

## II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

## REGLAMENTAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2015/1100

2015 m. liepos 7 d.

dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė <sup>(1)</sup>, ypač į jos 15 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsnio 5 dalyje valstybėms narėms nustatytas įpareigojimas teikti tinklų naudojimo ir bendrųjų sąlygų raidos geležinkelių sektoriuje ataskaitas, kad geležinkelių rinka būtų stebima;
- (2) remdamasi valstybių narių pateikta informacija, Komisija turėtų kas dvejus metus rengti ataskaitas Europos Parlamentui ir Tarybai Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsnio 4 dalyje nurodytais klausimais;
- (3) iki šiol valstybės narės kelerius metus būtina informaciją Komisijai teikė savanoriškai. Kad valstybių narių pateikti duomenys būtų suderinami ir juos būtų galima palyginti, būtina nustatyti išsamias tų duomenų turinio ir formato taisykles;
- (4) šiuo reglamentu nustatomas klausimynas, į kurio klausimus valstybės narės atsakys kiekvienais metais, kad būtų stebimos Sąjungos geležinkelių transporto techninės ir ekonominės sąlygos bei rinkos raida;
- (5) kad sukauptų klausimynui užpildyti būtinus duomenis, valstybės narės turėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti su socialiniais partneriais, naudotojais, reguliavimo institucijomis ir kitomis susijusiomis kompetentingomis institucijomis;
- (6) sprendama, kokie duomenys turėtų būti pateikiami atsakymuose į klausimyno klausimus, Komisija atsižvelgia į esamus duomenų šaltinius ir į duomenis, kurie jau teikiami pagal galiojančius ataskaitų teikimo įpareigojimus, kad papildoma našta geležinkelių sektoriui ir valstybėms narėms būtų kuo mažesnė. Komisija visų pirma naudosis, jei įmanoma, duomenimis, teikiamais pagal šiuos teisės aktus:

— investicijų į geležinkelių infrastruktūrą duomenimis – pagal Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 1108/70 <sup>(2)</sup>,

— eismo srautų geležinkelių tinkle ir eismo įvykių duomenimis – pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 91/2003 <sup>(3)</sup>,

<sup>(1)</sup> OL L 343, 2012 12 14, p. 32.

<sup>(2)</sup> 1970 m. birželio 4 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 1108/70, įvedantis geležinkelių, kelių ir vidaus vandens kelių transporto infrastruktūros išlaidų apskaitos sistemą (OL L 130, 1970 6 15, p. 4).

<sup>(3)</sup> 2002 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 91/2003 dėl geležinkelių transporto statistikos (OL L 14, 2003 1 21, p. 1).

- keleivių vežimo geležinkeliais duomenimis – pagal Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1708/2005 <sup>(1)</sup>, ypač pagal jo I ir II priedus,
  - teikiamų paslaugų kokybės ataskaitų, kurias turi kiekvienais metais skelbti geležinkelio įmonės, duomenimis – pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1371/2007 <sup>(2)</sup> ir
  - inventoriniais aprašais, kuriuos valstybės narės turi parengti siekiant stebėti ir vertinti Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumą neigaliesiems ir riboto judumo asmenims, – pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1300/2014 <sup>(3)</sup>;
- (7) Europos geležinkelių sektoriaus reguliavimo institucijų tinklas turėtų aktyviai dalyvauti vykdamas Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsnyje nustatytas ataskaitų teikimo pareigas ir atnaujinant duomenų rinkimo metodiką;
- (8) priede pateiktas klausimynas turėtų būti naudojamas duomenims rinkti nuo 2015-ųjų ataskaitinių metų. atsižvelgus į tai, kad šiam reglamentui įsigaliojus valstybės narės turės priderinti savo galiojančią duomenų rinkimo tvarką, pirmaisiais dvejais ataskaitų teikimo metais būtinas pereinamasis laikotarpis. Siekiant išvengti klaidingo aiškinimo, svarbu, kad pereinamuoju laikotarpiu valstybės narės Komisiją informuotų apie duomenų turinio ir formos skirtumus atitinkamose klausimyno dalyse;
- (9) jei gautų susijusios geležinkelio įmonės prašymą ir jei taip reikėtų dėl verslo paslapčių, 7 punkte nurodytus klausimyno duomenis valstybės narės gali Komisijai pateikti su pseudonimu vietoj geležinkelio įmonės pavadinimo;
- (10) pagal šį reglamentą surinkti duomenys yra prieinami visoms suinteresuotosioms šalims, nebent jie turėtų būti neprieinami dėl verslo paslapties;
- (11) duomenų rinkimo metodika, apibrėžtys ir metodai ilgainiui gali būti plėtojami atsižvelgiant į technikos ir mokslo pažangą. Atitinkamai, jei įvyktų geležinkelių rinkos pokyčių ir duomenų prieinamumas būtų geresnis, gali būti pageidautina klausimyno apimtį sumažinti arba padidinti. Todėl šio reglamento priedas turėtų būti reguliariai atnaujinamas pagal Direktyvos 2012/34/ES 62 straipsnio 3 dalyje nurodytą procedūrą, siekiant atsižvelgti į tokius pokyčius;
- (12) Komisija konsultavosi su geležinkelio sektoriaus socialiniais partneriais ir naudotojais Geležinkelių rinkos stebėjimo darbo grupėje. Ji taip pat konsultavosi su Europos geležinkelių sektoriaus institucijų tinklu;
- (13) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Direktyvos 2012/34/ES 62 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### 1 straipsnis

#### Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomas duomenų, kuriuos geležinkelių rinkos stebėjimo tikslais valstybės narės, vykdydamos savo pareigas, turi teikti Komisijai, turinys ir forma.

