

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/815

2017 m. gegužės 12 d.

kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo ir supaprastinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, ypač jo 4 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2015/1998 ⁽²⁾ įgyvendinimo patirtis parodė, kad tam tikrų bendrųjų pagrindinių standartų įgyvendinimo sąlygas reikia nedaug iš dalies pakeisti. Pridedamuose tekstuose siūlomais pakeitimais nenustatoma jokių naujų esminių reikalavimų, o tiesiog sudaromos sąlygos paprasčiau praktiškai taikyti ES aviacijos saugumo priemones; tie pakeitimai grindžiami valstybių narių ir aviacijos saugumo srityje veikiančių suinteresuotųjų šalių pateikta informacija;
- (2) tam tikras specifines aviacijos saugumo priemones reikėtų patikslinti, suderinti arba supaprastinti siekiant padidinti teisinį aiškumą, standartizuoti vienodą teisės aktų aiškinimą ir toliau užtikrinti kuo geresnį bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimą;
- (3) pakeitimų tikslas – įgyvendinti ribotą skaičių priemonių, susijusių su oro uosto saugumu, orlaivio saugumu, skysčių, aerozolių ir gelių, krovinių skyriaus багаžo, krovinių ir pašto tikrinimu, orlaivio atsargomis, darbuotojų samdymu ir mokymu, taip pat su saugumo įranga;
- (4) po šio reglamento įsigaliojimo reguliuojamiems subjektams turėtų būti draudžiama paskirti kitų patikimų siuntėjų, kaip rekomenduojama Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) valstybėms skirtame rašte Nr. 16/85. Iki šio reglamento įsigaliojimo patikimais siuntėjais paskirti siuntėjai, prieš prarasdami tokį savo statusą iki ne vėliau kaip 2021 m. birželio 30 d., turėtų turėti galimybę tapti reguliuojamais subjektais arba žinomais siuntėjais;
- (5) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Civilinės aviacijos saugumo komiteto nuomonę,

⁽¹⁾ O L L 97, 2008 4 9, p. 72.

⁽²⁾ 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (O L L 299, 2015 11 14, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2017 m. birželio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. gegužės 12 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) 1.0.3 punktas pakeičiamas taip:

„1.0.3. Nepažeidžiant Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009 (*) priedo K dalyje nustatytų kriterijų, kuriais remiantis daromos išimtys, atitinkama institucija gali leisti oro uostuose taikyti su kontroliuojamųjų zonų apsauga ir saugumu susijusias specialias procedūras arba išimtis tomis dienomis, kai riboto patekimo zonos svarbiausioje dalyje arba oro uoste, kuriam netaikomas 1.1.3 punktas, vienu metu kroviniai turi būti pakrauti į ne daugiau kaip vieną orlaivį, iškrauti iš jo, arba keleiviai turi būti įlaipinti į ne daugiau kaip vieną orlaivį arba išlaipinti iš jo.

(*) 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL L 91, 2009 4 3, p. 7).“;

(2) 1.1.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.3.1. Riboto patekimo zonų svarbiausios dalys oro uostuose sukuriamos, jei oro uosto pažymėjimus, su kuriais galima patekti į riboto patekimo zonas, turi daugiau kaip 60 asmenų.“;

(3) 1.2.6.2 punkto antra pastraipa išbraukiama;

(4) 1.2.6.3 punktas pakeičiamas taip:

„1.2.6.3. Elektroninis transporto priemonės leidimas:

a) pritvirtinamas prie transporto priemonės taip, kad jo nebūtų galima perkelti, arba

b) saugių transporto priemonių registravimo duomenų bazėje susiejamas su užregistruotos transporto priemonės naudotoju.

Elektroniniuose transporto priemonių leidimuose nereikia nurodyti zonų, į kurias transporto priemonei leidžiama įvažiuoti, ir galiojimo datos, jei tokia informacija gali būti elektroniniu būdu nuskaityta ir patikrinama prieš leidžiant įvažiuoti į riboto patekimo zonas. Be to, elektroninius transporto priemonių leidimus turi būti įmanoma elektroniniu būdu nuskaityti riboto patekimo zonose.“;

(5) 1.3.1.8 punktas pakeičiamas taip:

„1.3.1.8. Darbo tikslais naudojami gyvūnai, kuriuos valdo galiojantį oro uosto pažymėjimą turintis asmuo, apžiūrimi prieš įleidimą patekti į riboto patekimo zoną.“;

(6) įrašomas 1.3.1.9 punktas:

„1.3.1.9. Kitų nei keleiviai asmenų ir jų nešulių tikrinimui taip pat taikomos papildomos nuostatos, nustatytos Komisijos įgyvendinimo sprendime C(2015) 8005.“

(7) 1.6.4 punktas pakeičiamas taip:

„1.6.4. Bagažo priklausomybė nustatoma pirmiau nei asmeniui leidžiama neštis tą (tuos) daiktą (-us) į riboto patekimo zonas ir, kai asmenys, kurie stebi arba patruliuoja pagal 1.5.1 punkto c papunktį, tokį asmenį sustabdo ir jo reikalauja įrodyti savo tapatybę.“;

(8) 3.0.6 punktas pakeičiamas taip:

„3.0.6. Draudžiamų daiktų, kurių orlaivio viduje ieškoma atliekant orlaivio saugumo nuodugnų patikrinimą, sąrašas yra toks pats, koks pateiktas 1-A priedėlyje. Atliekant orlaivio saugumo nuodugnų patikrinimą orlaivio išorėje, draudžiamais daiktais laikomi sumontuoti sprogstamieji ir padegamieji įtaisai.“;

(9) įrašomi 3.0.7 ir 3.0.8 punktai:

„3.0.7. Šiame skyriuje „orlaivio aptarnavimo angos ir liukai“ – orlaivio išorės prieigos vietos ir sekcijos su išorinėmis rankenomis arba išoriniais fiksuojamaisiais skydais, kuriomis paprastai naudojamosi teikiant orlaivio aptarnavimo žemėje paslaugas.

3.0.8. Prie trečiųjų šalių, į kurias daroma nuoroda šiame skyriuje ir Komisijos įgyvendinimo sprendime C(2015) 8005, priskiriamos kitos šalys ir teritorijos, kurioms pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 355 straipsnį netaikoma tos sutarties VI antraštinės dalies trečia dalis.“;

(10) 4.1.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„4.1.3.1. Skysčiai, aerosoliai ir geliai, kuriuos į riboto patekimo zoną nešasi keleiviai, gali būti netikrinami skystųjų sprogmėnų aptikimo sistemų įranga, jei:

- a) skystis, aerosolis ir gelis yra atskirose talpyklose, kurių talpa ne didesnė kaip 100 mililitrų arba lygiavertis dydis, viename sandariai uždarytame skaidriame ne didesnės kaip vieno litro talpos plastikiniame maišelyje, kurį galima pakartotinai sandariai uždaryti, o plastikinio maišelio turinys turi lengvai jame tilpti;
- b) skystis, aerosolis ir gelis nupirkta vietinėje oro uosto kontroliuojamojoje zonoje ir sandariai uždarytas specialiaime saugiajame maišelyje, kurio pažeidimus galima nustatyti.“;

(11) 4.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„4.1.3.2. 4.1.3.1 punkto b papunktyje nurodyti specialūs saugieji maišeliai, kurių pažeidimus galima nustatyti:

- a) turi būti aiškiai atpažįstami kaip to oro uosto saugieji maišeliai, kurių pažeidimus galima nustatyti, ir
- b) viduje turi turėti pirkimo tame oro uoste per praėjusias tris valandas įrodymą ir
- c) jiems taip pat taikomos papildomos nuostatos, nustatytos Komisijos įgyvendinimo sprendime C(2015) 8005.“;

(12) 4.1.3.3 punktas pakeičiamas taip:

„4.1.3.3. Atitinkama institucija gali nustatyti skysčių, aerosolių ir gelių, kuriems dėl objektyvių priežasčių taikomos specialios tikrinimo procedūros arba kurie gali būti netikrinami, kategorijas. Apie tokias nustatytas kategorijas pranešama Komisijai.“;

(13) įrašomas 4.1.3.4 punktas:

„4.1.3.4. Skysčių, aerosolių ir gelių tikrinimui taip pat taikomos papildomos nuostatos, nustatytos Komisijos įgyvendinimo sprendime C(2015) 8005.“;

(14) 5.4.3 punktas pakeičiamas taip:

„5.4.3. Oro vežėjas užtikrina, kad apie 5-B priedėlyje išvardytus draudžiamus daiktus keleiviai būtų informuojami iki registracijos pabaigos.“;

(15) 6.2.1.5 punkto antra pastraipa išbraukiama;

(16) 6.3.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„6.3.2.2. Reguluojamas subjektas arba oro vežėjas reikalauja, kad siuntas pristatantis asmuo pateiktų asmens tapatybės kortelę, pasą, vairuotojo pažymėjimą ar kitą dokumentą su nuotrauka, kurį išdavė arba pripažįsta nacionalinė institucija. Kortelė arba dokumentas naudojami siuntas pristatančio asmens tapatybei nustatyti.“;

(17) 6.3.2.4 punktas pakeičiamas taip:

„6.3.2.4. Atlikus šio priedo 6.3.2.1–6.3.2.3 punktuose ir Komisijos įgyvendinimo sprendimo C(2015) 8005 priedo 6.3 punkte nurodytą saugumo kontrolę, reguliuojamas subjektas krovinių ir pašto apsaugą užtikrina pagal 6.6 punktą.“;

(18) 6.3.2.6 punkto e papunktis pakeičiamas taip:

„e) saugumo statuso suteikimo priežastis, nurodant:

- i) KC – gauta iš žinomo siuntėjo arba
- ii) AC – gauta iš patikimo siuntėjo, arba
- iii) RA – atrinko reguliuojamas subjektas, arba
- iv) šias taikytas patikrinimo priemones ar metodus:
 - apieškojimą rankomis (PHS),
 - tikrinimą rentgeno įranga (XRY),
 - tikrinimą sprogmėnų aptikimo sistemos įranga (EDS),
 - tikrinimą su sprogmėmis užuodžiančiais šunimis (EDD),
 - tikrinimą mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškikliu (ETD),

- apžiūrėjimą (VCK),
 - tikrinimą metalo ieškikliu (CMD),
 - tikrinimą bet kuriuo kitu metodu pagal 6.2.1.6 punktą, kai turi būti nurodomas taikomas metodas, arba
- v) siuntos tikrinimo išimties darymo priežastys“;

(19) 6.4.1.2. punkto a ir b papunkčiai pakeičiami taip:

„a) Pareiškėjas dėl patvirtinimo kreipiasi į valstybės narės, kurioje yra jo teritorija, atitinkamą instituciją.

Pareiškėjas suinteresuotai atitinkamai institucijai pateikia saugumo programą. Tokioje programoje aprašomi metodai ir tvarka, kurių siuntėjas turi laikytis, kad įvykdytų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimus. Programoje taip pat aprašoma, kaip pats siuntėjas turi stebėti šių metodų ir procedūrų laikymąsi.

Pareiškėjui pateikiamos 6-B priedėlyje nustatytos „Rekomendacijos žinomiems siuntėjams“ ir 6-C priedėlyje nustatytas „Žinomų siuntėjų patikrinimo kontrolinis sąrašas“;

b) Kad įvertintų, ar pareiškėjas atitinka Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimus, atitinkama institucija arba jos vardu veikiantis ES aviacijos saugumo tikrintojas patikrina saugumo programą ir nurodytose teritorijose atlieka patikrinimą vietoje.

Kad įvertintų, ar pareiškėjas atitinka šiuos reikalavimus, atitinkama institucija arba jos vardu veikiantis ES aviacijos saugumo tikrintojas naudojami 6-C priedėlyje pateiktu „Žinomų siuntėjų patikrinimo kontroliniu sąrašu“. Į tą kontrolinį sąrašą įtrauktas išipareigojimų pareiškimas, kurį pasirašo pareiškėjo teisėtas atstovas arba už saugumą toje teritorijoje atsakingas asmuo.

Kai patikrinimo kontrolinis sąrašas užpildomas, jame esanti informacija tvarkoma kaip išlaptinta informacija.

Pasirašytą pareiškimą saugo suinteresuota atitinkama institucija, arba jį saugo ES aviacijos saugumo tikrintojas ir pateikia suinteresuotai atitinkamai institucijai“;

(20) 6.4.1.6 punkto antra pastraipa išbraukiama;

(21) 6.5.1 ir 6.5.4 punktai pakeičiami taip:

„6.5.1. Reguliuojamas subjektas turi duomenų bazę, kurioje kaupia informaciją apie patikimus siuntėjus, kuriuos pats paskyrė iki 2017 m. birželio 1 d.:

- bendrovės duomenis, įskaitant *bona fide* buveinės adresą, ir
- veiklos pobūdį, ir
- kontaktinę informaciją, įskaitant už saugumą atsakingo (-ų) asmens (-ų) kontaktinę informaciją, ir
- PVM kodą arba bendrovės registracijos numerį, ir
- pasirašytą 6-D priedėlyje pateiktą „Patikimo siuntėjo išipareigojimų pareiškimą“.

Jei patikimas siuntėjas turi Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93 14a straipsnio 1 dalies b arba c punkte nurodytą įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo sertifikatą, pirmoje dalyje nurodytoje duomenų bazėje saugomas ekonominės veiklos vykdytojo sertifikato numeris.

Šią duomenų bazę gali patikrinti atitinkama institucija.

6.5.2. Jei patikimas siuntėjas dvejus metus nesiverčia veikla, susijusia su krovinių ar pašto vežimu oro transportu, jo turimas patikimo siuntėjo statusas baigia galioti.

6.5.3. Jei atitinkama institucija arba reguliuojamas subjektas mano, kad patikimas siuntėjas nebeatitinka 6-D priedėlyje pateiktų nurodymų, reguliuojamas subjektas nedelsdamas panaikina patikimo siuntėjo statusą. Visi reguliuojamų subjektų paskirti patikimi siuntėjai savo statuso netenka 2021 m. birželio 30 d.

6.5.4. Jei dėl kokių nors priežasčių siuntai netaikyta saugumo kontrolė, nurodyta „Aviacijos saugumo nurodymuose patikimiems siuntėjams“, arba siuntą patikimas siuntėjas paruošė ne savo vardu, patikimas siuntėjas tai aiškiai nurodo reguliuojamam subjektui, kad būtų galima taikyti 6.3.2.3 punktą.“;

(22) 6.5.5 ir 6.5.6 punktai išbraukiami;

(23) 6.6.2 punkto pavadinimas pakeičiamas taip:

„Krovinių ir pašto apsauga oro uostuose juos tvarkant, sandėliuojant ir kraunant į orlaivį“;

(24) 6.6.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„6.6.2.2. Jei krovinių ir pašto siuntos yra kitur nei riboto patekimo zonos svarbiausioje dalyje, jos turi būti apsaugotos nuo nesankcionuoto poveikio tol, kol perduodamos kitam reguliuojamam subjektui arba oro vežėjui. Siuntos turi būti laikomos reguliuojamo subjekto patalpų dalyse, į kurias patekimas yra kontroliuojamas, arba, kai laikomos ne tokiose dalyse, yra laikomos apsaugotomis nuo nesankcionuoto poveikio, jei:

a) jos yra fiziškai apsaugotos, kad į jas nebūtų įdėta draudžiamų daiktų, arba

b) jos nepaliekamos be priežiūros, o patekti prie jų gali tik asmenys, saugantys krovinius ir paštą ir kraunantys juos į orlaivį.“;

(25) 6.8.2.3 ir 6.8.2.4 punktai pakeičiami taip:

„6.8.2.3. Atitinkama institucija gali priimti trečiosios šalies subjekto arba kito ACC3 vežėjo ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaitą tais skyrimo ACC3 vežėju atvejais, kai visas krovinių tvarkymo operacijas, įskaitant krovimą į orlaivio krovinių skyrių, tas subjektas arba ACC3 vežėjas atlieka pareiškėjo, kuris kreipėsi dėl paskyrimo ACC3 vežėju, vardu, o ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaita apima visą tokią veiklą.

6.8.2.4. ES aviacijos saugumo patikrinimo rezultatai registruojami patikrinimo ataskaitoje, kurią sudaro bent 6-H1 priedėlyje pateiktas išsipareigojimų pareiškimas, 6-C3 priedėlyje pateiktas kontrolinis sąrašas ir ES aviacijos saugumo tikrintojų deklaracija, pateikta 11-A priedėlyje. ES aviacijos saugumo tikrintojas pateikia patikrinimo ataskaitą atitinkamai institucijai, o patikrintam oro vežėjui pateikia ataskaitos kopiją.“;

(26) 6.8.2.5 punktas išbraukiamas;

(27) 6.8.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„6.8.3.1. ACC3 vežėjas užtikrina, kad visi vežami kroviniai ir paštas, kurie perkraunami, vežami tranzitu arba iškraunami Sąjungos oro uoste, būtų tikrinami, nebent:

a) pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas reguliuojamas subjektas (RA3) atliko reikalaujamą siuntos saugumo kontrolę, ir siunta apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai atlikta saugumo kontrolė, iki siuntos pakrovimo; arba

b) pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas žinomas siuntėjas (KC3) atliko reikalaujamą siuntos saugumo kontrolę, ir siunta apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai atlikta saugumo kontrolė, iki siuntos pakrovimo; arba

c) patikimas siuntėjas (AC3) atliko reikalaujamą siuntos saugumo kontrolę, už kurią atsako ACC3 vežėjas arba pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas reguliuojamas subjektas (RA3), siunta apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai atlikta saugumo kontrolė, iki siuntos pakrovimo ir ji nėra vežama keleiviniu orlaiviu; arba

d) siuntai daroma tikrinimo išimtis pagal 6.1.1 punkto d papunktį ir ji yra apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio nuo to laiko, kai tapo identifikuojamu oro transportu vežamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu, iki pakrovimo.

c punktas taikomas iki 2021 m. birželio 30 d.“;

(28) 6.8.3.4 ir 6.8.3.5 punktai pakeičiami taip:

„6.8.3.4. Jei ACC3 vežėjas siuntas, kurioms pritaikė reikalaujamą siuntos saugumo kontrolę, pristato kitam ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui, ACC3 vežėjas, RA3 subjektas arba KC3 siuntėjas lydraščiuose įrašo unikalų raidinį skaitinį identifikavimo kodą, gautą iš atitinkamos paskiriančios institucijos.

6.8.3.5. Priimdamas visas siuntas, ACC3 vežėjas arba RA3 subjektas turi įsitikinti, ar oro vežėjas arba kitas subjektas, iš kurio gaunamos siuntos, yra ACC3 vežėjas, RA3 subjektas arba KC3 siuntėjas, todėl:

- a) tikrina, ar lydraščiuose įrašytas siuntas pristatančio subjekto unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, ir
- b) tikrina, ar Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje įrašyta, kad siuntas pristatantis oro vežėjas arba subjektas vykdo veiklą konkrečiame oro uoste arba, jei dera, teritorijoje.

Jei lydraščiuose neįrašytas identifikavimo kodas arba Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje neįrašyta, kad siuntas pristatantis oro vežėjas ar subjektas vykdo veiklą, laikoma, kad saugumo kontrolė neatlikta, o siuntas prieš jų krovimą į orlaivį tikrina ACC3 vežėjas arba kitas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas RA3 subjektas.“;

(29) įrašomi 6.8.3.6 ir 6.8.3.7 punktai:

„6.8.3.6. Atlikus 6.8.3.1–6.8.3.5 punktuose nurodytą saugumo kontrolę, ACC3 vežėjas arba jo vardu veikiantis pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas RA3 subjektas užtikrina, kad lydraščiuose, pvz., elektroniniame arba rašytiniame važtaraštyje, lygiaverčiame pašto dokumente arba atskiroje deklaracijoje būtų įrašytas bent:

- a) ACC3 vežėjo unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas ir
- b) 6.3.2.6 punkto d papunktyje nurodytas siuntos saugumo statusas, kurį suteikia pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas reguliuojamas subjektas (RA3), ir
- c) unikalus siuntos identifikavimo kodas, pvz., oro transporto važtaraščio (vidinio arba pagrindinio, jei taikoma) numeris, ir
- d) siuntos turinys ir
- e) saugumo statuso suteikimo priežastys, įskaitant naudotas tikrinimo priemones ar taikytus tikrinimo metodus arba priežastis, kodėl siuntai padaryta tikrinimo išimtis, pagal Siuntų saugumo deklaravimo sistemos standartus.

