

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2016/1927

2016 m. lapkričio 4 d.

dėl stebėsenos planų, išmetamųjų teršalų ataskaitų ir atitikties patvirtinimo dokumentų šablonų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 6 straipsnio 5 dalį, 12 straipsnio 2 dalį ir 17 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2015/757 6 straipsnio 1 ir 3 dalyse reikalaujama, kad bendrovės tikrintojams pateiktų kiekvienam į to reglamento taikymo sritį patenkančiam laivui taikomą stebėsenos planą, kuriame būtų pateikti išsamūs ir aiškūs stebėsenos metodikos dokumentai;
- (2) siekiant užtikrinti, kad informacija tuose stebėsenos planuose būtų standartizuota ir taip būtų galima suderintai įgyvendinti stebėsenos ir ataskaitų teikimo prievoles, būtina nustatyti šablonus bei technines vienodo jų taikymo taisykles;
- (3) stebėsenos planą turi sudaryti bent jau Reglamento (ES) 2015/757 6 straipsnio 3 dalyje nustatyta informacija. Jame taip pat turėtų būti naudojami Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/1928 ⁽²⁾ nurodyti pervežto krovinio nustatymo vienetai. Atsižvelgiant į dvi skirtingas transporto paslaugas, kurias teikia ro-ro keleiviniai laivai, tokiuose laivuose reikės atskirti kuro suvartojimo ir išmetamo CO₂ kiekio duomenis pagal krovinį ir pagal keleivius. Taip būtų galima geriau nustatyti jų vidutinio eksploataavimo energijos vartojimo efektyvumo rodiklius;
- (4) nedarant poveikio Reglamento (ES) 2015/757 6 straipsnio 3 daliai ir laikantis to reglamento 10 straipsnio paskutinės dalies, stebėsenos plane reikėtų numatyti galimybę stebėti kuro suvartojimą ir išmestą CO₂ kiekį ir teikti jų ataskaitas remiantis kitais savanoriškai pasirinktais kriterijais. Tokiu būdu būtų galima geriau suprasti vidutinį ataskaitose pateiktą energijos efektyvumą. Be kita ko, tai susiję su diferencijuota krovinio šildymo ir dinaminio padėties nustatymo kuro sąnaudų stebėseną, taip pat su diferencijuota pakrautų reisų ir plaukiojimo ledo sąlygomis stebėseną;
- (5) kad keletą laivų turinčioms bendrovėms stebėsenos planus rengti būtų lengviau, tikslinga bendrovėms leisti nurodyti, kurios stebėsenos plane apibūdintos procedūros bus atitinkamai taikomos visiems bendrovės valdomiems laivams;

⁽¹⁾ O L L 123, 2015 5 19, p. 55.

⁽²⁾ 2016 m. lapkričio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/1928 dėl kitų nei keleiviniai, ro-ro laivai ir konteinernevežiai laivų vežamo krovinio nustatymo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo (žr. šio Oficialiojo leidinio p. 22).

- (6) teikdamos informaciją apie stebėsenos plano elementus ir procedūras, kaip numatyta Reglamento (ES) 2015/757 6 straipsnio 3 dalyje, bendrovės turėtų turėti galimybę taip pat nurodyti veiksmingai pagal jų esamas valdymo sistemas, pvz., Tarptautinį saugos valdymo (ISM) kodeksą ⁽¹⁾ arba Laivų energijos vartojimo efektyvumo valdymo planą (SEEMP) ⁽²⁾, įgyvendintas procedūras arba sistemas arba sistemas ir kontrolės priemonės, nustatytas darniuosiuose kokybės, aplinkos ir energijos vadybos standartuose, pvz., EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 arba EN ISO 50001:2011;
- (7) kad stebėseną vykdyti būtų lengviau, tikslinga leisti naudoti numatytąsias su kuro stebėseną susijusio neapibrėžties lygio vertes;
- (8) kad visą atitikties ciklą (įskaitant stebėseną, ataskaitų teikimą ir tikrinimą) vykdyti būtų lengviau, naudinga turėtų būti laikoma informacija apie valdymą, visų pirma apie tinkamą duomenų tvarkymą ir kontrolės veiksmus. Tam skirta stebėsenos šablono dalis turėtų padėti bendrovėms struktūrizuoti reikiamus valdymo sistemos elementus;
- (9) būtina nustatyti elektroninio išmetamųjų teršalų ataskaitų šablono specifikacijas. To reikia siekiant užtikrinti, kad patikrintų išmetamųjų teršalų ataskaitose būtų teikiamas elektroniniu būdu ir kad jose būtų nurodyta išsami ir standartizuota metinė informacija, kurią galima viešai skelbti ir kuria remdamasi Komisija galėtų parengti ataskaitas, kaip reikalaujama Reglamento (ES) 2015/757 21 straipsnyje;
- (10) išmetamųjų teršalų ataskaitose turėtų būti pateikiamas bent minimalus Reglamento (ES) 2015/757 11 straipsnio 3 dalyje nurodytas turinys, įskaitant metinės stebėsenos rezultatus. Taip pat turėtų būti galima pateikti papildomos informacijos, galinčios padėti suprasti savanoriškai teikiamus vidutinio eksploataavimo energijos vartojimo efektyvumo rodiklius. Visų pirma tai susiję su savanoriška kuro sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio, diferencijuojamų remiantis stebėsenos plane nurodytais kriterijais, stebėseną;
- (11) būtina nustatyti technines elektroninio atitikties patvirtinimo dokumentų šablono taisykles. Taip užtikrinama, kad į atitikties patvirtinimo dokumentus, kuriuos tikrintojai siunčia pagal Reglamento (ES) 2015/757 17 straipsnio 4 dalyje nustatytą prievolę nedelsiant informuoti Komisiją ir vėliavos valstybės valdžios institucijas apie atitikties patvirtinimo dokumentų išdavimą, būtų galima įtraukti standartizuotą, lengvai apdorojamą informaciją;
- (12) bendrovės ir akredituoti tikrintojai turėtų galėti naudotis THETIS SAT, Europos jūrų saugumo agentūros sukurta ir tvarkoma specialia Sąjungos informacijos sistema, ir taip elektroniniu būdu pateikti tinkamai patikrintas išmetamųjų teršalų ataskaitas ir susijusius atitikties patvirtinimo dokumentus Komisijai ir vėliavos valstybėms. Sistema turėtų būti lanksti, reikėtų atsižvelgti į pasaulinio išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo galimybę;
- (13) Komisija pasikonsultavo su susijusiomis šalimis dėl su šiuo reglamentu reguliuojamais dalykais susijusios geriausios praktikos. Konsultacijos buvo vykdomos per Europos tvarios laivybos forume sudarytą Laivybos SATT ekspertų grupę;
- (14) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 525/2013 ⁽³⁾ 26 straipsniu įsteigto Klimato kaitos komiteto nuomonę.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomi stebėsenos planų, išmetamųjų teršalų ataskaitų ir atitikties patvirtinimo dokumentų teikimo pagal Reglamentą (ES) 2015/757 šablonai ir techninės taisyklės.