<sup>(1)</sup> 2005 m. spalio 19 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1708/2005, nustatantis išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 2494/95 įgyvendinimo taisykles, reglamentuojančias suderinto vartotojų kainų indekso bendrąjį indekso bazinį laikotarpį, ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 2214/96 (OL L 274, 2005 10 20, p. 9).

<sup>(2)</sup> 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (OL L 315, 2007 12 3, p. 14).

<sup>(3)</sup> 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neigaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų (OL L 356, 2014 12 12, p. 110).

## 2 straipsnis

**Apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys pateiktos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2007/1370 <sup>(1)</sup> 2 straipsnio e punkte, Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 913/2010 <sup>(2)</sup> 2 straipsnio 2 dalies a punkte ir Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnyje.

Kitų vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) mokesčiai už naudojimąsi keliais – mokesčiai už minimalų prieigos paketą, nurodytą Direktyvos 2012/34/ES II priedo 1 punkte;
- b) greitųjų traukinių paslaugos – keleivių vežimo paslaugos, teikiamos greitaisiais riedmenimis, įskaitant traukinius su kėbulus kreipiančia įranga, kurie bent dalį kelio važiuoja ne mažesniu kaip 200 km/h greičiu; naudoti greitųjų geležinkelių infrastruktūrą ne visada būtina;
- c) paprastosios tolumo susisiekimo paslaugos – keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, kurios nėra miestų, priemiesčių, regioninės arba greitųjų traukinių paslaugos;
- d) stotis – geležinkelio vieta, iš kurios keleivinis traukinys išvyksta, kurioje stoja arba į kurią atvyksta;
- e) krovinių terminalas – vieta, įrengta vienetais, vežamiems įvairiarūšiu transportu, iš kurio bent vienas yra geležinkelių transportas, perkrauti arba laikyti;
- f) visas valstybės išmokamas atlygis – jei kalbama apie sutartis, reiškia visą sumą, kurią valstybė sutiko išmokėti infrastruktūros valdytojui kaip finansavimą per visą sutarties galiojimo laikotarpį;
- g) stebėjimo įstaiga – įstaiga, kuri pagal nacionalinės teisės aktus tikrina, ar infrastruktūros valdytojas laikosi sutarties;
- h) kelias – bėgių pora, kuria gali važiuoti ant bėgių užkelta transporto priemonė;
- i) skirtoji greitųjų traukinių linija – geležinkelio linija, kuri specialiai nutiesta taip, kad jos pagrindiniais ruožais būtų galima važiuoti paprastai ne mažesniu kaip 250 km/h greičiu; tokioje linijoje gali būti jungiamųjų ruožų, kuriuose greitis mažinamas atsižvelgiant į vietos sąlygas;
- j) mazgas – svarbus geležinkelių tinklo taškas, kuriame sujungiama daug geležinkelio linijų;
- k) tarptautinio keleivių vežimo paslauga – keleivių vežimo paslauga, kurią teikiant traukinys pervažiuoja bent per vienos valstybės narės sieną ir keleiviai vežami iš stoties vienoje valstybėje į stotį kitoje valstybėje;
- l) šalies vidaus keleivių vežimo paslauga – keleivių vežimo paslauga, teikiama tik vienos valstybės narės teritorijoje;
- m) šalies vidaus krovinių vežimo paslauga – krovinių vežimo paslauga, teikiama tik vienos valstybės narės teritorijoje;
- n) traukinio linijos paskyrimas – sprendimas paskirti veiklai pavienę (-es) traukinio liniją (-as); linijos paskyrimas traukinių susisiekimui, kuris yra reguliarių, pagal tvarkaraštį vykdomų reisų dalis, laikomas atskiru traukinių linijos paskyrimu;
- o) tvarkaraštinė traukinio linija – pagal Direktyvos 2012/34/ES 45 straipsnyje numatytas traukinių tvarkaraščio sudarymo taisyklės paskirta traukinio linija;
- p) *ad hoc* traukinio linija – pagal Direktyvos 2012/34/ES 48 straipsnyje numatytas traukinių tvarkaraščio sudarymo taisyklės paskirta traukinio linija;
- q) nepriimtas traukinio linijos paskyrimo prašymas – traukinio linijos paskyrimo prašymas, kurį infrastruktūros valdytojas atmetė įvykdęs Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 1 dalyje numatytą derinimo procedūrą; jei atšaukiamas traukinių susisiekimas, kuris yra reguliarių, pagal tvarkaraštį vykdomų reisų dalis, atšaukimas laikomas traukinio linijos paskyrimo prašymo nepriėmimu;

<sup>(1)</sup> 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL L 315, 2007 12 3, p. 1).

<sup>(2)</sup> 2010 m. rugsejo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22).

