

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2017/2376

2017 m. gruodžio 15 d.

kuriuo dėl persvarstytų tikslinių rodiklių ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje, įrašytų į Maltos, Bulgarijos ir Lenkijos pateiktus iš dalies pakeistus nacionalinius arba funkcinių oro erdvės blokų planus, suderinamumo iš dalies keičiamas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/348

(pranešta dokumentu Nr. C(2017) 8433)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004 ⁽¹⁾, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (Pagrindų reglamentą), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2013 m. gegužės 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 390/2013, kuriuo nustatomas oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų planas ⁽²⁾, ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004 valstybės narės turi priimti nacionalinius arba funkcinių oro erdvės blokų planus, į kuriuos būtų įrašyti privalomieji nacionaliniai tiksliniai rodikliai arba funkcinių oro erdvės blokų lygmens tiksliniai rodikliai, suderinti su visos Sąjungos tiksliniais veiklos rodikliais. Reglamente (EB) Nr. 549/2004 taip pat nustatyta, kad Komisija, remdamasi jo 11 straipsnio 6 dalies d punkte nurodytais vertinimo kriterijais, turi įvertinti tų tikslinių rodiklių suderinamumą. Su tuo susijusios išsamios taisyklės yra pateiktos Įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 390/2013;
- (2) įvertinusi veiklos rodiklių planus, Komisija priėmė Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2015/348 ⁽³⁾, kuriame, be kita ko, nustatyta, kad tiksliniai rodikliai ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje, įrašyti į Maltos, Bulgarijos ir Lenkijos pateiktus veiklos rodiklių planus, yra suderinami su antrojo ataskaitinio laikotarpio (2015–2019 m.) visos Sąjungos tiksliniais veiklos rodikliais;
- (3) vėliau Komisija priėmė Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2017/1985 ⁽⁴⁾, kuriuo pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013 17 straipsnio 1 dalį toms valstybėms narėms jų prašymu leidžiama persvarstyti 2017, 2018 ir 2019 m. tikslinius rodiklius ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje;
- (4) tuo remdamosi Malta, Bulgarija ir Lenkija persvarstė kiekviena savo tikslinius rodiklius ir atitinkamai pakoregavusios savo veiklos rodiklių planus pateikė juos Komisijai kartu su prašymu leisti atlikti persvarstymą 2016 m.;
- (5) Komisija jų pakoreguotus planus ir, visų pirma, persvarstytus tikslinius rodiklius, įvertino pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013 14 straipsnį. Tikslinių rodiklių ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje, išreikštų nustatytomis maršruto vieneto sąnaudomis, suderinamumas su visos Sąjungos tiksliniais rodikliais įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013 IV priedo 5 punkte, taip pat jo 1 punkte nustatytus principus, visų pirma atsižvelgiant į nustatytą maršruto vieneto sąnaudų tendencijos per antrąjį ataskaitinį laikotarpį santykį su siekiu sumažinti tas sąnaudas vidutiniškai 3,3 % per metus ir į nustatytą maršruto vieneto sąnaudų tendencijos per visą (2012–2019 m. pirmąjį ir antrąjį ataskaitinį) laikotarpį santykį su siekiu sumažinti tas sąnaudas vidutiniškai 1,7 % per metus, taip pat atsižvelgiant į nustatytas maršruto vieneto sąnaudas, palyginti su valstybėmis narėmis, kuriose veiklos ir ūkinė aplinka yra panaši;

⁽¹⁾ O L L 96, 2004 3 31, p. 1.

⁽²⁾ O L L 128, 2013 5 9, p. 1.

⁽³⁾ 2015 m. kovo 2 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/348 dėl kai kurių į nacionalinius arba funkcinių oro erdvės blokų planus, pateiktus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, įrašytų tikslinių rodiklių suderinamumo su visos Sąjungos antrojo ataskaitinio laikotarpio tiksliniais veiklos rodikliais (O L L 60, 2015 3 4, p. 55).

⁽⁴⁾ 2017 m. spalio 31 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1985, kuriuo pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013 17 straipsnio 1 dalį leidžiama persvarstyti 2017, 2018 ir 2019 m. Maltos, Bulgarijos ir Lenkijos oro navigacijos paslaugų tikslinius rodiklius ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje (O L L 287, 2017 11 4, p. 28).

