

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2016/5****2016 m. sausio 5 d.****kuriuo dėl esminių aplinkos apsaugos reikalavimų įgyvendinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB <sup>(1)</sup>, ypač į jo 6 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 6 straipsnio 1 dalį gaminiai, dalys ir prietaisai turi atitikti aplinkos apsaugos reikalavimus, nustatytus nuo 2011 m. lapkričio 17 d. taikomuose Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 16 priedo I ir II tomuose, išskyrus to priedo priedėlius. Sąjungos teisėje šie reikalavimai įgyvendinami Komisijos reglamentu (ES) Nr. 748/2012 <sup>(2)</sup>;
- (2) Čikagos konvencijos 16 priedo I ir II tomai 2014 m. buvo iš dalies pakeisti – į juos įrašyti nauji triukšmo standartai;
- (3) todėl Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės yra grindžiamos nuomone, kurią pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį pateikė Europos aviacijos saugos agentūra;
- (5) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.18 punkto a papunktis pakeičiamas taip:

- „a) Triukšmo reikalavimai, taikomi išduodant orlaivio tipo pažymėjimą, nustatomi pagal Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo II dalies 1 skyriaus nuostatas ir:
1. jei tai yra ikigarsiniai lėktuvai, pagal I tomo II dalies 2, 3, 4 ir 14 skyrių taikytinas nuostatas;
  2. jei tai yra sraigtiniai lėktuvai, pagal I tomo II dalies 3, 4, 5, 6, 10 ir 14 skyrių taikytinas nuostatas;
  3. jei tai yra sraigtasparniai, pagal I tomo II dalies 8 ir 11 skyrių taikytinas nuostatas;

<sup>(1)</sup> OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

<sup>(2)</sup> 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

4. jei tai yra viršgarsiniai lėktuvai, pagal I tomo II dalies 12 skyriaus taikytinas nuostatas, ir
5. jei tai yra orlaiviai su kreipiamaisiais sraigtais, pagal I tomo II dalies 13 skyriaus taikytinas nuostatas.“

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2016 m. sausio 5 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---