- r) techninė priežiūra – infrastruktūros valdytojo ne kapitalo išlaidos esamos infrastruktūros būklei ir pajėgumui išlaikyti;
- s) atnaujinimas – kapitalo išlaidos, kurių reikia dideliame esamos infrastruktūros keitimo darbe, kurį atlikus bendrieji infrastruktūros veikimo rodikliai nesikeičia;
- t) patobulinimas – kapitalo išlaidos, kurių reikia dideliame esamos infrastruktūros keitimo darbe, kurį atlikus bendrieji infrastruktūros veikimo rodikliai pagerėja;
- u) nauja infrastruktūra – kapitalo išlaidos naujų infrastruktūros įrenginių statybos projektams;
- v) viešosios lėšos – jei kalbama apie infrastruktūros išlaidas, reiškia tiesiogiai gaunamas paskirtų valstybės investicijų lėšas;
- w) nuosavos lėšos – lėšos, kurias kaip pajamas iš prieigos prie infrastruktūros mokesčių ir kitų priemonių uždirbo infrastruktūros valdytojai arba paslaugų įrenginių operatoriai infrastruktūros valdytojai arba paslaugų įrenginių operatoriai;
- x) pajamos – visi per atskaitinį laikotarpį surinkti mokesčiai už teikiamas geležinkelių susisiekimo paslaugas; prie pajamų nepriskiriamos kitos įplaukos, gautos, pavyzdžiui, už maitinimą, už stotyse ir traukiniuose teikiamas paslaugas;
- y) tranzitas – vežimas per šalį iš pakrovimo/įlaipinimo vietos į iškrovimo/išlaipinimo vietą, kurios yra už tos šalies ribų;
- z) geležinkelių eismas nacionalinėje teritorijoje – bet koks geležinkelių transporto priemonių važiavimas vienos šalies teritorijoje, nesvarbu, kurioje šalyje transporto priemonės registruotos;
- (aa) vėlavimas – traukinio tvarkaraštyje nurodyto laiko ir tikrojo laiko, kuriuo traukinys pravažiuoja tam tikrą maršruto vietą, kurioje užfiksuojami važiavimo duomenys, nevienalaikiškumas;
- (bb) atšaukta paslauga – važiuojančio traukinio atšaukimas dėl priežasčių, susijusių su geležinkelio susisiekimu, įskaitant nestojimą tvarkaraštyje numatytoje stotelėje, jei traukinys nukreipiamas kitu maršrutu arba jei geležinkelių susisiekimas pakeičiamas kelių transporto priemonių susisiekimu;
- (cc) vidutinis tvarkaraštinis greitis – greitis, gautas padalijus visą reiso ilgį iš laiko, kurio reisui, tikėtina, reikės pagal tvarkaraštį;
- (dd) atlygis už viešųjų paslaugų įsipareigojimą – finansiniai išteklių, kuriuos už geležinkelių paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą, kompetentinga institucija per atskaitinį laikotarpį tiesiogiai arba netiesiogiai skiria iš viešųjų lėšų;
- (ee) komercinės paslaugos – visos keleivių vežimo paslaugos, kurias paslaugos teikėjas teikia ne pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą;
- (ff) pagrindinė geležinkelio įmonė – didžiausia įmonė pagal keleivio kilometrų arba tonkilometrų rodiklius;
- (gg) aktyvioji licencija – licencija, išduota geležinkelio įmonei, kuri veiklą pradėjo ir jos nenutraukė laikotarpiais, valstybių narių nustatytais pagal Direktyvos 2012/34/ES 24 straipsnio 4 dalį;
- (hh) pasyvioji licencija – licencija, išduota geležinkelio įmonei, kuri veiklos nepradėjo arba ją nutraukė laikotarpiais, valstybių narių nustatytais pagal Direktyvos 2012/34/ES 24 straipsnio 4 dalį, taip pat laikinai negaliojančios ir atšauktos licencijos;
- ii) licencijos gavimo mokestis – visi licencijas išduodančios institucijos mokesčiai, kuriuos ji ima už prašymo tvarkymą;
- (jj) licencijos gavimo trukmė – laikotarpis nuo išsamaus licencijos prašymo pateikimo dienos iki galutinio sprendimo dienos;
- (kk) etato ekvivalentas – visas darbo valandų, įskaitant viršvalandžius, per metus skaičius, padalytas iš vidutinio visos darbo dienos darbo valandų skaičiaus per metus;
- (ll) kaupiamasis kelynas – teritorija arba teritorijos dalis, kurioje yra keli keliai arba kita įranga, naudojami geležinkelių transporto priemonėms išskirstyti ir manevruoti;

## 3 straipsnis

**Duomenų rinkimas ir pateikimas**

1. Kiekvienais metais iki gruodžio 31 d. valstybės narės pateikia Komisijai į priedą įtrauktame klausimyne nurodytus ankstesnių vienerių metų duomenis.
2. Kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai duomenis, susijusius su geležinkelių transportu savo teritorijoje.
3. Jei geležinkelio įmonė veikia keliose valstybėse narėse, nacionalinėms valdžios institucijoms ji atskirai pateikia kiekvienos valstybės narės, kurioje veikia, duomenis.
4. Valstybės narės gali gauti būtinus duomenis iš šių kelių šaltinių:
  - a) privalomųjų apklausų,
  - b) administracinių duomenų, įskaitant statistikos tarnybų ir kitų institucijų surinktus duomenis;
  - c) statistinių prognozių (būtina paaiškinti, kokie metodai taikomi),
  - d) duomenų, kuriuos pateikė susijusios sektoriaus organizacijos arba kitos susijusios šalys, ir
  - e) *ad hoc* tyrimų.Aktuales duomenis turintys subjektai juos pateikia, kai jų to prašoma.
5. Kad valstybėms narėms būtų lengviau užtikrinti jų duomenų kokybę ir palyginamumą, Komisija gali parengti metodines rekomendacijas, atsižvelgdama į nacionalinių valdžios institucijų ir geležinkelių sektoriaus specialistų organizacijų geriausius darbo metodus.
6. Valstybės narės Komisijai duomenis teikia naudodamosi elektronine klausimyno forma, kurią Komisija paskelbs savo interneto svetainėje.
7. Valstybės narės ir Komisija saugo jiems suteiktos informacijos verslo paslaptį.