- (6) įvertinus Maltos atvejį paaiškėjo, kad persvarstyti tiksliniai rodikliai grindžiami planu nustatytas maršruto vieneto sąnaudas per antrąjį ataskaitinį laikotarpį mažinti vidutiniškai 3 % per metus. Toks sumažinimas yra šiek tiek mažesnis už tai, kiek per tą laikotarpį siekiama sumažinti visos Sąjungos vidutines nustatytas maršruto vieneto sąnaudas. Tačiau per visą (pirmąjį ir antrąjį) ataskaitinį laikotarpį planuojamos nustatytos maršruto vieneto sąnaudos palyginti su visos Sąjungos tiksliniu rodikliu mažėja sparčiau (– 4,6 %). Be to, persvarstytas Maltos 2019 m. tikslinis rodiklis yra grindžiamas planuojamomis nustatytomis maršruto vieneto sąnaudomis, kurios yra gerokai (40,4 %) mažesnės už vidutines valstybių narių, kuriose veiklos ir ūkinė aplinka yra panaši kaip Maltoje, nustatytas maršruto vieneto sąnaudas. Todėl Komisija mano, kad persvarstyti Maltos 2017, 2018 ir 2019 m. tiksliniai rodikliai yra suderinami su antrojo ataskaitinio laikotarpio visos Sąjungos tiksliniais rodikliais ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje;
- (7) įvertinus Bulgarijos atvejį paaiškėjo, kad persvarstyti tiksliniai rodikliai grindžiami planu nustatytas maršruto vieneto sąnaudas per antrąjį ataskaitinį laikotarpį mažinti vidutiniškai 1,1 % per metus. Toks sumažinimas yra mažesnis už tai, kiek per tą laikotarpį siekiama sumažinti visos Sąjungos vidutines nustatytas maršruto vieneto sąnaudas. Tačiau per visą (pirmąjį ir antrąjį) ataskaitinį laikotarpį planuojamos nustatytos maršruto vieneto sąnaudos palyginti su visos Sąjungos tiksliniu rodikliu mažėja sparčiau (– 2,3 %). Be to, persvarstytas Bulgarijos 2019 m. tikslinis rodiklis yra grindžiamas planuojamomis nustatytomis maršruto vieneto sąnaudomis, kurios yra mažesnės (3,0 %) už vidutines valstybių narių, kuriose veiklos ir ūkinė aplinka yra panaši kaip Bulgarijoje, nustatytas maršruto vieneto sąnaudas. Todėl Komisija mano, kad persvarstyti Bulgarijos 2017, 2018 ir 2019 m. tiksliniai rodikliai yra suderinami su antrojo ataskaitinio laikotarpio visos Sąjungos tiksliniais rodikliais ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje;
- (8) įvertinus Lenkijos atvejį paaiškėjo, kad persvarstyti tiksliniai rodikliai grindžiami planu nustatytas maršruto vieneto sąnaudas per antrąjį ataskaitinį laikotarpį mažinti vidutiniškai 0,1 % per metus. Toks sumažinimas yra mažesnis už tai, kiek per tą laikotarpį siekiama sumažinti visos Sąjungos vidutines nustatytas maršruto vieneto sąnaudas. Per visą (pirmąjį ir antrąjį) ataskaitinį laikotarpį planuojamos nustatytos maršruto vieneto sąnaudos didėja (vidutiniškai + 1,4 % per metus). Tačiau persvarstytas Lenkijos 2019 m. tikslinis rodiklis yra grindžiamas planuojamomis nustatytomis maršruto vieneto sąnaudomis, kurios yra gerokai (14,9 %) mažesnės už vidutines valstybių narių, kuriose veiklos ir ūkinė aplinka yra panaši kaip Lenkijoje, nustatytas maršruto vieneto sąnaudas. Atsižvelgdama į geras nustatytas maršruto vieneto sąnaudas ir į specifines aplinkybes, kuriomis galima paaiškinti nepalankias nustatytų maršruto vieneto sąnaudų tendencijas, visų pirma būtinybę imtis su sauga susijusių priemonių, Komisija mano, kad, viską įvertinus, persvarstyti Lenkijos 2017, 2018 ir 2019 m. tiksliniai rodikliai yra suderinami su antrojo ataskaitinio laikotarpio visos Sąjungos tiksliniais rodikliais ekonominio efektyvumo pagrindinėje veiklos srityje;
- (9) todėl, siekiant atsižvelgti į persvarstytus Bulgarijos, Maltos ir Lenkijos tikslinius rodiklius, Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/348 turėtų būti iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2015/348 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedu.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2017 m. gruodžio 15 d.