6.8.3.7. Jei 6.8.3. 6 punkto b papunktyje nurodyto trečiosios šalies reguliuojamo subjekto nėra, saugumo statuso deklaraciją gali išduoti ACC3 vežėjas arba oro vežėjas, atvykstantis iš 6-Fi arba 6-Fii priedėlyje nurodytos trečiosios šalies.“;

(30) 6.8.4 ir 6.8.5 punktai pakeičiami taip:

„6.8.4. **Reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų paskyrimas**

6.8.4.1. Trečiųjų šalių subjektai, dalyvaujantys arba norintys dalyvauti ACC3 vežėjo statusą turinčio oro vežėjo tiekimo grandinėje, gali būti paskiriami arba trečiosios šalies reguliuojamu subjektu (RA3) arba trečiosios šalies žinomu siuntėju (KC3).

6.8.4.2. Paskyrimo prašymą subjektas siunčia:

- a) atitinkamai valstybės narės institucijai, atsakingai už oro vežėjo paskyrimą ACC3 vežėju trečiosios šalies oro uoste, kuriame pareiškėjas tvarko į ES vežamus krovinius, arba
- b) jei toje šalyje nėra ACC3 vežėju paskirto oro vežėjo, atitinkamai valstybės narės institucijai, atsakingai už ES aviacijos saugumo tikrintojo, atliekančio arba atlikusio tikrinimą, patvirtinimą.

Gavusi prašymą, atitinkama institucija pradeda paskyrimo procesą arba su kitos valstybės narės atitinkama institucija susitaria dėl tokio proceso perdavimo atsižvelgiant į bendradarbiavimą politikos ir (arba) aviacijos klausimais.

6.8.4.3. Prieš paskyrimą turi būti patikrinta, ar įvykdytos RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statuso suteikimo pagal 6.8.4.1 punktą sąlygos.

- 6.8.4.4. Subjekto paskyrimas RA3 subjektu arba KC3 siuntėju, būtinas subjektui dėl krovinių ir pašto tvarkymo veiklos (toliau – atitinkama krovinių tvarkymo veikla), grindžiamas:
- asmens, kuris subjekto vardu prisiima bendrąją atsakomybę įgyvendinti krovinių arba pašto saugumo nuostatas atitinkamos krovinių tvarkymo veiklos atžvilgiu, paskyrimu ir
 - ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaita, kuria patvirtinama, kad įgyvendinamos saugumo priemonės.
- 6.8.4.5. Atitinkama institucija paskirtam RA3 subjektui arba KC3 siuntėjui suteikia unikalų standartinio formato raidinį skaitinį identifikavimo kodą, iš kurio atpažįstamas subjektas ir trečioji šalis, kurioje subjektas paskirtas įgyvendinti saugumo nuostatas, taikomas į Sąjungą vežamiems kroviniams ir paštui.
- 6.8.4.6. Paskyrimas galioja ne ilgiau kaip trejus metus nuo dienos, kurią atitinkama institucija įrašo subjekto duomenis į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.
- 6.8.4.7. Subjekto, kuris į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę įrašytas kaip RA3 subjektas arba KC3 siuntėjas, visa veikla, susijusi su krovinių arba paštu, kuriuos iš trečiosios šalies oro uosto į Sąjungą veža ACC3 vežėjas, yra pripažįstama visose valstybėse narėse.
- 6.8.4.8. Iki 2017 m. birželio 1 d. RA3 subjektais ir KC3 siuntėjais paskirti subjektai tokio paskyrimo netenka po penkerių metų arba 2020 m. kovo 31 d., jei pastarasis terminas ankstesnis.
- 6.8.4.9. Jei to prašo atitinkama patvirtinimo institucija, ES aviacijos saugumo tikrintojai pateikia 6-C2 priedėlio arba, jei dera, atvejais 6-C4 priedėlio kontrolinio sąrašo 1 dalies informaciją apie kiekvieną savo paskirtą subjektą, kad būtų parengtas konsoliduotas subjektų, kuriuos paskyrė ES aviacijos saugumo tikrintojai, sąrašas.

6.8.5. Reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų tvirtinimas

- 6.8.5.1. Kad būtų paskirtas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintu reguliuojamu subjektu arba žinomu siuntėju, trečiosios šalies subjektas turi būti patikrintas vienu iš šių dviejų būdų:
- ACC3 vežėjo saugumo programoje išdėstoma informacija apie saugumo kontrolę, kurią jo vardu atlieka trečiųjų šalių subjektai, iš kurių jis tiesiogiai priima į Sąjungą vežtinus krovinius arba pašta. Per ACC3 vežėjo ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą tikrinama tų subjektų atliekama saugumo kontrolė; arba
 - trečiųjų šalių subjektai ne rečiau kaip kas trejus metus pasirūpina, kad būtų atliktas atitinkamos krovinių tvarkymo veiklos ES aviacijos saugumo patikrinimas. Atliekant ES aviacijos saugumo patikrinimą:
 - analizuojama subjekto saugumo programa, užtikrinant, kad ji būtų aktuali ir išsami vykdomos veiklos atžvilgiu, ir
 - vietoje tikrinama, kaip įgyvendintos atitinkamai krovinių tvarkymo veiklai skirtos aviacijos saugumo priemonės.

Trečiosios šalies reguliuojamų subjektų patikrinimo ataskaitoje yra 6-H2 priedėlyje pateiktas išsipareigojimų pareiškimas ir 6-C2 priedėlyje pateiktas kontrolinis sąrašas, o trečiosios šalies žinomų siuntėjų patikrinimo ataskaitoje – 6-H3 priedėlyje pateiktas išsipareigojimų pareiškimas ir 6-C4 priedėlyje pateiktas kontrolinis sąrašas. Į patikrinimo ataskaitą taip pat įrašoma 11-A priedėlyje pateikta ES aviacijos saugumo tikrintojo deklaracija.

- 6.8.5.2. Užbaigus ES aviacijos saugumo tikrinimą pagal 6.8.5.1 punkto b papunktį, ES aviacijos saugumo tikrintojas atitinkamai institucijai pateikia patikrinimo ataskaitą, o patikrintam subjektui – ataskaitos kopiją.
- 6.8.5.3. Atitikties stebėjimas, kurį atlieka valstybės narės atitinkama institucija arba Komisija, gali būti laikomas ES aviacijos saugumo tikrinimu, jei stebėjimas apima visas 6-C2 arba, jei dera, 6-C4 priedėlyje pateiktame kontroliniame sąrašė išvardytas sritis.

6.8.5.4. ACC3 vežėjas tvarko duomenų bazę, kurioje pateikiami bent toliau išvardyti duomenys apie kiekvieną reguliuojamą subjektą arba žinomą siuntėją, kuriam pagal 6.8.5.1 punktą taikyta ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra ir iš kurio jis tiesiogiai priima į Sąjungą vežtinus krovinius arba pašta:

- a) bendrovės duomenys, įskaitant *bona fide* buveinės adresą, ir
- b) verslo pobūdis, išskyrus neskelbtiną verslo informaciją, ir
- c) kontaktinė informacija, įskaitant už saugumą atsakingo (-ų) asmens (-ų) kontaktinę informaciją, ir
- d) bendrovės registracijos numeris, jei taikoma, ir
- e) patikrinimo ataskaita, jei yra, ir
- f) unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje.

Jei taikoma, pirmiau minėta informacija duomenų bazėje pateikiama apie kiekvieną patikimą siuntėją, už kurį pagal 6.8.3.1 punkto c papunktį atsakingas ACC3 vežėjas ir iš kurio jis tiesiogiai priima į Sąjungą vežtinus krovinius arba pašta.

Duomenų bazės duomenys pateikiami ACC3 vežėjo tikrinimui.

Kiti pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinti subjektai gali tvarkyti tokią duomenų bazę.

6.8.5.5. Oro transportu krovinius arba pašta vežantis subjektas, veikiantis skirtingas teritorijas trečiojoje šalyje apimančiame tinkle, gali būti bendrai paskirtas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintu reguliuojamu subjektu, vykdančiu veiklą visose tinklo teritorijose, jei:

- a) atitinkama tinklo aviacijos saugumo veikla, įskaitant vežimo iš vienos teritorijos į kitą paslaugas, vykdoma pagal bendrą saugumo programą arba standartizuotas saugumo programas; ir
- b) saugumo programa (-os) įgyvendinama (-os) pagal vieną vidaus saugumo kokybės užtikrinimo programą, kuri yra lygiavertė ES aviacijos saugumo patikrinimui; ir
- c) prieš tinklą paskiriant laikantis ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūros patikrintu reguliuojamu subjektu, šiose subjekto teritorijose atliktas ES aviacijos saugumo patikrinimas:
 - i) teritorijoje (-ose), iš kurios (-ių) kroviny s arba paštas tiesiogiai pristatomas ACC3 vežėjui,
 - ii) bent dviejose tinklo teritorijose arba 20 % tinklo teritorijų (pasirenkamas didesnis skaičius), iš kurių kroviniai arba paštas vežami į i papunktyje nurodytą (-as) teritoriją (-as), ir
 - iii) visose trečiųjų šalių, išvardytų Komisijos įgyvendinimo sprendimo C(2015) 8005 6-I priedėlyje, teritorijose.

Kad būtų išlaikytas galiojantis pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinto reguliuojamo subjekto paskyrimas veikti visose tinklo teritorijose, nepatikrintose iki 2018 m. birželio 30 d., kol bus patikrintos visos teritorijos, kiekvienais metais po paskyrimo ES aviacijos saugumo patikrinimas atliekamas bent kitose dviejose teritorijose arba kitose 20 % teritorijų (pasirenkamas didesnis skaičius), iš kurių kroviniai arba paštas vežami į i papunktyje nurodytą (-as) teritoriją (-as).

ES aviacijos saugumo tikrintojas parengia planą, kuriame eilės tvarka pateikia atsitiktinai atrinktų vietų, kurios turi būti patikrintos kiekvienais metais, sąrašą. Planas parengiamas neatsižvelgiant į tinklą eksploatuojantį subjektą, ir šis jo pakeisti negali. Šis planas yra neatskiriama patikrinimo ataskaitos dalis, kuria remiantis tinklas skiriamas laikantis ES patikrinimo procedūros patikrintu reguliuojamu trečiojoje šalyje subjektu.

Jei atliktas vienos iš tinklo teritorijų ES aviacijos saugumo patikrinimas, laikoma, kad ta teritorija yra trečiojoje šalyje reguliuojamas subjektas pagal 6.8.4.2 punktą.

6.8.5.6. Jei vienoje iš tinklo teritorijų, nurodytų 6.8.5.5 punkto c papunkčio ii dalyje, atlikus ES aviacijos saugumo patikrinimą padaroma išvada, kad teritorija neatitinka 6-C2 priedėlyje pateiktame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų, iš tos teritorijos vežami kroviniai ir paštas tikrinami teritorijoje, kuri pagal 6.8.4.2 punktą paskirta trečiosios šalies reguliuojamu subjektu, kol atlikus ES aviacijos saugumo patikrinimą patvirtinama, kad laikomasi kontroliniame sąraše nurodytų tikslų.

6.8.5.7. 6.8.5.5 ir 6.8.5.6 punktai baigia galioti 2018 m. birželio 30 d.;

(31) įrašomas 6.8.6 punktas:

„6.8.6. **ACC3 vežėjo, RA3 subjekto ir KC3 siuntėjo paskyrimo reikalavimų nesilaikymas ir panaikinimas**

6.8.6.1. *Reikalavimų nesilaikymas*

1. Jei Komisija arba atitinkama institucija nustato didelį ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo veiklos trūkumą ir jei laikoma, kad tas trūkumas turi didelį poveikį bendram Sąjungos aviacijos saugumo lygiui, ji:

a) nedelsdama informuoja susijusį oro vežėją arba subjektą, paprašo pateikti pastabas ir deramas tokio trūkumo šalinimo priemones; ir

b) nedelsdama informuoja kitas valstybes nares ir Komisiją.

2. Jei ACC3 vežėjas, RA3 subjektas arba KC3 siuntėjas per nustatytą laikotarpį nepašalina didelio trūkumo arba jei ACC3 vežėjas, RA3 subjektas arba KC3 siuntėjas nereaguoja į 6.8.6.1 punkto a papunktyje numatytą prašymą, institucija arba Komisija:

a) sustabdo veiklos vykdytojui suteikto ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo pripažinimo galiojimą Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje arba

b) atitinkamos institucijos, atsakingos už paskyrimą, prašo sustabdyti veiklos vykdytojui suteikto ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statuso galiojimą Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje.

Susidarius pirmoje pastraipoje apibūdintai padėčiai, institucija arba Komisija nedelsdama informuoja kitas valstybes nares ir Komisiją.

3. Oro vežėjas arba subjektas, kurio atitinkamai ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo pripažinimo galiojimas sustabdytas pagal 6.8.6.1.2 punktą, negražinamas arba neįrašomas į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę tol, kol neatlikta ES aviacijos saugumo pakartotinio paskyrimo procedūra pagal 6.8.1 arba 6.8.4 punktų reikalavimus.

4. Jei oro vežėjas arba subjektas nebeturi ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statuso, atitinkamos institucijos imasi reikiamų veiksmų, kad įsitikintų, ar kiti savo statusą praradusio oro vežėjo arba subjekto tiekimo grandinėje veikiantys ACC3 vežėjai, RA3 subjektai ir KC3 siuntėjai, už kuriuos jos atsakingos, vis dar laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 reikalavimų.

6.8.6.2. *Panaikinimas*

1. Atitinkama ACC3 vežėją, RA3 subjektą arba KC3 siuntėją paskyrusi institucija yra atsakinga už jų duomenų pašalinimą iš Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazės:

a) jei to paprašo oro vežėjas arba subjektas arba su jais dėl to susitarus arba

b) jei ACC3 vežėjas, RA3 subjektas arba KC3 siuntėjas nevykdo atitinkamos krovinių tvarkymo veiklos ir nereaguoja į prašymą pateikti pastabų ar kitaip trukdo atlikti rizikos aviacijai vertinimą.

2. Jei oro vežėjas arba subjektas nebeturi ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statuso, atitinkamos institucijos imasi reikiamų veiksmų, kad įsitikintų, ar kiti savo statusą praradusio oro vežėjo arba subjekto nutrauktoje tiekimo grandinėje veikiantys ACC3 vežėjai, RA3 subjektai ir KC3 siuntėjai, už kuriuos jos atsakingos, vis dar laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 reikalavimų.“;

(32) 6-C2, 6-C3 ir 6-C4 priedėliai pakeičiami taip:

„6-C2 PRIEDĖLIS

TREČIŲJŲ ŠALIŲ REGULIUOJAMŲ SUBJEKTŲ PATIKRINIMO PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO PROCEDŪRĄ KONTROLINIS SĄRAŠAS

Trečiųjų šalių subjektai turi galimybę prisijungti prie ACC3 vežėjo (*krovinių arba pašto oro vežėjų, vykdančių skrydžius į Sąjungą iš trečiosios šalies oro uosto*) saugios tiekimo grandinės, jei jie kreipiasi būti paskirti pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintais reguliuojamais trečiųjų šalių subjektais (RA3). RA3 subjektas – trečiojoje šalyje esantis krovinius tvarkantis subjektas, patikrintas ir patvirtintas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą.

RA3 subjektas užtikrina, kad būtų atliekama į Sąjungą vežamų siuntų saugumo kontrolė, įskaitant, jei reikia, tikrinimą, ir kad siuntos būtų apsaugotos nuo nesankcionuoto poveikio nuo tos saugumo kontrolės atlikimo iki siuntų pakrovimo į orlaivį arba perdavimo kitu būdu ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui.

Būtinios oro transporto krovinių arba pašto vežimo į Sąjungą ⁽¹⁾ arba Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją sąlygos nustatytos Įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1998.

Kontrolinis sąrašas yra priemonė, kuria naudodamasis ES aviacijos saugumo tikrintojas įvertina, kokio lygio saugumo priemonės į ES arba EEE vežamiems oro transporto kroviniams arba paštui ⁽²⁾ taiko subjektas, siekiantis būti paskirtas RA3 subjektu; arba už kokio lygio minėtų priemonių taikymą jis yra atsakingas. Kontrolinis sąrašas turi būti naudojamas tik Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.5.1 punkto b papunktyje nurodytais atvejais. To priedo 6.8.5.1 punkto a papunktyje nurodytais atvejais ES aviacijos saugumo tikrintojas naudoja ACC3 vežėjų kontrolinį sąrašą.

Patikrinimo ataskaita pateikiama atitinkamai paskiriančiajai institucijai ir patikrintam subjektui ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo patikrinimo vietoje. Patikrinimo ataskaitą sudaro bent tokios dalys:

- užpildytas kontrolinis sąrašas, pasirašytas ES aviacijos saugumo tikrintojo ir, kai taikytina, pateikiamas su patikrinto subjekto pastabomis, ir
- įsipareigojimų pareiškimas (Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6-H2 priedėlis), kurį pasirašė patikrintas subjektas; ir
- nepriklausomumo nuo tikrinamo subjekto deklaracija (Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 11-A priedėlis), kurią pasirašė ES aviacijos saugumo tikrintojas.

Puslapių numeracija, ES aviacijos saugumo patikrinimo data ir tikrintojo bei patikrinto subjekto parafai ant kiekvieno puslapio yra patikrinimo ataskaitos autentiškumo įrodymas.

RA3 subjektas turi turėti galimybę ta ataskaita naudotis palaikydamas verslo santykius su ACC3 vežėjais ir, jei taikoma, su visais RA3 subjektais.

Patikrinimo ataskaita paprastai rengiama anglų kalba.

5 dalis „Tikrinimas“ ir 6 dalis „Didelės rizikos kroviniai arba paštas“ vertinamos pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.7 ir 6.8 skyrių reikalavimus. Kitoms dalims, kurios negali būti vertinamos pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 reikalavimus, taikomi pagrindiniai standartai yra Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priede nustatyti standartai ir rekomenduojama tvarka, taip pat rekomendacinė medžiaga, pateikta ICAO aviacijos saugumo vadove (Doc 8973-Restricted).

Pildymo pastabos

- Atsižvelgiant į tikrinamo subjekto verslo modelį ir veiklą, turi būti užpildytos visos taikytinos ir aktualios kontrolinio sąrašo dalys. Jei nėra informacijos, tai reikia paaiškinti.

⁽¹⁾ Sąjungos valstybės narės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija ir Vokietija.

⁽²⁾ Į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai arba paštas arba ten skrendantys orlaiviai šiam patikrinimo kontroliniame sąraše yra lygiaverčiai į Sąjungą ir Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją vežamiems oro transporto kroviniams arba oro paštui ar ten skrendantiems orlaiviams.

— Po kiekvienos dalies ES aviacijos saugumo tikrintojas nusprendžia, ar tos dalies tikslai pasiekti ir koku mastu.