## 4 straipsnis

**Pereinamojo laikotarpio priemonės**

1. Valstybės narės užtikrina, kad pagal jų duomenų rinkimo tvarką duomenis, kurių turinys ir forma nustatyti priede, būtų galima pradėti teikti ne vėliau kaip nuo 2017-ųjų ataskaitinių metų. Jei valstybėms narėms kiltų didelių sunkumų suderinti duomenų rinkimo tvarkas arba jei jos suabejotų tam tikrų kategorijų duomenų aktualumu arba būtinumu, būtų nagrinėjamas poreikis tikslinti priedą.
2. Jei pereinamoju laikotarpiu valstybės narės negalėtų pateikti priede nustatyto turinio ir formos duomenų, jos pateikia panašiausios formos duomenis ir nurodo skirtumus.

## 5 straipsnis

**Įsigaliojimas ir taikymas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2016 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2015 m. liepos 7 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PRIEDAS

## GELEŽINKELIŲ RINKOS STEBĖJIMO KLAUSIMYNAS

## Pagrindiniai faktai

**Valstybė narė**

BE  BG  CZ  DK  DE  EE  IE  EL  ES  FR  HR  IT  CY  LV  LT  LU  HU  MT  NL  
 AT  PL  PT  RO  SI  SK  FI  SE  UK

NO

**Ataskaitinis laikotarpis** □□/□□/□□ – □□/□□/□□

Atsakinga institucija \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

E. pašto adresas ryšiams \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Jei valstybės narės nacionalinė valiuta ne euras, pinigines vertes savo valiuta į eurus ji turėtų perskaičiuoti pagal ataskaitinio laikotarpio vidutinį valiutos kursą. Valiutos kursas, pagal kurį perskaičiuota, turėtų būti nurodytas toliau.

1 □□□ = □.□□□□ EUR

Atsakyti į žvaigždute (\*) pažymėtus klausimus neprivaloma.

Jei šiame priede nustatytuose įpareigojimuose teikti ataskaitas minimos geležinkelio įmonės, tie įpareigojimai netaikomi toms geležinkelio įmonėms, kurios teikia tik miestų, priemiesčių arba regionines geležinkelių transporto paslaugas vietiniuose ir regioniniuose autonominiuose tinkluose, kaip nurodyta Direktyvos 2012/34/ES 2 straipsnio 1 dalyje.

## 1. Infrastruktūros mokesčiai

### 1.1. Vidutiniai mokesčiai už naudojimąsi keliais, nustatyti už traukinio nuvažiuojamą kilometrą įvairių kategorijų traukiniams

Į lentelę turėtų būti įrašomi tik ataskaitą teikiančioje valstybėje narėje naudojamų traukinių kategorijų duomenys. Jei neįmanoma apskaičiuoti aritmetinio vidurkio, galima pateikti vidutinių mokesčių už naudojimąsi keliais, nustatytų įvairių kategorijų traukiniams, apytikslius dydžius. 1.5 langelyje turėtų būti paaiškinta, koku metodu apskaičiuoti arba apytiksliai nustatyti mokesčiai už naudojimąsi keliais <sup>(1)</sup>.

Traukinių kategorija (tik jei tokios kategorijos traukiniai naudojami ataskaitą teikiančioje valstybėje narėje)	Mokesčiai už naudojimąsi keliais be antkainių (EUR už traukinio nuvažiuojamą kilometrą)
<b>Keleivių vežimo paslaugos</b>	
Keleivinis traukinys, kuriuo teikiamos priemiesčių ir regioninės paslaugos	□□□.□□
Keleivinis traukinys, kuriuo teikiamos paprastosios tolimojo susisiekimo paslaugos	□□□.□□
Keleivinis traukinys, kuriuo teikiamos greitųjų traukinių paslaugos skirtosiomis greitųjų traukinių linijomis	□□□.□□

<sup>(1)</sup> Mokesčių už naudojimąsi keliais apskaičiavimo metodų yra daug, todėl duomenų, kuriuos skirtingos valstybės narės pateikia šioje lentelėje, gali būti neįmanoma palyginti ir jie bus daugiausia naudojami tendencijoms kiekvienoje valstybėje narėje stebėti.

Traukinių kategorija (tik jei tokios kategorijos traukiniai naudojami atskaitą teikiančioje valstybėje narėje)	Mokesčiai už naudojimąsi keliais be antkainių (EUR už traukinio nuvažiuojamą kilometrą)
<b>Krovinių vežimo paslaugos</b>	
1 000 bruto tonų kroviniinis traukinys	□□□.□□
1 600 bruto tonų kroviniinis traukinys	□□□.□□
6 000 bruto tonų kroviniinis traukinys	□□□.□□

1.2. *Infrastruktūros valdytojo pajamos iš infrastruktūros, stočių ir terminalų mokesčių*

Reikia pranešti tik apie infrastruktūros valdytojų imamus mokesčius. Prie jų priskiriami mokesčiai, kurie imami už infrastruktūros valdytojui priklausančius arba jo valdomus stočių įrenginius ir krovinių terminalus.

