

**TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2266****2016 m. gruodžio 6 d.****kuriuo Nyderlandams leidžiama taikyti mažesnį mokesčio tarifą elektromobilių įkrovimo stotelėse tiekiamai elektros energijai**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB <sup>(1)</sup>, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą, ypač į jos 19 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2016 m. kovo 29 d., laikydamiesi Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalies, Nyderlandai paprašė leidimo elektromobiliams tiekiamai elektrai taikyti lengvatinį mokesčio tarifą. Komisijai paprašius, 2016 m. balandžio 6 d., birželio 20 d. ir rugpjūčio 18 d. Nyderlandai pateikė papildomos informacijos;
- (2) lengvatiniu mokesčio tarifu siekiama skatinti naudoti elektromobilius, sumažinant išlaidas toms priemonėms varyti naudojamai elektros energijai;
- (3) naudojant elektromobilius išvengiama teršalų, susidarančių degant benzinui ir dyzeliniam kurui arba kitokiam iškastiniam kurui, išmetimo, taigi prisidedama prie miestų oro kokybės gerinimo. Be to, naudojant elektromobilius gali sumažėti ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, jei naudojama elektros energija gaunama iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių. Todėl manoma, kad priemonė bus prisidėta prie Sąjungos aplinkos, sveikatos ir kovos su klimato kaita politikos uždavinių įgyvendinimo;
- (4) Nyderlandai aiškiai paprašė, kad lengvatinis mokesčio tarifas būtų taikomas tiek verslo, tiek ne verslo reikmėms skirtiems elektromobiliams tiekiamai elektros energijai, taip pat ir viešai neprieinamose įkrovimo stotelėse;
- (5) Nyderlandai paprašė taikyti lengvatinį elektros energijos mokesčio tarifą tik toms įkrovimo stotelėms, kuriose elektros energija naudojama tiesiogiai elektromobiliui įkrauti, ir netaikyti jo tai elektros energijai, kuri tiekiamą pakeičiant baterijas;
- (6) taikant lengvatinį mokesčio tarifą įkrovimo stotelėse elektromobiliams tiekiamai elektros energijai bus paskatinta imtis viešai prieinamų įkrovimo stotelių verslo Nyderlanduose, dėl to turėtų tapti patraukliau naudoti elektromobilius ir pagerėti oro kokybė;
- (7) atsižvelgiant į tai, kad elektromobilių kiekis yra ribotas, taip pat į tai, kad įkrovimo stotelėse elektromobiliams tiekiamos elektros energijos apmokestinimo lygis bus didesnis už Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnyje nustatytą minimalų naudojimo verslui apmokestinimo lygį, mažai tikėtina, kad šios priemonės taikymo laikotarpiu bus labai iškreipta konkurencija, tad priemonė neigiamo poveikio tinkamam vidaus rinkos veikimui neturės;
- (8) ne verslo reikmėms skirtose įkrovimo stotelėse elektromobiliams tiekiamos elektros energijos apmokestinimo lygis bus didesnis už Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnyje nustatytą minimalų naudojimo ne verslui apmokestinimo lygį;

<sup>(1)</sup> OL L 283, 2003 10 31, p. 51.

- (9) remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tos direktyvos 19 straipsnio 1 dalį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Nyderlandai prašė leidimą suteikti ketveriems metams, taip užtikrinant, kad leidimo laikotarpis būtų pakankamai ilgas ir neatgrasytų ūkinės veiklos vykdytojų nuo būtinų investicijų;
- (10) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Nyderlandams suteikiamas leidimas taikyti lengvatinį mokesčio už elektros energiją, tiekiamą įkrovimo stotelėse, kur ji tiesiogiai naudojama elektromobiliams įkrauti, tarifą, netaikant jo įkrovimo stotelėms, kuriose keičiamos elektromobilių baterijos, jeigu laikomasi Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnyje nustatyto minimalaus apmokestinimo lygio reikalavimo.

*2 straipsnis*

Šiame sprendime vartojamo termino „elektromobilis“ apibrėžtis pateikta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES <sup>(1)</sup> 2 straipsnio 2 punkte.

*3 straipsnis*

Šis sprendimas taikomas nuo 2017 m. sausio 1 d. iki 2020 m. gruodžio 31 d.

*4 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Nyderlandų Karalystei.

Priimta Briuselyje 2016 m. gruodžio 6 d.

Tarybos vardu  
Pirmininkas  
P. KAŽIMÍR

---

<sup>(1)</sup> 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL L 307, 2014 10 28, p. 1).