

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2016/2214**2016 m. gruodžio 8 d.****kuriuo dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį ⁽¹⁾, ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ sudarytas oro vežėjų, kuriems taikomas Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašas;
- (2) pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalį tam tikros valstybės narės ir Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – EASA) pateikė Komisijai informaciją, kuri yra aktuali atnaujinant tą sąrašą. Aktualios informacijos pateikė ir trečiosios šalys bei tarptautinės organizacijos. Remiantis šia informacija, sąrašą reikėtų atnaujinti;
- (3) Komisija visiems susijusiems oro vežėjams tiesiogiai arba per institucijas, atsakingas už teisės aktų nustatytą jų priežiūrą, pranešė apie pagrindinius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis bus priimtas sprendimas uždrausti jiems vykdyti veiklą Sąjungoje arba pakeisti į Bendrijos sąrašą įrašytam oro vežėjui nustatyto veiklos draudimo sąlygas;
- (4) susijusiems oro vežėjams Komisija suteikė galimybę susipažinti su valstybių narių pateiktais dokumentais ir pateikti Komisijai ir komitetui, įsteigtam Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3922/1991 ⁽³⁾ (toliau – Skrydžių saugos komitetas), pastabas raštu bei informaciją žodžiu;
- (5) Komisija pateikė Skrydžių saugos komitetui naujausią informaciją apie šiuo metu pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 473/2006 ⁽⁴⁾ vykdomas bendras konsultacijas su Afganistano, Benino, Indijos, Indonezijos, Irano, Kazachstano, Kirgizijos, Libijos, Mozambiko ir Tailando kompetentingomis institucijomis ir oro vežėjais. Be to, Komisija pateikė Skrydžių saugos komitetui informaciją apie aviacijos saugos padėtį Kamerūne, Kongo Demokratinėje Respublikoje, Dominikoje, Irake, Libane, Nepale, Filipinuose ir Sudane ir apie technines konsultacijas su Rusijos Federacija;
- (6) EASA pateikė Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) pagal Visuotinės saugos priežiūros audito programą atlikto audito ataskaitų analizės rezultatus. Šiomis aplinkybėmis valstybės narės paragintos perone tikrinti visų pirma tų oro vežėjų orlaivius, kuriems licencijos išduotos valstybėse, kuriose ICAO nustatė reikšmingų saugos problemų arba kurių saugos priežiūros sistema, remiantis EASA išvadomis, turi didelių trūkumų. Prioritetiniai patikrinimai perone padės papildyti informaciją apie oro vežėjų, kuriems licencijos išduotos tose valstybėse, saugos rodiklius, gaunamą Komisijai vykdant konsultacijas pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

⁽¹⁾ OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

⁽²⁾ 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą (OL L 84, 2006 3 23, p. 14).

⁽³⁾ 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/1991 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL L 373, 1991 12 31, p. 4).

⁽⁴⁾ 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 473/2006, nustatantis oro vežėjų, kuriems galioja Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo taikymo taisykles (OL L 84, 2006 3 23, p. 8).

- (7) EASA taip pat informavo Komisiją ir Skrydžių saugos komitetą apie patikrinimų perone, atliktų pagal užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (toliau – SAFA) programą, vadovaujantis Komisijos reglamentu (ES) Nr. 965/2012⁽¹⁾, analizės rezultatus;
- (8) EASA taip pat informavo Komisiją ir Skrydžių saugos komitetą apie techninės pagalbos projektus, įgyvendintus valstybėse, kurių oro vežėjams taikomos Reglamente (EB) Nr. 2111/2005 numatytos priemonės arba atliekama jų veiklos stebėseną. Ji pranešė apie planus ir prašymus toliau teikti techninę pagalbą ir bendradarbiauti siekiant padidinti civilinės aviacijos administracijų administracinį ir techninį pajėgumą ir taip padėti spręsti visas taikytinų tarptautinių civilinės aviacijos standartų nesilaikymo problemas. Valstybės narės paragintos į tokius prašymus atsakyti dvišaliu pagrindu, atsakymą suderinus su Komisija ir EASA. Šiuo klausimu Komisija pabrėžė, kad tarptautinei aviacijos bendruomenei naudinga teikti informaciją (ypač naudojant ICAO saugos srities bendradarbiavimo pagalbos tinklo (SCAN) duomenų bazę) apie Sąjungos ir jos valstybių narių teikiamą techninę pagalbą siekiant padidinti aviacijos saugą pasaulyje;
- (9) Eurokontrolė pateikė Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui naujausią informaciją apie padėtį, susijusią su SAFA įspėjimo funkcija, ir naujausius statistinius duomenis apie įspėjimo pranešimus, susijusius su oro vežėjais, kuriems taikomas draudimas;

Sąjungos oro vežėjai

- (10) remdamosi EASA atlikta informacijos, gautos atliekant Sąjungos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone arba EASA vykdančią standartizacijos patikrinimus, taip pat nacionalinėms aviacijos administracijoms atliekant specialius patikrinimus ir auditą, analize, kelios valstybės narės ėmėsi tam tikrų priemonių reikalavimų vykdymui užtikrinti ir apie jas informavo Komisiją bei Skrydžių saugos komitetą. Graikija informavo Komisiją ir Skrydžių saugos komitetą apie veiksmus, kurių ji ėmėsi oro vežėjo *Olympus Airways* atžvilgiu;
- (11) valstybės narės pakartojo, kad yra pasirengusios imtis reikiamų veiksmų, jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad Sąjungos oro vežėjams nesilaikant atitinkamų saugos standartų kyla neišvengiama grėsmė saugai;