1 DALIS

Tikrinamo subjekto ir tikrintojo identifikavimo duomenys

1.1. Patikrinimo data (-os)

Naudoti tikslų datos formatą, pvz., nuo 2012 10 1 iki 2012 10 2

metai-mėnuo-diena	
-------------------	--

1.2. Ankstesnio patikrinimo, jei taikoma, data

metai-mėnuo-diena	
-------------------	--

Ankstesnis RA3 subjekto registracijos numeris, jei yra	
--	--

Igaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo sertifikatas arba Muitinės ir prekybos partnerystės kovojant su terorizmu programos (C-TPAT) statusas arba kiti pažymėjimai, jei yra	
--	--

1.3. Aviacijos saugumo tikrintojo informacija

Pavadinimas	
-------------	--

Bendrovė, organizacija arba institucija	
---	--

Unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas	
--	--

E. pašto adresas	
------------------	--

Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	
---	--

1.4. Subjekto pavadinimas

Pavadinimas	
-------------	--

Bendrovės numeris (pvz., prekybos registro identifikavimo numeris, jei taikoma)	
---	--

Numeris/skyrius/pastatas	
--------------------------	--

Gatvė	
-------	--

Miestas	
---------	--

Pašto indeksas	
----------------	--

Valstija, jei taikoma	
-----------------------	--

Šalis	
Pašto dėžutės adresas, jei taikoma	

1.5. Pagrindinis organizacijos adresas, jei skiriasi nuo tikrinamos teritorijos

Numeris/skyrius/pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Valstija, jei taikoma	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas, jei taikoma	

1.6. Veiklos pobūdis (gali būti vykdoma kelių rūšių veikla)

<ul style="list-style-type: none"> a) tik oro transporto kroviniai b) oro ir kitų rūšių transportas c) ekspeditorius, turintis kroviniams skirtas patalpas d) ekspeditorius, neturintis kroviniams skirtų patalpų e) krovinų ir (arba) pašto tvarkymo subjektas f) kiti 	
---	--

1.7. Ar pareiškėjas ...?

a) gauna krovinus iš kito reguliuojamo trečiosios šalies subjekto	
b) gauna krovinus iš žinomų trečiosios šalies siuntėjų	
c) gauna krovinus iš patikimų trečiosios šalies siuntėjų	
d) gauna krovinus, kuriems daromos išimtys	
e) tikrina krovinus	
f) sandėliuoja krovinus	
g) kita, prašome nurodyti	

1.8. Apytikslis teritorijoje dirbančių darbuotojų skaičius

Skaičius	
----------	--

1.9. Už trečiosios šalies oro transporto krovinių arba pašto saugumą atsakingo asmens vardas, pavardė ir pareigos

Pavadinimas	
Pareigos	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	

2 DALIS

Pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinto reguliuojamo trečiosios šalies subjekto organizacija ir pareigos

Tikslas. Visiems į ES arba EEE vežamiems oro transporto kroviniams arba paštui turi būti taikoma saugumo kontrolė. Kroviniai ir paštas, kuriuos RA3 subjektas perdavė ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui gali būti priimami kaip saugūs tik jei RA3 subjektas atliko tų krovinių ir pašto saugumo kontrolę. Išsami informacija apie tokią kontrolę pateikiama toliau nurodytose šio kontrolinio sąrašo dalyse.

RA3 subjektas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad būtų atlikta visų į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių ir pašto saugumo kontrolė ir kad saugūs kroviniai arba paštas būtų apsaugoti iki perdavimo ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui. Saugumo kontrolę sudaro vienas iš šių dalykų:

- fizinis tikrinimas, atliekamas pagal tokį standartą, kurio pakanka pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nepaslėpta draudžiamų daiktų;
- kitos tiekimo grandinės saugumo procesui priklausančios saugumo kontrolės priemonės, kuriomis pagrįstai įsitikinama, kad siuntoje nepaslėpta draudžiamų daiktų, ir kurias taiko kitas RA3 subjektas, KC3 siuntėjas arba RA3 subjekto paskirtas AC3 siuntėjas.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3 punktas.

2.1. Ar subjektas įdiegė saugumo programą?

TAIP arba NE	
Jei NE, toliau pildomas 2.5 punktas.	

2.2. Subjekto saugumo programa

Data (naudoti tikslų datos formatą – metai-mėnuo-diena)	
Versija	
Ar saugumo programa pateikta atitinkamai subjekto valstybės institucijai ir (arba) jos patvirtinta? Jei TAIP, aprašykite procesą.	

2.3. Ar saugumo programa pakankamai apima kontrolinio sąrašo 3–9 dalyse minimus elementus?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite kodėl ir išsamiai apibūdinkite priežastis.	

2.4. Ar saugumo programa yra galutinė, stabili ir išsami?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

2.5. Ar subjektas yra parengęs procedūrą, kuria užtikrina, kad būtų atlikta derama oro transporto krovinių arba pašto saugumo kontrolė prieš jų perdavimą ACC3 vežėjui ar kitam RA3 subjektui?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite tą procedūrą	

2.6. Ar subjektas taiko valdymo sistemą (pvz., priemones, nurodymus), kuria užtikrina, kad būtų atliekama reikalaujama saugumo kontrolė?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite valdymo sistemą ir paaiškinkite, ar ji patvirtinta, patikrinta ar pateikta atitinkamos institucijos arba kito subjekto.	
Jei NE, paaiškinkite, kaip subjektas užtikrina, kad saugumo kontrolė būtų atliekama pagal reikalavimus.	

2.7. Išvados ir bendrosios pastabos apie procedūros patikimumą, galutinumą ir tvirtumą.

Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

3 DALIS

Darbuotojų samdymas ir mokymas

Tikslas. Siekdamas užtikrinti reikalaujamos saugumo kontrolės atlikimą, RA3 subjektas paskiria atsakingus ir kompetentingus darbuotojus dirbti oro transporto krovinių arba pašto saugumo užtikrinimo srityje. Darbuotojai, galintys patekti prie saugaus oro transporto krovinių, turi turėti visus gebėjimus pareigoms atlikti ir būti deramai išmokyti.

Siekdamas šio tikslo, RA3 subjektas taiko procedūras, kuriomis užtikrina visų darbuotojų (pvz., nuolatinių, laikinųjų, agentūrų darbuotojų, vairuotojų), galinčių tiesiogiai ir be palydos patekti prie oro transporto krovinių arba pašto, kurių saugumo kontrolė atliekama arba atlikta:

- pirminį ir periodinį patikrinimą prieš įdarbinimą arba asmens reputacijos patikrinimą, kurie atitinka bent vietas, kurioje yra patikrintos RA3 subjekto patalpos, valdžios institucijų nustatytus reikalavimus, ir
- pirminį ir periodinį saugumo mokymą, parengtą pagal vietas, kurioje yra patikrintos RA3 subjekto patalpos, institucijų nustatytus reikalavimus, kad išmanytų su saugumu susijusias savo pareigas.

Pastaba.

- Asmens reputacijos patikrinimas – asmens tapatybės ir ankstesnės patirties, įskaitant, kai teisiškai leistina, duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimas, kuris yra sudėtinė proceso dalis, vertinant asmens tinkamumą atlikti saugumo kontrolę ir (arba) patekti be palydos į riboto patekimo zoną (ICAO 17 priede pateikta apibrėžtis).
- Atliekant patikrinimą prieš įdarbinimą pagal pateiktus dokumentus nustatoma asmens tapatybė, tikrinami bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie darbą, išsilavinimą bei pertraukas ir reikalaujama, kad asmuo pasirašytų pareiškimą, kuriame būtų pateikti bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie teistumą (neteistumą) visose gyvenamosiose valstybėse (Sąjungos apibrėžtis).

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1 punktas.

3.1. Ar yra procedūra, kuria užtikrinama, kad būtų atliekamas visų darbuotojų, kurie gali tiesiogiai ir nelydimi patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto, patikrinimas prieš įdarbinimą, per kurį vertinami asmens reputacijos patikrinimo duomenys ir gebėjimai?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite, kelių ankstesnių metų laikotarpis vertinamas per patikrinimą prieš įdarbinimą ir koks subjektas atlieka patikrinimą.	

3.2. Ar ši procedūra apima:

<input type="checkbox"/> asmens reputacijos patikrinimą <input type="checkbox"/> patikrinimą prieš įdarbinimą <input type="checkbox"/> duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimą <input type="checkbox"/> pokalbius <input type="checkbox"/> kita (pateikite išsamesnės informacijos) Paaškindite sudedamąsias dalis, nurodykite už šią sudedamąją dalį atsakingą subjektą ir, jei taikoma, nurodykite, į kokią ankstesnę laikotarpį atsižvelgiama.	
---	--

3.3. Ar yra taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad asmeniui, atsakingam už saugumo kontrolės atlikimą ir to atlikimo priežiūrą teritorijoje, būtų taikomas patikrinimas prieš įdarbinimą, per kurį vertinami asmens reputacijos patikrinimo duomenys ir gebėjimai?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite, kelių ankstesnių metų laikotarpis vertinamas per patikrinimą prieš įdarbinimą ir koks subjektas atlieka patikrinimą.	

3.4. Ar ši procedūra apima:

<input type="checkbox"/> asmens reputacijos patikrinimą <input type="checkbox"/> patikrinimą prieš įdarbinimą <input type="checkbox"/> duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimą <input type="checkbox"/> pokalbius <input type="checkbox"/> kita (pateikite išsamesnės informacijos) Paaškindite sudedamąsias dalis, nurodykite už šią sudedamąją dalį atsakingą subjektą ir, jei taikoma, nurodykite, į kokią ankstesnę laikotarpį atsižvelgiama.	
---	--

3.5. Ar darbuotojams, kurie gali tiesiogiai ir be palydos patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto, rengiamas saugumo mokymas, kad jie gautų leidimą patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite mokymo sudedamąsias dalis ir nurodykite trukmę.

3.6. Ar darbuotojams, kurie priima, tikrina arba saugo oro transporto krovinius arba paštą, rengiamas su konkrečiu darbu susijęs mokymas?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite mokymo kursų sudedamąsias dalis ir nurodykite trukmę.

3.7. Ar rengiamas 3.5 ir 3.6 punktuose nurodytų darbuotojų periodinis mokymas?

TAIP arba NE

Jei TAIP, nurodykite periodinio mokymo sudedamąsias dalis ir dažnumą.

3.8. Išvados. Ar su darbuotojų samdymu ir mokymu susijusiomis priemonėmis užtikrinta, kad visi darbuotojai, galintys patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto, tinkamai pasamdyti ir išmokyti taip, kad pakankamai išmanyti su saugumu susijusias savo pareigas?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Subjekto pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

4 DALIS

Priėmimo procedūros

Tikslas. RA3 subjektas gali gauti krovinius arba paštą iš kito RA3 subjekto, KC3 siuntėjo, AC3 siuntėjo arba iš nežinomo siuntėjo. RA3 subjektas taiko atitinkamas krovinių ir pašto priėmimo procedūras, kad nustatytų, ar siunta siunčiama per saugią tiekimo grandinę, ar ne, ir kokios saugumo priemonės turi būti jai taikomos.

Kai priima siuntas, RA3 subjektas turi sužinoti subjekto, iš kurio gauna siuntas, statusą, patikrinęs, ar lydraščiuose įrašytas siuntas pristačiusio subjekto unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, ir patikrinęs, ar Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje įrašyta, kad oro vežėjas arba siuntas pristatęs subjektas vykdo veiklą konkrečiame oro uoste arba, jei dera, teritorijoje.

Jei lydraščiuose neįrašytas unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas arba jei Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje oro vežėjo arba subjekto statusas neaktyvus, RA3 subjektas laiko, kad siuntos gautos iš nežinomo šaltinio.

Be to, RA3 subjektas gali naudotis duomenų baze, kurioje apie kiekvieną reguliuojamą subjektą arba žinomą siuntėją, kuriam pagal 6.8.5.1 punktą taikoma ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra ir iš kurio RA3 subjektas tiesiogiai priima ACC3 vežėjui pristatytinus krovinius arba paštą, kuriuos ketinama vežti į Sąjungą, pateikiama bent ši informacija:

- bendrovės duomenys, įskaitant *bona fide* buveinės adresą,
- verslo pobūdis, išskyrus neskelbtiną verslo informaciją,
- kontaktinė informacija, įskaitant už saugumą atsakingo (-ų) asmens (-ų) kontaktinę informaciją,

- d) bendrovės registracijos numeris, jei taikoma,
- e) patikrinimo ataskaita, jei yra,
- f) unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1, 6.8.3.5 ir 6.8.5.4 punktai.

Pastaba. RA3 subjektas gali iš AC3 siuntėjo priimti krovinius kaip saugius tik jei tas RA3 subjektas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1 punkto c papunktį pats paskyrė šį siuntėją AC3 siuntėju ir atsako už krovinius, kuriuos pristato šis siuntėjas.

- 4.1. Ar priimdamas siuntą subjektas nustato, ar ši siunta gauta iš kito RA3 subjekto, KC3 siuntėjo, AC3 siuntėjo ar nežinomo siuntėjo?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

- 4.2. Ar subjektas tikrina, ar siuntų, gautų iš ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo, lydraščiuose įrašytas unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas ir ar ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statusas Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje yra aktyvus?

TAIP arba NE	
--------------	--

- 4.3. Ar subjektas yra perengęs procedūrą, kuria užtikrintų, kad siunta būtų laikoma gauta iš nežinomo šaltinio, jei lydraščiuose neįrašytas unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas arba jei subjektas, iš kurio gautas kroviny, neturi aktyvaus statuso Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje?

TAIP arba NE	
--------------	--

- 4.4. Ar subjektas siuntėjus skiria AC3 siuntėjais?

TAIP arba NE	
Jei taip, aprašykite procedūrą ir apsaugos priemones, kurias, subjekto reikalavimu, siuntėjas turi taikyti.	

- 4.5. Ar priimdamas siuntą subjektas nustato, ar jos paskirties vieta yra ES arba EEE oro uostas?

TAIP arba NE (paaiškinkite)	
-----------------------------	--

- 4.6. Jei TAIP, ar subjektas atlieka tokią pačią visų oro transporto krovinių arba pašto, kurių paskirties vieta yra ES arba EEE oro uostas, saugumo kontrolę?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procedūrą	

- 4.7. Ar priimdamas siuntą subjektas nustato, ar ji laikytina didelės rizikos kroviniu ir paštu (žr. 6 dalyje pateiktą apibrėžtį), įskaitant tuos atvejus, kai siuntos pristatomos ne orlaiviais, o kitų rūšių transporto priemonėmis?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip? Aprašykite procedūrą	

4.8. Ar priimdamas saugią siuntą patikrintas subjektas nustato, ar ji apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, koku būdu (plombos, užraktai, tikrinimas).

4.9. Ar siuntą pristatantis asmuo turi pateikti oficialų asmens tapatybės dokumentą su nuotrauka?

TAIP arba NE

4.10. Ar taikoma siuntų, kurias privaloma tikrinti, identifikavimo procedūra?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?

4.11. Išvados. Ar priėmimo procedūrų pakanka nustatyti, ar oro transporto kroviniai arba paštas, kurio paskirtis yra ES arba EEE oro uostas, yra gaunami per saugią tiekimo grandinę, ar juos reikia tikrinti?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Subjekto pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

5 DALIS

Tikrinimas

Tikslas. Kai RA3 subjektas priima krovinius ir pašta, kurie gauti ne per saugią tiekimo grandinę, RA3 subjektas turi tas siuntas tinkamai patikrinti prieš perduodamas jas ACC3 vežėjui kaip saugius krovinius. RA3 subjektas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai ir paštas, kurie perkraunami, vežami tranzitu arba iškraunami Sąjungos oro uoste, būtų tikrinami Sąjungos teisės aktuose nurodytomis priemonėmis arba metodais taip, kad jų pakaktų pagrįstai įsitikinti, kad siuntose nėra draudžiamų daiktų.

Jei oro transporto krovinius arba pašta tikrina atitinkama trečiosios šalies institucija arba toks tikrinimas atliekamas jos vardu, RA3 subjektas apie tai paskelbia ir nurodo, kaip užtikrinamas tinkamas tikrinimas.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3 punktas.

5.1. Ar tikrinimą vieno subjekto vardu atlieka kitas subjektas?

TAIP arba NE

Jei TAIP, nurodykite tų subjektų rūšį ir pateikite išsamesnės informacijos:

- privati tikrinimo bendrovė;
- valstybės prižiūrima bendrovė;
- valstybinis tikrinimo organas arba įstaiga;
- kita.

Apibūdinkite patikrinto subjekto ir subjekto, kuris patikrinto subjekto vardu atlieka tikrinimą, susitarimą arba sutartį.

5.2. Ar subjektas gali prašyti atlikti deramą saugumo kontrolę, jei tikrinimą atlieka vienas iš minėtų subjektų?

TAIP arba NE

Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos

5.3. Kokiomis priemonėmis ir instrukcijomis (pvz., priežiūra, stebėjimas ir kokybės kontrolė) subjektas užtikrina, kad tokie paslaugos teikėjai saugumo kontrolę taikytų laikydamiesi reikiamos tvarkos?

5.4. Kokiais metodais tikrinami oro transporto kroviniai ir paštas?

Nurodykite juos, taip pat pateikite išsamią informaciją (pvz., gamintoją, tipą, programinės įrangos versiją, standartą, serijos numerį) apie oro transporto krovinių ir pašto tikrinimo įrangą, naudojamą tikrinant kiekvienu metodu.

5.5. Ar naudojama įranga arba metodas (pvz., sprogmenis užuodžiantys šunys) įtraukti į naujausius Europos Sąjungos, Europos civilinės aviacijos konferencijos arba JAV Transporto saugumo administracijos atitikties sąrašus?

TAIP arba NE

Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos

Jei NE, pateikite išsamią informaciją apie įrangos patvirtinimą ir nurodykite patvirtinimo datą, taip pat pateikite duomenų, kad įranga atitinka ES įrangos standartus.

5.6. Ar įranga naudojama pagal gamintojų naudojimo instrukcijas (CONOPS) ir ar ji yra reguliariai tikrinama ir atliekama jos techninė priežiūra?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite tą procedūrą

5.7. Jei tikrinama su sprogmenis užuodžiančiais šunimis, ar rengiamas pradinis ir periodinis jų dresavimas, ar taikoma kokybės kontrolės procedūra, prilygstanti ES arba JAV Transporto saugumo administracijos reikalavimams?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite visą procedūrą ir susijusius dokumentus, kurias grindžiamas vertinimas.

5.8. Jei tikrinama su sprogmenis užuodžiančiais šunimis, ar tikrinimas vyksta pagal įdiegimo metodiką, prilygstančią ES arba JAV Transporto saugumo administracijos standartams?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite visą procedūrą ir susijusius dokumentus, kurias grindžiamas vertinimas.

5.9. Ar atsižvelgiama į tikrinamos siuntos ypatybes?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, kaip užtikrinama, kad pasirinktas tikrinimo metodas būtų taikomas taip, kad jo pakaktų pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nepaslėpta draudžiamų daiktų.

5.10. Ar taikoma tikrinimo įrangos pavojaus signalo priežasčių suradimo procedūra? Kai kurios, pvz., rentgeno, įrangos atveju operatorius pats įjungia pavojaus signalą.

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, kokia naudojama pavojaus signalo priežasčių suradimo procedūra, siekiant pagrįstai įsitikinti, kad draudžiamų daiktų nėra.

Jei NE, aprašykite, kas daroma su siunta.

