

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2015/1329**2015 m. liepos 31 d.****kuriuo dėl Sąjungos oro vežėjų naudojamų trečiojoje šalyje registruotų orlaivių iš dalies keičiamas
Reglamentas (ES) Nr. 965/2012****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį ir 10 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 965/2012 ⁽²⁾ nustatytos saugaus orlaivių naudojimo sąlygos. Tas reglamentas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad oro vežėjai, kuriems licencija suteikta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 ⁽³⁾, galėtų naudoti trečiojoje šalyje registruotus orlaivius;
- (2) aviacijos sektoriui ir valstybių narių administracijos įstaigoms reikia skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie iš dalies pakeistos reguliavimo sistemos. Todėl reikėtų numatyti galimybę taikyti tinkamą pereinamąjį laikotarpį;
- (3) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateiktą Europos aviacijos saugos agentūros nuomonę;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priedas (ARO dalis), III priedas (ORO dalis) ir IV priedas (CAT dalis) iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2015 m. spalio 1 d.

2. Nukrypdamos nuo 1 dalies antros pastraipos valstybės narės gali nuspręsti, kad ORO.AOC.110 dalies d punkto nuostatos, pateiktos priedo 2 dalies b punkto ii papunktyje, taikomos tik nuo 2017 m. rugpjūčio 25 d.

⁽¹⁾ OLL 79, 2008 3 19, p. 1.

⁽²⁾ 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimui skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

⁽³⁾ 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL L 293, 2008 10 31, p. 3).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2015 m. liepos 31 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priedas, III priedas ir IV priedas iš dalies keičiami taip:

1) II priedo (ARO dalies) ARO.OPS.110 dalis iš dalies keičiama taip:

a) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Orlaivio be įgulos išsinuomojimo sutarties patvirtinimas apribojamas arba panaikinamas, jei:

1. apribojamas arba panaikinamas orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas;
2. orlaivis įtrauktas į vežėjų, kuriems taikomi veiklos apribojimai, sąrašą arba jis yra registruotas valstybėje, kurios visiems jos prižiūrimiems vežėjams pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą.“;

b) pridedamas e punktas:

„e) Paprašyta iš anksto patvirtinti orlaivio be įgulos išsinuomojimo sutartį pagal ORO.AOC.110 dalies d punktą kompetentinga institucija užtikrina tinkamą veiksmų koordinavimą su orlaivio registracijos valstybe, kad galėtų atlikti orlaivio priežiūros pareigas.“

2) III priedas (ORO dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) ORO.AOC.100 dalies c punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. visi naudojami orlaiviai turi tinkamumo skraidyti pažymėjimus (CofA) pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 arba yra išsinuomoti pagal nuomos be įgulos sutartį, laikantis ORO.AOC.110 dalies d punkto, ir“;

b) ORO.AOC.110 dalis iš dalies keičiama taip:

i) b punktas pakeičiamas taip:

„b) Pagal šią dalį sertifikuotas vežėjas negali išsinuomoti orlaivių, įtrauktų į vežėjų, kuriems taikomi veiklos apribojimai, sąrašą, registruotų valstybėje, kurios visiems jos prižiūrimiems vežėjams taikomas draudimas vykdyti veiklą, arba iš vežėjo, kuriam pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą.“;

ii) d punktas pakeičiamas taip:

„Išsinuomojimas pagal nuomos be įgulos sutartį

d) Prašymo patvirtinti galimybę išsinuomoti trečiojoje šalyje registruotą orlaivį pagal nuomos be įgulos sutartį teikėjas kompetentingai institucijai įrodo, kad:

1. nustatytas skrydžių vykdymo poreikis, kurio negalima patenkinti pagal išperkamosios nuomos sutartį išsinuomojant ES registruotą orlaivį;
2. nuomos be įgulos trukmė neviršija septynių mėnesių per bet kurį iš eilės einančių 12 mėnesių laikotarpį;
3. užtikrinama atitiktis taikytiniams Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 reikalavimams ir
4. orlaivis įrengtas pagal ES orlaivių naudojimo skrydžiams teisės aktus.“;

c) ORO.AOC.130 dalis pakeičiama taip:

„ORO.AOC.130 Skrydžio duomenų stebėseną. Lėktuvai

- a) Vežėjas parengia ir taiko skrydžio duomenų stebėsenos programą, integruotą į jo valdymo sistemą, skirtą lėktuvams, kurių didžiausioji sertifikuota kilimo masė viršija 27 000 kg.
- b) Skrydžio duomenų stebėsenos programa turi būti ne baudžiamoji; joje turi būti numatyta tinkamų priemonių duomenų šaltiniui (-iams) apsaugoti.“

3) IV priedas (CAT dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) CAT.IDE.A.100 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

„a) Šiame skyriuje reikalaujami prietaisai ir įranga tvirtinami pagal taikytinus tinkamumo skraidyti reikalavimus, išskyrus šiuos elementus:

- 1) atsarginius lydžiuosius saugiklius;
- 2) atskirus nešiojamuosius žiburius;
- 3) tikslaus laiko prietaisą;
- 4) schemų laikiklį;
- 5) pirmosios pagalbos vaistinėles;
- 6) skubios pagalbos medicininę vaistinėę;
- 7) megafonus;
- 8) gelbėjimosi ir signalinę įrangą;
- 9) plūdriuosius inkarus bei švartavimo įrangą ir
- 10) vaikų saugos priemones.

b) Šiame skyriuje nereikalaujami prietaisai ir įranga, kurie neturi būti patvirtinti pagal taikytinus tinkamumo skraidyti reikalavimus, bet yra lėktuve skrydžio metu, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1. Šių prietaisų, įrangos ar įrangos priedų pateikiama informacija skrydžio įgula neturi naudotis tais atvejais, kai reikia užtikrinti atitiktį Reglamento (EB) Nr. 216/2008 I priedo arba CAT.IDE.A.330, CAT.IDE.A.335, CAT.IDE.A.340 bei CAT.IDE.A.345 dalių reikalavimams, ir

2. prietaisai ir įranga, net sutrikę ar sugedę, neturi kenkti lėktuvo tinkamumui skraidyti.“;

b) CAT.IDE.H.100 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

„a) Šiame skyriuje reikalaujami prietaisai ir įranga tvirtinami pagal taikytinus tinkamumo skraidyti reikalavimus, išskyrus šiuos elementus:

- 1) atsarginius lydžiuosius saugiklius;
- 2) atskirus nešiojamuosius žiburius;
- 3) tikslaus laiko prietaisą;
- 4) schemų laikiklį;
- 5) pirmosios pagalbos vaistinėę;
- 6) megafonus;
- 7) gelbėjimosi ir signalinę įrangą;
- 8) plūdriuosius inkarus bei švartavimo įrangą ir
- 9) vaikų saugos priemones.

- b) Šiame skyriuje nereikalaujami prietaisai ir įranga, kurie neturi būti patvirtinti pagal taikytinus tinkamumo skraidyti reikalavimus, bet yra sraigtasparnyje skrydžio metu, turi atitikti šiuos reikalavimus:
- 1) šių prietaisų, įrangos ar priedų pateikiama informacija skrydžio įgula neturi naudotis tais atvejais, kai reikia užtikrinti atitiktį Reglamento (EB) Nr. 216/2008 1 priedo arba CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 ir CAT.IDE.H.345 dalių reikalavimams, ir
 - 2) prietaisai ir įranga, net sutrikę ar sugedę, neturi kenkti sraigtasparnio tinkamumui skraidyti.“
-