Afganistano oro vežėjai

- (12) 2016 m. sausio 10 d. raštu Afganistano Islamo Respublikos civilinės aviacijos administracija (toliau – ACAA) informavo Komisiją apie pažangą, padarytą įgyvendinant Afganistano aviacijos teisę ir Afganistano civilinės aviacijos taisykles, formuojant ACAA organizaciją, įskaitant inspektorių įdarbinimą ir mokymą, taip pat įgyvendinant oro vežėjų sertifikavimo procedūrą, oro vežėjų, kuriems Afganistane išduotas leidimas vykdyti veiklą 2014 ir 2015 m., saugos priežiūros veiklos rezultatus, įvykius, apie kuriuos pranešta, ir informaciją apie neseniai įvykusių avarių tyrimus;
- (13) iš šios informacijos matyti, kad elementari saugos priežiūros sistema Afganistane jau yra, tačiau faktinį visų tarptautinių civilinės aviacijos saugos standartų įgyvendinimą dar reikia vystyti. ACAA pateikta informacija apie saugos priežiūros veiklą yra paviršutiniška. Nors ACAA nurodė, kad per auditus ir patikras nustatyta trūkumų ir pateikta pastabų, nepateikiama jokių įrodymų, kad šie trūkumai pašalinti ir, be kita ko, kad buvo atlikta pagrindinių priežasčių analizė, o oro vežėjai ėmėsi tinkamų tolesnių veiksmų;
- (14) ACAA nurodė, kad panaikintas oro vežėjo *Pamir Airlines* pažymėjimas ir kad ACCA išdavė oro vežėjo pažymėjimus keleivių vežimo paslaugas teikiantiems oro vežėjams *Afghan JET International Airlines* (AOC 008) ir *East Horizon Airlines* (AOC 1013). ACAA nepateikė įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti tų oro vežėjų saugos priežiūra;
- (15) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėjų *Pamir Airlines* išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo, o oro vežėjus *Afghan JET International Airlines* ir *East Horizon Airlines* įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;

⁽¹⁾ 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

Benino oro vežėjai

- (16) 2016 m. liepos 20 d. raštu Benino nacionalinė civilinės aviacijos agentūra (toliau – Benino ANAC) informavo Komisiją, kad panaikinti šių oro vežėjų pažymėjimai: *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia JET*, *Benin Littoral Airways* ir *Africa Airways*;
- (17) 2016 m. lapkričio 18 d. raštu Benino ANAC informavo Komisiją, kad nuo tada, kai ji paskutinį kartą pateikė duomenis, oro vežėjo pažymėjimas išduotas naujam oro vežėjui *Air Taxi Benin* (AOC Nr. BEN 004 ATB-5). Tačiau Benino ANAC nepateikė įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti to oro vežėjo saugos priežiūra;
- (18) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėjų *Air Taxi Benin* įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą, o oro vežėjus *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia JET*, *Benin Littoral Airways* ir *Africa Airways* iš minėto priedo išbraukti;

Indijos oro vežėjai

- (19) 2016 m. lapkričio 8 d. surengtos Komisijos, EASA, vienos valstybės narės ir Indijos civilinės aviacijos generalinio direktorato (toliau – Indijos DGCA) bei oro vežėjo *Air India*, kuriam pažymėjimas išduotas Indijoje, atstovų techninės konsultacijos. Tos konsultacijos vyko atsižvelgiant į ankstesnį Indijos DGCA sutikimą reguliariai rengti technines konsultacijas su Komisija pagal Reglamento (EB) Nr. 473/2006 3 straipsnio 2 dalį siekiant aptarti Indijos DGCA įsipareigojimus oro vežėjui, kuriems jis yra išdavęs pažymėjimus, sertifikavimo ir stebėjimo srityse;
- (20) per tas konsultacijas Indijos DGCA pateikė informacijos, įskaitant pagal programą SAFA atliktą Indijos oro vežėjų, be kita ko, ir oro vežėjo *Air India*, veiklos rodiklių analizę, kurią atliko specialus patikrinimų perone padalinys. Visų pirma Indijos DGCA pateikė duomenis apie savo bendravimą su oro vežėju *Air India* ir kitais oro vežėjais, kuriems pažymėjimai išduoti Indijoje, vykdančiais sertifikavimo ir stebėjimo įsipareigojimus. Šiuo klausimu Indijos DGCA pateikė stebėjimo veiklos apžvalgą, kuri apima 2015 m. ir 2016 m. duomenų santrauką. Be to, Indijos DGCA pateikė naujausią informaciją apie savo duomenų bazių valdymo vystymo programą;
- (21) Oro vežėjas *Air India* pateikė naujausios informacijos, susijusios su savo valdymo programa SAFA, įskaitant konkrečią informaciją apie tai, kaip jis tvarkosi su pasikartojančia informacija apie SAFA tendencijas. Informuodamas apie savo saugos ir kokybės valdymo sistemą oro vežėjas *Air India* pranešė apie savo vidaus posėdžių ir organizacinę struktūrą, apie tai, kaip platinama skrydžių saugos informacija, ir apie savo darbą su vidaus ir išorės suinteresuotaisiais subjektais;
- (22) per minėtas konsultacijas Komisija Indijos DGCA dar kartą nurodė nemažai su Indijos DGCA sertifikavimo ir stebėjimo įsipareigojimais susijusių elementų. Visų pirma, nors tai, kaip skaidriai Indijos DGCA pateikė su sauga susijusią informaciją Komisijai, neliko nepastebėta, tebereikia, kad Indijos DGCA toliau vystytų savo su sertifikavimu ir stebėjimu susijusius vidaus procesus, įskaitant saugos priežiūros sekimą ir stebėseną ir tolesnius su nustatytais trūkumais susijusius veiksmus;
- (23) Komisija atkreipė dėmesį į tai, kad oro vežėjas *Air India* galėjo pateikti išsamią informaciją ir tai padarė skaidriu būdu, tačiau pakartojė, kad labai svarbu susitelkti į prioritetą atlikti tvarių patobulinimų pagal programą SAFA;
- (24) Komisija atsižvelgė į Indijos DGCA ir oro vežėjo *Air India* pateiktą informaciją. Remiantis visa šiuo metu turima informacija, be kita ko, per 2016 m. lapkričio 8 d. technines konsultacijas Indijos DGCA ir oro vežėjo *Air India* pateikta išsamia informacija, ir tuo, kad keletui oro vežėjų, įskaitant oro vežėją *Air India*, kuriems pažymėjimai išduoti Indijoje, EASA išdavė trečiosios šalies vežėjams skirtus leidimus pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014 ⁽¹⁾, manoma, kad šiuo metu nėra pagrindo uždrausti oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Indijoje, vykdyti veiklą arba nustatyti jų veiklos apribojimus;

⁽¹⁾ 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 133, 2014 5 6, p. 12).