5.11. Ar yra siuntų, kurioms daromos saugumo tikrinimo išimtys?

TAIP arba NE

5.12. Ar yra išimčių, neatitinkančių Sąjungos sąrašo?

TAIP arba NE

Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos

5.13. Ar pateikimas į tikrinimo zoną kontroliuojamas siekiant užtikrinti, kad į ją būtų įleidžiami tik įgalioti ir išmokyti darbuotojai?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite

5.14. Ar taikoma kokybės kontrolė ir (arba) bandymų tvarka?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite

5.15. Išvados. Ar oro transporto kroviniai arba paštas tikrinami taikant vieną iš įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.2.1 punkte nurodytų priemonių arba metodų taip, kad jų pakaktų pagrįstai įsitikinti, kad draudžiamų daiktų juose nėra?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Subjekto pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

6 DALIS

Didelės rizikos kroviniai arba paštas

Tikslas. Siuntos iš vietovių, kurias Sąjunga yra priskyriusi prie didelės rizikos vietovių, arba tokiose vietovėse perkraunamos siuntos, arba siuntos, kurios atrodo labai pažeistos, turi būti laikomos didelės rizikos kroviniais ir paštu. Tokios siuntos turi būti tikrinamos laikantis specialių nurodymų. RA3 subjektas taiko procedūrą, kuria užtikrina, kad būtų identifikuojami į ES arba EEE vežami didelės rizikos kroviniai ir paštas ir kad jiems būtų taikoma Sąjungos teisės aktuose nustatyta derama kontrolė.

ACC3 vežėjas, kuriam RA3 subjektas pristato oro transporto krovinius arba pašta, kad šis juos vežtų, įgaliojamas pranešti RA3 subjektui naujausią atitinkamą informaciją apie didelės rizikos kilmės vietas.

RA3 subjektas taiko tas pačias priemones, neatsižvelgdamas į tai, ar didelės rizikos krovinius ir pašta jis gauna iš kito oro vežėjo arba kitų rūšių transportu.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.7 punktas.

Pastaba. Didelės rizikos kroviniams ir paštui, kuriuos leista vežti į ES arba EEE, suteikiamas SHR saugumo statusas (saugu vežti keleiviniams, vien tik kroviniams ir vien tik pašto orlaiviais pagal didelės rizikos reikalavimus).

6.1. Ar už saugumo kontrolės atlikimą atsakingi darbuotojai žino, kokie oro transporto kroviniai ir paštas turi būti laikomi didelės rizikos kroviniais ir paštu?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

6.2. Ar subjektas įsidiėgęs didelės rizikos krovinių ir pašto identifikavimo procedūras?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

6.3. Ar didelės rizikos kroviniams ir paštui pagal Sąjungos teisės aktus taikomos didelės rizikos krovinių ir pašto tikrinimo procedūros?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite taikomas procedūras	

6.4. Ar po tikrinimo subjektas išduoda SHR saugumo statuso deklaraciją, kuri pridedama prie siuntos lydraščių?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, apibūdinkite, kaip suteikiamas saugumo statusas ir koks išduodamas tokį statusą liudijantis dokumentas.	

6.5. Išvados. Ar subjektas yra įdiegęs tinkamą ir pakankamą procedūrą, kad užtikrintų deramą visų didelės rizikos krovinių ir pašto tvarkymą iki pakrovimo?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

7 DALIS

Saugių oro transporto krovinių ir saugaus oro pašto apsauga

Tikslas. RA3 subjektas taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių ir (arba) pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo nuo to momento, kai atliktas tikrinimas arba pritaikytos kitos saugumo kontrolės priemonės, arba nuo priėmimo atlikus tikrinimą arba saugumo kontrolę iki pakrovimo arba perdavimo ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui. Jei pirmiau saugių oro transporto krovinių ir pašto apsauga vėliau nėra užtikrinama, šie kroviniai ir paštas negali būti pakraunami arba perduodami ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Apsauga gali būti užtikrinama įvairiais būdais, pvz., fiziniiais (pvz., užkardos, rakinamos patalpos), žmogiškaisiais (pvz., patruliai, parengti darbuotojai) ir techniniais (pvz., vaizdo stebėjimo sistema, įsibrovimo signalizacija).

Į ES arba EEE vežami saugūs oro transporto kroviniai ar saugus oro paštas turėtų būti atskirti nuo nesaugių oro transporto krovinių ar nesaugaus oro pašto.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1 punktas.

7.1. Ar saugių oro transporto krovinių ir pašto apsaugą patikrinto subjekto vardu užtikrina kitas subjektas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite tų subjektų rūšį ir pateikite išsamesnės informacijos: — privati tikrinimo bendrovė; — valstybės prižiūrima bendrovė; — valstybinis tikrinimo organas arba įstaiga; — kita.	

7.2. Ar tikrinimo metu užtikrinama saugumo kontrolė ir apsauga, kad tikrinamos siuntos nebūtų pažeistos?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite Nurodykite, kokie apsaugos būdai taikomi: — fiziniai (pvz., užtvaros, užkardos, tvirtos konstrukcijos pastatai); — žmogiškieji (pvz., patruliai ir kt.); — techniniai (pvz., vaizdo stebėjimo sistema, pavojaus signalizacija). Paiškinkite, kokia jų taikymo tvarka.	

7.3. Ar prie saugių oro transporto krovinių arba saugaus oro pašto gali patekti tik įgaliotieji asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite Nurodykite, kaip kontroliuojamos visos patekimo prie atpažįstamų ir saugių oro transporto krovinių arba pašto vietos (įskaitant duris ir langus).	

7.4. Ar taikomos procedūros, kuriomis užtikrinama, kad į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai arba paštas, kurių saugumo kontrolė atlikta, būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai buvo pritaikytos saugumo kontrolės priemonės, iki perdavimo ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kokiais būdais užtikrinama apsauga (pvz., fiziniai, žmogiškaisiais, techniniai). Taip pat nurodykite, ar pastatas yra tvirtos konstrukcijos, ir kokios medžiagos naudotos, jei žinoma.	
Jei NE, nurodykite priežastis	

7.5. Išvados. Ar siuntų apsauga pakankamai veiksminga, kad būtų išvengta neteisėtos veikos?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

8 DALIS

Dokumentai

Tikslas. RA3 subjektas turi užtikrinti, kad siuntos, kurios saugumo kontrolę (pvz., tikrinimą, apsaugą) atliko RA3 subjektas, lydraščiuose būtų įrašytas bent:

- unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, gautas iš atitinkamos paskiriančiosios institucijos, ir
- unikalus siuntos identifikavimo kodas, pvz., oro transporto važtaraščio (vidinio arba pagrindinio, jei taikoma) numeris, ir
- siuntos turinys ir
- saugumo statusas, įrašytas taip:
 - SPX – saugu vežti keleiviniiais, tik kroviniiais ir tik pašto orlaiviais arba
 - SCO – saugu vežti tik kroviniiais ir tik pašto orlaiviais, arba
 - SHR – saugu vežti keleiviniiais, tik kroviniiais ir tik pašto orlaiviais pagal didelės rizikos reikalavimus.

Jei saugumo statusą suteikė RA3 subjektas, subjektas turi papildomai nurodyti saugumo statuso suteikimo priežastis, pvz., naudotas tikrinimo priemones ar taikytus tikrinimo metodus arba priežastis, kodėl siuntai padaryta tikrinimo išimtis, pagal Siuntų saugumo deklaravimo sistemos standartus.

Siuntos lydraštis gali būti elektroninis arba rašytinis oro transporto važtaraštis, lygiavertis pašto dokumentas arba atskira deklaracija.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto d papunktis, 6.8.3.4, 6.8.3.5 ir 6.8.3.6 punktai.

8.1. Ar subjektas užtikrina, kad būtų parengti reikiami lydraščiai ir būtų įrašyta pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto d papunktį, 6.8.3.4, 6.8.3.5 ir 6.8.3.6 punktus būtina informacija?

TAIP arba NE	
Jei NE, paaiškinkite	

8.2. Ar subjektas nurodo krovinio statusą ir kaip šis statusas suteiktas?

TAIP arba NE	
Jei NE, paaiškinkite	

8.3. Išvados. Ar su lydraščiais susijusi procedūra yra pakankama siekiant užtikrinti, kad prie krovinio arba pašto būtų pridėti tinkami lydraščiai, kuriuose nurodomas teisingas saugumo statusas ir visa būtina informacija?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

9 DALIS

Vežimas

Tikslas. Oro transporto kroviniai ir paštas turi būti apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo nuo tada, kai buvo pritaikytos saugumo priemonės, iki pakrovimo arba perdavimo ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui. Jie turi būti apsaugoti ir vežami orlaivį, ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui. Jei vežamų pirmiau saugių oro transporto krovinių ir saugaus oro pašto apsauga vėliau nėra užtikrinama, šie kroviniai ir paštas negali būti pakraunami arba perduodami ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui kaip saugus krovinsys.

RA3 subjektas yra atsakingas už saugių siuntų, vežamų į orlaivį, ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui, apsaugą. Tai apima ir atvejus, kai siuntas jo vardu veža kitas subjektas, pvz., ekspeditorius. Tačiau tai neapima atveju, kai už vežamas siuntas yra atsakingas ACC3 vežėjas arba kitas RA3 subjektas.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3 punktas.

9.1. Kaip oro transporto kroviniai arba paštas perduodami ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui?

a) Patikrinto subjekto nuosavu transportu?

TAIP arba NE	
--------------	--

b) Kito RA3 subjekto arba ACC3 vežėjo transportu?

TAIP arba NE	
--------------	--

c) Juos perduoda rangovas, kurio paslaugomis naudojasi patikrintas subjektas?

TAIP arba NE	
--------------	--

9.2. Ar oro transporto kroviniai arba paštas supakuoti taip, kad būtų galima nustatyti pažeidimus?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

9.3. Ar prieš vežimą transporto priemonė užplombuota arba užrakinta?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?

9.4. Jei naudojamos numeruotos plombos, ar pateikimas prie plombų kontroliuojamas, o numeriai registruojami?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?

9.5. Jei taikoma, ar atitinkamas vežėjas pasirašo vežėjo pareiškimą?

TAIP arba NE

9.6. Ar atliekama speciali krovinius vežančio asmens saugumo kontrolė ir ar jis yra baigęs pažintinį saugumo mokymą, kad jam būtų leista vežti saugius oro transporto krovinius arba pašta, arba ir vieną, ir kitą?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, kokios kontrolės priemonės (pvz., patikrinimas prieš įdarbinimą, asmens reputacijos patikrinimas) taikomos ir kokį mokymą (pvz., pažintinį saugumo mokymą) reikia baigti.

9.7. Išvados. Ar tų priemonių pakanka, kad vežami oro transporto kroviniai arba paštas būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Subjekto pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

10 DALIS

Atitiktis

Tikslas. Įvertinęs šio kontrolinio sąrašo 1–9 dalis, ES aviacijos saugumo tikrintojas turi nuspręsti, ar jo atlikto patikrinimo vietoje rezultatai patvirtina, kad saugumo kontrolė atliekama laikantis šiame kontroliniame sąrašė išvardytų tikslų, susijusių su į ES arba EEE vežamais oro transporto krovinais arba paštu.

Galimi scenarijai yra du. ES aviacijos saugumo tikrintojas padaro išvadą, kad subjektas:

1. laikosi šiame kontroliniame sąrašė nurodytų tikslų. Patikrinimo ataskaita pateikiama atitinkamai paskiriančiam institucijai ir patikrintam subjektui ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo patikrinimo vietoje;
2. nesilaiko šiame kontroliniame sąrašė nurodytų tikslų. Tokiu atveju subjektas neturi teisės į ES arba EEE esančias paskirties vietas vežamų saugių oro transporto krovinių arba saugaus oro pašto pristatyti ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui. Jis gauna užpildyto kontrolinio sąrašo, kuriame nurodyti trūkumai, kopiją.

10.1. Bendroji išvada. Nurodykite patikrintai situacijai artimiausią atvejį

1 arba 2	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	
Subjekto pastabos	

Tikrintojo vardas, pavardė

Data

Parašas

- įsipareigojimų pareiškimas (Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6-H1 priedėlis), kurį pasirašė patikrintas subjektas; ir
- nepriklausomumo nuo tikrinamo subjekto deklaracija (Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 11-A priedėlis), kurią pasirašė ES aviacijos saugumo tikrintojas.

Puslapių numeracija, ES aviacijos saugumo patikrinimo data ir tikrintojo bei patikrinto subjekto parafai ant kiekvieno puslapio yra patikrinimo ataskaitos autentiškumo įrodymas. Patikrinimo ataskaita paprastai rengiama anglų kalba.

3 dalis „Oro vežėjo saugumo programa“, 6 dalis „Duomenų bazė“, 7 dalis „Tikrinimas“ ir 8 dalis „Didelės rizikos kroviniai arba paštas“ vertinamos pagal Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.7 ir 6.8 skyrių reikalavimus. Kitoms dalims pagrindiniai standartai yra Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo standartai, taip pat rekomendacinė medžiaga, pateikta ICAO aviacijos saugumo vadove (DOC 8973-restricted).

Pildymo pastabos

- Atsižvelgiant į tikrinamo subjekto verslo modelį ir veiklą, turi būti užpildytos visos taikytinos ir aktualios kontrolinio sąrašo dalys. Jei nėra informacijos, tai reikia paaiškinti.
- Po kiekvienos dalies ES aviacijos saugumo tikrintojas nusprendžia, ar tos dalies tikslai pasiekti ir koku mastu.

1 DALIS

Tikrinamo subjekto ir tikrintojo identifikavimo duomenys

1.1. Patikrinimo data (-os)

Naudoti tikslų datos formatą, pvz., 2012 10 1–2012 10 2

metai-mėnuo-diena	
-------------------	--

1.2. Ankstesnio patikrinimo data ir ACC3 vežėjo unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, jei yra

metai-mėnuo-diena	
-------------------	--

Unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas	
--	--

1.3. Aviacijos saugumo tikrintojo informacija

Pavadinimas	
-------------	--

Bendrovė, organizacija arba institucija	
---	--

Unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas	
--	--

E. pašto adresas	
------------------	--

Telefono numeris su tarptautiniais kodais	
---	--

1.4. Oro vežėjo, kurį reikia patikrinti, pavadinimas

Pavadinimas	
-------------	--

Oro vežėjo pažymėjimą išdavė (valstybės pavadinimas)	
Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA) kodas arba Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) kodas, jei nėra IATA kodo. Nurodyti, kuris kodas naudojamas.	
Už oro vežėjo paskyrimą ACC3 vežėju atsakinga valstybė	

1.5. Išsami informacija apie trečiosios šalies oro uosto vietovę, kurią reikia patikrinti, arba su ta vietove susijusią krovinių ir pašto tvarkymo infrastruktūrą

Pavadinimas	
Oro uosto IATA arba ICAO kodas	
Šalis	

1.6. Oro vežėjo verslo pobūdis (gali būti vykdoma kelių rūšių veikla)

<ul style="list-style-type: none"> a) keleivių ir krovinių arba pašto vežėjas; b) tik krovinių ir pašto vežėjas; c) tik krovinių vežėjas; d) tik pašto vežėjas; e) integruoto krovinių vežimo paslaugų teikimas; f) užsakomieji skrydžiai. 	
--	--

1.7. Už trečiosios šalies oro transporto krovinių arba pašto saugumą atsakingo asmens vardas, pavardė ir pareigos

Pavadinimas	
Pareigos	
E. pašto adresas	
Telefono numeris su tarptautiniais kodais	

1.8. Oro vežėjo pagrindinės buveinės adresas lankomame oro uoste

Numeris/skyrius/pastatas/oro uostas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Valstija, jei taikoma	
Šalis	

1.9. Oro vežėjo pagrindinės buveinės, pvz., įmonės būstinės, adresas

Numeris/skyrius/pastatas/oro uostas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Valstija, jei taikoma	
Šalis	

2 DALIS

ACC3 vežėjo veiklos organizavimas ir pareigos oro uoste

Tikslas. Visiems į ES arba EEE vežamiems oro transporto kroviniams arba paštui taikoma saugumo kontrolė. Išsami informacija apie tokią kontrolę pateikiama toliau nurodytose šio kontrolinio sąrašo dalyse. ACC3 vežėjas priima į ES skrendančiu orlaiviu vežtinus krovinius arba pašta tik jei pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas reguliuojamas subjektas, pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas žinomas siuntėjas arba pats pasiskyręs ar pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinto reguliuojamo subjekto paskirtas patikimas siuntėjas patvirtina, kad atliktas tikrinimas arba saugumo kontrolė, ir už tai prisiima atsakomybę, kitaip tokioms siuntoms taikomas tikrinimas pagal Sąjungos teisės aktus.

ACC3 vežėjas taiko procedūrą, kuria užtikrina, kad būtų atlikta visų į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių arba pašto derama saugumo kontrolė (nebent pagal Sąjungos teisės aktus jiems daroma tikrinimo išimtis) ir kad krovinyms arba paštas būtų apsaugoti iki pakrovimo į orlaivį. Saugumo kontrolė apima:

- fizinį tikrinimą, kurio pakanka pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nepaslėpta draudžiamų daiktų, arba
- kitą saugumo kontrolę, kuri yra sudedamoji tiekimo grandinės saugumo proceso dalis ir kurią taikant galima pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nepaslėpta draudžiamų daiktų; ją taiko pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinti reguliuojami subjektai ar žinomi siuntėjai arba pats pasiskyręs ar pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinto reguliuojamo subjekto paskirtas patikimas siuntėjas.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3 punktas.

2.1. Ar oro vežėjas yra parengęs procedūrą, kuria užtikrinama, kad būtų atliekama atitinkama oro transporto krovinių arba pašto saugumo kontrolė prieš juos pakraunant į ES arba EEE skrendantį orlaivį?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite tą procedūrą	

2.2. Ar saugumo kontrolę taiko oro vežėjas, ar tai jo vardu daro subjektas, kuriam taikoma oro vežėjo saugumo programa?

Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos	
Jei NE, kokie subjektai, kuriems netaikoma oro vežėjo saugumo programa, taiko saugumo kontrolę oro transporto kroviniams arba paštui, kuriuos šis oro vežėjas veža į ES arba EEE	

nurodykite tų subjektų rūšį ir pateikite išsamesnės informacijos: — privati krovinių tvarkymo bendrovė; — valstybės prižiūrima bendrovė; — valstybinis tikrinimo organas arba įstaiga; — kita.	
2.3. Kokiomis priemonėmis ir instrukcijomis (pvz., priežiūra, stebėjimas ir kokybės kontrolė) oro vežėjas užtikrina, kad minėti paslaugos teikėjai saugumo kontrolę taikytų laikydamiesi reikiamos tvarkos?	
2.4. Ar oro vežėjas gali paprašyti atlikti deramą saugumo kontrolę, jei tikrinimą atlieka subjektai, kuriems netaikoma oro vežėjo saugumo programa, pvz., valstybinė tikrinimo institucija?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos	
2.5. Kokiomis priemonėmis ir instrukcijomis (pvz., priežiūra, stebėjimas ir kokybės kontrolė) oro vežėjas užtikrina, kad tokie paslaugos teikėjai saugumo kontrolę taikytų laikydamiesi reikiamos tvarkos?	
2.6. Ar oro uosto, kuriame vyksta patikrinimo vizitas, valstybėje oro transporto kroviniams ir paštui yra pagal ICAO standartus įdiegta reguliuojamo subjekto arba žinomo siuntėjo programa?	
Jei TAIP, aprašykite programos dalis ir kaip ji įdiegta	
2.7. Išvados ir bendrosios pastabos apie procedūros patikimumą, galutinumą ir tvirtumą.	
Oro vežėjo pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

3 DALIS

Oro vežėjo saugumo programa

Tikslas. ACC3 vežėjas užtikrina, kad į jo saugumo programą būtų įtrauktos visos į Sąjungą vežamų oro transporto krovinių ir pašto saugumui užtikrinti tinkamos ir pakankamos aviacijos saugumo priemonės.