Komisijos vardu

Violeta BULC

Komisijos narė

PRIEDAS

„PRIEDAS

I nacionalinius arba funkcinių oro erdvės blokų planus, pateiktus pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004, įtraukti tiksliniai rodikliai saugos, aplinkos apsaugos, pajėgumų ir ekonominio efektyvumo pagrindinėse veiklos srityse, kurie, kaip nustatyta, yra suderinami su antrojo ataskaitinio laikotarpio visos Sąjungos tiksliniais veiklos rodikliais

SAUGOS PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas ir pavojingumo klasifikacijos, grindžiamos Rizikos analizės priemonės metodika, taikymas

VALSTYBĖ NARĖ	Funkcinis oro erdvės blokas	Saugos valdymo veiksmingumas			Oro eismo valdymo bazinis lygis, proc. (Rizikos analizės priemonė)						Bendras oro eismo valdymo lygis, proc. (Rizikos analizės priemonė)						
		VALSTYBĖS lygis	Oro navigacijos paslaugų teikėjo lygis		2017			2019			2017			2019			
			SK	Kiti VT	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	
Austrija	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100	
Kroatija																	
Čekija																	
Vengrija																	
Slovakija																	
Slovėnija																	
Airija	UK-IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100	
Jungtinė Karalystė																	
Belgija ir Liuksemburgas	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Prancūzija																	
Vokietija																	
Nyderlandai																	
[Šveicarija]																	
Lenkija	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100	
Lietuva																	
Kipras	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100	
Graikija																	
Italija																	
Malta																	

VALSTYBĖ NARĖ	Funkcinis oro erdvės blokas	Saugos valdymo veiksmingumas			Oro eismo valdymo bazinis lygis, proc. (Rizikos analizės priemonė)						Bendras oro eismo valdymo lygis, proc. (Rizikos analizės priemonė)					
		VALSTYBĖS lygis	Oro navigacijos paslaugų teikėjo lygis		2017			2019			2017			2019		
			SK	Kiti VT	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI	SMP	Įsibrovimas į KTT	OEVI
Bulgarija	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Rumunija																
Danija	DK-SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Švedija																
Estija	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Suomija																
Latvija																
[Norvegija]																
Portugalija	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Ispanija																

Santrumpos:

- SK – Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013 I priedo 2 skirsnio 1.1 punkto a papunktyje nurodytas valdymo tikslas „Saugos kultūra“
- Kiti VT – Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013 I priedo 2 skirsnio 1.1 punkto a papunktyje išvardyti kiti valdymo tikslai nei saugos kultūra
- Įsibrovimas į KTT – įsibrovimas į kilimo ir tūpimo taką
- SMP – skirstymo minimumų pažeidimas
- OEVI – su oro eismo valdymu susiję įvykiai

APLINKOS APSAUGOS PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

VALSTYBĖ NARĖ	FUNKCINIS ORO ERDVĖS BLOKAS	FUNKCINIO ORO ERDVĖS BLOKO APLINKOS APSAUGOS TIKSLINIS RODIKLIS (%)
		2019
Austrija	FAB CE	1,81
Kroatija		
Čekija		
Vengrija		
Slovakija		
Slovėnija		
Airija	UK-IR	2,99
Jungtinė Karalystė		

VALSTYBĖ NARĖ	FUNKCINIS ORO ERDVĖS BLOKAS	FUNKCINIO ORO ERDVĖS BLOKO APLINKOS APSAUGOS TIKSLINIS RODIKLIS (%)
		2019
Belgija ir Liuksemburgas	FAB EC	2,96
Prancūzija		
Vokietija		
Nyderlandai		
[Šveicarija]		
Lenkija	Baltic	1,36
Lietuva		
Kipras	Blue Med	2,45
Graikija		
Italija		
Malta		
Bulgarija	Danube	1,37
Rumunija		
Danija	DK–SE	1,19
Švedija		
Estija	NEFAB	1,22
Suomija		
Latvija		
[Norvegija]		
Portugalija	SW	3,28
Ispanija		