- (25) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais laikoma, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašo ir į jį įrašyti Indijos oro vežėjus;
- (26) Komisija ketina tęsti oficialias konsultacijas su Indijos DGCA pagal Reglamento (EB) Nr. 473/2006 3 straipsnio 2 dalies nuostatas, visų pirma siekdama nuolat aptarti tiek Indijos DGCA, tiek oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Indijoje, įskaitant oro vežėją *Air India*, įgyvendinamas saugos priemones;
- (27) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar veiksmingai laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius Indijos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;
- (28) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali tekti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Indonezijos oro vežėjai

- (29) toliau vyksta konsultacijos su Indonezijos civilinės aviacijos generaliniu direktoratu (toliau – Indonezijos DGCA) siekiant stebėti, kokią pažangą daro Indonezijos DGCA, kad užtikrintų, jog Indonezijos aviacijos saugos priežiūros sistema atitiktų tarptautinius saugos standartus. Šiuo klausimu 2016 m. lapkričio 15 d. raštu Indonezijos DGCA Komisijai pateikė papildomos informacijos;
- (30) Rašte, be kita ko, pateikta informacija apie 2016 m. rugpjūčio 15 d. Jungtinių Valstijų federalinės aviacijos administracijos (toliau – FAA) sprendimą pagal FAA Tarptautinės aviacijos saugos vertinimą padidinti Indonezijos atitikties lygį iki 1 kategorijos. 2017 m. Indonezijos DGCA tikisi ICAO koordinavimo ir patvirtinimo vizito, per kurį būtų patvirtinta padaryta pažanga. Komisijai įvertinus Indonezijos DGCA pateiktą informaciją matyti, kad veiksmingo tarptautinių saugos standartų įgyvendinimo lygis vis dar žemas ir Indonezijos DGCA turi imtis tolesnių veiksmų, kad įgyvendintų taisomąsias priemones;
- (31) minėtu raštu Indonezijos DGCA taip pat informavo Komisiją, kad nuo to laiko, kai paskutinį kartą buvo pateikta atnaujinta informacija, buvo išduoti pažymėjimai keturiems naujiems oro vežėjams, būtent: 2015 m. lapkričio 11 d. oro vežėjui *Tri M.G. Intra Asia Airlines* išduotas AOC Nr. 135–037; 2015 m. gruodžio 29 d. oro vežėjui *AMA* išduotas AOC Nr. 135–054; 2016 m. birželio 29 d. oro vežėjui *Indo Star Aviation* išduotas AOC Nr. 135–057; o 2016 m. kovo 7 d. oro vežėjui *Spirit Aviation Sentosa* išduotas AOC Nr. 135–058. Tačiau Indonezijos DGCA nepateikė įrodymų, iš kurių būtų matyti, kad užtikrinama tarptautinius saugos standartus atitinkanti tų oro vežėjų saugos priežiūra;
- (32) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais manoma, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir oro vežėjus *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, *AMA*, *Indo Star Aviation* ir *Spirit Aviation Sentosa* įtraukti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą;
- (33) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar veiksmingai laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Indonezijoje, orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

Irano oro vežėjai

- (34) Laikotarpiu nuo 2014 m. spalio 8 d. iki 2015 m. gruodžio 16 d. EASA penkis kartus skirtingais atvejais rašė Irano Islamo Respublikos civilinės aviacijos organizacijai (toliau – CAO-IRI) dėl saugos problemų, susijusių su oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* patikrų perone pagal programą SAFA rezultatais. Iš SAFA duomenų aiškiai matyti, kad yra daug pasikartojančių trūkumų, kurie daro poveikį oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* saugos rodikliams;
- (35) 2014 m. spalio 15 d. oro vežėjas *Iran Aseman Airlines* pateikė EASA prašymą išduoti trečiosios šalies vežėjo leidimą. Pateiktą prašymą EASA įvertino pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 452/2014 reikalavimus;

- (36) vykdydama trečiosios šalies oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* saugos vertinimą, EASA nurodė esant didelių problemų, susijusių su šio oro vežėjo negalėjimu įrodyti atitikties taikomiems reikalavimams. Taigi ji padarė išvadą, kad atlikus išsamesnį oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* vertinimą trečiosios šalies vežėjams skirtas leidimas jam išduotas nebūtų ir kad jis neatitinka Komisijos reglamente (ES) Nr. 452/2014 nustatytų taikytinų reikalavimų. Todėl 2016 m. rugpjūčio 3 d. EASA šį prašymą išduoti trečiosios šalies oro vežėjo leidimą dėl saugos priežasčių atmetė;
- (37) 2016 m. lapkričio 8 d. Komisija paprašė CAO-IRI pateikti informacijos apie priemones, kurių imtasi po to, kai buvo atmetas oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* prašymas išduoti trečiosios šalies oro vežėjo leidimą. Kadangi saugos problemos nebuvo išspręstos, tiek CAO-IRI, tiek oro vežėjui *Iran Aseman Airlines* pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 buvo suteikta galimybė būti išklaustytiems 2016 m. lapkričio 22 d. Komisijos ir Skrydžių saugos komiteto posėdyje;
- (38) ta proga CAO-IRI Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui pateikė informacijos apie savo organizacijos vystymą, naujų taisyklių įgyvendinimą, saugos priežiūros veiklą ir priverstinio vykdymo veiksmus, kurių imtasi nustačius Irano oro vežėjų apskritai ir konkrečiai oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* trūkumus. Be to, ji pateikė informacijos apie savo vykdytą saugos skatinimo veiklą;
- (39) oro vežėjas *Iran Aseman Airlines* Komisijai ir skrydžių saugos komitetui pateikė informacijos apie taisomuosius veiksmus, inicijuotus po trečiosios šalies oro vežėjo saugos vertinimo, įskaitant informaciją apie skrydžių įgulos mokymo ir kvalifikacijos kėlimo srities taisomuosius veiksmus, skrydžių ir tarnybos laiko apribojimus, tinkamumo skraidyti ir techninės priežiūros kontrolę, saugos ir kokybės valdymo sistemą, darbuotojų mokymą ir pagal SAFA nustatytų trūkumų šalinimą. Tačiau teikiant informaciją nepateikta pakankamai išsamių įrodymų, kad padėtis minėtose srityse pagerėjo, visų pirma kalbant apie oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* tinkamumo skraidyti valdymą ir apie jo saugos ir kokybės valdymo sistemos veikimą;
- (40) iš šiuo metu turimos informacijos, pagrįstos SAFA patikros išvadomis ir trečiosios šalies oro vežėjo saugos vertinimu, taip pat oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* pateikta informacija, matyti, kad yra tvirtų įrodymų, atskleidžiančių rimtus oro vežėjo *Iran Aseman Airlines* saugos trūkumus, taip pat, kad oro vežėjas *Iran Aseman Airlines* nepajėgus šių trūkumų pašalinti, kas, be kita ko, matyti iš netinkamo ir nepakankamo taisomųjų veiksmų plano, kurį jis pateikė kaip atsaką į trūkumus, nustatytus per trečiosios šalies oro vežėjo saugos vertinimą;
- (41) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Bendrijos sąrašą ir į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą įtraukti oro vežėją *Iran Aseman Airlines*;
- (42) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar veiksmingai laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Irane, orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;
- (43) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali tekti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Kazachstano oro vežėjai