	Pajamos (tūkst. EUR)
<b>Keleivių vežimo paslaugos</b>	
Iš viso pajamų iš mokesčių už naudojimąsi keliais, įskaitant antkainius	□□□ □□□ □□□
Iš viso pajamų iš stočių mokesčių	□□□ □□□ □□□
iš jų	
stočių mokesčių, imamų už priemiesčių ir regioninius traukinius (*)	□□□ □□□ □□□
stočių mokesčių, imamų už paprastuosius tolimojo susisiekimo ir greituosius traukinius (*)	□□□ □□□ □□□
Kiti mokesčiai, imami iš keleivinių traukinių eksploatuotojų	□□□ □□□ □□□
<b>Krovinių vežimo paslaugos</b>	
Iš viso pajamų iš mokesčių už naudojimąsi keliais, įskaitant antkainius	□□□ □□□ □□□
Iš viso pajamų iš krovinių terminalų mokesčių	□□□ □□□ □□□
Kiti mokesčiai, imami iš krovinių traukinių eksploatuotojų	□□□ □□□ □□□
<b>Iš viso pajamų, kurias gavo infrastruktūros valdytojai</b>	□□□ □□□ □□□

1.3. *Pagal Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 2 dalį sudarytų sutarčių apibūdinimas*

Infrastruktūros valdytojas (pavadinimas)	Tinklo, kuriam taikoma sutartis, kelių ilgis (km)	Gali- oja nuo	Gali- oja iki	Ar susitarta dėl veiklos rodiklių? (1) Jei taip, prašome juos nurodyti.		Visas valstybės išmokamas atlygis (tūkst. EUR)	Ar yra sutarties vykdymo stebėjimo institucija? Jei taip, prašome ją nurodyti. (pavadinimas)	
				□ TAIP □ NE	_____		□ TAIP □ NE	_____
				□ TAIP □ NE	_____	□□□ □□□	□ TAIP □ NE	_____
				□ TAIP □ NE	_____	□□□ □□□	□ TAIP □ NE	_____



Infrastruktūros valdytojas (pavadinimas)	Tinklo, kuriam taikoma sutartis, kelių ilgis (km)	Galioja nuo	Galioja iki	Ar susitarta dėl veiklos rodiklių? <sup>(1)</sup> Jei taip, prašome juos nurodyti.		Visas valstybės išmokamas atlygis (tūkst. EUR)	Ar yra sutarties vykdymo stebėjimo institucija? Jei taip, prašome ją nurodyti. (pavadinimas)	
				<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____		<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____
				<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____
				<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____
				<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____

<sup>(1)</sup> Nustatyti Direktyvos 2012/34/ES V priedo 3 punkte.

#### 1.4. Triukšmo mažinimas

Ar yra privalomų taisyklių (galiojančių arba kurias rengiamasi nustatyti), kuriomis geležinkelio eksploatuotojai ir (arba) infrastruktūros valdytojai būtų įpareigoti imtis priemonių mažinti geležinkelio triukšmo poveikį gyventojams? Prie tokių priemonių galėtų būti priskiriamos eismo srautų ribos, triukšmo atitvarai arba nuo triukšmo priklausomi mokesčiai už naudojimąsi keliais, kuriais siekiama paspartinti „tyliųjų“ stabdžių trinkelį įrengimą prekiniuose vagonuose.

TAIP  NE

Jei taip, prašome jas nurodyti.

#### 1.5. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- paaiškinkite, kaip apskaičiuoti į 1.1 lentelę įrašyti mokesčiai už naudojimąsi keliais, nustatyti už traukinio nuvažiuojamą kilometrą, įskaitant dalis, iš kurių sudarytas mokestis,
- nurodykite, ar be mokesčių už naudojimąsi keliais, apie kuriuos pranešate, taikomi kiti antkainiai,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- pažymėkite, ar taikyti pagal ERTMS <sup>(1)</sup> naudojimą diferencijuojami mokesčiai už naudojimąsi keliais.

<sup>(1)</sup> Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (European Rail Traffic Management System).

## 2. Pajėgumo paskyrimas

### 2.1. Perpildytos infrastruktūros dalys

Prašome pateikti šiuos ataskaitinio laikotarpio pabaigos duomenis apie perpildytas infrastruktūros dalis, kaip apibrėžta Direktyvos 2012/34/ES 47 straipsnio 1 dalyje.

<b>Visas perpildytų kelių ilgis (km)</b>	□□□ □□□
iš jų:	
skirtosios greitųjų traukinių linijos (km)	□□□ □□□
krovinių vežimo geležinkeliais koridoriai (km)	□□□ □□□
Perpildytų mazgų skaičius	□□□

### 2.2. Paslaugų eiliškumas

Prašome išvardyti geležinkelio paslaugas pirmenybės tvarka (1 reiškia didžiausią pirmenybę), jei ataskaitą teikianti valstybė narė infrastruktūros pajėgumą turi paskirti laikydama tam tikros pirmenybės, pavyzdžiui, rengdama tvarkaraščius arba koordinuodama, taip pat laikino pajėgumo apribojimo arba sutrikdymo atvejais. Jei kuriai nors iš išvardytų paslaugų pirmenybės taisyklės netaikytinos, langelių užbraukite (x).