⁽¹⁾ Priimtas Tarptautinės jūrų organizacijos (TJO) asamblėjos rezoliucija A.741(18).

⁽²⁾ MARPOL konvencijos VI priedo 22 taisyklė.

⁽³⁾ 2013 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013 dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos bei ataskaitų ir kitos su klimato kaita susijusios nacionalinio bei Sąjungos lygmens informacijos teikimo mechanizmo ir kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 280/2004/EB (OL L 165, 2013 6 18, p. 13).

2 straipsnis

Stebėsenos plano šablonas

1. Bendrovės Reglamento (ES) 2015/757 6 straipsnyje nurodytą stebėsenos planą sudaro naudojamos I priede nustatytą pavyzdį atitinkantį šabloną.
2. Stebėsenos planą bendrovės gali padalyti į su bendrove susijusią dalį ir į su laivu susijusią dalį, tačiau turi būti nurodyti visi I priede nustatyti elementai.

Su bendrove susijusioje dalyje pateikta informacija, kuri gali apimti I priedo B.2, B.5, D, E ir F.1 lenteles, yra taikoma visiems laivams, kurių stebėsenos planus bendrovė teikia pagal Reglamento (ES) 2015/757 6 straipsnį.

3 straipsnis

Elektroninis išmetamųjų teršalų ataskaitos šablonas

1. Teikdamos išmetamųjų teršalų ataskaitas pagal Reglamento (ES) 2015/757 11 straipsnio 1 dalį, bendrovės naudoja Europos jūrų saugumo agentūros tvarkomoje automatinėje Sąjungos informacijos sistemoje THETIS SAT (toliau – THETIS SAT) esančią elektroninę šablono versiją.
2. 1 dalyje nurodytoje elektroninėje išmetamųjų teršalų ataskaitos šablono versijoje pateikiama II priede nustatyta informacija.

4 straipsnis

Elektroninis atitikties patvirtinimo dokumento šablonas

1. Išduodamas atitikties patvirtinimo dokumentą pagal Reglamento (ES) 2015/757 17 straipsnio 4 dalį tikrintojas atitinkamus duomenis pateikia naudodamas THETIS SAT esančią elektroninę šablono versiją.
2. 1 dalyje nurodytoje elektroninėje atitikties patvirtinimo dokumento šablono versijoje pateikiama III priede nustatyta informacija.

5 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2016 m. lapkričio 4 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

Stebėsenos planų šablonas

A dalis Persvarstymo duomenų lapas

Versijos Nr.	Ataskaitinė data	Būklė ataskaitos datą ⁽¹⁾	Nuoroda į peržiūrėtus arba pakeistus skyrius, įskaitant trumpą pakeitimų paaiškinimą.

⁽¹⁾ Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „rengiamas projektas“, „tikrintojui pateiktas galutinis projektas“, „įvertintas“, „pakeistas, tačiau iš naujo vertinti nereikia“.

B dalis Pagrindiniai duomenys

B.1. lentelė Laivo identifikavimo duomenys

Laivo pavadinimas	
TJO identifikavimo numeris	
Registracijos uostas	
Prašymo uostas (jei nesutampa su registracijos uostu)	
Laivo savininko vardas ir pavardė (pavadinimas)	
TJO bendrovės ir registruotojo savininko unikalūs atpažinties numeris	
Laivo tipas ⁽¹⁾	
Dedveitas (metrinėmis tonomis)	
Bendroji talpa	
Laivų klasifikavimo bendrovė (neprivaloma)	
Ledo klasė (neprivaloma) ⁽²⁾	
Vėliavos valstybė (neprivaloma)	
Papildomai informacijai apie laivo charakteristikas skirtas savanoriško aprašymo laisva forma langelis.	