- (44) nuo 2009 m. liepos mėn. daugiausia dėl to, kad institucija, atsakinga už oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, saugos priežiūrą, – Kazachstano civilinės aviacijos komitetas (toliau – CAC) – nesugeba įgyvendinti taikytinų tarptautinių saugos standartų ir užtikrinti, kad jų būtų laikomasi, visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, išskyrus vieną (*Air Astana*), taikomas visiškas draudimas vykdyti veiklą. 2015 m. gruodžio mėn. oro vežėjas *Air Astana* buvo išbrauktas iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 B priedo ir šiuo metu jam leidžiama vykdyti veiklą Sąjungoje;
- (45) 2016 m. balandžio mėn. Kazachstane surengtas ICAO koordinavimo ir patvirtinimo vizitas. Šio vizito metu ICAO nustatė, kad veiksmingo tarptautinių saugos standartų įgyvendinimo rodiklis pagerėjo iki 74 %. 2016 m. balandžio 20 d. ICAO nurodė, kad pažymėjimų išdavimo oro vežėjams procedūroje reikšmingų saugos problemų nebėra;
- (46) 2016 m. rugsėjo 19–23 d. Kazachstane vyko Sąjungos vertinimo vietoje vizitas. Jame dalyvavo Komisijos, EASA ir valstybių narių ekspertai. Per šį vizitą CAC parodė, kad pastaraisiais metais padarė didelę pažangą. CAC

susitelkė į ICAO standartų ir rekomenduojamos praktikos įgyvendinimą. CAC laikosi tradicinio atitiktimi grįsto požiūrio į aviacijos saugą ir neseniai pradėjo įgyvendinti šiuolaikinius aviacijos saugos valdymo metodus, įskaitant valstybinę saugos programą. Taip pat dėta pastangų įdarbinti daugiau inspektorių, kurie vykdytų Kazachstano aviacijos sektoriaus priežiūrą, ir juos apmokyti. CAC vykdomoji darbo grupė turi daug patirties, o CAC darbuotojai apskritai daug išmano. CAC saugos priežiūros sistema grindžiama atitikties Kazachstane taikomoms taisyklėms tikrinimu, nors ir naudojamas gana nelankstus kontroliniu sąrašu grįstas būdas;

- (47) iš įrodymų matyti, kad bendras CAC pavestų užduočių įgyvendinimas atitinka ICAO standartus, kad CAC turi audito ir stebėjimo planą, pagal kurį gali vykdyti oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, saugos priežiūrą, kad jis tą audito ir stebėjimo planą vykdo ir kad jis atlieka patikrinimus perone;
- (48) per Sąjungos vertinimo vietoje vizitą iš reprezentatyviosios imties aplankyti du oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane. Šioje imtyje buvo du didžiausi oro vežėjai, kurie vizito metu dar buvo įrašyti į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą. Juos lankant siekta patikrinti, koku mastu jie laikosi tarptautinių saugos standartų. Be to, pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede nustatytus bendruosius kriterijus apsilankymo tikslas buvo įvertinti kiekvieno iš šių oro vežėjų pasiryžimą ir gebėjimą šalinti saugos trūkumus. Pagrindinė išvada, padaryta apsilankius pas šiuos oro vežėjus, kad jie tikrai pasiryžę ir pajėgūs šalinti saugos trūkumus;
- (49) 2016 m. lapkričio 23 d. CAC Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui pristatė aviacijos saugos gerinimo priemones, kurių imtasi Kazachstane. Pagrindinės priemonės – civilinės aviacijos teisės aktų ir susijusių taisyklių pakeitimas, su CAC struktūra ir darbuotojais susiję patobulinimai, inspektorių skaičiaus didinimas, inspektorių kvalifikacijos kėlimo ir mokymo valdymo sistemos atnaujinimas, įskaitant papildomą pradinį ir kartotinį inspektorių mokymą, taip pat jų mokymą darbo vietoje. Be to, CAC paaiškino, kad nustatė papildomų procedūrų ir kontrolinių sąrašų, parengė saugos priežiūros programos projektą, vykdė saugos priežiūros veiklą ir įgyvendino saugos trūkumų šalinimo mechanizmą. Saugos priežiūros sistemos patobulinimai iliustruoti priverstinio vykdymo veiksmais, kurių CAC ėmėsi 2015 ir 2016 m.;
- (50) savo pranešime CAC pateikė taisomųjų veiksmų plano, sudaryto atsižvelgiant į Sąjungos vertinimo vietoje vizito metu pateiktas pastabas, santrauką. Pristatyti taisomieji veiksmai apima keleto procedūrų ir kontrolinių sąrašų atnaujinimą, siekiant pagerinti saugos priežiūros veiklą, elektroninės duomenų bazės, skirtos stebėjimo procesui palengvinti, įgyvendinimą, savanoriškos pranešimų apie įvykius sistemos įdiegimą, naujos 2017 m. mokymo programos projekto parengimą ir papildomą mokymo veiklą, kurios tikslas – parengti daugiau inspektorių pavojingiesiems kroviniams tikrinti perone;
- (51) 2016 m. lapkričio 23 d. reprezentatyviosios imties būdu atrinktas oro vežėjas *Aircompany SCAT* Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui pristatė savo pažangą, įskaitant istoriją, tinklą, lėktuvų parką ir savo perspektyvas bei ateities planus. Be to, oro vežėjas *Aircompany SCAT* pateikė informacijos apie tai, kaip jis organizuoja techninę priežiūrą ir mokymą. Jis pateikė konkrečios išsamios informacijos apie savo saugos valdymo sistemą ir apie jam surengtus patikrinimus bei auditus. Oro vežėjas *Aircompany SCAT* parodė, kad yra registruotas pagal Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA) operacinės saugos audito programą (IOSA) ir kad jam už techninės priežiūros organizavimą išduotas EASA techninės priežiūros organizacijos patvirtinimo pažymėjimas;
- (52) remiantis visa turima informacija, įskaitant Sąjungos vertinimo vietoje vizito rezultatus, ir informacija, pateikta 2016 m. lapkričio 23 d. posėdyje, manoma, kad CAC per ilgą laikotarpį padarė ilgalaikę pažangą. Taip pat pripažįstama, kad CAC yra pasiryžęs nuolat bendradarbiauti su Komisija ir veikia skaidriai pripažindamas, jog jam reikia toliau dėti pastangas siekiant aktyviau vykdyti savo stebėjimo išsipareigojimus ir sprendžiant saugos problemas. Nustatyta, kad CAC sugeba vykdyti jam tenkančias oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, priežiūros funkcijas. Posėdyje CAC išsipareigojo su Komisija visapusiškai palaikyti dialogą saugos klausimais, be kita ko, rengiant papildomus posėdžius, jei ir kai, Komisijos manymu, tai būtina;
- (53) oro vežėjo *Aircompany SCAT*, kuriam leidimas išduotas Kazachstane ir kuris reprezentatyviosios imties būdu pakviestas į posėdį, veikla, remiantis 2016 m. lapkričio 23 d. pateikta informacija, laikoma patenkinama. Visų pirma, jis pateikė konkrečios išsamios informacijos apie savo įdiegtą saugos valdymo sistemą;

