

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2016/758**2016 m. vasario 4 d.****kuriuo dėl III priedo pritaikymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES ⁽¹⁾, ypač į jo 49 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 numatyta galimybė remiantis Sąjungos ir atitinkamų kaimyninių šalių aukšto lygio susitarimais dėl transporto infrastruktūros tinklų pritaikyti į tam tikras kaimynines šalis išplėsto transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) orientacinius žemėlapius;
- (2) 2015 m. rugpjūčio 27 d. Vienoje įvykusiame Vakarų Balkanų šešto aukščiausiojo lygio susitikime patvirtintas Sąjungos ir Albanijos, Bosnijos ir Hercegovinos, Juodkalnijos, Kosovo, buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos ir Serbijos aukšto lygio susitarimas dėl visuotinio TEN-T orientacinės plėtros žemėlapių pritaikymo ir pagrindinio tinklo jungčių nustatymo visuotinio tinklo žemėlapiuose. Susitarimas yra susijęs su geležinkelių ir kelių tinklų linijomis ir uostais bei oro uostais. Pritaikius visuotinio tinklo orientacinius žemėlapius ir visų pirma nustačius orientacinį pagrindinį tinklą, turėtų būti sudarytos sąlygos Sąjungai tinkamiau nustatyti bendradarbiavimo su Vakarų Balkanų šalimis būdus, įskaitant teikiamą finansinę paramą;
- (3) 2015 m. spalio 30 d. Europos ekonominės erdvės susitarimu įsteigto Jungtinio komiteto posėdyje sudarytas Sąjungos ir Islandijos bei Norvegijos aukšto lygio susitarimas dėl tų šalių visuotinio TEN-T orientacinės plėtros žemėlapių pritaikymo. Pritaikymas yra susijęs su keletu kelių, uostų ir oro uostų tinklo žemėlapių patikslinimų, siekiant, kad juose tiksliau atispindėtų orientacinio TEN-T suderinimas pagal TEN-T metodiką ⁽²⁾;
- (4) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

*2 straipsnis*Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.⁽¹⁾ O L L 348, 2013 12 20, p. 1.⁽²⁾ SWD (2013) 542 final.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2016 m. vasario 4 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNKER

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 11.1 punktą pakeičiamas taip:



„11.1. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis ir pagrindinis tinklai: vidaus vandenų keliai ir uostai

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



2) 11.2 punktą pakeičiamas taip:

„11.2. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11

**Visuotinis Pagrindinis**

	Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
	Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
	Paprastieji geležinkeliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

	Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
	Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelių
	Greitieji geležinkeliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

	Uostai
	KGT

3) 11.3 punktą pakeičiamas taip:



„11.3. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai ir oro uostai

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



Visuotinis Pagrindinis

	Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
	Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
	Paprastieji geležinkeliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

	Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
	Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius
	Greitieji geležinkeliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

		Oro uostai
--	--	------------

4) 11.4 punktą pakeičiamas taip:

„11.4. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis



Visuotinis ir pagrindinis tinklai:

keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11

**Visuotinis Pagrindinis**

	Keliai / Užbaigti
	Keliai / Turi būti modernizuoti
	Keliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