⁽¹⁾ Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „keleivinis laivas“, ro-ro laivas, „konteinervežis“, „naftos tanklaivis“, „cheminių medžiagų tanklaivis“, „SGD laivas-saugykla“, „dujų tanklaivis“, „bendro pobūdžio krovininis laivas“, „laivas transporto priemonėms vežti“, „biriųjų krovinių ar naftos vežimo laivas“, „ro-ro keleivinis laivas“, „konteinervežis-ro-ro krovininis laivas“, „kitos rūšies laivas“.

⁽²⁾ Pasirinkite vieną iš PC1–PC7 poliarinių klasių arba vieną iš Suomijos-Švedijos ledo klasių (IC, IB, IA arba IA Super).

B.2. lentelė Informacija apie bendrovę

Bendrovės pavadinimas	
1 adreso eilutė	
2 adreso eilutė	
Miestas	
Valstija/provincija/regionas	
Pašto kodas/ZIP	
Šalis	
Asmuo ryšiams	
Telefono numeris	
E. pašto adresas	

B.3. lentelė Išmetamųjų teršalų šaltiniai ir naudojamo kuro tipai

Išmetamųjų teršalų šaltinio Nr.	Išmetamųjų teršalų šaltinis (pavadinimas, tipas)	Techninis šaltinio aprašymas (efektyvumas/galia, savitasis mazuto suvartojimas (SFOC), įrengimo metai, jei yra daugiau identiškų išmetamųjų šaltinių – identifikacinis numeris, ir kt.)	(Galimai) naudojamo kuro tipai (!)

(!) Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „mazutas (HFO)“, „lengvas skystasis kuras (LFO)“, „dyzelinas/gazolis ((MDO/MGO)“, „suskyntos naftos dujos (propanas, SND)“, „suskyntos naftos dujos (butanas, SND)“, „suskyntos gamtinės dujos (SGD)“, „metanolis“, „etanolis“, „kitoks kuras, kurio išmetamųjų teršalų faktorius yra nestandartinis“.

B.4. lentelė Išmetamųjų teršalų faktoriai

Kuro tipas	TJO išmetamųjų teršalų faktoriai (CO ₂ tonomis iš vienos tonos kuro)
Mazutas (ISO 8217, nuo RME iki RMK markių)	3,114
Lengvas skystasis kuras (ISO 8217, nuo RMA iki RMD markių)	3,151
Dyzelinas/gazolis (ISO 8217, nuo DMX iki DMB markių)	3,206
Suskyntos naftos dujos (propanas)	3,000
Suskyntos naftos dujos (butanas)	3,030
Suskyntos gamtinės dujos	2,750

Kuro tipas	TJO išmetamųjų teršalų faktoriai (CO ₂ tonomis iš vienos tonos kuro)
Metanolis	1,375
Etanolis	1,913
Kitoks kuras, kurio išmetamųjų teršalų faktorius yra nestandartinis	

Jei naudojami nestandartiniai išmetamųjų teršalų faktoriai:

Nestandartinis kuras	Išmetamųjų teršalų faktorius	Išmetamųjų teršalų faktoriaus nustatymo metodika (bandinio ėmimo metodika, analizės metodai ir, jei yra, naudotų laboratorijų aprašymas)

B.5. lentelė Procedūros, sistemos ir pareigos, naudotos išmetamųjų teršalų šaltinių sąrašo išsamumui atnaujinti

Procedūros pavadinimas	Išmetamųjų teršalų šaltinių sąrašo išsamumo valdymas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C dalis Veiklos duomenys

C.1. lentelė Su 9 straipsnio 2 dalimi susijusių išimčių sąlygos

Punktas	Patvirtinimo langelis
Mažiausias per ataskaitinį laikotarpį numatomų reisų, kuriems taikomas ES SATT reglamentas, skaičius pagal laivo tvarkaraštį	
Ar pagal laivo tvarkaraštį ataskaitiniu laikotarpiu numatoma reisų, kuriems netaikomas ES SATT reglamentas ⁽¹⁾ ?	
Ar išpildytos 9 straipsnio 2 dalies sąlygos ⁽²⁾ ?	
Jei taip, ar ketinate pasinaudoti nukrypti leidžiančia nuostata dėl per kiekvieną reisą sunaudoto kuro kiekio stebėsenos ⁽³⁾ ?	

⁽¹⁾ Pasirinkite „Taip“ arba „Ne“.

⁽²⁾ Pasirinkite „Taip“ arba „Ne“.

⁽³⁾ Pasirinkite „Taip“, „Ne“ arba „Netaikoma“.

C.2. lentelė Kuro sąnaudų stebėseną

C.2.1. Kiekvieno išmetamųjų teršalų šaltinio kuro sąnaudoms nustatyti naudojami metodai:

Išmetamųjų teršalų šaltinis ⁽¹⁾	Pasirinkti kuro sąnaudų nustatymo metodai ⁽²⁾

(1) Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „visi šaltiniai“, „pagrindiniai varikliai“, „pagalbiniai varikliai“, „dujų turbinos“, „katilai“ arba „inertiųjų dujų generatoriai“.