- (54) remiantis Sąjungos vizito Kazachstane, per kurį apsilankyta pas CAC ir pas du oro vežėjus, rezultatais, taip pat CAC ir oro vežėjo *Aircompany SCAT* pristatymais, yra pakankamai įrodymų, patvirtinančių, jog CAC ir oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, laikosi taikytinų tarptautinių saugos standartų ir rekomenduojamos praktikos;
- (55) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais laikoma, kad oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Sąjungos sąrašas turėtų būti iš dalies pakeistas ir visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, turėtų būti išbraukti iš Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedo;
- (56) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Kazachstane, veiksmingai laikosi reikiamų saugos standartų, pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 atlikdamos prioritetinius jų orlaivių patikrinimus perone;
- (57) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali tekti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Kirgizijos Respublikos oro vežėjai

- (58) 2016 m. sausio 25 d. – vasario 5 d. atliktas Kirgizijos civilinės aviacijos sistemos auditas pagal ICAO visuotinės saugos priežiūros audito programą. Remdamasi audito rezultatais ICAO nustatė reikšmingą saugos problemą personalo licencijavimo ir mokymo srityje, susijusią su pilotų licencijų išdavimu ir vertinimu Kirgizijos Respublikoje. 2016 m. birželio 30 d. ICAO paskelbė, kad Kirgizijos Respublika įgyvendino taisomuosius veiksmus ir reikšmingą saugos problemą, susijusią su personalo licencijavimu, išsprendė. Nepaisant to, neišspręsta liko 2015 m. liepos 16 d. ICAO nustatyta reikšminga saugos problema, susijusi su sertifikavimo procesu išduodant oro vežėjo pažymėjimus;
- (59) 2016 m. liepos 8 d. surengtos Komisijos ir Kirgizijos Respublikos civilinės aviacijos agentūros atstovų konsultacijos. Minėtose konsultacijose šie atstovai nurodė, kad Kirgizijos Respublika nori bendradarbiauti su Komisija ir teikti naujausius techninius duomenis apie daromą pažangą, susijusią su jos tarptautiniais išpareigojimais aviacijos saugos srityje;
- (60) remiantis ribota informacija, kurią pateikė Kirgizijos Respublikos civilinės aviacijos agentūra, atrodo, kad nors Kirgizijos Respublikos pasiryžimas bendradarbiauti su Komisija yra pagirtinas, Kirgizijos Respublikos civilinės aviacijos agentūros pažanga vykdant sertifikavimo ir stebėjimo išpareigojimus geriau įgyvendinti tarptautinius saugos standartus šiuo metu yra nepakankama;
- (61) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais laikoma, kad šiuo metu dėl Kirgizijos Respublikos oro vežėjų nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Sąjungos sąrašo;

Libijos oro vežėjai

- (62) 2016 m. liepos 27 d. surengtos Komisijos ir Libijos civilinės aviacijos administracijos (toliau – LYCAA) techninės konsultacijos, visų pirma susijusios su šiuo metu visiems Libijos oro vežėjams pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomu draudimu vykdyti veiklą;
- (63) per šias konsultacijas LYCAA pateikė išsamios informacijos apie savo vystymo planus, susijusius su pažymėjimų išdavimu ir stebėjimo išpareigojimais Libijos oro vežėjams. LYCAA pranešė, kad yra pasirengusi vykdyti savo tarptautinius išpareigojimus, susijusius su aviacijos sauga, kiek tai įmanoma dėl sudėtingos veiklos aplinkos;
- (64) Komisija palankiai vertina LYCAA vadovų dedamas pastangas ir tai, kad LYCAA yra pasirengusi bendradarbiauti su Komisija ir teikti jai naujausią informaciją apie savo pažymėjimų išdavimo ir stebėjimo išpareigojimų vykdymo būklę;

- (65) nepaisant to, Komisija pažymi, kad sudėtinga veiklos aplinka Libijoje ir jos pasekmės LYCAA galimybėms vykdyti savo saugos priežiūros įsipareigojimus, išlieka pagrindinė problema, nes dėl jos negalima riboti grėsmės aviacijos saugai, dėl to nuspręsta įtraukti visus oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Libijoje, į Sąjungos sąrašą. Remiantis visa turima informacija, manoma, kad šiuo metu Libija savo tarptautinių įsipareigojimų, susijusių su aviacijos sauga, vykdyti negali;
- (66) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais laikoma, kad šiuo metu dėl Libijos oro vežėjų nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Sąjungos sąrašo;