Oro vežėjo saugumo programa ir susiję dokumentai yra saugumo kontrolės, kuri taikoma laikantis šio kontrolinio sąrašo tikslo, pagrindas. Oro vežėjas gali apvarstyti galimybę perduoti savo dokumentus ES aviacijos saugumo tikrintojui iki apsilankymo teritorijoje, kad tikrintojas galėtų susipažinti su informacija apie vietas, kuriose lankysis.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.2.1 punktas ir 6-G priedėlis.

Pastaba. Toliau pateikiami Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-G priedėlio punktai deramai apima:

- a) kroviniams ir paštui taikomų priemonių apibūdinimą,
- b) priėmimo procedūras,
- c) reguliuojamų subjektų sistemą ir kriterijus,

- d) žinomų siuntėjų sistemą ir kriterijus,
- e) patikimų siuntėjų sistemą ir kriterijus,
- f) tikrinimo standartą,
- g) tikrinimo vietą,
- h) tikrinimo įrangos duomenis,
- i) duomenis apie veiklos vykdytoją arba paslaugų teikėją,
- j) saugumo tikrinimo išimčių sąrašą,
- k) didelės rizikos krovinių ir pašto tvarkymą.

3.1. Oro vežėjo saugumo programa

Data (naudoti tikslų datos formatą – metai-mėnuo-diena)	
Versija	
Ar programa pateikta ES arba EEE atitinkamai institucijai ankstesniu etapu? Jei TAIP, ar ji pateikta dėl ACC3 vežėjo paskyrimo? Kitais tikslais?	

3.2. Ar saugumo programa apima pakankamai pirmiau pateikto sąrašo elementų?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite kodėl ir išsamiai apibūdinkite priežastis.	

3.3. Ar aviacijos saugumo priemonės, aprašytos saugumo programoje, yra tinkamos ir pakankamos, kad į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai arba paštas būtų apsaugoti pagal reikalaujamus standartus?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite kodėl ir išsamiai apibūdinkite priežastis.	

3.4. Išvados. Ar saugumo programa yra galutinė, stabili ir išsami?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Oro vežėjo pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrinimo pastabos	

4 DALIS

Darbuotojų sandymas ir mokymas

Tikslas. ACC3 vežėjas paskiria atsakingus ir kompetentingus darbuotojus dirbti oro transporto krovinių arba pašto saugumo užtikrinimo srityje. Darbuotojai, galintys patekti prie saugaus oro transporto krovinio, turi turėti visus gebėjimus pareigoms atlikti ir būti deramai išmokyti.

Siekdamas šio tikslo, ACC3 vežėjas taiko procedūrą, kuria užtikrina visų darbuotojų (pvz., nuolatinių, laikinųjų, agentūrų darbuotojų, vairuotojų), galinčių tiesiogiai ir be palydos patekti prie oro transporto krovinių arba pašto, kurių saugumo kontrolė atliekama arba atlikta:

- pirminį ir periodinį patikrinimą prieš įdarbinimą arba asmens reputacijos patikrinimą, kurie atitinka bent vietas, kurioje yra patikrintas oro uostas, valdžios institucijų nustatytus reikalavimus ir
- pirminį ir periodinį saugumo mokymą, parengtą pagal vietas, kurioje yra patikrintas oro uostas, valdžios institucijų nustatytus reikalavimus, kad žinotų savo pareigas, susijusias su saugumu.

Nuoroda – Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1 punktas.

Pastaba.

- Asmens reputacijos patikrinimas – asmens tapatybės ir ankstesnės patirties, įskaitant, kai teisiškai leistina, duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimas, kuris yra sudėtinė proceso dalis, vertinant asmens tinkamumą atlikti saugumo kontrolę arba patekti be palydos į riboto patekimo zoną (ICAO 17 priede pateikta apibrėžtis).
- Atliekant patikrinimą prieš įdarbinimą pagal pateiktus dokumentus nustatoma asmens tapatybė, tikrinami bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie darbą, išsilavinimą bei pertraukas ir reikalaujama, kad asmuo pasirašytų pareiškimą, kuriame būtų pateikti bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie teistumą (neteistumą) visose gyvenamosiose valstybėse (Sąjungos apibrėžtis).

4.1. Ar yra parengta procedūra, kuria užtikrinama, kad visiems darbuotojams, kurie tiesiogiai ir be palydos gali patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto, būtų taikomas patikrinimas prieš įdarbinimą, kuriuo vertinama asmens reputacija ir gebėjimai?

TAIP arba NE

Jei TAIP, nurodykite, kelių ankstesnių metų laikotarpis vertinamas per patikrinimą prieš įdarbinimą ir koks subjektas atlieka patikrinimą.

4.2. Ar ši procedūra apima:

- asmens reputacijos patikrinimą
 - patikrinimą prieš įdarbinimą
 - duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimą
 - pokalbius
 - kita (pateikite išsamesnės informacijos)
- Paaiškinkite sudedamąsias dalis, nurodykite už šią sudedamąją dalį atsakingą subjektą ir, jei taikoma, nurodykite, į kokį ankstesnį laikotarpį atsižvelgiama.

4.3. Ar yra taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad asmeniui, atsakingam už saugumo kontrolės atlikimą ir to atlikimo priežiūrą teritorijoje, būtų taikomas patikrinimas prieš įdarbinimą, per kurį vertinami asmens reputacijos patikrinimo duomenys ir gebėjimai?

TAIP arba NE

Jei TAIP, nurodykite, kelių ankstesnių metų laikotarpis vertinamas per patikrinimą prieš įdarbinimą ir koks subjektas atlieka patikrinimą.

4.4. Ar ši procedūra apima:

- asmens reputacijos patikrinimą
 - patikrinimą prieš įdarbinimą
 - duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimą
 - pokalbius
 - kita (pateikite išsamesnės informacijos)
- Paaiškinkite sudedamąsias dalis, nurodykite už šią sudedamąją dalį atsakingą subjektą ir, jei taikoma, nurodykite, į kokį ankstesnį laikotarpį atsižvelgiama.

4.5. Ar darbuotojams, kurie gali tiesiogiai ir be palydos patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto, rengiamas saugumo mokymas, kad jie gautų leidimą patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite mokymo sudedamąsias dalis ir nurodykite trukmę.

4.6. Ar darbuotojams, kurie priima, tikrina arba saugo oro transporto krovinius arba paštą, rengiamas su konkrečiu darbu susijęs mokymas?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite mokymo kursų sudedamąsias dalis ir nurodykite trukmę.

4.7. Ar rengiamas 4.5 ir 4.6 punktuose nurodytų darbuotojų periodinis mokymas?

TAIP arba NE

Jei TAIP, nurodykite periodinio mokymo sudedamąsias dalis ir dažnumą.

4.8. Išvados. Ar su darbuotojų samdymu ir mokymu susijusiomis priemonėmis užtikrinta, kad visi darbuotojai, galintys patekti prie saugių oro transporto krovinių arba pašto, tinkamai paskirti ir išmokyti taip, kad pakankamai išmanytų su saugumu susijusias savo pareigas?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Oro vežėjo pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

5 DALIS

Priėmimo procedūros

Tikslas. ACC3 vežėjas taiko procedūrą, kad galėtų įvertinti ir patikrinti priimtos siuntos saugumo statusą ankstesnės kontrolės atžvilgiu.

Procedūros sudėtinės dalys:

- tikrinimas, ar Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje įrašyta, kad siuntas pristatantis subjektas vykdo veiklą konkrečiame oro uoste arba teritorijoje;
- tikrinimas, ar lydraščiuose įrašytas Sąjungos duomenų bazėje pateiktas siuntą pristačiusio subjekto unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas;
- tikrinimas, ar subjektas įrašytas į oro vežėjų duomenų bazę, jei siuntos gautos iš patikimo siuntėjo.

Jei lydraščiuose neįrašytas identifikavimo kodas arba Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje neįrašyta, kad siuntas pristatantis oro vežėjas ar subjektas vykdo veiklą, arba jei patikimi siuntėjai neįrašyti į oro vežėjų duomenų bazę, laikoma, kad saugumo kontrolė neatlikta, o siuntas prieš jų krovimą į orlaivį tikrina ACC3 vežėjas arba kitas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas RA3 subjektas;

- d) tikrinimas, ar siuntą pristatė asmuo, kurį paskyrė pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas reguliuojamas subjektas arba žinomas siuntėjas, kaip nurodyta jo duomenų bazėje, arba tokio reguliuojamo subjekto ar paties oro vežėjo paskirtas patikimas siuntėjas;
- e) paskirtasis asmuo turi būti asmuo, kuriam pavesta pristatyti oro transporto krovinį arba pašta oro vežėjui. Siuntą oro vežėjui pristatantis asmuo pateikia asmens tapatybės kortelę, pasą, vairuotojo pažymėjimą ar kitą dokumentą, kuriame yra jo nuotrauka ir kurį išdavė arba pripažįsta nacionalinė institucija;
- f) jei taikoma, tikrinimas, ar siunta pateikiama su visa būtina saugumo informacija (popierinis arba elektroninis oro transporto važtaraštis ir informacija apie saugumo statusą, siuntos aprašymas ir jos unikalus identifikavimo kodas, saugumo statuso suteikimo priežastys, tikrinimo priemonės ir metodai arba siuntos tikrinimo išimčių priežastys), kuri atitinka pristatomas oro transporto krovinių ir pašto siuntas;
- g) tikrinimas, ar siunta yra be jokių pažeidimo požymių, ir
- h) tikrinimas, ar siunta turi būti vertinama kaip didelės rizikos krovinytis ir paštas.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 ir 6.8.5.4 punktai.

- 5.1. Jei oro vežėjas tiesiogiai priima siuntą, ar jis tikrina, ar siunta yra iš reguliuojamo subjekto, žinomo siuntėjo arba patikimo siuntėjo, pripažinto pagal oro transporto kroviniams taikomus Sąjungos teisės aktus ir įrašyto į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę bei į oro vežėjo tvarkomą duomenų bazę?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite procedūrą

- 5.2. Ar oro vežėjas tikrina, ar siuntų, gautų iš ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo, lydraščiuose įrašytas unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas ir ar ACC3 vežėjo, RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statusas tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje yra aktyvus?

TAIP arba NE

- 5.3. Ar subjektas yra perengęs procedūrą, kuria užtikrintų, kad siunta būtų laikoma gauta iš nežinomo šaltinio, jei lydraščiuose neįrašytas unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas arba jei subjektas, iš kurio gautas krovinytis, neturi aktyvaus statuso Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje?

TAIP arba NE

- 5.4. Ar oro vežėjas siuntėjus skiria AC3 siuntėjais?

TAIP arba NE

Jei taip, aprašykite procedūrą ir apsaugos priemones, kurias, oro vežėjo reikalavimu, siuntėjas turi taikyti.

- 5.5. Ar tuomet, kai oro vežėjas tiesiogiai priima siuntą, jis patikrina, ar siuntos paskirties oro uostas yra ES arba EEE oro uostas?

TAIP arba NE (paaiškinkite išsamiau)

- 5.6. Jei TAIP, ar oro vežėjas atlieka tokią pačią visų krovinių arba pašto saugumo kontrolę, kai paskirties oro uostas yra ES arba EEE oro uostas?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite procedūrą

5.7. Jei oro vežėjas tiesiogiai priima siuntą, ar jis tikrina, ar ta siunta turi būti laikoma didelės rizikos kroviniu ir paštu, įskaitant siuntas, kurios pristatomos ne oro transportu?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?
Aprašykite procedūrą

5.8. Ar priimdamas saugią siuntą oro vežėjas tikrina, ar siunta apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, kas tikrinama (pvz., plombos, užraktai).

5.9. Ar tranzitu vežamą oro transporto krovinį arba paštą (krovinį arba paštą, kuris išvežamas tuo pačiu orlaiviu, kuriuo buvo atvežtas) šioje vietoje priimančias oro vežėjas, remdamasis pateiktais duomenimis, tikrina, ar reikia taikyti papildomą saugumo kontrolę?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip tai patikrinama?

Jei NE, kokia taikoma kontrolė, siekiant užtikrinti į ES arba EEE vežamų krovinių ir pašto saugumą?

5.10. Jei oro vežėjas šioje vietoje priima perkraunamą oro transporto krovinį arba paštą (krovinį arba paštą, kuris išvežamas kitu orlaiviu nei tuo, kuriuo buvo atvežtas), tai ar, remdamasis pateiktais duomenimis, jis tikrina, ar reikia taikyti papildomą saugumo kontrolę?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip tai patikrinama?

Jei NE, kokia taikoma kontrolė, siekiant užtikrinti į ES arba EEE vežamų krovinių ir pašto saugumą?

5.11. Ar asmuo, pristatantis saugų žinomą oro transporto krovinį oro vežėjui, turi pateikti oficialų asmens tapatybės dokumentą su nuotrauka?

TAIP arba NE

5.12. Išvados. Ar priėmimo procedūros yra pakankamos, kad būtų galima nustatyti, ar oro transporto kroviniai arba paštas yra iš saugios tiekimo grandinės arba kad jiems reikia taikyti tikrinimą?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Oro vežėjo pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

6 DALIS

Duomenų bazė

Tikslas. Jei ACC3 vežėjas neprivalo tikrinti visų į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių arba pašto, ACC3 vežėjas užtikrina, kad krovinius arba paštą pristatytų pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas subjektas, kurį atitinkama valstybės narės institucija paskyrė trečiosios šalies reguliuojamas subjektu (RA3) arba trečiosios šalies žinomas siuntėju (KC3), arba pats pasiskyręs arba trečiosios šalies reguliuojamo subjekto paskirtas patikimas siuntėjas (AC3).

Kad galėtų stebėti saugumui užtikrinti reikalingą audito seką, ACC3 vežėjas tikrina, ar RA3 subjekto ir KC3 siuntėjo statusas Sąjungos tiekimo grandinės saugumo bazėje yra aktyvus, ir tvarko duomenų bazę, į kurią įrašomi šie duomenys apie kiekvieną subjektą arba asmenį, iš kurių jis tiesiogiai priima krovinių arba paštą:

- susijusio subjekto statusas (reguliuojamas subjektas ar žinomas siuntėjas),
- bendrovės duomenys, įskaitant *bona fide* buveinės adresą,
- verslo pobūdis, išskyrus neskelbtiną verslo informaciją,
- kontaktinė informacija, įskaitant už saugumą atsakingo (-ų) asmens (-ų) kontaktinę informaciją,
- unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje arba, jei subjektas – AC3 siuntėjas, bendrovės registracijos numeris.

Jei oro transporto krovinius arba paštą gauna iš RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo, ACC3 vežėjas tikrina, ar Sąjungos duomenų bazėje įrašyta, kad subjekto statusas aktyvus, ir ar oro vežėjo bazėje yra AC3 siuntėjas. Jei RA3 subjekto arba KC3 siuntėjo statusas neaktyvus arba AC3 siuntėjas neįrašytas į duomenų bazę, tokio subjekto pristatomas oro transporto krovinius arba paštas turi būti tikrinami prieš pakrovimą.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.5 punkto a papunktis ir 6.8.5.4 punktas.

6.1. Jei oro vežėjas tiesiogiai priima siuntą, ar jis tikrina, ar siunta yra iš reguliuojamo subjekto, žinomo siuntėjo arba patikimo siuntėjo, pripažinto pagal oro transporto kroviniams taikomus Sąjungos teisės aktus ir įrašyto į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę bei į oro vežėjo tvarkomą duomenų bazę?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procedūrą	

6.2. Ar oro vežėjas tvarko duomenų bazę, įskaitant, jei dera, atvejais pirmiau nurodytą informaciją apie:

- reguliuojamais trečiosios šalies subjektais paskirtus subjektus (RA3);
- trečiosios šalies žinomais siuntėjais paskirtus subjektus (KC3);
- subjektus, kuriuos patikimais siuntėjais paskyrė RA3 subjektas arba oro vežėjas (AC3)?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite duomenų bazę	
Jei NE, paaiškinkite kodėl	

6.3. Ar darbuotojai, priimančys oro transporto krovinius ir paštą, gali lengvai naudotis Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų baze ir oro vežėjo duomenų baze?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite tą procedūrą	

6.4. Ar duomenų bazė reguliariai atnaujinama, siekiant pateikti patikimus duomenis darbuotojams, priimantiems oro transporto krovinius ir pašta?

TAIP arba NE	
Jei NE, paaiškinkite	

6.5. Išvados. Ar oro vežėjas tvarko duomenų bazę, kad užtikrintų visišką savo ryšių su subjektais, iš kurių jis tiesiogiai gauna į Sąjungą arba EEE vežtinus krovinius arba pašta (patikrintus arba tokius, kurių saugumo kontrolė atlikta), skaidrumą?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Oro vežėjo pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

7 DALIS

Tikrinimas

Tikslas. Jei ACC3 vežėjas priima krovinius ir pašta iš subjekto, kuris nėra pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintas subjektas, arba gautas krovinytis nėra apsaugotas nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai atlikta saugumo kontrolė, ACC3 vežėjas užtikrina, kad tokie oro transporto kroviniai arba paštas būtų tikrinami prieš kraunant juos į orlaivį. ACC3 vežėjas taiko procedūrą, kuria užtikrina, kad į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai ir paštas, kurie perkraunami, vežami tranzitu arba iškraunami Sąjungos oro uoste, būtų tikrinami Sąjungos teisės aktuose nurodytomis priemonėmis arba metodais taip, kad būtų galima pagrįstai įsitikinti, kad juose nėra draudžiamų daiktų.

Jei ACC3 vežėjas netikrina oro transporto krovinių arba pašto pats, jis užtikrina, kad tinkamas tikrinimas būtų atliktas pagal Sąjungos reikalavimus. Tikrinimo procedūros prirėikus apima perkraunamų ir tranzitu vežamų krovinių ir pašto tvarkymą.

Jei oro transporto krovinius arba pašta tikrina trečiosios šalies atitinkama institucija arba tai daroma tos atitinkamos institucijos vardu, ACC3 vežėjas, priimantis tokius oro transporto krovinius arba pašta iš subjekto, tai deklaruoja savo saugumo programoje ir nurodo, kaip užtikrinamas tinkamas tikrinimas.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 punktai.

7.1. Ar tikrinimą taiko oro vežėjas, ar tai jo vardu daro subjektas, kuriam taikoma oro vežėjo saugumo programa?

<p>Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos.</p> <p>Jei taikoma, pateikite išsamesnės informacijos apie subjektą ar subjektus, kuriems taikoma oro vežėjo saugumo programa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pavadinimas; — teritorijos adresas; — įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo statuso turėjimas, jei taikoma. 	
--	--

<p>Jei NE, kurie subjektai, kuriems netaikoma oro vežėjo saugumo programa, atlieka krovinių arba pašto, kuriuos šis oro vežėjas oro transportu veža į ES arba EEE, tikrinimą?</p> <p>Nurodykite šių subjektų pobūdį ir pateikite išsamesnės informacijos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — privati krovinių tvarkymo bendrovė; — valstybės priežiūrima bendrovė; — valstybinis tikrinimo organas arba įstaiga; — kita. 	
<p>7.2. Ar subjektas gali prašyti atlikti deramą saugumo kontrolę, jei tikrinimą atlieka vienas iš minėtų subjektų?</p>	
<p>TAIP arba NE</p>	
<p>Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos</p>	
<p>7.3. Kokiomis priemonėmis ir instrukcijomis (pvz., priežiūra, stebėjimas ir kokybės kontrolė) subjektas užtikrina, kad tokie paslaugos teikėjai saugumo kontrolę taikytų laikydamiesi reikiamos tvarkos?</p>	
<p>7.4. Kokiais metodais tikrinami oro transporto kroviniai ir paštas?</p>	
<p>Nurodykite juos, taip pat pateikite išsamią informaciją (pvz., gamintoją, tipą, programinės įrangos versiją, standartą, serijos numerį) apie oro transporto krovinių ir pašto tikrinimo įrangą, naudojamą tikrinant kiekvienu metodu.</p>	
<p>7.5. Ar naudojama įranga arba metodas (pvz., sprogmenis užuodžiantys šunys) įtraukti į naujausius Europos Sąjungos, Europos civilinės aviacijos konferencijos arba JAV Transporto saugumo administracijos atitikties sąrašus?</p>	
<p>TAIP arba NE</p>	
<p>Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos</p>	
<p>Jei NE, pateikite išsamią informaciją apie įrangos patvirtinimą ir nurodykite patvirtinimo datą, taip pat pateikite duomenų, kad įranga atitinka ES įrangos standartus.</p>	
<p>7.6. Ar įranga naudojama pagal gamintojų naudojimo instrukcijas (CONOPS) ir ar ji yra reguliariai tikrinama ir atliekama jos techninė priežiūra?</p>	
<p>TAIP arba NE</p>	
<p>Jei TAIP, aprašykite tą procedūrą</p>	

7.7. Jei tikrinama su sprogmenis užuodžiančiais šunimis, ar rengiamas pradinis ir periodinis jų dresavimas, ar taikoma kokybės kontrolės procedūra, prilygstanti ES arba JAV Transporto saugumo administracijos reikalavimams?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite visą procedūrą ir susijusius dokumentus, kurias grindžiamas vertinimas.