(2) Pasirinkite vieną ar kelias iš šių kategorijų: „A metodas. Bunkerio atsargų papildymo važtaraštis (BAPV) ir periodinė kuro rezervuarų inventorizacija“, „B metodas. Bunkerinio kuro rezervuaro stebėseną laive“, „C metodas. Taikomų degimo procesų srautmačių naudojimas“ arba „D metodas. Tiesioginiai išmetamo CO₂ kiekio matavimai“.

C.2.2. Bunkerinio kuro ir rezervuaruose esančio kuro kiekio nustatymo procedūros:

Procedūros pavadinimas	Bunkerinio kuro ir rezervuaruose esančio kuro kiekio nustatymas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.2.3. Reguliariai atliekamos kryžminės BAPV nurodyto bunkerinio kiekio ir laive įrengtomis matavimo sistemomis nustatyto bunkerinio kiekio patikros:

Procedūros pavadinimas	Reguliariai atliekamos kryžminės BAPV nurodyto bunkerinio kiekio ir laive įrengtomis matavimo sistemomis nustatyto bunkerinio kiekio patikros
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	

C.2.4. Naudotų matavimo priemonių aprašymas:

Matavimo įranga (pavadinimas)	Kam taikoma (pvz., išmetamųjų teršalų šaltiniams, rezervuarams)	Techninis aprašymas (specifikacija, senumas, techninės priežiūros intervalai)

C.2.5. Su matavimo duomenimis susijusios informacijos registravimo, gavimo, perdavimo ir saugojimo procedūros:

Procedūros pavadinimas	Su matavimo duomenimis susijusios informacijos registravimas, gavimas, perdavimas ir saugojimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.2.6. Tankio nustatymo metodas:

Kuro tipas/rezervuaras	Metodas, kuriuo nustatoma faktinė bunkerinio kuro tankio vertė ⁽¹⁾	Metodas, kuriuo nustatoma faktinė rezervuaruose esančio kuro tankio vertė ⁽²⁾

⁽¹⁾ Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „laive įrengta matavimo įranga“, „kuro tiekėjas“ arba „laboratorinis bandymas“.

⁽²⁾ Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „matavimo įranga“, „kuro tiekėjas“, „laboratorinis bandymas“.

C.2.7. Su kuro stebėseną susijęs neapibrėžties lygis:

Stebėsenos metodas ⁽¹⁾	Naudotas būdas ⁽²⁾	Vertė

⁽¹⁾ Pasirinkite vieną ar kelias iš šių kategorijų: „A metodas. Bunkerio atsargų papildymo važtaraštis (BAPV) ir periodinė kuro rezervuarų inventurizacija“, „B metodas. Bunkerinio kuro rezervuaro stebėseną laive“, „C metodas. Taikomų degimo procesų srautmačių naudojimas“ arba „D metodas. Tiesioginiai išmetamo CO₂ kiekio matavimai“.

⁽²⁾ Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „numatytoji vertė“ arba „konkreto laivo įvertis“.

C.2.8. Matavimo įrangos kokybės laidavimo užtikrinimo procedūros:

Procedūros pavadinimas	Matavimo įrangos kokybės laidavimo užtikrinimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.2.9. Kuro sąnaudų padalijimo į krovinio ir keleivių dalį metodas (taikoma tik ro-ro keleiviniams laivams):

Metodo pavadinimas	Kuro sąnaudų padalijimas į krovinio ir keleivių dalį
Taikomas paskirstymo metodas pagal EN 16258 ⁽¹⁾	
Metodo, skirto krovinio ir keleivių masei nustatyti, aprašymas, įskaitant galimą numatytųjų krovinio svorio vienetų arba trasos metrų verčių panaudojimą (jei naudojamas nustatymo pagal masę metodas)	
Metodo, skirto kroviniui ir keleiviams skirtam denio plotui nustatyti, aprašymas, atsižvelgiant į kabančiuosius denius ir į keleivių automobilius krovinių deniuose (jei naudojamas nustatymo pagal plotą metodas)	
Kuro sąnaudų padalijimas (%) į krovinio ir keleivių dalį (tik jei naudojamas nustatymo pagal plotą metodas)	
Už šį metodą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

⁽¹⁾ Pasirinkite „pagal masę“ arba „pagal plotą“.