<input type="checkbox"/>	Pagal viešųjų paslaugų išpareigojimą teikiamos paslaugos
<input type="checkbox"/>	Šalies vidaus greitųjų traukinių paslaugos
<input type="checkbox"/>	Kitos šalies vidaus keleivių vežimo paslaugos
<input type="checkbox"/>	Tarptautinio keleivių vežimo paslaugos
<input type="checkbox"/>	Šalies vidaus krovinių vežimo paslaugos
<input type="checkbox"/>	Tarptautinio krovinių vežimo paslaugos
<input type="checkbox"/>	Kitos paslaugos      Prašome nurodyti
	_____

### 2.3. Priimti ir nepriimti traukinio linijos paskyrimo įvairioms paslaugoms prašymai

Į lentelę turėtų būti įrašomi tik ataskaitą teikiančioje valstybėje narėje naudojamų traukinių kategorijų duomenys. Prašome pateikti šią informaciją apie situaciją po Direktyvos 2012/34/ES 45 ir 46 straipsniuose nustatyto traukinių tvarkaraščio sudarymo ir derinimo procedūros

Paslauga	Tvarkaraštinės traukinių linijos		Ad hoc traukinių linijos	
	Priimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)	Nepriimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)	Priimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)	Nepriimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)
<b>Keleivių vežimo paslaugų, iš viso</b>	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Šalies vidaus priemiesčių ir regioninio susisiekimo	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Šalies vidaus paprastųjų tolimojo susisiekimo	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

Paslauga	Tvarkaraštinės traukinių linijos		Ad hoc traukinių linijos	
	Priimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)	Nepriimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)	Priimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)	Nepriimti traukinio linijos paskyrimo prašymai (skaičius)
Šalies vidaus greitojo susisiekimo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tarptautinių	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Krovinių vežimo paslaugų, iš viso</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Šalies vidaus krovinių vežimo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tarptautinio krovinių vežimo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<i>iš jų:</i>				
traukinių linijų, kurias paskyrė vieno langelio principu veikiančios krovinių vežimo geležinkelių koridoriais įstaigos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 2.4. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- trumpai aprašykite, kaip pirmenybės kriterijai, kurių laikydamiesi infrastruktūros valdytojai paskiria traukinio linijas, siejasi su aplinkybėmis, kuriomis tie kriterijai taikomi, pavyzdžiui, kaip sudaromi traukinių tvarkaraščiai ir vykdoma derinimo procedūra, jei laikinai apribotas arba sutrikdytas pajėgumas,
- nurodykite, ar taikyti infrastruktūros stokos mokesčiai, kaip numatyta Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 4 dalyje,
- nurodykite, ar parengti ir įgyvendinti Direktyvos 2012/34/ES 51 straipsnyje numatyti infrastruktūros pajėgumo didinimo planai.

### 3. Išlaidos infrastruktūrai

Prašome nurodyti išlaidas, kurias per ataskaitinį laikotarpį patyrė pagrindiniai geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir stočių bei krovinių terminalų savininkai. Jei rinka suskaidyta, į ataskaitą užtenka įrašyti pagrindinių stočių ir krovinių terminalų savininkų išlaidas <sup>(1)</sup>. Jei stotys arba terminalai yra intramodaliniai, įrašykite tik tą išlaidų dalį, kuri susijusi su geležinkelių transportu.

#### 3.1. Išlaidų geležinkelių infrastruktūrai apžvalga

(tūkst. EUR)

	Techninė priežiūra	Atnaujinimas	Patobulinimas	Nauja infrastruktūra
Paprastosios geležinkelio linijos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Skirtosios greitųjų traukinių linijos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Didelės stotys	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dideli krovinių terminalai	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Iš viso išlaidų</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 3.2. Šaltiniai, iš kurių finansuojamos išlaidos įvairioms infrastruktūros sudedamosioms dalims <sup>(2)</sup>

(tūkst. EUR)

	Viešųjų lėšų	ES lėšų	Nuosavų lėšų
<b>Esama infrastruktūra</b> , įskaitant dideles stotis ir krovinių terminalus	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Nauja infrastruktūra</b>			
Paprastosios ir skirtosios greitųjų traukinių linijos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Didelės stotys	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dideli krovinių terminalai	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Iš viso išlaidų</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 3.3. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,

<sup>(1)</sup> Šiame klausimyne laikoma, kad stotis, kurioje per darbo dieną aptarnaujama daugiau kaip 10 tūkst. keleivių, yra „didelė stotis“, o krovinių terminalai, kurių pajėgumas yra 100 tūkst. konteinerių per metus arba daugiau kaip 1 mln. tonų per metus, yra „dideli krovinių terminalai“.

<sup>(2)</sup> Į 3.1 ir 3.2 lenteles įrašytų išlaidų sumos paprastai turėtų būti apytiksliai lygios.

- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- pateikite nuorodą į nacionalinę infrastruktūros plėtros strategiją, paskelbtą pagal Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalį.

#### 4. Pajamos ir eismo sratai

##### 4.1. Keleivių ir krovinių vežimo pajamos ir sratai

Kad paslaugų apimtis ir pajamos, apie kurias pranešta, atitiktų, į šią lentelę įrašomos tik pajamos, gautos iš geležinkelių eismo nacionalinėje teritorijoje. Jei reikia, gali būti naudojamos statistinės prognozės. Jei dar nėra oficialios eismo srautų statistikos, galima įrašyti preliminarias vertes, kurios vėliau bus tikslinamos.