7.8. Jei tikrinama su sprogmenis užuodžiančiais šunimis, ar tikrinimas vyksta pagal įdiegimo metodiką, prilygstančią ES arba JAV Transporto saugumo administracijos standartams?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite visą procedūrą ir susijusius dokumentus, kurias grindžiamas vertinimas.

7.9. Ar atsižvelgiama į tikrinamos siuntos ypatybes?

TAIP arba NE

Jei TAIP, apibūdinkite, kaip užtikrinama, kad pasirinktas tikrinimo metodas būtų naudojamas taip, kad būtų galima pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nepaslėpta draudžiamų daiktų

7.10. Ar taikoma tikrinimo įrangos pavojaus signalo priešasčių suradimo procedūra?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, kokia naudojama pavojaus signalo priešasčių suradimo procedūra, siekiant pagrįstai įsitikinti, kad draudžiamų daiktų nėra.

Jei NE, apibūdinkite, kokie tolesni veiksmai atliekami su siunta.

7.11. Ar yra siuntų, kurioms daromos saugumo tikrinimo išimtys?

TAIP arba NE

7.12. Ar yra išimčių, neatitinkančių Sąjungos sąrašo?

TAIP arba NE

Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos

7.13. Ar patekimas į tikrinimo zoną kontroliuojamas siekiant užtikrinti, kad į ją būtų įleidžiami tik įgalioti ir išmokyti darbuotojai?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite

7.14. Ar taikoma kokybės kontrolė arba bandymų tvarka?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

7.15. Išvados. Ar oro transporto kroviniai arba paštas tikrinami taikant vieną iš Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.2.1 punkte nurodytų priemonių arba metodų taip, kad jų pakaktų pagrįstai įsitikinti, kad draudžiamų daiktų juose nėra?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Oro vežėjo pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

8 DALIS

Didelės rizikos kroviniai arba paštas

Tikslas. Siuntos iš vietovių, kurias Sąjunga yra priskyrusi prie didelės rizikos vietovių, arba tokiose vietovėse perkraunamos siuntos, arba siuntos, kurios atrodo labai pažeistos, turi būti laikomos didelės rizikos kroviniais ir paštu. Tokios siuntos turi būti tikrinamos laikantis specialių nurodymų. Didelės rizikos kilmės vietas ir tikrinimo nurodymus pateikia ACC3 vežėją paskyrusi atitinkama ES arba EEE institucija. ACC3 vežėjas taiko procedūrą, kuria užtikrina, kad būtų identifikuojami į ES arba EEE vežami didelės rizikos kroviniai ir paštas ir kad jiems būtų taikoma Sąjungos teisės aktuose nustatyta derama kontrolė.

Kad gautų naujausias informacijas apie didelės rizikos kilmės vietas, ACC3 vežėjas palaiko ryšius su atitinkama institucija, atsakinga už ES arba EEE oro uostus, į kuriuos jis veža krovinius.

ACC3 vežėjas taiko tas pačias priemones, neatsižvelgdamas į tai, ar didelės rizikos krovinius ir pašta jis gauna iš kito oro vežėjo arba kitomis transporto rūšimis.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.7 ir 6.8.3.6 punktai.

Pastaba. Didelės rizikos kroviniams ir paštui, kuriuos leista vežti į ES arba EEE, suteikiamas SHR saugumo statusas (saugu vežti keleiviniams, vien tik kroviniams ir vien tik pašto orlaiviais pagal didelės rizikos reikalavimus).

8.1. Ar už saugumo kontrolę atsakingi oro vežėjo darbuotojai žino, kokie oro transporto kroviniai ir paštas turi būti laikomi didelės rizikos kroviniais ir paštu?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

8.2. Ar oro vežėjas įsidedęs didelės rizikos krovinių ir pašto identifikavimo procedūras?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

8.3. Ar didelės rizikos kroviniams ir paštui pagal ES teisės aktus taikomos didelės rizikos krovinių ir pašto tikrinimo procedūros?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite taikomas procedūras

8.4. Ar po tikrinimo oro vežėjas išduoda SHR saugumo statuso deklaraciją, kuri pridedama prie siuntos lydraščiu?

TAIP arba NE

Jei TAIP, apibūdinkite, kaip suteikiamas saugumo statusas ir koks išduodamas tokį statusą liudijantis dokumentas.

8.5. Išvados. Ar oro vežėjas yra įdiegęs tinkamą ir pakankamą procedūrą, kad užtikrintų deramą visų didelės rizikos krovinių ir pašto tvarkymą iki pakrovimo?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis

Oro vežėjo pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

9 DALIS

Apsauga

Tikslas. ACC3 vežėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių arba pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai atliktas saugumo tikrinimas arba pritaikytos kitos saugumo kontrolės priemonės, arba nuo priėmimo po atlikto tikrinimo arba saugumo kontrolės iki pakrovimo.

Apsauga gali būti užtikrinama įvairiais būdais, pvz., fizinais (pvz., užkardos, rakinamos patalpos), žmogiškaisiais (pvz., patruliai, parengti darbuotojai) ir techniniais (pvz., vaizdo stebėjimo sistema, įsibrovimo signalizacija).

Į ES arba EEE vežami saugūs oro transporto kroviniai ar saugus oro paštas turėtų būti atskirti nuo nesaugių oro transporto krovinių ar nesaugaus oro pašto.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3 punktas.

9.1. Ar saugių oro transporto krovinių ir pašto apsaugą užtikrina oro vežėjas, ar tai jo vardu daro subjektas, kuriam taikoma oro vežėjo saugumo programa?

Jei TAIP, pateikite išsamesnės informacijos

Jei NE, kokie subjektai, kuriems netaikoma oro vežėjo saugumo programa, taiko apsaugos priemones saugiems kroviniams arba paštui, kuriuos šis oro vežėjas veža į ES arba EEE?

nurodykite tų subjektų rūšį ir pateikite išsamesnės informacijos:

- privati krovinių tvarkymo bendrovė;
- valstybės prižiūrima bendrovė;
- valstybinis tikrinimo organas arba įstaiga;
- kita.

9.2. Ar tikrinimo metu užtikrinama saugumo kontrolė ir apsauga, kad tikrinamos siuntos nebūtų pažeistos?

TAIP arba NE

Jeigu TAIP, aprašykite

9.3. Ar įdiegtos procedūros, kuriomis užtikrinama, kad į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai arba paštas, kurių saugumo kontrolė atlikta, būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai buvo pritaikytos saugumo priemonės, iki jų pakrovimo?

TAIP arba NE

Jeigu TAIP, aprašykite, kaip užtikrinama apsauga

Jeigu NE, nurodykite priežastis

9.4. Išvados. Ar siuntų apsauga pakankamai veiksminga, kad būtų išvengta neteisėtus veikos?

TAIP arba NE

Jeigu NE, nurodykite priežastis

Oro vežėjo pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos

10 DALIS

Lydraščiai

Tikslas. ACC3 vežėjas turi užtikrinti, kad siuntos, kurios saugumo kontrolę (pvz., tikrinimą, apsaugą) atliko ACC3 vežėjas, lydraščiuose būtų įrašytas bent:

- unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, gautas iš atitinkamos paskiriančiosios institucijos, ir
- unikalus siuntos identifikavimo kodas, pvz., oro transporto važtaraščio (vidinio arba pagrindinio, jei taikoma) numeris, ir
- siuntos turinys ir
- saugumo statusas, įrašytas taip:
 - SPX – saugu vežti keleiviniams, tik kroviniams ir tik pašto orlaiviais arba
 - SCO – saugu vežti tik kroviniams ir tik pašto orlaiviais, arba
 - SHR – saugu vežti keleiviniams, tik kroviniams ir tik pašto orlaiviais pagal didelės rizikos reikalavimus.

Jeigu trečiosios šalies reguliuojamo subjekto nėra, saugumo statuso deklaraciją gali išduoti ACC3 vežėjas arba oro vežėjas, atvykstantis iš trečiosios šalies, kuriai netaikoma ACC3 vežėjo tvarka.

Jeigu saugumo statusą suteikė ACC3 vežėjas, oro vežėjas turi papildomai nurodyti saugumo statuso suteikimo priežastis, pvz., naudotas tikrinimo priemones ar taikytus tikrinimo metodus arba priežastis, kodėl siuntai padaryta tikrinimo išimtis, pagal Siuntų saugumo deklaravimo sistemos standartus.

Jeigu saugumo statusą suteikė ir lydraščius parengė pirmesnių proceso grandžių RA3 subjektas arba kitas ACC3 vežėjas, ACC3 vežėjas, priimdamas siuntą, tikrina, ar į lydraščius įrašyta pirmiau išvardyta informacija.

Siuntos lydraštis gali būti elektroninis arba rašytinis oro transporto važtaraštis, lygiavertis pašto dokumentas arba atskira deklaracija.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto d papunktis, 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 ir 6.8.3.7 punktai.

10.1. Ar oro vežėjas užtikrina, kad būtų parengti reikiami lydraščiai ir būtų įrašyta pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.2.6 punkto d papunktį, 6.8.3.4, 6.8.3.5 ir 6.8.3.6 punktus būtina informacija?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, apibūdinkite lydraščių turinį	
Jei NE, paaiškinkite, kodėl ir kaip oro vežėjas nusprendžia, kad krovinyms arba paštas yra saugūs, jei jie pakraunami į orlaivį	

10.2. Ar lydraščiuose nurodytas oro vežėjo ACC3 unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas?

TAIP arba NE	
Jei NE, paaiškinkite kodėl	

10.3. Ar lydraščiuose nurodytas krovinio saugumo statusas ir kaip šis statusas suteiktas?

TAIP arba NE	
Aprašykite, kaip jis nurodytas.	

10.4. Išvados. Ar su lydraščiais susijusi procedūra yra pakankama siekiant užtikrinti, kad prie krovinio arba pašto būtų pridėti tinkami lydraščiai, kuriuose nurodomas teisingas saugumo statusas ir visa būtina informacija?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Oro vežėjo pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

11 DALIS

Atitiktis

Tikslas. Įvertinęs dešimt ankstesnių šio kontrolinio sąrašo dalių, ES aviacijos saugumo tikrintojas turi nuspręsti, ar jo atliktas patikrinimas vietoje atitinka oro vežėjo saugumo programos dalies, kurioje aprašomos į ES arba EEE vežamiems oro transporto kroviniams arba paštui skirtos priemonės, turinį, taip pat ar atliekant saugumo kontrolę tinkamai įgyvendinami šiame kontroliniame sąraše išvardyti tikslai.

Išvadose gali būti vienas iš šių keturių pagrindinių atvejų:

- 1) oro vežėjo saugumo programa atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-G priedėlį, o per patikrinimą vietoje patvirtinta atitiktis kontrolinio sąrašo tikslui, arba
- 2) oro vežėjo saugumo programa atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-G priedėlį, tačiau per patikrinimą vietoje nepatvirtinta atitiktis kontrolinio sąrašo tikslui, arba

- 3) oro vežėjo saugumo programa neatitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-G priedėlio, tačiau per patikrinimą vietoje patvirtinta atitiktis kontrolinio sąrašo tikslui, arba
- 4) oro vežėjo saugumo programa neatitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-G priedėlio, o per patikrinimą vietoje nepatvirtinta atitiktis kontrolinio sąrašo tikslui.

11.1. Bendroji išvada. Nurodykite patikrintai situacijai artimiausią atvejį

1, 2, 3 arba 4	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	
Oro vežėjo pastabos	

Tikrintojo vardas, pavardė

Data

Parašas

PRIEDAS

Aplankytų ir apklaustų asmenų ir subjektų sąrašas

Nurodomas subjekto pavadinimas, kontaktinio asmens vardas, pavardė bei pareigos ir apsilankymo arba pokalbio data.

Subjekto pavadinimas	Kontaktinio asmens vardas, pavardė	Kontaktinio asmens pareigos	Apsilankymo arba pokalbio data

6-C4 PRIEDĖLIS

TREČIŪJŲ ŠALIŲ ŽINOMŲ SIUNTĖJŲ PATIKRINIMO PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO PROCEDŪRĄ
KONTROLINIS SĄRAŠAS

Trečiųjų šalių subjektai turi galimybę prisijungti prie ACC3 vežėjo (*krovinių arba pašto oro vežėjų, vykdančių skrydžius į Sąjungą iš trečiosios šalies oro uosto*) saugios tiekimo grandinės, jei jie kreipiasi būti paskirti pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintais žinomais trečiųjų šalių siuntėjais (KC3). KC3 siuntėjas – trečiojoje šalyje esantis krovinius tvarkantis subjektas, patikrintas ir patvirtintas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą.

KC3 siuntėjas užtikrina, kad būtų atliekama į Sąjungą⁽¹⁾ vežamų siuntų saugumo kontrolė ir kad siuntos būtų apsaugotos nuo nesankcionuoto poveikio nuo tada, kai pritaikytos saugumo kontrolės priemonės, iki siuntos perdavimo ACC3 vežėjui arba pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintam reguliuojamam trečiosios šalies subjektui (RA3).

Būtinios oro transporto krovinių arba pašto vežimo į Sąjungą (ES) arba Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją sąlygos nustatytos Įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1998.

Kontrolinis sąrašas yra priemonė, kuria naudodamasis ES aviacijos saugumo tikrintojas įvertina, kokio lygio saugumo priemonės į ES arba EEE vežamiems oro transporto kroviniams arba paštui⁽²⁾ taiko subjektas, siekiantis būti paskirtas KC3 siuntėju; arba už kokio lygio minėtų priemonių taikymą jis yra atsakingas. Kontrolinis sąrašas turi būti naudojamas tik Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.5.1 punkto b papunktyje nurodytais atvejais. To priedo 6.8.5.1 punkto a papunktyje nurodytais atvejais ES aviacijos saugumo tikrintojas naudoja ACC3 vežėjų kontrolinį sąrašą.

Patikrinimo ataskaita pateikiama atitinkamai paskiriančiajai institucijai ir patikrintam subjektui ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo patikrinimo vietoje. Patikrinimo ataskaitą sudaro bent tokios dalys:

— užpildytas kontrolinis sąrašas, pasirašytas ES aviacijos saugumo tikrintojo ir, kai taikytina, pateikiamas su patikrinto subjekto pastabomis, ir

(1) Sąjungos valstybės narės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekija, Danija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija ir Vokietija.

(2) Į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai arba paštas arba ten skrendantys orlaiviai šiame patikrinimo kontroliniame sąraše yra lygiaverčiai į Sąjungą ir Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją vežamiems oro transporto kroviniams arba oro paštui ar ten skrendantiems orlaiviams.

- įsipareigojimų pareiškimas (Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6-H3 priedėlis), kurį pasirašė patikrintas subjektas; ir
- nepriklausomumo nuo tikrinamo subjekto deklaracija (Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 11-A priedėlis), kurią pasirašė ES aviacijos saugumo tikrintojas.

Puslapių numeracija, ES aviacijos saugumo patikrinimo data ir tikrintojo bei patikrinto subjekto parafai ant kiekvieno puslapio yra patikrinimo ataskaitos autentiškumo įrodymas.

KC3 siuntėjas ta ataskaita naudojami palaikydami verslo santykius su ACC3 vežėjais ir RA3 subjektais.

Patikrinimo ataskaita paprastai rengiama anglų kalba.

Kitoms dalims, kurios negali būti vertinamos pagal Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 reikalavimus, taikomi pagrindiniai standartai yra Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priede nustatyti standartai ir rekomenduojama tvarka, taip pat rekomendacinė medžiaga, pateikta ICAO aviacijos saugumo vadove (Doc 8973-Restricted).

Pildymo pastabos

- 1) Atsižvelgiant į tikrinamo subjekto verslo modelį ir veiklą, turi būti užpildytos visos taikytinos ir aktualios kontrolinio sąrašo dalys. Jei nėra informacijos, tai reikia paaiškinti.
- 2) Po kiekvienos dalies ES aviacijos saugumo tikrintojas nusprendžia, ar tos dalies tikslai pasiekti ir koku mastu.

1 DALIS

Organizacija ir pareigos

1.1. Patikrinimo data (-os)

Naudoti tikslų datos formatą, pvz., nuo 2012 10 1 iki 2012 10 2

metai-mėnuo-diena	
-------------------	--

1.2. Ankstesnio patikrinimo, jei taikoma, data

metai-mėnuo-diena	
-------------------	--

Ankstesnis KC3 siuntėjo registracijos numeris, jei yra

Igaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo sertifikatas arba Muitinės ir prekybos partnerystės kovojant su terorizmu programos (C-TPAT) statusas arba kiti pažymėjimai, jei yra

1.3. Aviacijos saugumo tikrintojo informacija

Pavadinimas	
Bendrovė, organizacija arba institucija	
Unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	

1.4. Subjekto pavadinimas

Pavadinimas	
Bendrovės numeris (pvz., prekybos registro identifikavimo numeris, jei taikoma)	
Numeris/skyrius/pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Valstija, jei taikoma	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas, jei taikoma	

1.5. Pagrindinis organizacijos adresas, jei skiriasi nuo tikrinamos teritorijos

Numeris/skyrius/pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Valstija, jei taikoma	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas, jei taikoma	

1.6. Verslo pobūdis. Tvarkomų krovinių rūšys

Koks verslo pobūdis, pareiškėjo patalpose tvarkomų krovinių rūšys?	
--	--

1.7. Ar pareiškėjas atsakingas už...?

a) gamybą; b) pakavimą; c) sandėliavimą; d) išsiuntimą; e) kita, prašome nurodyti	
---	--

1.8. Apytikslis teritorijoje dirbančių darbuotojų skaičius

Skaičius	
----------	--

1.9. Už trečiosios šalies oro transporto krovinių arba pašto saugumą atsakingo asmens vardas, pavardė ir pareigos

Pavadinimas	
Pareigos	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	

2 DALIS

Pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrinto žinomo trečiosios šalies siuntėjo organizacija ir pareigos

Tikslas. Visiems į ES arba EEE vežamiems oro transporto kroviniams arba paštui turi būti taikoma saugumo kontrolė. Kroviniai ir paštas, kuriuos KC3 siuntėjas perdavė ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui gali būti priimami kaip saugūs tik jei KC3 siuntėjas atliko tų krovinių ir pašto saugumo kontrolę. Išsami informacija apie tokią kontrolę pateikiama toliau nurodytose šio kontrolinio sąrašo dalyse.

KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad būtų atlikta visų į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių ir pašto saugumo kontrolė ir kad saugūs kroviniai arba paštas būtų apsaugoti iki perdavimo ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui. Saugumo kontrole pagrįstai užtikrinama, kad siuntoje nebūtų paslėpta draudžiamų daiktų.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3 punktas.

2.1. Ar subjektas įdiegė saugumo programą?

TAIP arba NE	
Jei NE, toliau pildomas 2.5 punktas.	

2.2. Informacija apie subjekto saugumo programą

Data (naudoti tikslų datos formatą – metai-mėnuo-diena)	
Versija	
Ar saugumo programa pateikta atitinkamai valstybės, kurioje yra subjektas, institucijai arba yra jos patvirtinta? Jei TAIP, aprašykite procesą.	

2.3. Ar saugumo programa pakankamai apima kontrolinio sąrašo 4–11 dalyse minimus elementus?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite kodėl ir išsamiai apibūdinkite priežastis.	

2.4. Ar saugumo programa yra galutinė, stabili ir išsami?

TAIP arba NE

Jei NE, nurodykite priežastis.

2.5. Ar subjektas yra parengęs procedūrą, kuria užtikrina, kad būtų atlikta derama į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių arba pašto saugumo kontrolė prieš jų perdavimą ACC3 vežėjui ar RA3 subjektui?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite tą procedūrą

2.6. Ar subjektas taiko valdymo sistemą (pvz., priemones, nurodymus), kuria užtikrina, kad būtų atliekama reikalaujama saugumo kontrolė?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite valdymo sistemą ir paaiškinkite, ar ji patvirtinta, patikrinta ar pateikta atitinkamos institucijos arba kito subjekto.

Jei NE, paaiškinkite, kaip subjektas užtikrina, kad saugumo kontrolė būtų atliekama pagal reikalavimus.

2.7. Išvados ir bendrosios pastabos apie procedūros patikimumą, galutinumą ir tvirtumą.

Subjekto pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

3 DALIS

Atpažįstamas oro transporto krovinyms arba paštas

Tikslas. Nustatyti punktą (arba vietą), kuriame (-ioje) galima atpažinti, kad krovinyms arba paštas yra oro transporto krovinyms arba paštas.

3.1. Patikrinę gamybos, pakavimo, sandėliavimo, atrinkimo, išsiuntimo ir bet kurią kitą atitinkamų sričių veiklą, nustatykite, kur ir kaip galima atpažinti, kad oro transporto krovinių arba pašto siunta yra oro transporto krovinyms arba paštas, vežamas į ES arba EEE.

Aprašykite

Subjekto pastabos

ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos

Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad išsami informacija apie atpažįstamų oro transporto krovinių arba pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo turėtų būti pateikta 6–9 dalyse.

4 DALIS

Darbuotojų samdymas ir mokymas

Tikslas. Siekdamas užtikrinti reikalaujamos saugumo kontrolės atlikimą, KC3 siuntėjas paskiria atsakingus ir kompetentingus darbuotojus dirbti oro transporto krovinių arba pašto saugumo užtikrinimo srityje. Darbuotojai, galintys patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio, turi turėti visus gebėjimus pareigoms atlikti ir būti deramai išmokyti.

Siekdamas šio tikslo, KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina visų darbuotojų (pvz., nuolatinių, laikinųjų, agentūrų darbuotojų, vairuotojų), galinčių tiesiogiai ir be palydos patekti prie oro transporto krovinių arba pašto, kurių saugumo kontrolė atliekama arba atlikta:

- a) pirminį ir periodinį patikrinimą prieš įdarbinimą arba asmens reputacijos patikrinimą, kurie atitinka bent vietas, kurioje yra patikrintos KC3 siuntėjo patalpos, valdžios institucijų nustatytus reikalavimus, ir
- b) pirminį ir periodinį saugumo mokymą, parengtą pagal vietas, kurioje yra patikrintos KC3 siuntėjo patalpos, institucijų nustatytus reikalavimus, kad išmanytų su saugumu susijusias savo pareigas.

Pastaba.

- Asmens reputacijos patikrinimas – asmens tapatybės ir ankstesnės patirties, įskaitant, kai teisiškai leistina, duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimas, kuris yra sudėtinė proceso dalis, vertinant asmens tinkamumą atlikti saugumo kontrolę arba patekti be palydos į riboto patekimo zoną (ICAO 17 priede pateikta apibrėžtis).
- Atliekant patikrinimą prieš įdarbinimą pagal pateiktus dokumentus nustatoma asmens tapatybė, tikrinami bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie darbą, išsilavinimą bei pertraukas ir reikalaujama, kad asmuo pasirašytų pareiškimą, kuriame būtų pateikti bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie teistumą (neteistumą) visose gyvenamosiose valstybėse (Sąjungos apibrėžtis).

Nuoroda – Igyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1 punktas.

4.1. Ar taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad būtų atliekamas visų darbuotojų, kurie gali patekti prie atpažįstamų oro transporto krovinių arba pašto, patikrinimas prieš įdarbinimą, per kurį vertinami asmens reputacijos patikrinimo duomenys ir gebėjimai?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite, kelių ankstesnių metų laikotarpis vertinamas per patikrinimą prieš įdarbinimą ir koks subjektas atlieka patikrinimą.	

4.2. Ar ši procedūra apima:

<input type="checkbox"/> asmens reputacijos patikrinimą <input type="checkbox"/> patikrinimą prieš įdarbinimą <input type="checkbox"/> duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimą <input type="checkbox"/> pokalbius <input type="checkbox"/> kita (pateikite išsamesnės informacijos)	
Paaškindite sudedamąsias dalis, nurodykite už šią sudedamąją dalį atsakingą subjektą ir, jei taikoma, nurodykite, į kokį ankstesnį laikotarpį atsižvelgiama.	

4.3. Ar yra taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad asmeniui, atsakingam už saugumo kontrolės atlikimą ir to atlikimo priežiūrą teritorijoje, būtų taikomas patikrinimas prieš įdarbinimą, per kurį vertinami asmens reputacijos patikrinimo duomenys ir gebėjimai?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite, kelių ankstesnių metų laikotarpis vertinamas per patikrinimą prieš įdarbinimą ir koks subjektas atlieka patikrinimą.	

4.4. Ar ši procedūra apima:

<input type="checkbox"/> asmens reputacijos patikrinimą <input type="checkbox"/> patikrinimą prieš įdarbinimą <input type="checkbox"/> duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimą <input type="checkbox"/> pokalbius <input type="checkbox"/> kita (pateikite išsamesnės informacijos) Paaiškinkite sudedamąsias dalis, nurodykite už šią sudedamąją dalį atsakingą subjektą ir, jei taikoma, nurodykite, į kokią ankstesnę laikotarpį atsižvelgiama.	
--	--

4.5. Ar darbuotojams, kurie gali patekti prie atpažįstamų oro transporto krovinių arba pašto, rengiamas mokymas, kad jie gautų leidimą patekti prie tokių krovinių arba pašto?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite mokymo sudedamąsias dalis ir nurodykite trukmę.	

4.6. Ar rengiamas 4.5 punkte nurodytų darbuotojų periodinis mokymas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite periodinio mokymo sudedamąsias dalis ir dažnumą.	

4.7. Išvados. Ar su darbuotojų samdymu ir mokymu susijusiomis priemonėmis užtikrinta, kad visi darbuotojai, galintys patekti prie oro transporto krovinių arba pašto, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, tinkamai pasamdyti ir išmokyti taip, kad pakankamai išmanytų su saugumu susijusias savo pareigas?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

5 DALIS

Fizinis saugumas

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina oro transporto krovinių arba pašto, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo. Jei tokių krovinių arba pašto apsauga neužtikrinama, šie kroviniai arba paštas negali būti perduodami ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi parodyti, kaip apsaugota jo teritorija arba patalpos, ir įrodyti, kad taikomos atitinkamos patekimo į jas kontrolės procedūros. Būtina kontroliuoti patekimą į teritoriją, kurioje tvarkomi arba sandėliuojami atpažįstami oro transporto kroviniai arba paštas. Visos durys, langai ir kitos patekimo prie saugių į ES arba EEE vežamų oro transporto krovinių arba pašto vietos turi būti apsaugotos arba patekimas prie jų turi būti kontroliuojamas.

Fizinis saugumas gali būti užtikrinamas, be kitų, tokiomis priemonėmis:

- fizinėmis kliūtėmis, pvz., užtvaramis arba užkardomis,
- techninėmis priemonėmis su signalizacija ir (arba) vaizdo stebėjimo sistemomis,
- žmogiškosiomis saugumo priemonėmis, pvz., pasitelkiant stebėjimą atliekančius darbuotojus.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.1 punktas.

5.1. Ar atliekama visų patekimo prie atpažįstamų oro transporto krovinių arba pašto vietų kontrolė ir ar per jas gali patekti tik įgaliotieji asmenys?

TAIP arba NE	
<p>Jei TAIP, kaip kontroliuojamas patekimas per tuos punktus? Paaiškinkite ir aprašykite. Gali būti keli atsakymai:</p> <p><input type="checkbox"/> kontroliuoja apsaugos darbuotojai,</p> <p><input type="checkbox"/> kontroliuoja kiti darbuotojai,</p> <p><input type="checkbox"/> ne techninėmis priemonėmis tikrinama, ar asmenys turi teisę patekti į teritoriją,</p> <p><input type="checkbox"/> veikia elektroninės patekimo kontrolės sistemos,</p> <p><input type="checkbox"/> kitaip, prašome nurodyti.</p>	
<p>Jei TAIP, kaip įsitikinama, kad asmuo įgaliotas patekti į teritoriją? Paaiškinkite ir aprašykite. Gali būti keli atsakymai:</p> <p>— pagal bendrovės pažymėjimą,</p> <p>— pagal kitokį dokumentą, pvz., pasą arba vairuotojo pažymėjimą,</p> <p>— pagal įgaliojimų asmenų sąrašą, kuriuo naudojasi (apsaugos) darbuotojai,</p> <p>— naudojantis elektroninėmis įgaliojimo priemonėmis, pvz., lustais,</p> <p>— išduodant raktus arba suteikiant patekimo kodus tik įgaliojiesiems darbuotojams,</p> <p>— kitaip, prašome nurodyti.</p>	

5.2. Ar visos patekimo prie atpažįstamų oro transporto krovinių arba pašto vietos yra apsaugotos? Tokios vietos yra ir nenuolatinės patekimo prie krovinių arba pašto vietos, ir vietos, per kurias paprastai nėra patenkama prie krovinių arba pašto, pvz., langai.

TAIP arba NE	
<p>Jei TAIP, kaip užtikrinama tų punktų apsauga? Paaiškinkite ir aprašykite. Gali būti keli atsakymai:</p> <ul style="list-style-type: none"> — budi apsaugos darbuotojai, — veikia elektroninė patekimo kontrolės sistema, todėl vienu metu gali patekti tik vienas asmuo, — yra užkardos, pvz., langinės arba užraktai, — veikia vaizdo stebėjimo sistema, — veikia įsibrovėlių aptikimo sistema. 	

5.3. Ar bendrai taikomos papildomos patalpų apsaugos stiprinimo priemonės?

TAIP arba NE	
<p>Jei TAIP, paaiškinkite ir aprašykite tas papildomas priemones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> yra užtvaros arba užkardos, <input type="checkbox"/> veikia vaizdo stebėjimo sistema, <input type="checkbox"/> veikia įsibrovėlių aptikimo sistema. <input type="checkbox"/> patalpos stebimos ir patruliuojamos. <input type="checkbox"/> kitaip, prašome nurodyti. 	

5.4. Ar pastatas yra tvirtos konstrukcijos?

TAIP arba NE	
--------------	--

5.5. Išvados. Ar priemonės, kurių imasi subjektas, yra pakankamos, kad būtų užkirstas kelias nesankcionuotam patekimui į tas teritorijos dalis ir patalpas, kuriose tvarkomi arba sandėliuojami oro transporto kroviniai arba paštas, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

6 DALIS

Gamyba

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad per gamybos procesą oro transporto kroviniai arba paštas, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo. Jei tokių krovinių arba pašto apsauga neužtikrinama, šie kroviniai arba paštas negali būti perduodami ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi įrodyti, kad patekimas į gamybos zoną yra kontroliuojamas, o gamybos procesas prižiūrimas. Jei gamybos metu galima atpažinti, kad gaminys yra oro transporto krovinyms arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transporto krovinių arba pašta nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau gamybos metu.

Atsakykite į toliau pateiktus klausimus, jei galima atpažinti, kad gaminamas gaminys yra oro transporto krovinyms arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE.

6.1. Ar patekimas į gamybos zoną yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik įgaliojami asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į šią zoną kontroliuojamas ir ribojamas, kad į ją galėtų patekti tik įgaliojami asmenys?	

6.2. Ar gamybos procesas prižiūrimas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip prižiūrimas šis procesas?	

6.3. Ar įdiegtos kontrolės priemonės, užkertančios kelią pažeidimams gamybos metu?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

6.4. Išvados. Ar priemonės, kurių imasi subjektas, yra pakankamos oro transporto kroviniams arba paštui, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo gamybos metu?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

7 DALIS

Pakavimas

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad per pakavimo procesą oro transporto kroviniai arba paštas, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo. Jei tokių krovinių arba pašto apsauga neužtikrinama, šie kroviniai arba paštas negali būti perduodami ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi įrodyti, kad patekimas į pakavimo zoną yra kontroliuojamas, o pakavimo procesas prižiūrimas. Jei pakavimo metu galima atpažinti, kad gaminys yra oro transporto krovinyms arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transporto krovinių arba pašta nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau pakavimo metu. Visi gatavi gaminiai turi būti tikrinami prieš pakavimą.

Atsakykite į toliau pateiktus klausimus, jei galima atpažinti, kad pakuojamasis gaminys yra oro transporto krovinyje arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE.

7.1. Ar pateikimas į pakavimo zoną yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik įgaliotieji asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip pateikimas į šią zoną kontroliuojamas ir ribojamas, kad į ją galėtų patekti tik įgaliotieji asmenys?	

7.2. Ar pakavimo procesas prižiūrimas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip prižiūrimas šis procesas?	

7.3. Ar įdiegtos kontrolės priemonės, užkertančios kelią pažeidimams pakavimo metu?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

7.4. Aprašykite galutinę išorinę pakuotę.

a) Ar galutinė išorinė pakuotė tvirta?

TAIP arba NE	
Aprašykite	

b) Ar galutinės išorinės pakuotės pažeidimus galima nustatyti?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, koks procesas taikomas siekiant gaminių supakuoti taip, kad būtų galima nustatyti pakuotės pažeidimus, pvz., naudojamos numeruotos plombos, specialūs spaudai arba apsauginės juostos.	
Jei NE, aprašykite, kokių apsaugos priemonių imamasi, kad būtų užtikrintas siuntos vientisumas?	

7.5. Išvados. Ar priemonės, kurių imasi subjektas, yra pakankamos oro transporto kroviniams arba paštui, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo pakavimo metu?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

8 DALIS

Sandėliavimas

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina sandėliuojamų oro transporto krovinių arba pašto, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo. Jei tokių krovinių arba pašto apsauga neužtikrinama, šie kroviniai arba paštas negali būti perduodami ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi įrodyti, kad patekimas į sandėliavimo zoną yra kontroliuojamas. Jei sandėliavimo metu galima atpažinti, kad gaminys yra oro transporto krovinyje arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas oro transporto krovinių arba paštą apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau sandėliavimo metu.

Atsakykite į toliau pateiktus klausimus, jei galima atpažinti, kad sandėliuojamas gaminys yra oro transporto krovinyje arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE.

8.1. Ar patekimas į sandėliavimo zoną yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik įgaliotieji asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į šią zoną kontroliuojamas ir ribojamas, kad į ją galėtų patekti tik įgaliotieji asmenys?	

8.2. Ar parengti ir supakuoti oro transporto kroviniai arba paštas sandėliuojami saugiai ir ar patikrinama, ar jie nepažeisti?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	
Jei NE, paaiškinkite, kaip subjektas užtikrina, kad parengti ir supakuoti į ES arba EEE vežami oro transporto kroviniai ir paštas būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio ir bet kokio pažeidimo.	

8.3. Išvados. Ar priemonės, kurių imasi subjektas, yra pakankamos oro transporto kroviniams arba paštui, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo sandėliavimo metu?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

9 DALIS

Išsiuntimas

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad per išsiuntimo procesą oro transporto kroviniai arba paštas, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo. Jei tokių krovinių arba pašto apsauga neužtikrinama, šie krovinių arba pašto negalima perduoti ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi įrodyti, kad patekimas į išsiuntimo zoną yra kontroliuojamas. Jei išsiuntimo metu galima atpažinti, kad gaminys yra oro transporto krovinyje arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transporto krovinių arba paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau išsiuntimo metu.

Atsakykite į toliau pateiktus klausimus, jei galima atpažinti, kad išsiunčiamas gaminys yra oro transporto krovinyms arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE.

9.1. Ar patekimas į išsiuntimo zoną yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik įgaliotieji asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į šią zoną kontroliuojamas ir ribojamas, kad į ją galėtų patekti tik įgaliotieji asmenys?	

9.2. Kas turi teisę patekti į išsiuntimo zoną? Gali būti keli atsakymai:

<input type="checkbox"/> subjekto darbuotojai, <input type="checkbox"/> vairuotojai, <input type="checkbox"/> lankytojai, <input type="checkbox"/> rangovai, <input type="checkbox"/> kiti, prašome nurodyti.	
---	--

9.3. Ar išsiuntimo procesas prižiūrimas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip prižiūrimas šis procesas?	

9.4. Ar taikomos kontrolės priemonės, užkertančios kelią pažeidimams išsiuntimo zonoje?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite	

9.5. Išvados. Ar priemonės, kurių imasi subjektas, yra pakankamos oro transporto kroviniams arba paštui, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo išsiuntimo metu?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojų pastabos	

10 DALIS

Siuntos iš kitų šaltinių

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad ne jo paties parengti kroviniai arba paštas nebūtų perduodami ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui kaip saugūs kroviniai arba paštas.

KC3 siuntėjas ne savo paties parengtas siuntas gali perduoti RA3 subjektui arba ACC3 vežėjui, jei įvykdytos šios sąlygos:

- tos siuntos atskirtos nuo paties parengtų siuntų ir
- ant siuntos arba hidraščiuose aiškiai nurodyta kilmė.

Visas tokias siuntas prieš jas pakraunant į orlaivį turi tikrinti RA3 subjektas arba ACC3 vežėjas.

10.1. Ar subjektas priima iš kitų subjektų krovinių arba pašto siuntas, skirtas vežti oro transportu?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip šios siuntos laikomos atskirai nuo pačios bendrovės krovinių arba pašto ir kaip jos identifikuojamos reguliuojamam subjektui arba vežėjui?	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

11 DALIS

Dokumentai

Tikslas. KC3 siuntėjas turi užtikrinti, kad siuntos, kurios saugumo kontrolę (pvz., apsaugą) atliko KC3 siuntėjas, lydraščiuose būtų įrašytas bent:

- a) unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, gautas iš atitinkamos paskiriančiosios institucijos, ir
- b) siuntos turinys.

Siuntos lydraščiai gali būti elektroniniai arba rašytiniai.

Nuoroda – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.3.4 punktas.

11.1. Ar subjektas užtikrina, kad būtų parengti reikiami lydraščiai, kuriuose būtų įrašytas unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, gautas iš atitinkamos paskiriančiosios institucijos, ir pateiktas siuntos aprašas?