C.2.10. Pakrautų reisų kuro sąnaudų nustatymo ir registravimo procedūros (savanoriška stebėseną):

Procedūros pavadinimas	Pakrautų reisų kuro sąnaudų nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.2.11. Kuro sąnaudų kroviniui šildyti nustatymo ir registravimo procedūros (cheminių medžiagų tanklaiviams taikoma savanoriška stebėseną):

Procedūros pavadinimas	Kuro sąnaudų kroviniui šildyti nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	

Procedūros pavadinimas	Kuro sąnaudų kroviniumi šildyti nustatymas ir registravimas
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.2.12. Dinaminio padėties nustatymo kuro sąnaudų nustatymo ir registravimo procedūros (naftos tanklaiviams ir „kitų rūšių laivams“ taikoma savanoriška stebėseną):

Procedūros pavadinimas	Dinaminio padėties nustatymo kuro sąnaudų nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.3. lentelė Reisų sąrašas

Procedūros pavadinimas	Reisų sąrašo išsamumo registracija ir apsauga
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant reisų registravimą, reisų stebėseną ir pan.) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.4. lentelė Nuplauktas atstumas

Procedūros pavadinimas	Per reisą nuplaukto atstumo registravimas ir nustatymas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant informacijos apie atstumą registravimą ir tvarkymą) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

Ledo sąlygomis nuplaukto atstumo nustatymo ir registravimo procedūros (savanoriška stebėseną):

Procedūros pavadinimas	Ledo sąlygomis nuplaukto atstumo nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant informacijos apie atstumą ir žiemos sąlygas registravimą ir tvarkymą) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.5. lentelė Pervežto krovinio kiekis ir keleivių skaičius

Procedūros pavadinimas	Pervežto krovinio ir (arba) keleivių skaičiaus registravimas ir nustatymas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant pervežto krovinio ir (arba) keleivių skaičiaus registravimo ir nustatymo ir, jei taikytina, krovinio vienetų masės numatytųjų verčių naudojimo) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	

Procedūros pavadinimas	Pervežto krovinio ir (arba) keleivių skaičiaus registravimas ir nustatymas
Krovinio vienetai/keleiviai ⁽¹⁾	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

- (1) Keleivinių laivų atveju „Krovinio vienetai/keleiviai“ skiltyje nurodoma „keleiviai“.
 Ro-ro laivų, konteinervežių, naftos tankerių, cheminių medžiagų tankerių, dujų tanklaivių, balkerių, laivų refrižeratorių, birijų krovinių ar naftos vežimo laivų atveju – „tonos“.
 SGD laivų-saugyklų, konteinervežių bei ro-ro krovinių laivų atveju – „kubiniai metrai“.
 Bendro pobūdžio krovinių laivų atveju „Krovinio vienetai/keleiviai“ skiltyje pasirenkama viena iš šių kategorijų: „pervežto dedveito tonos“, „pervežto dedveito tonos ir tonos“.
 Laivų transporto priemonėms vežti atveju „Krovinio vienetai/keleiviai“ skiltyje pasirenkama viena iš šių kategorijų: „tonos“, „tonos ir pervežto dedveito tonos“.
 Ro-ro keleivinių laivų atveju „Krovinio vienetai/keleiviai“ skiltyje nurodoma „tonos“ ir „keleiviai“.
 Kitų rūšių laivų atveju „Krovinio vienetai/keleiviai“ skiltyje pasirenkama viena iš šių kategorijų: „tonos“, „pervežto dedveito tonos“.

Vidutinio gabenamų krovinių tankio nustatymo ir registravimo procedūros (cheminių medžiagų tankeriams, balkeriams ir birijų krovinių ar naftos vežimo laivams taikoma savanoriška stebėseną):

Procedūros pavadinimas	Vidutinio gabenamų krovinių tankio nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant informacijos apie krovinio tankį registravimą ir tvarkymą) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

C.6. lentelė Jūroje praleistas laikas

Procedūros pavadinimas	Nuo išvykimo uosto prieplaukos iki atvykimo uosto prieplaukos jūroje praleisto laiko nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant informacijos apie išvykimą iš uosto ir atvykimą į uostą registravimą ir tvarkymą) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	

Procedūros pavadinimas	Nuo išvykimo uosto prieplaukos iki atvykimo uosto prieplaukos jūroje praleisto laiko nustatymas ir registravimas
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

Ledo sąlygomis jūroje praleisto atstumo nustatymo ir registravimo procedūros (savanoriška stebėseną):

Procedūros pavadinimas	Ledo sąlygomis jūroje praleisto atstumo nustatymas ir registravimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų (įskaitant informacijos apie išvykimą iš uosto ir atvykimą į uostą, taip pat žiemos sąlygas registravimą ir tvarkymą) aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Formulės ir duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

D dalis Trūkstami duomenys

D.1. lentelė Kuro sąnaudoms įvertinti naudotini metodai

Metodo pavadinimas	Kuro sąnaudoms įvertinti naudotinas metodas
Atsarginis stebėsenos metodas ⁽¹⁾	
Naudojamos formulės	
Kuro sąnaudų įvertinimo metodo aprašymas	
Už šį metodą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

(¹) Pasirinkite vieną iš šių kategorijų: „A metodas. Bunkerio atsargų papildymo važtaraštis (BAPV) ir periodinė kuro rezervuarų inventurizacija“, „B metodas. Bunkerinio kuro rezervuaro stebėseną laive“, „C metodas. Taikomų degimo procesų srautmačių naudojimas“, „D metodas. Tiesioginiai išmetamo CO₂ kiekio matavimai“ arba „Netaikoma“. Pasirinkta kategorija turi skirtis nuo C.2 lentelės (Kuro sąnaudų stebėseną. Kiekvieno išmetamųjų teršalų šaltinio kuro sąnaudoms nustatyti naudojami metodai) skiltyje „Pasirinkti kuro sąnaudų nustatymo metodai“ pasirinktos kategorijos.