Mozambiko oro vežėjai

- (67) pastaruoju metu Komisija ir EASA toliau teikė techninę pagalbą Mozambiko kompetentingoms institucijoms. 2016 m. lapkričio 10 d. Mozambiko civilinės aviacijos administracija *Instituto de Aviação Civil de Moçambique* (toliau – IACM) informavo Komisiją, kad neseniai atliko daug veiksmų, skirtų taisyklėms, infrastruktūrai ir organizacijai, taip pat priežiūros pajėgumams skrydžių standartų ir aerodromų srityje patobulinti. Be to, IACM patvirtino, kad pasamdyta darbuotojų ir visose techninėse srityse vykdomi kartotiniai mokymai;
- (68) vis dėlto šiame etape IACM gebėjimas atlikti civilinės aviacijos veiklos Mozambike priežiūrą dar ne visiškai atitinka tarptautinius saugos standartus. Todėl nėra pakankamai įrodymų, kuriais remiantis būtų galima priimti sprendimą padaryti visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Mozambike, taikomo draudimo vykdyti veiklą pakeitimų;
- (69) nors padarytos pažangos neužtenka, kad būtų galima padaryti šiuo metu taikomo draudimo pakeitimų, padėtis yra pakankamai optimistiška, kad ateinančiais mėnesiais būtų galima surengti papildomą Sąjungos vertinimo vietoje vizitą;
- (70) remiantis 2016 m. lapkričio 16 d. IACM pateiktu sąrašu, Mozambike išduoti pažymėjimai dviem naujiems oro vežėjams – *Archipelago Charters Lda* (AOC MOZ-25), kuris vykdo komercinę aviacijos veiklą sraigtasparniais, ir *Solenta Aviation Mozambique SA* (AOC MOZ-23), kuris vykdo komercinę aviacijos veiklą lėktuvais. Be to, IACM informavo Komisiją, kad panaikintas oro vežėjo *SAM – Solenta Aviation Mozambique SA* (AOC MOZ-10), kuris vykdė verslo aviacijos veiklą lėktuvais, pažymėjimas;
- (71) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad reikėtų iš dalies pakeisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašą ir į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A priedą įtraukti oro vežėjus *Archipelago Charters Lda* ir *Solenta Aviation Mozambique SA*, o iš to priedo išbraukti oro vežėją *SAM – Solenta Aviation Mozambique SA*;

Rusijos Federacijos oro vežėjai

- (72) pastaruoju metu Komisija, EASA ir valstybių narių kompetentingos institucijos toliau dėmiai stebėjo oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijos Federacijoje ir kurie vykdo veiklą Sąjungoje, saugos rodiklius ir, be kita ko, vykdė prioritetinius kai kurių Rusijos oro vežėjų orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;
- (73) 2016 m. spalio 28 d. Komisija, padedama EASA, susitiko su Rusijos federalinės oro transporto agentūros (toliau – FATA) atstovais. Šio susitikimo tikslas buvo apžvelgti Rusijos oro vežėjų saugos rodiklius, remiantis 2015 m. spalio 18 d. – 2016 m. spalio 17 d. atliktų patikrinimų perone pagal programą SAFA ataskaitomis, ir išsiaiškinti atvejus, į kuriuos reikia atkreipti ypatingą dėmesį;
- (74) per susitikimą Komisija išsamiau apžvelgė šešių oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijos Federacijoje, patikrinimų pagal programą SAFA rezultatus. FATA informavo Komisiją, kad dėl vieno iš minėtų oro vežėjų ėmėsi priverstinio vykdymo veiksmų, uždrausdama šiam oro vežėjui vykdyti skrydžius į Sąjungą;

- (75) remiantis turima informacija, buvo padaryta išvada, kad nebūtina kviesti Rusijos aviacijos administracijos ar oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijos Federacijoje, atstovų dalyvauti Komisijos ir Skrydžių saugos komiteto posėdyje;
- (76) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašo ir į jį įrašyti Rusijos Federacijos oro vežėjus;
- (77) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar Rusijos Federacijos oro vežėjai veiksmingai laikosi tarptautinių saugos standartų, vykdydamos prioritetinius patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;
- (78) jei iš tų patikrinimų paaiškėtų, kad dėl reikiamų saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali tekti prieš Rusijos Federacijos oro vežėjus imtis veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;

Tailando oro vežėjai

- (79) 2016 m. rugsėjo 13 d. įvyko Komisijos, EASA ir Tailando civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAAT) techninis posėdis. Per šį posėdį CAAT pateikė Komisijai naujausios informacijos apie taisomųjų veiksmų plano, kurį CAAT parengė siekdama pašalinti nustatytus trūkumus ir išspręsti reikšmingas saugos problemas, kuriuos ICAO nustatė atlikdama auditą 2015 m. sausio mėn., įgyvendinimą. Visų pirma, CAAT pateikė informacijos apie patobulinimus, padarytus nuo 2016 m. gegužės mėn., susijusius su jos finansavimo schema, organizacijos plėtra, įskaitant turimų inspektorių skaičių, naujai paskirtais vadovais, informacijos valdymo sistemos įvedimu, pagrindinių aviacijos teisės aktų patobulinimu, veiklos taisyklių ir vidaus vadovų atnaujinimu, inspektorių mokymais ir Tailande naujai pradėta saugos priežiūros veikla;
- (80) šiuo metu CAAT iš naujo išduoda pažymėjimus Tailando oro vežėjams, naudodamasi struktūriškai apibrėžtu penkių etapų metodu. Šis projektas pradėtas vykdyti 2016 m. rugsėjo 12 d. ir numatoma, kad pažymėjimai 25-iems tarptautiniu mastu veikiantiems oro vežėjams bus iš naujo išduoti iki 2017 m. rugsėjo mėn. Anot CAAT, yra pakankamai inspektorių ir gaunama pakankamai techninės paramos teikėjų paramos, kad projektas būtų įvykdytas. Šiuo klausimu svarbu pažymėti, kad CAAT vis dar nepriima naujų oro vežėjų paraiškų išduoti oro vežėjo pažymėjimą, o esamų oro vežėjų veiklos plėtra ribojama. Taip prisidedama prie pažymėjimų išdavimo projekto darbo krūvio valdymo ir užtikrinama, kad nesusidarytų naujų saugos rizikos atvejų;
- (81) iš posėdyje pateiktos informacijos aišku, kad nepaisant to, kad CAAT kasdieninę aviacijos veiklos priežiūrą ir stebėjimą nurodė kaip prioritetą, vykdymas atsilieka. Daugiausia atliekamos tinkamumo skraidyti, o ne skrydžių, patikros. Anot CAAT, kasdieninė aviacijos priežiūros ir stebėjimo veikla palaipsniui gerės, kai bus pasamdyta ir apmokyta naujų inspektorių ir bus baigta įgyvendinti automatinė stebėsenos sistema;
- (82) 2016 m. lapkričio 14 d. CAAT pateikė papildomos informacijos apie taisomųjų veiksmų įgyvendinimo pažangą ir išsamios informacijos apie naujausią priežiūros ir stebėjimo veiklą. Iš šios informacijos matyti, kad CAAT atlieka veiklos patikras, kad keliamos nustatytos problemos ir turima procedūra, pagal kurią atitinkami oro vežėjai gali reaguoti į nustatytas problemas ir imtis taisomųjų veiksmų, o juos, savo ruožtu, priima CAAT;
- (83) Tailando Vyriausybė ir CAAT demonstruoja aišką įsipareigojimą gerinti saugos priežiūros sistemą Tailande ir CAAT pateikti įrodymai patvirtina, kad per praėjusius šešis mėnesius padaryta reikšminga pažanga. Be to, remiantis turima saugos informacija apie oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Tailande, nėra pagrindo priimti sprendimą uždrausti jiems vykdyti veiklą arba nustatyti jų veiklos apribojimų. Siekiant idėmiai stebėti padėtį, vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 473/2006 3 straipsnio 2 dalimi turi būti tęsiamos konsultacijos su Tailando institucijomis;