TAIP arba NE	
Jei NE, paaiškinkite	

11.2. Išvados. Ar su lydraščiais susijusi procedūra yra pakankama siekiant užtikrinti, kad prie krovinių arba pašto būtų pridėti tinkami lydraščiai?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

12 DALIS

Vežimas

Tikslas. KC3 siuntėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina oro transporto krovinių arba pašto, kuriuos galima atpažinti kaip vežamus į ES arba EEE, apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo. Jei tokių krovinių arba pašto apsauga neužtikrinama, ACC3 vežėjas arba RA3 subjektas šių krovinių arba pašto negali priimti kaip saugių krovinių ir pašto.

KC3 siuntėjas atsako už vežamų saugių siuntų apsaugą. Tai apima ir atvejus, kai siuntas jo vardu veža kitas subjektas, pvz., ekspeditorius. Tačiau tai neapima atvejų, kai už vežamas siuntas yra atsakingas ACC3 vežėjas arba RA3 subjektas.

Atsakykite į toliau pateiktus klausimus, jei galima atpažinti, kad vežamas gaminys yra oro transporto krovinyne arba paštas, kuris bus vežamas į ES arba EEE.

12.1. Kaip oro transporto kroviniai arba paštas perduodami ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui?

a) Patikrinto subjekto nuosavu transportu?

TAIP arba NE

b) ACC3 vežėjo arba RA3 subjekto transportu?

TAIP arba NE

c) Juos perduoda rangovas, kurio paslaugomis naudojasi patikrintas subjektas?

TAIP arba NE

12.2. Ar oro transporto kroviniai arba paštas supakuoti taip, kad būtų galima nustatyti pažeidimus?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?

12.3. Ar prieš vežimą transporto priemonė užplombuota arba užrakinta?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?

12.4. Jei naudojamos numeruotos plombos, ar pateikimas prie plombų kontroliuojamas, o numeriai registruojami?

TAIP arba NE

Jei TAIP, kaip?

12.5. Jei taikoma, ar atitinkamas vežėjas pasirašo vežėjo pareiškimą?

TAIP arba NE

12.6. Ar atliekama speciali krovinius vežančio asmens saugumo kontrolė ir ar jis yra baigęs pažintinį saugumo mokymą, kad jam būtų leista vežti saugius oro transporto krovinius arba pašta, arba ir vieną, ir kitą?

TAIP arba NE

Jei TAIP, aprašykite, kokios kontrolės priemonės (pvz., patikrinimas prieš įdarbinimą, asmens reputacijos patikrinimas) taikomos ir kokį mokymą (pvz., pažintinį saugumo mokymą ir t. t.) reikia baigti.

12.7. Išvados. Ar tų priemonių pakanka, kad vežami oro transporto kroviniai arba paštas būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	

13 DALIS

Atitiktis

Tikslas. Įvertinęs šio kontrolinio sąrašo dvylika dalių, ES aviacijos saugumo tikrintojas turi nuspręsti, ar jo atlikto patikrinimo vietoje rezultatai patvirtina, kad saugumo kontrolė atliekama laikantis šiame kontroliniame sąrašė išvardytų tikslų, susijusių su į ES arba EEE vežamais oro transporto kroviniais arba paštu.

Galimi scenarijai yra du. ES aviacijos saugumo tikrintojas padaro išvadą, kad subjektas:

- 1) laikosi šiame kontroliniame sąrašė nurodytų tikslų. Patikrinimo ataskaita pateikiama atitinkamai paskiriančiajai institucijai ir patikrintam subjektui ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo patikrinimo vietoje;
- 2) nesilaiko šiame kontroliniame sąrašė nurodytų tikslų. Tokiu atveju subjektas neturi teisės ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui pristatyti oro transporto krovinių arba pašto, vežamų į ES arba EEE esančias paskirties vietas, jei tų krovinių arba pašto nepatikrino įgaliotoji šalis. Jis gauna užpildyto kontrolinio sąrašo, kuriame nurodyti trūkumai, kopiją.

ES aviacijos saugumo tikrintojas turi atsiminti, kad vertinimas grindžiamas visapusiškos atitikties tikslams metodika.

12.1. Bendroji išvada. Nurodykite patikrintai situacijai artimiausią scenarijų.

1 arba 2	
ES aviacijos saugumo tikrintojo pastabos	
Subjekto pastabos	

Tikrintojo vardas, pavardė

Data

Parašas

- (2) Kuo skubiau ir bent per 15 dienų atitinkamai paskiriančiajai institucijai pateiksiu reikalingos išsamios informacijos, jei:
- [oro vežėjo pavadinimas] saugumo programoje bus padaryta pakeitimų;
 - bendroji atsakomybė už saugumą bus suteikta kitam asmeniui nei Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6-C3 priedėlio 1.7 punkte nurodytas asmuo;
 - bus padaryta kokių nors kitų su patalpomis ar procedūromis susijusių pakeitimų, kurie gali labai paveikti saugumą;
 - oro vežėjas nutrauks veiklą, nebetvarkys į Sąjungą vežamų oro transporto krovinių arba pašto arba nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patikrintų atitinkamais Sąjungos teisės aktais nustatytų reikalavimų.
- (3) [Oro vežėjo pavadinimas] išlaikys saugumo lygį, kuris, kaip patvirtinta šioje ataskaitoje, atitinka kontroliniame sąraše nurodytą tikslą ir prirėikus iki kito [oro vežėjo pavadinimas] veiklos patikrinimo įgyvendins ir taikys visas papildomas ACC3 vežėjo paskyrimui gauti reikalingas saugumo priemones, jei nustatyta, kad saugumo standartai nepakankami.
- (4) [Oro vežėjo pavadinimas] informuos atitinkamą paskiriančiąją instituciją, jeigu jis negali reikalauti, gauti arba užtikrinti deramos saugumo kontrolės taikymo kroviniams arba paštui, kuriuos jis priima vežti į ES arba EEE, arba jeigu jis negali veiksmingai prižiūrėti savo tiekimo grandinės.

[Oro vežėjo pavadinimas] vardu prisiimu visą atsakomybę už šį pareiškimą.

Vardas, pavardė

Pareigos bendrovėje

Data

Parašas

6-H2 PRIEDĖLIS

PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO PATIKRINIMO PROCEDŪRĄ PATIKRINTŲ REGULIUOJAMŲ TREČIŲJŲ ŠALIŲ SUBJEKTŲ (RA3) ĮSIPAREIGOJIMŲ PAREIŠKIMAS

[Subjekto pavadinimas] vardu konstatuoju toliau nurodytus faktus.

Šioje ataskaitoje nustatytas saugumo lygis, taikomas oro transporto krovinių vežimui į ES arba EEE, atsižvelgiant į kontroliniame sąraše išvardytus arba jame minimus saugumo standartus.

[Subjekto pavadinimas] gali būti paskirtas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintu reguliuojamu subjektu (RA3) tik tuomet, kai tuo tikslu Europos Sąjungos valstybės narės arba Islandijos, Norvegijos ar Šveicarijos atitinkamai institucijai bus pateikta ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaita, ir ši institucija tą ataskaitą priims, o RA3 subjekto duomenys bus įrašyti į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.

Jei ataskaitoje nurodytą saugumo priemonių neatitiktį nustato atitinkama Sąjungos valstybės narės institucija arba Europos Komisija, šių patalpų atžvilgiu jau gautas [subjekto pavadinimas] RA3 subjekto paskyrimas gali būti panaikintas, todėl [subjekto pavadinimas] iš šių patalpų negalės saugiu oro transporto krovinių arba pašto, vežamų į ES arba EEE paskirties vietas, pristatyti ACC3 vežėjui arba kitam RA3 subjektui.

Ataskaita galioja trejus metus, todėl jos galiojimas baigiasi ne vėliau kaip

[Subjekto pavadinimas] vardu pareiškiu, kad:

- [subjekto pavadinimas] sutiks imtis tinkamų tolesnių veiksmų, kad būtų stebimas ataskaitoje patvirtintų standartų taikymas.
- Kuo skubiau ir bent per 15 dienų atitinkamai paskiriančiajai institucijai pateiksiu reikalingos išsamios informacijos, jei:
 - [subjekto pavadinimas] saugumo programoje bus padaryta pakeitimų;

- b) bendroji atsakomybė už saugumą bus suteikta kitam asmeniui nei Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6-C2 priedėlio 1.9 punkte nurodytas asmuo;
- c) bus padaryta kokių nors kitų su patalpomis ar procedūromis susijusių pakeitimų, kurie gali labai paveikti saugumą;
- d) bendrovė nutrauks veiklą, nebetvarkys į Europos Sąjungą vežamų oro transporto krovinių arba pašto arba nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patikrintų atitinkamais Sąjungos teisės aktais nustatytų reikalavimų.
- (3) [subjekto pavadinimas] išlaikys saugumo lygį, kuris, kaip patvirtinta šioje ataskaitoje, atitinka kontroliniame sąraše nurodytą tikslą ir prireikus iki kito [RA3 pavadinimas] veiklos patikrinimo įgyvendins ir taikys visas papildomas RA3 subjekto paskyrimui gauti reikalingas saugumo priemones, jei nustatyta, kad saugumo standartai nepakankami.
- (4) [Bendrovės pavadinimas] informuos ACC3 vežėjus ir RA3 subjektus, kuriems jis pristato saugius oro transporto krovinius arba paštą, jei [bendrovės pavadinimas] nutrauks veiklą, nebetvarkys oro transporto krovinių arba pašto ar nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patikrintų reikalavimų.

[Bendrovės pavadinimas] vardu prisiimu visą atsakomybę už šį pareiškimą.

Vardas, pavardė

Pareigos bendrovėje

Data

Parašas

6-H3 PRIEDĖLIS

PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO PATIKRINIMO PROCEDŪRĄ PATIKRINTŲ ŽINOMŲ TREČIŲJŲ ŠALIŲ SIUNTĖJŲ (KC3) ĮSIPAREIGOJIMŲ PAREIŠKIMAS

[Subjekto pavadinimas] vardu konstatuoju toliau nurodytus faktus.

Šioje ataskaitoje nustatytas saugumo lygis, taikomas oro transporto krovinių vežimui į ES arba EEE, atsižvelgiant į kontroliniame sąraše išvardytus arba jame minimus saugumo standartus.

[Subjekto pavadinimas] gali būti paskirtas pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintu žinomu siuntėju (KC3) tik tuomet, kai tuo tikslu Europos Sąjungos valstybės narės arba Islandijos, Norvegijos ar Šveicarijos atitinkamai institucijai bus pateikta ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaita, ir ši institucija tą ataskaitą priims, o KC3 siuntėjo duomenys bus įrašyti į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.

Jei ataskaitoje nurodytą saugumo priemonių neatitiktį nustato atitinkama Sąjungos valstybės narės institucija arba Europos Komisija, šių patalpų atžvilgiu jau gautas [subjekto pavadinimas] KC3 siuntėjo paskyrimas gali būti panaikintas, todėl [subjekto pavadinimas] iš šių patalpų negalės saugiu oro transporto krovinių arba pašto, vežamų į ES arba EEE paskirties vietas, pristatyti ACC3 vežėjui arba RA3 subjektui.

Ataskaita galioja trejus metus, todėl jos galiojimas baigiasi ne vėliau kaip

[Subjekto pavadinimas] vardu pareiškiu, kad:

- (1) [subjekto pavadinimas] sutiks imtis tinkamų tolesnių veiksmų, kad būtų stebimas ataskaitoje patvirtintų standartų taikymas.
- (2) Kuo skubiau ir bent per 15 dienų atitinkamai paskiriančiajai institucijai pateiksiu reikalingos išsamios informacijos, jei:
 - a) [subjekto pavadinimas] saugumo programoje bus padaryta pakeitimų;
 - b) bendroji atsakomybė už saugumą bus suteikta kitam asmeniui nei Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6-C4 priedėlio 1.9 punkte nurodytas asmuo;

- c) bus padaryta kokių nors kitų su patalpomis ar procedūromis susijusių pakeitimų, kurie gali labai paveikti saugumą;
 - d) bendrovė nutrauks veiklą, nebetvarkys į Europos Sąjungą vežamų oro transporto krovinių arba pašto arba nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patikrintų atitinkamais Sąjungos teisės aktais nustatytų reikalavimų.
- (3) [subjekto pavadinimas] išlaikys saugumo lygį, kuris, kaip patvirtinta šioje ataskaitoje, atitinka kontroliniame sąraše nurodytą tikslą ir prireikus iki kito [KC3 pavadinimas] veiklos patikrinimo įgyvendins ir taikys visas papildomas KC3 siuntėjo paskyrimui gauti reikalingas saugumo priemones, jei nustatyta, kad saugumo standartai nepakankami.
- (4) [Bendrovės pavadinimas] informuos ACC3 vežėjus ir RA3 subjektus, kuriems jis pristato saugius oro transporto krovinius arba paštą, jei [bendrovės pavadinimas] nutrauks veiklą, nebetvarkys oro transporto krovinių arba pašto ar nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patikrintų reikalavimų.

[Bendrovės pavadinimas] vardu prisiimu visą atsakomybę už šį pareiškimą.

Vardas, pavardė

Pareigos bendrovėje

Data

Parašas“;

(34) 8.1.3.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) c punktas pakeičiamas taip:

„c) jei atitinkamai institucijai pakanka pagal a ir b punktus pateiktos informacijos, ji užtikrina, kad būtina informacija apie reguliuojamą tiekėją ne vėliau kaip kitą darbo dieną būtų įrašyta į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę. Įrašydama informaciją į duomenų bazę atitinkama institucija kiekvienai patvirtintai teritorijai suteikia unikalų standartinio formato raidinį skaitinį identifikavimo kodą. Jei atitinkamai institucijai pateiktos informacijos nepakanka, subjektui, siekiančiam tapti patvirtintu reguliuojamu tiekėju, ji nedelsdama praneša to priežastis;“;

b) įrašomas d punktas:

„d) reguliuojamas tiekėjas nelaikomas patvirtintu tol, kol informacija apie jį įrašoma į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.“;

(35) 11.2.2 punkto e papunktis pakeičiamas taip:

„e) žinias apie naudojamus pažymėjimų sistemas,“;

(36) 11.2.3.8 punktas papildomas šia pastraipa:

„Be to, jei asmuo turi oro uosto pažymėjimą, baigęs mokymą jis taip pat turi turėti visus šiuos gebėjimus ir žinias:

- h) žinias apie kontrolinės konfigūraciją ir tikrinimo procesą,
- i) žinias apie patekimo kontrolę ir susijusias tikrinimo procedūras,
- j) žinias apie oro uoste naudojamus oro uosto pažymėjimus,
- k) žinias apie pranešimo procedūras,
- l) gebėjimą tinkamai reaguoti į su saugumu susijusius incidentus.“;

(37) 11.2.3.9 punktas papildomas šia pastraipa:

„Be to, jei asmuo turi oro uosto pažymėjimą, baigęs mokymą jis taip pat turi turėti visus šiuos gebėjimus ir žinias:

- k) žinias apie kontrolinės konfigūraciją ir tikrinimo procesą,
- l) žinias apie patekimo kontrolę ir susijusias tikrinimo procedūras,
- m) žinias apie naudojamus pažymėjimus,
- n) gebėjimą tinkamai reaguoti į su saugumu susijusius incidentus.“;

(38) 11.2.3.10 punktas papildomas šia pastraipa:

„Be to, jei asmuo turi oro uosto pažymėjimą, baigęs mokymą jis taip pat turi turėti visus šiuos gebėjimus ir žinias:

- k) žinias apie kontrolinės konfigūraciją ir tikrinimo procesą,
- l) žinias apie patekimo kontrolę ir susijusias tikrinimo procedūras,
- m) žinias apie naudojamus pažymėjimus,
- n) gebėjimą tinkamai reaguoti į su saugumu susijusius incidentus.“;

(39) 11.5.1 punktas papildomas šia pastraipa:

„Instruktoriai pakartotinai atestuojami bent kas 5 metus.“;

(40) 11.6.4.3 punktas pakeičiamas taip:

„11.6.4.3. Jei valstybė narė mano, kad ES aviacijos saugumo tikrintojas nebeatitinka 11.6.3.1 arba 11.6.3.5 punktuose nurodytų reikalavimų, ji panaikina patvirtinimą ir pašalina tikrintoją iš Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazės arba informuoja atitinkamą jį patvirtinusių institucijų ir pateikia savo argumentus.“;

(41) 11-A priedėlis pakeičiamas taip:

„11-A PRIEDĖLIS

ES AVIACIJOS SAUGUMO TIKRINTOJO NEPRIKLAUSOMUMO DEKLARACIJA

- a) Patvirtinu, kad patikrinto subjekto atitikties reikalavimams lygį nustačiau nešališkai ir objektyviai.
- b) Patvirtinu, kad patikrintas subjektas nėra ir per pastaruosius dvejus metus nebuvo mano darbdavys.
- c) Patvirtinu, kad neturiu jokių ekonominių ar kitų tiesioginių arba netiesioginių interesų, susijusių su tikrinimo veiklos rezultatais, patikrintu subjektu arba jo filialais.
- d) Patvirtinu, kad su patikrintu subjektu nepalaikau ir per pastaruosius 12 mėnesių nepalaikiau profesinių ryšių (pvz., mokymo ir konsultavimo) su aviacijos saugumu susijusiose srityse, išskyrus patikrinimo procesą.
- e) Patvirtinu, kad ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaita grindžiama išsamiu tiriamuoju atitinkamų saugumo dokumentų vertinimu, sudarytu iš:
 - tikrinamų subjektų saugumo programos arba lygiaverčių dokumentų ir
 - vietoje atliekamo tikrinimo, kaip jie įgyvendinti.
- f) Patvirtinu, kad ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaita grindžiama visų su saugumu susijusių sričių, apie kurias tikrintojas privalo pateikti atitinkamu ES kontroliniu sąrašu grindžiamą nuomonę, vertinimu.
- g) Patvirtinu, kad tikrindamas kelis subjektus per bendrą patikrinimą taikiau tokią metodiką, pagal kurią dėl kiekvieno tikrinamo subjekto galima parengti atskirą ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaitą ir kuri užtikrina faktų nustatymo ir vertinimo objektyvumą bei nešališkumą.
- h) Patvirtinu, kad negavau jokios finansinės ar kitokios naudos, išskyrus pagrįstą mokesčių už patikrinimą ir kelionės bei apgyvendinimo išlaidų kompensaciją.

Prisiimu visą atsakomybę už ES aviacijos saugumo patikrinimo ataskaitą.

Patikrinto subjekto pavadinimas

ES aviacijos saugumo tikrintojo pavadinimas (vardas ir pavardė)

Data

Parašas“;

(42) 12.7.1.2 ir 12.7.1.3 punktai pakeičiami taip:

„12.7.1.2. Naudojant įrangą talpyklos turi būti sustatytos ir nukreiptos taip, kad būtų galima panaudoti visas aptikimo galimybes.

12.7.1.3. Įrangos pavojaus signalas įsijungia, jei:

- a) aptinkama pavojinga medžiaga,
- b) aptinkamas daiktas, trukdantis aptikti pavojingą medžiagą,
- c) įranga negali įvertinti, ar skysčiai, aerosoliai ir geliai yra pavojingi ar ne,
- d) tikrinamo krepšio turinys per tankus, kad jį būtų galima ištirti.“

(43) 12.7.1.4 punktas išbraukiamas;

(44) 12.7.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„12.7.2.2. Visa skystųjų sprogmėnų aptikimo sistemos įranga turi atitikti 2-ą standartą.“

(45) 12.7.2.3 punktas išbraukiamas;

(46) 12.9.2.5 punktas pakeičiamas taip:

„12.9.2.5. Sprogstamosioms medžiagoms aptikti naudojamas sprogstamąsias medžiagas užuodžiantis šuo nešioja atitinkamas sprogstamąsias medžiagas užuodžiančio šuns tikslios atpažinties priemones.“