D.2. lentelė Naudotini trūkstumų duomenų apie nuplauktą atstumą pildymo metodai

Metodo pavadinimas	Trūkstumų duomenų apie nuplauktą atstumą pildymo metodai
Naudojamos formulės	
Trūkstumų duomenų pildymo metodo aprašymas	
Už šį metodą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

D.3. lentelė Naudotini trūkstumų duomenų apie pervežtą krovinį pildymo metodai

Metodo pavadinimas	Trūkstumų duomenų apie pervežtą krovinį pildymo metodai
Naudojamos formulės	
Trūkstumų duomenų pildymo metodo aprašymas	
Už šį metodą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

D.4. lentelė Naudotini trūkstumų duomenų apie jūroje praleistą laiką pildymo metodai

Metodo pavadinimas	Trūkstumų duomenų apie jūroje praleistą laiką pildymo metodai
Naudojamos formulės	
Trūkstumų duomenų pildymo metodo aprašymas	
Už šį metodą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Duomenų šaltiniai	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

E dalis Valdymas**E.1. lentelė Reguliarios stebėsenos plano tinkamumo patikros**

Procedūros pavadinimas	Reguliarios stebėsenos plano tinkamumo patikros
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

E.2. lentelė Kontrolės veikla. Kokybės laidavimas ir informacinių sistemų patikimumas

Procedūros pavadinimas	Informacinių technologijų valdymas (pvz., prieigos kontrolė, atsarginės kopijos, atkūrimas ir saugumas)
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Už techninę duomenų priežiūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	
Susijusių esamų valdymo sistemų sąrašas	

E.3. lentelė Kontrolės veikla. Vidaus peržiūros ir atitinkamų ES SATT duomenų patvirtinimas

Procedūros pavadinimas	Vidaus peržiūros ir atitinkamų ES SATT duomenų patvirtinimas
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

E.4. lentelė Kontrolės veikla. Taisymai ir taisomieji veiksmai

Procedūros pavadinimas	Taisymai ir taisomieji veiksmai
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

E.5. lentelė Kontrolės veikla. Trečiajai šaliai patikėta veikla (jei taikytina)

Procedūros pavadinimas	Trečiajai šaliai patikėta veikla
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

E.6. lentelė Kontrolės veikla. Dokumentai

Procedūros pavadinimas	Dokumentai
Nuoroda į esamą procedūrą	
Esamos procedūros versija	
ES SATT procedūrų aprašymas (jei dar nėra kitur nei valdymo plane)	
Už šią procedūrą atsakingo asmens vardas ir pavardė arba pareigos	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	

F dalis Papildomi duomenys**F.1. lentelė Apibrėžčių ir santrumpų sąrašas**

Santrumpa, akronimas, apibrėžtis	Paaiškinimas

F.2. lentelė Papildoma informacija

--

II PRIEDAS

Išmetamųjų teršalų ataskaitų šablonas

A dalis. Laivo ir bendrovės identifikavimo duomenys

1. Laivo pavadinimas
2. TJO identifikavimo numeris
3. a) Registracijos uostas ARBA
b) Prirašymo uostas
4. Laivo kategorija [išskleidžiamasis meniu: „keleivinis laivas“, ro-ro laivas, „konteinervežis“, „naftos tanklaivis“, „cheminių medžiagų tanklaivis“, „SGD laivas-saugykla“, „dujų tanklaivis“, „bendro pobūdžio krovininis laivas“, „laivas transporto priemonėms vežti“, „biriųjų krovinių ar naftos vežimo laivas“, „ro-ro keleivinis laivas“, „konteinervežis-ro-ro krovininis laivas“, „kitos rūšies laivas“]
5. Laivo ledo klasė (neprivaloma, nurodoma tik jei ji įtraukta į stebėsenos planą) [išskleidžiamasis meniu: poliarinė klasė PC1–PC7, Suomijos-Švedijos ledo klasė IC, IB, IA arba IA Super]
6. Laivo techninis efektyvumas
 - a) Jei reikalaujama pagal MARPOL konvencijos VI priedo, 4 skyriaus 19 ir 20 taisykles, energijos vartojimo efektyvumo dizaino rodiklis (EVEDR), gramais CO₂ vienai tonų jūrmylei, ARBA
 - b) apskaičiuotoji rodiklio vertė (ARV) pagal TJO rezoliuciją MEPC.215 (63), gramais CO₂ vienai tonų jūrmylei
7. Laivo savininko vardas ir pavardė (pavadinimas)
8. Laivo savininko adresas ir jo pagrindinė verslo vieta: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis
9. Bendrovės pavadinimas (tik jeigu tai ne laivo savininkas)
10. Bendrovės (tik jeigu tai ne laivo savininkas) adresas ir jo pagrindinė verslo vieta: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis
11. Asmuo ryšiams
 - a) Vardas: kreipinys, vardas, pavardė, pareigos
 - b) Adresas: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis
 - c) Telefonas
 - d) E. paštas

B dalis. Tikrinimas

1. Tikrintojo vardas ir pavardė (pavadinimas)
2. Tikrintojo adresas ir jo pagrindinė verslo vieta: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis
3. Akreditacijos numeris
4. Tikrintojo pareiškimas