#### Keleivių vežimo paslaugos

Geležinkelio įmonių pajamos iš transporto paslaugų, iš viso (tūkst. EUR)	□□□ □□□ □□□
Visa paslaugų apimtis (tūkst. traukinio nuvažiuojamų kilometrų)	□□□ □□□.□
Visa paslaugų apimtis (mln. keleivio kilometrų)	□□□ □□□.□
Šalies vidaus paslaugų apimtis (mln. keleivio kilometrų)	□□□ □□□.□
Tarptautinių paslaugų apimtis (mln. keleivio kilometrų)	□□□ □□□.□
Tranzito paslaugų apimtis (*) (mln. keleivio kilometrų)	□□□ □□□.□

#### Pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą teikiamų paslaugų ir komercinių paslaugų pajamos ir apimtys

##### Pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą teikiamos paslaugos

Pajamos iš bilietų (tūkst. EUR)	□□□ □□□ □□□
Atlygis už paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą (tūkst. EUR) (1)	□□□ □□□ □□□
Paslaugų apimtis (mln. keleivio kilometrų) (2)	□□□ □□□.□

**Komercinės paslaugos**

Pajamos iš bilietų (tūkst. EUR)	□□□ □□□ □□□
Paslaugų apimtis (mln. keleivio kilometrų)	□□□ □□□.□

**Krovinių vežimo paslaugos**

<b>Geležinkelio įmonių pajamos iš transporto paslaugų, iš viso (tūkst. EUR)</b>	□□□ □□□ □□□
<b>Visa paslaugų apimtis (tūkst. traukinio nuvažiuojamų kilometrų)</b>	□□□ □□□.□
<b>Visa paslaugų apimtis (mln. tonkilometrių)</b>	□□□ □□□.□
Šalies vidaus paslaugų apimtis (mln. tonkilometrių)	□□□ □□□.□
Tarptautinių paslaugų apimtis (mln. tonkilometrių)	□□□ □□□.□
Tranzito paslaugų apimtis (*) (mln. tonkilometrių)	□□□ □□□.□

(1) Čia įrašytas skaičius turi būti toks pats, koks įrašytas 6.1 lentelėje. Koncesijos mokesčiai, kuriuos eksploatuotojas moka valdžios institucijai, turėtų būti laikomi „neigiamu“ atlygiu už paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą.

(2) Čia įrašytas skaičius turi būti toks pats, koks įrašytas 6.1 lentelėje.

4.2. *Papildomos pastabos (\*)*

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- nurodykite, ar įrašytos pajamų, gautų iš geležinkelių eismo nacionalinėje teritorijoje, vertės yra ataskaitiniai skaičiai ar prognozės. Jei pritaikyti atrankos arba prognozavimo metodai, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- nurodykite, ar buvo pradinių duomenų spragų arba nenuoseklumo.

## 5. Geležinkelio paslaugų kokybė

Į lentelės turėtų būti įrašomi tik ataskaitą teikiančioje valstybėje narėje naudojamų traukinių kategorijų duomenys.

### 5.1. Keleivių vežimo paslaugų punktualumas ir atšaukimas

Keleivių vežimo paslaugos	Visas paslaugų skaičius	Laiku atvykusių traukinių skaičius (ne didesnis kaip 5 min. vėlavimas)	Atšauktų paslaugų skaičius
Priemiesčių ir regioninių paslaugų	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Paprastųjų tolimojo susisiekimo ir greitojo susisiekimo paslaugų	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

### 5.2. Krovinių vežimo paslaugų punktualumas ir atšaukimas <sup>(1)</sup>

Krovinių vežimo paslaugos	Visas paslaugų skaičius	Laiku atvykusių traukinių skaičius (ne didesnis kaip 15 min. vėlavimas)	Atšauktų paslaugų skaičius
Šalies vidaus paslaugų	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Tarptautinių paslaugų	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

### 5.3. Vidutinis krovinių vežimo paslaugų tvarkaraštinis greitis <sup>(\*)</sup>

Krovinių vežimo paslaugos	Vidutinis tvarkaraštinis greitis (km/h)
Šalies vidaus paslaugų	□□□
Tarptautinių paslaugų	□□□

### 5.4. Papildomos pastabos <sup>(\*)</sup>

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- paaiškinkite, kaip išmatuotas traukinių vėlavimas, pavyzdžiui, išmatuotas galutinėje stotelėje ar apskaičiuotas vėlavimo visose tvarkaraštinėse stotelėse vidurkis,

<sup>(1)</sup> Tik tvarkaraštinėms paslaugoms.

- pateikite nuorodas į veiklos rezultatų ir nuomonių tyrimo ataskaitas, kurias laikydamosi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 913/2010 <sup>(1)</sup> 19 straipsnio skelbia krovinių vežimo koridoriaus administracinės valdybos,
- pateikite nuorodas į kitus pastaruoju metu atliktus krovinių ir keleivių vežimo paslaugų kokybės tyrimus.

--

## 6. Viešųjų paslaugų įsipareigojimai

### 6.1. Paslaugų apimtis ir atlygis, kuris įvairiuose rinkos segmentuose mokamas už paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą

Į lentelę turėtų būti įrašomi tik ataskaitą teikiančioje valstybėje narėje naudojamų traukinių kategorijų duomenys.