	Uostai
	KGT

Visuotinis Pagrindinis

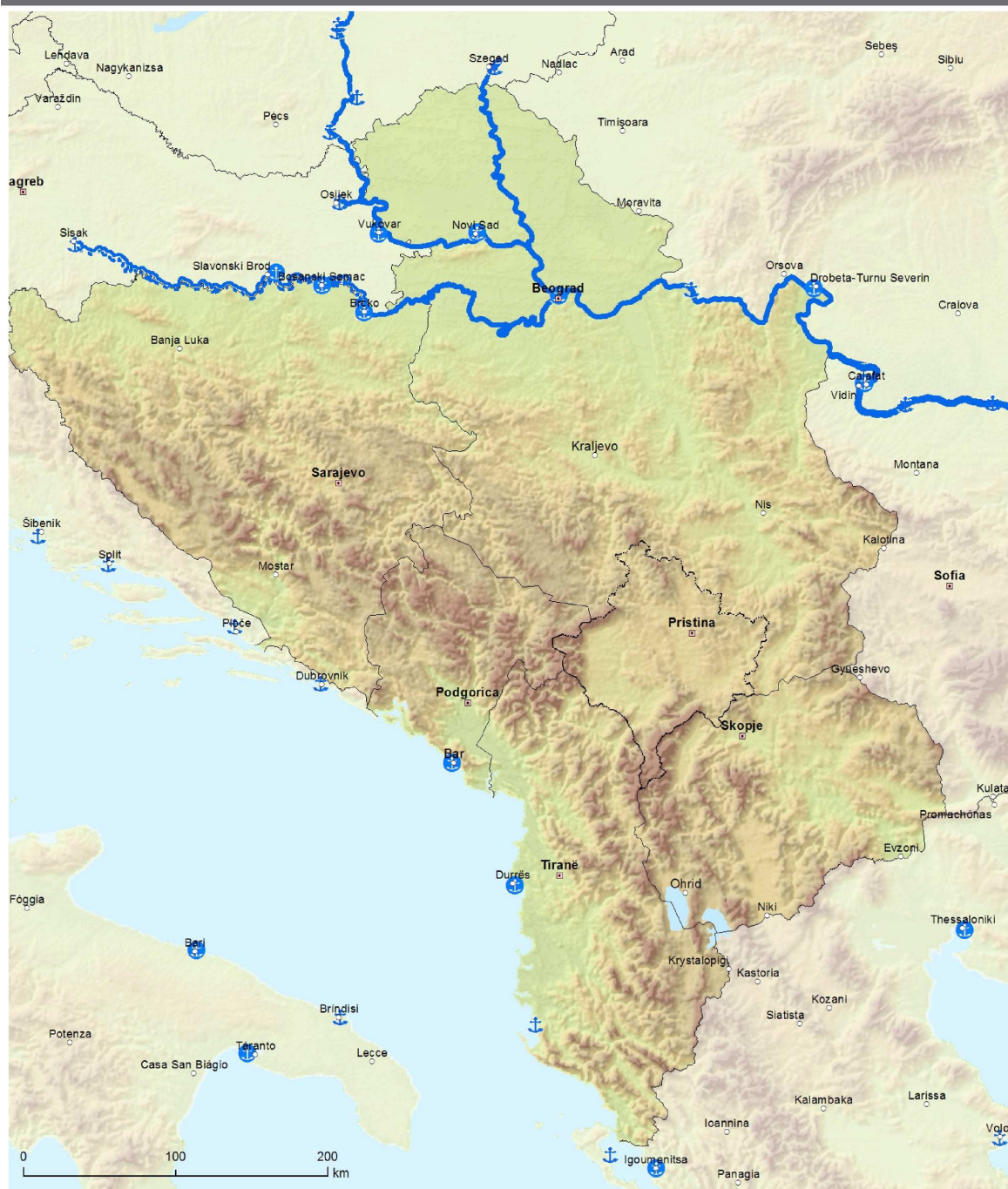
	Oro uostai
--	------------

5) 13.1 punktą pakeičiamas taip:



„13.1. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis
Visuotinis ir pagrindinis tinklai: vidaus vandenų keliai ir uostai
Vakarų Balkanų regionas

13



Pagrindinis

- Vidaus vandenų keliai / Užbaigti
- Vidaus vandenų keliai / Turi būti modernizuoti
- Vidaus vandenų keliai / Planuojami

Visuotinis

- Uostai

Pagrindinis

- Uostai

6) 13.2 punktą pakeičiamas taip:



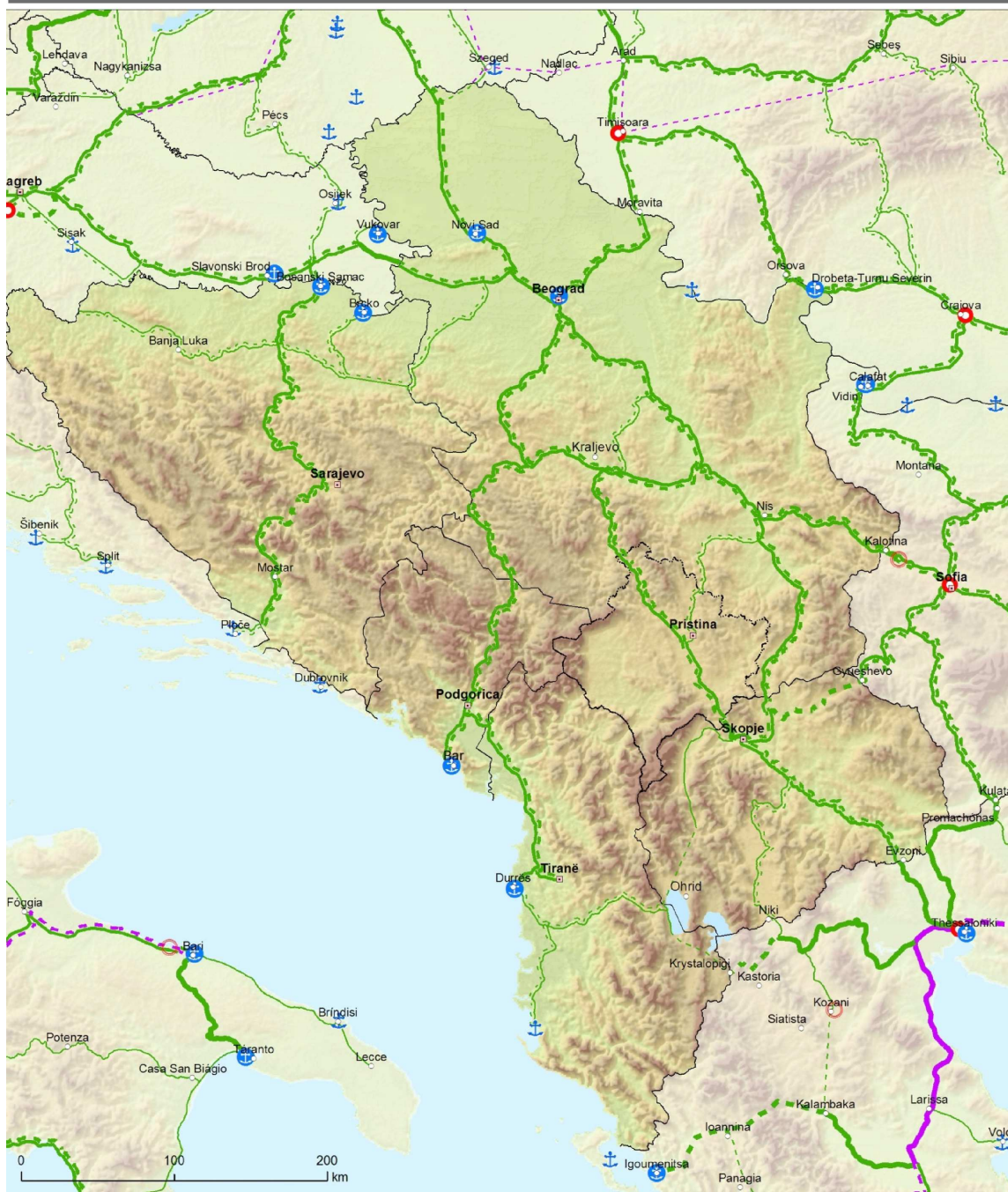
„13.2. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai, uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (krovininiai), uostai ir kelių ir geležinkelių terminalai (KGT)

Vakarų Balkanų regionas

13



Visuotinis Pagrindinis		Visuotinis Pagrindinis		Visuotinis Pagrindinis	
	Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti		Greitieji geležinkeliai / Užbaigti		Uostai
	Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti		Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelių		KGT
	Paprastieji geležinkeliai / Planuojami		Greitieji geležinkeliai / Planuojami		

TENtec

7) 13.3 punktą pakeičiamas taip:

„13.3. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis tinklas: geležinkeliai ir oro uostai

Pagrindinis tinklas: geležinkeliai (keleiviniai) ir oro uostai

Vakarų Balkanų regionas

13



Visuotinis Pagrindinis

- Paprastieji geležinkeliai / Užbaigti
- - - Paprastieji geležinkeliai / Turi būti modernizuoti
- · - · - Paprastieji geležinkeliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

- Greitieji geležinkeliai / Užbaigti
- - - Turi būti modernizuoti į greituosius geležinkelius
- · - · - Greitieji geležinkeliai / Planuojami

Visuotinis Pagrindinis

- ✈ Oro uostai

TENtec

8) 13.4 punktą pakeičiamas taip:

„13.4. Orientacinė plėtra į kaimynines šalis

Visuotinis ir pagrindinis tinklai:

keliai, uostai, kelių ir geležinkelių terminalai ir oro uostai

Vakarų Balkanų regionas



13



Visuotinis Pagrindinis	Visuotinis Pagrindinis	Visuotinis Pagrindinis
Keliai / Užbaigti	Uostai	Oro uostai
Keliai / Turi būti modernizuoti	KGT	Oro uostai
Keliai / Planuojami		

TENtec