C dalis. Informacija apie taikomą stebėsenos metodą ir susijusį neapibrėžties lygį

1. Išmetamųjų teršalų šaltinis [išskleidžiamasis meniu: „visi šaltiniai“, „pagrindiniai varikliai“, „pagalbiniai varikliai“, „dujų turbino“, „katilai“, „inertinių dujų generatoriai“]
2. Naudojamas (-i) stebėsenos metodas (-ai) (pagal išmetamųjų teršalų šaltinį) [išskleidžiamasis meniu: „A metodas. Bunkerio atsargų papildymo važtaraštis (BAPV) ir periodinė kuro rezervuarų inventorizacija“, „B metodas. Bunkerinio kuro rezervuaro stebėseną laive“, „C metodas. Taikomų degimo procesų srautmačių naudojimas“, „D metodas. Tiesioginiai išmetamo CO₂ kiekio matavimai“]
3. Susijęs neapibrėžties lygis, % (pagal kiekvieną naudojamą stebėsenos metodą)

D dalis. Pagal 10 straipsnį atliktos metinės parametrų stebėsenos rezultatai*KURO SĄNAUDOS IR IŠMESTO CO₂ KIEKIS*

1. Kiekvienos sunaudotos rūšies kuro kiekis iš viso ir išmetamųjų teršalų faktorius:
 - a) Kuro tipas [išskleidžiamasis meniu: „mazutas (HFO)“, „lengvas skystasis kuras (LFO)“, „dyzelinas/gazolis (MDO/MGO)“, „suskystintos naftos dujos (propanas, SND)“, „suskystintos naftos dujos (butanas, SND)“, „suskystintos gamtinės dujos (SGD)“, „metanolis“, „etanolis“, „kitoks kuras, kurio išmetamųjų teršalų faktorius yra nestandartinis“]
 - b) Išmetamųjų teršalų faktorius, tonomis CO₂ vienai tonai kuro
 - c) Kuro sąnaudos iš viso, tonomis kuro
2. Bendras suminis išmesto CO₂ kiekis, patenkantis į šio reglamento taikymo sritį, tonomis CO₂
3. Suminis per visus reišius tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų išmesto CO₂ kiekis, tonomis CO₂
4. Suminis per visus reišius iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų išmesto CO₂ kiekis, tonomis CO₂
5. Suminis per visus reišius į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus išmesto CO₂ kiekis, tonomis CO₂
6. Valstybės narės jurisdikcijai priklausančiuose uostuose prisišvartavusių laivų išmesto CO₂ kiekis, tonomis CO₂
7. Keleiviniam transportui (ro-ro keleivinių laivų atveju) priskirtos bendros kuro sąnaudos ir bendras suminis išmesto CO₂ kiekis, tonomis kuro ir tonomis CO₂
8. Kroviniam transportui (ro-ro keleivinių laivų atveju) priskirtos bendros kuro sąnaudos ir bendras suminis išmesto CO₂ kiekis, tonomis kuro ir tonomis CO₂
9. Per pakrautus reišius patirtos bendros kuro sąnaudos ir bendras suminis išmesto CO₂ kiekis (savanoriškai teikiama informacija), tonomis kuro ir tonomis CO₂
10. Bendros kuro sąnaudos kroviniui šildyti (cheminių medžiagų tanklaivių atveju savanoriškai teikiama informacija), tonomis kuro
11. Bendros dinaminio padėties nustatymo kuro sąnaudos (naftos tanklaivių ir „kitų rūšių laivų“ atveju savanoriškai teikiama informacija), tonomis kuro

NUPLAUKTAS ATSTUMAS, JŪROJE PRALEISTAS LAIKAS IR TRANSPORTAVIMO APIMTIS

1. Bendras nuplauktas atstumas, jūrmylėmis
2. Bendras ledo sąlygomis nuplauktas atstumas (neprivaloma), jūrmylėmis
3. Bendras jūroje praleistas laikas, valandomis
4. Bendras ledo sąlygomis jūroje praleistas laikas (neprivaloma), valandomis

5. bendra transportavimo apimtis, išreikšta:
 - keleivių jūrmylėm (keleivinių laivų atveju);
 - tonų jūrmylėmis (ro-ro laivų, konteinervežių, naftos tankerių, cheminių medžiagų tankerių, dujų tanklaivių, balkerių, laivų refrižeratorių, laivų transporto priemonėms vežti, biriųjų krovinių ar naftos vežimo laivų atveju);
 - kubinių metrų jūrmylėmis (SGD laivų-saugyklų, konteinervežių bei ro-ro krovinių laivų atveju);
 - pervežto dedveito tonų jūrmylėmis (bendro pobūdžio krovinių laivų atveju);
 - keleivių jūrmylėmis IR tonų jūrmylėmis (ro-ro keleivinių laivų atveju);
 - tonų jūrmylėmis ARBA pervežto dedveito tonų jūrmylėmis (kitų rūšių laivų atveju)
6. Antrasis bendros transportavimo apimties parametras (neprivaloma), išreikštas:
 - tonų jūrmylėmis (bendro pobūdžio krovinių laivų atveju);
 - pervežto dedveito tonų jūrmylėmis (laivų transporto priemonėms vežti atveju)
7. Vidutinis atskaitiniu laikotarpiu gabentų krovinių tankis (cheminių medžiagų tankerių, balkerių ir biriųjų krovinių ar naftos vežimo laivų atveju, neprivaloma), tonomis vienam kubiniam metrui