- (84) todėl remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais laikoma, kad dėl Tailando oro vežėjų nėra pagrindo iš dalies keisti oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, Sąjungos sąrašą;
- (85) valstybės narės turi toliau tikrinti, ar veiksmingai laikomasi reikiamų saugos standartų, vykdydamos prioritetinius oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Tailande, orlaivių patikrinimus perone pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;
- (86) jei iš aktualios saugos informacijos paaiškėtų, kad dėl tarptautinių saugos standartų nesilaikymo kyla neišvengiama grėsmė saugai, Komisijai gali tekti imtis tolesnių veiksmų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005;
- (87) todėl Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (88) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

- 1) A priedas pakeičiamas šio reglamento I priede išdėstytu tekstu;
- 2) B priedas pakeičiamas šio reglamento II priede išdėstytu tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2016 m. gruodžio 8 d.

*Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
Violeta BULC
Komisijos narė*

I PRIEDAS

„A PRIEDAS

ORO VEŽEJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI VEIKLĄ SAJUNGOJE, SĄRAŠAS SU IŠIMTIMIS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
(1)	(2)	(3)	(4)
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinamas
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irano Islamo Respublika
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irakas
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Afganistano institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Afganistano Islamo Respublika
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Afganistano Islamo Respublika
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistano Islamo Respublika
EAST Horizon AIRLINES	AOC 1013	EHN	Afganistano Islamo Respublika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistano Islamo Respublika
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistano Islamo Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytą TAAG Angola Airlines, kuriems pažymėjimus išdavė Angolos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Angolos Respublika
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolos Respublika
AIR GICANGO	009	Nežinoma	Angolos Respublika
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolos Respublika
AIR NAVE	017	Nežinoma	Angolos Respublika

(¹) A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojantis oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su igula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

(1)	(2)	(3)	(4)
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolos Respublika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nežinoma	Angolos Respublika
DIEXIM	007	Nežinoma	Angolos Respublika
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nežinoma	Angolos Respublika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolos Respublika
HELLANG	010	Nežinoma	Angolos Respublika
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nežinoma	Angolos Respublika
MAVEWA	016	Nežinoma	Angolos Respublika
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Benino institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Benino Respublika
AIR TAXI BENIN	BEN 004 ATB-5	Nežinoma	Benino Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kongo Respublika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Respublika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nežinoma	Kongo Respublika
EMERAUDE	RAC06-008	Nežinoma	Kongo Respublika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Respublika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Respublika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nežinoma	Kongo Respublika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nežinoma	Kongo Respublika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