PAJĖGUMŲ PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Oro eismo srautų valdymo maršrutinis užlaikymas, min./skrydis

VALSTYBĖ NARĖ	FUNKCINIS ORO ERDVĖS BLOKAS	FUNKCINIO ORO ERDVĖS BLOKO MARŠRUTINIO PAJĖGUMO TIKSLINIS RODIKLIS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Airija	UK–IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Jungtinė Karalystė						
Lenkija	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Lietuva						

VALSTYBĖ NARĖ	FUNKCINIS ORO ERDVĖS BLOKAS	FUNKCINIO ORO ERDVĖS BLOKO MARŠRUTINIO PAJĖGUMO TIKSLINIS RODIKLIS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Danija	DK–SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Švedija						
Estija	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Suomija						
Latvija						
[Norvegija]						

EKONOMINIO EFEKTYVUMO PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Sutartiniai ženklai

Ženklas	Punktas	Vienetai
(A)	Nustatytos maršruto sąnaudos, iš viso	(nominaliųjų vertė ir nacionaline valiuta)
(B)	Infliacijos lygis	(%)
(C)	Infliacijos indeksas	(100 = 2009)
(D)	Nustatytos maršruto sąnaudos, iš viso	(2009 m. realiosiomis kainomis ir nacionaline valiuta)
(E)	Maršruto paslaugų vienetai, iš viso	(TSU)
(F)	Nustatytos maršruto vieneto sąnaudos	(2009 m. realiosiomis kainomis ir nacionaline valiuta)

BALTIC FAB

Mokesčių zona – Lietuva, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	42,07	39,76	38,93	38,28	37,20

Mokesčių zona – Lenkija, valiuta – PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	130,30	127,39	168,77	167,76	150,23

BLUE MED FAB

Mokesčių zona – Kipras, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	33,46	32,74	32,86	32,54	32,16

Mokesčių zona – Graikija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	32,36	32,10	31,93	31,24	31,51

Mokesčių zona – Malta, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	26,02	26,97	20,29	19,75	19,17

DANUBE FAB

Mokesčių zona – Bulgarija, valiuta – BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	57,67	57,82	59,68	58,44	56,68

Mokesčių zona – Rumunija, valiuta – RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(F)	135,55	130,90	126,73	123,24	119,51

DENMARK-SWEDEN FAB

Mokesčių zona – Danija, valiuta – DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	419,36	404,30	397,32	390,99	378,44

Mokesčių zona – Švedija, valiuta – SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	565,00	550,41	531,89	513,50	495,80

FAB CE

Mokesčių zona – Kroatija, valiuta – HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	347,94	349,41	341,42	321,34	297,40

Mokesčių zona – Čekija, valiuta – CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	1 063,88	1 029,69	991,89	952,49	892,19

Mokesčių zona – Vengrija, valiuta – HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	9 599,36	10 024,60	9 702,02	9 508,35	9 293,46

Mokesčių zona – Slovėnija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	59,56	58,08	56,55	54,65	52,90

NEFAB

Mokesčių zona – Estija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	24,19	24,30	24,00	23,48	22,92

Mokesčių zona – Suomija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	49,67	48,25	46,97	45,43	43,74

Mokesčių zona – Latvija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	25,79	25,00	24,67	24,25	23,88

SW EAB

Mokesčių zona – Portugalija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(F)	32,55	33,64	34,08	34,22	34,38

ISPANIJA

Mokesčių zona – Ispanijos žemyninė zona, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	63,20	62,40	61,21	60,19	59,06

Mokesčių zona – Ispanijos Kanarų salų zona, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	58,21	57,93	57,37	56,28	55,38

UK-IR FAB

Mokesčių zona – Airija, valiuta – EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	28,45	28,56	28,69	28,56	27,87

Mokesčių zona – Jungtinė Karalystė, valiuta – GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	56,68	54,66	53,06	50,62	48,13