ENERGIJOS VARTOJIMO EFEKTYVUMAS

1. Vidutinis energijos vartojimo efektyvumas
 - a) Atstumui tenkančios kuro sąnaudos, kilogramais vienai jūrmylei
 - b) Transportavimo apimčiai tenkančios kuro sąnaudos, gramais vienai keleivių jūrmylei, gramais vienai tonų jūrmylei, gramais vienai kubinių metrų jūrmylei, gramais pervežto dedveito tonų jūrmylei arba gramais keleivių jūrmylei IR gramais tonų jūrmylei, kaip taikytina atitinkamai laivo kategorijai
 - c) Atstumui tenkantis išmetamo CO₂ kiekis, kilogramais CO₂ vienai jūrmylei
 - d) Transportavimo apimčiai tenkantis išmesto CO₂ kiekis, gramais CO₂ vienai keleivių jūrmylei, gramais CO₂ vienai tonų jūrmylei, gramais CO₂ vienai kubinių metrų jūrmylei, gramais CO₂ pervežto dedveito tonų jūrmylei arba gramais CO₂ keleivių jūrmylei IR gramais CO₂ tonų jūrmylei, kaip taikytina atitinkamai laivo kategorijai
2. Antrasis transportavimo apimčiai tenkančio vidutinio energijos vartojimo efektyvumo parametras (neprivaloma), išreikštas:
 - gramais vienai tonų jūrmylei ir gramais CO₂ vienai tonų jūrmylei (bendro pobūdžio krovinių laivų atveju);
 - gramais vienai pervežto dedveito tonų jūrmylei ir gramais CO₂ pervežto dedveito tonų jūrmylei (laivų transporto priemonėms vežti atveju)
3. Pakrautų reisų diferencijuotas vidutinis energijos vartojimo efektyvumas (kuro sąnaudos ir išmesto CO₂ kiekis) (neprivaloma), išreikštas:
 - kilogramais vienai jūrmylei;
 - gramais vienai tonų jūrmylei, gramais vienai kubinių metrų jūrmylei, gramais vienai pervežto dedveito tonų jūrmylei arba gramais vienai keleivių jūrmylei, kaip taikytina atitinkamai laivo kategorijai;
 - kilogramais CO₂ vienai jūrmylei;
 - gramais CO₂ vienai tonų jūrmylei, gramais CO₂ vienai kubinių metrų jūrmylei, gramais CO₂ vienai pervežto dedveito tonų jūrmylei arba gramais CO₂ vienai keleivių jūrmylei, kaip taikytina atitinkamai laivo kategorijai
4. Papildoma informacija, padedanti geriau suprasti teikiamus vidutinio eksploataavimo energijos vartojimo efektyvumo rodiklius (neprivaloma)

III PRIEDAS

Atitikties patvirtinimo dokumentų šablonas

Patvirtinama, kad pagal Reglamento (ES) 2015/757 reikalavimus laivo „PAVADINIMAS“ išmetamųjų teršalų ataskaita už „N – 1 METAI“ metų ataskaitinį laikotarpį laikoma tinkama.

Šis atitikties patvirtinimo dokumentas išduotas „DIENA/MĖNUO/N METAI“.

Šis atitikties patvirtinimo dokumentas yra susijęs su išmetamųjų teršalų ataskaitas Nr. „NUMERIS“ ir galioja iki „N + 1 METAI“ BIRŽELIO 30 D.

I) Duomenys apie laivą

1. Laivo pavadinimas
2. TJO identifikavimo numeris
3. a) Registracijos uostas ARBA
b) Prirašymo uostas
4. Laivo kategorija [išskleidžiamasis meniu: „keleivinis laivas“, ro-ro laivas, „konteinervežis“, „naftos tanklaivis“, „cheminių medžiagų tanklaivis“, „SGD laivas-saugykla“, „dujų tanklaivis“, „bendro pobūdžio krovininis laivas“, „laivas transporto priemonėms vežti“, „biriųjų krovinių ar naftos vežimo laivas“, „ro-ro keleivinis laivas“, „konteinervežis-ro-ro krovininis laivas“, „kitos rūšies laivas“]
5. Vėliavos valstybė/registracijos vieta
6. Bendroji talpa

II) Informacija apie laivo savininką

1. Laivo savininko vardas ir pavardė (pavadinimas)
2. Laivo savininko adresas ir jo pagrindinė verslo vieta: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis

III) Informacija apie Reglamente (ES) 2015/757 nustatytas prievoles vykdančią bendrovę (neprivaloma dalis)

1. Bendrovės pavadinimas
2. Bendrovės adresas ir pagrindinė verslo vieta: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis

IV) Tikrintojas

1. Akreditacijos numeris
 2. Tikrintojo vardas ir pavardė (pavadinimas)
 3. Bendrovės adresas ir pagrindinė verslo vieta: 1 adreso eilutė, 2 adreso eilutė, miestas, valstija/provincija/regionas, pašto kodas/ZIP, šalis
-