(1)	(2)	(3)	(4)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Nežinoma	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Džibučio institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Džibutis
DAALLO AIRLINES	Nežinoma	DAO	Džibutis
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Pusiaujo Gvinėja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Pusiaujo Gvinėja
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nežinoma	Pusiaujo Gvinėja
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nežinoma	Pusiaujo Gvinėja
TANGO AIRWAYS	Nežinoma	Nežinoma	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Eritrėjos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Eritrėja
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr. 004	ERT	Eritrėja
NASAIR ERITREA	AOC Nr. 005	NAS	Eritrėja
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytus Afrijet ir SN2AG, kuriems pažymėjimus išdavė Gabono Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Gabono Respublika
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Gabono Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Gabono Respublika
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Gabono Respublika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Gabono Respublika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Gabono Respublika
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/ DSA	Nežinoma	Gabono Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air ir Batik Air, kuriems pažymėjimus išdavė Indonezijos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Indonezijos Respublika
AIR BORN INDONESIA	135-055	Nežinoma	Indonezijos Respublika
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nežinoma	Indonezijos Respublika
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Nežinoma	Indonezijos Respublika
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Nežinoma	Indonezijos Respublika
AMA	135-054	Nežinoma	Indonezijos Respublika
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Indonezijos Respublika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indonezijos Respublika
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indonezijos Respublika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nežinoma	Indonezijos Respublika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonezijos Respublika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonezijos Respublika
EASTINDO	135-038	ESD	Indonezijos Respublika
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Nežinoma	Indonezijos Respublika
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Nežinoma	Indonezijos Respublika
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Nežinoma	Indonezijos Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Nežinoma	Indonezijos Respublika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonezijos Respublika
HEVILIFT AVIATION	135-042	Nežinoma	Indonezijos Respublika
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Nežinoma	Indonezijos Respublika
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonezijos Respublika
INDO STAR AVIATION	135-057	Nežinoma	Indonezijos Respublika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nežinoma	Indonezijos Respublika
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indonezijos Respublika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indonezijos Respublika
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Indonezijos Respublika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonezijos Respublika
KOMALA INDONESIA	135-051	Nežinoma	Indonezijos Respublika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonezijos Respublika
MARTA BUANA ABADI	135-049	Nežinoma	Indonezijos Respublika
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Nežinoma	Indonezijos Respublika
MIMIKA AIR	135-007	Nežinoma	Indonezijos Respublika
MY INDO AIRLINES	121-042	Nežinoma	Indonezijos Respublika
NAM AIR	121-058	Nežinoma	Indonezijos Respublika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nežinoma	Indonezijos Respublika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indonezijos Respublika
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Nežinoma	Indonezijos Respublika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonezijos Respublika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nežinoma	Indonezijos Respublika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nežinoma	Indonezijos Respublika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonezijos Respublika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nežinoma	Indonezijos Respublika
SMAC	135-015	SMC	Indonezijos Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Nežinoma	Indonezijos Respublika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonezijos Respublika
SURYA AIR	135-046	Nežinoma	Indonezijos Respublika
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indonezijos Respublika
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indonezijos Respublika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonezijos Respublika
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indonezijos Respublika
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonezijos Respublika
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Nežinoma	Indonezijos Respublika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonezijos Respublika
UNINDO	135-040	Nežinoma	Indonezijos Respublika
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Nežinoma	Indonezijos Respublika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonezijos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos Respublikos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kirgizijos Respublika
AIR BISHKEK (buvęs EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgizijos Respublika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizijos Respublika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizijos Respublika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizijos Respublika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizijos Respublika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizijos Respublika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizijos Respublika
S GROUP INTERNATIONAL (buvęs S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgizijos Respublika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizijos Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizijos Respublika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizijos Respublika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizijos Respublika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizijos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą			Liberija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Libijos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Libija
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Mozambiko Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Mozambiko Respublika
ARCHIPELAGO CHARTERS LDA	MOZ-25	Nežinoma	Mozambiko Respublika
AMBASSADOR LDA	MOZ-21	Nežinoma	Mozambiko Respublika
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	TTA	Mozambiko Respublika
CHC HELICÓPTEROS LDA	MOZ-22	Nežinoma	Mozambiko Respublika
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	Nežinoma	Mozambiko Respublika
CPY – CROSPRAYERS	MOZ-06	Nežinoma	Mozambiko Respublika
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	Nežinoma	Mozambiko Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Nežinoma	Mozambiko Respublika
EVERETT AVIATION LDA	MOZ-18	Nežinoma	Mozambiko Respublika
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Nežinoma	Mozambiko Respublika
INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA	MOZ-19	Nežinoma	Mozambiko Respublika
INTER AIRWAYS LDA	MOZ-24	Nežinoma	Mozambiko Respublika
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.	MOZ-01	LAM	Mozambiko Respublika
MAKOND, LDA	MOZ-20	Nežinoma	Mozambiko Respublika
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Mozambiko Respublika
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Nežinoma	Mozambiko Respublika
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Nežinoma	Mozambiko Respublika
SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE SA	MOZ-23	Nežinoma	Mozambiko Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Nepalo institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Nepalo Respublika
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nežinoma	Nepalo Respublika
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nežinoma	Nepalo Respublika
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepalo Respublika
FISHTAIL AIR	017/2001	Nežinoma	Nepalo Respublika
GOMA AIR	064/2010	Nežinoma	Nepalo Respublika
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Nežinoma	Nepalo Respublika
MAKALU AIR	057A/2009	Nežinoma	Nepalo Respublika
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nežinoma	Nepalo Respublika
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nežinoma	Nepalo Respublika
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nežinoma	Nepalo Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepalo Respublika
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nežinoma	Nepalo Respublika
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepalo Respublika
SIMRIK AIR	034/2000	Nežinoma	Nepalo Respublika
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepalo Respublika
SITA AIR	033/2000	Nežinoma	Nepalo Respublika
TARA AIR	053/2009	Nežinoma	Nepalo Respublika
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepalo Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė San Tomė ir Prinsipės institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			San Tomė ir Prinsipė
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	San Tomė ir Prinsipė
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	San Tomė ir Prinsipė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Siera Leonė
AIR RUM, LTD	Nežinoma	RUM	Siera Leonė
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nežinoma	DTY	Siera Leonė
HEAVYLIFT CARGO	Nežinoma	Nežinoma	Siera Leonė
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nežinoma	ORJ	Siera Leonė
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nežinoma	PRR	Siera Leonė
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nežinoma	SVT	Siera Leonė
TEEBAH AIRWAYS	Nežinoma	Nežinoma	Siera Leonė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Sudano institucijos, atsakingos už teisės aktų nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Sudano Respublika
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudano Respublika
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudano Respublika

(1)	(2)	(3)	(4)
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudano Respublika
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudano Respublika
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Nežinoma	Sudano Respublika
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudano Respublika
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudano Respublika
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudano Respublika
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudano Respublika
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudano Respublika
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudano Respublika
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudano Respublika“

II PRIEDAS

„B PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIŲ VEIKLAI SAJUNGOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris	Oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas (-i), orlaivio, kuriam taikomi apribojimai, serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolos Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus: <i>Boeing B737-700</i> , <i>Boeing B777-200</i> , <i>Boeing B777-300</i> ir <i>Boeing B777-300ER</i> tipų orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus: <i>Boeing B737-700</i> tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP; <i>Boeing B777-200</i> tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP; <i>Boeing B777-300</i> tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP, ir <i>Boeing B777-300ER</i> tipo orlaivių parkui priklausančius orlaivius, kaip nurodyta OVP.	Angolos Respublika
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorai	Visi orlaiviai, išskyrus: LET 410 UVP.	Visi orlaiviai, išskyrus: D6-CAM (851336).	Komorai
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabono Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus: du <i>Falcon 50</i> tipo orlaivius ir du <i>Falcon 900</i> tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus: TR-LGV; TR-LGY; TR-AF; TR-AFR.	Gabono Respublika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabono Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus: vieną <i>Challenger CL-601</i> tipo orlaivį ir vieną <i>HS-125-800</i> tipo orlaivį.	Visi orlaiviai, išskyrus: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabono Respublika; Pietų Afrikos Respublika

⁽¹⁾ B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IRAN AIR	FS100	IRA	Irano Islamo Respublika	Visi <i>Fokker F100</i> ir <i>Boeing B747</i> tipų orlaiviai	<i>Fokker F100</i> tipo orlaiviai, kaip nurodyta OVP; <i>Boeing B747</i> tipo orlaiviai, kaip nurodyta OVP.	Irano Islamo Respublika
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika	Visi orlaiviai, išskyrus: du <i>TU-204</i> tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus: P 632, P-633.	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika

(¹) Šiuo metu Sąjungoje vykdomiems skryžiams oro vežėjui *Afrijet* leidžiama naudoti tik nurodytus orlaivius.“