	Paslaugų apimtis (mln. keleivio kilometrų)			Paslaugų apimtis (tūkst. traukinio nuvažiuojamų kilometrų)	Atlygis už paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą <sup>(1)</sup> (tūkst. EUR)
	Iš viso	iš jų			
		laimėtų konkurse	tiesiogiai paskirtų teikti		
Paslaugų, teikiamų pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą, iš viso	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□ □□□□

iš jų:

priemiesčių ir regioninių	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□ □□□□
paprastųjų tolimojo susisiekimo	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□ □□□□
greitojo susisiekimo	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□ □□□□

iš jų:

pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą teikiamos tarptautinės paslaugos	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□,□	□□□□ □□□□ □□□□
--	-------------	-------------	-------------	-------------	----------------

<sup>(1)</sup> Koncesijos mokesčiai, kuriuos eksploatuotojas moka valdžios institucijai, turėtų būti laikomi „neigiamu“ atlygiu už paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą.

<sup>(1)</sup> 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22).



## 6.2. Prieiga prie riedmenų, kai paslaugos teikiamos pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimą

Prašome pateikti šią informaciją apie kiekvieną per ataskaitinį laikotarpį sudarytą viešųjų paslaugų įsipareigojimo sutartį.

	Aprašymas (regionai ir linijos)	Trukmė (metais)	Sutarties apimtis (tūkst. traukinio nuvažiuojamų kilo- metrų per metus)	Ekspluatuotojas (pavadinimas)	Ar sutartis suda- ryta pagal konkurso rezul- tatus?	Riedmenų paskyrimo tvarka	
						Nustatyta konkurso sąly- gose	Aprašymas <sup>(1)</sup>
1.					<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____
2.					<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____
3.					<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____
...					<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	<input type="checkbox"/> TAIP <input type="checkbox"/> NE	_____

<sup>(1)</sup> Suderinta riedmenų paskyrimo pagal kiekvieną sutartį tvarka, pavyzdžiui, riedmenys nuosavi, subsidijuojami arba jiems suteikta perkančiosios organizacijos garantija; riedmenis paskyrė geležinkelio įmonė arba jie išsinuotomi išperkamosios nuomos sąlygomis.

## 6.3. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi.

## 7. Rinkos atvėrimo laipsnis

Išvardykite ne mažiau kaip 1 % rinkos turinčias geležinkelio įmones. Jei ne mažiau kaip 1 % rinkos turinčių įmonių yra daugiau nei dešimt, išvardykite tik dešimt didžiausių tokių įmonių. Rinkos dalį, kurią turi kitos geležinkelio įmonės, galima kaip sumą įrašyti eilutėje „Kitų“.

Jei tikrojo geležinkelio įmonės pavadinimo negalima rašyti dėl verslo paslapties, prašome vartoti pseudonimus, pavyzdžiui, Glžk. įm. 1, Glžk. įm. 2. Jei toks verslo paslapties apsaugos būdas netinka, geležinkelio įmonei, išskyrus pagrindinę geležinkelio įmonę arba įsitvirtinusių geležinkelio įmonę, priklausančias rinkos dalis galima labiau sutelkti.

## 7.1. Keleivių vežimo rinka. Pagal viešųjų paslaugų išpareigojimą teikiamos paslaugos

Geležinkelio įmonė (pavadinimas arba pseudonimas)	Pagal viešųjų paslaugų išpareigojimą teikiamų paslaugų rinkos dalis (procentais) <sup>(1)</sup>
Pagrindinės geležinkelio įmonės arba įsitvirtinusios geležinkelio įmonės	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Kitų geležinkelio įmonių	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Kitų	□□□.□ %

(1) Pagal tai, kiek keleivio kilometrų teikiant tokias paslaugas nuvažiuota nacionalinėje teritorijoje per ataskaitinį laikotarpį. Skilties suma turėtų būti 100 %.

## 7.2. Keleivių vežimo rinka. Komercinės paslaugos

Geležinkelio įmonė (pavadinimas arba pseudonimas)	Komercinių paslaugų rinkos dalis (procentais) <sup>(1)</sup>
Pagrindinės geležinkelio įmonės arba įsitvirtinusios geležinkelio įmonės	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Kitų geležinkelio įmonių	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %

Geležinkelio įmonė (pavadinimas arba pseudonimas)	Komercinių paslaugų rinkos dalis (procentais) <sup>(1)</sup>
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Kitų	□□□,□ %

(1) Pagal tai, kiek keleivio kilometrų teikiant tokias paslaugas nuvažiuota nacionalinėje teritorijoje per ataskaitinį laikotarpį. Skilties suma turėtų būti 100 %.

### 7.3. Krovinių vežimo rinka

Geležinkelio įmonė (pavadinimas arba pseudonimas)	Krovinių vežimo paslaugų rinkos dalis (procentais) <sup>(1)</sup>
Pagrindinės geležinkelio įmonės arba įsitvirtinusios geležinkelio įmonės	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Kitų geležinkelio įmonių	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Kitų	□□□,□ %

(1) Pagal tai, kiek keleivio kilometrų teikiant tokias paslaugas nuvažiuota nacionalinėje teritorijoje per ataskaitinį laikotarpį. Skilties suma turėtų būti 100 %.

#### 7.4. *Papildomos pastabos (\*)*

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- nurodykite, ar per ataskaitinį laikotarpį į keleivių arba krovinių vežimo rinką atėjo naujų didelių geležinkelio įmonių.

#### 8. **Teisės aktų suderinimo laipsnis ir jų pakeitimai (\*)**

Komisija gauna informaciją apie teisės aktų suderinimo laipsnį, nes apie direktyvas, perkeltas į nacionalinę teisę, jai praneša valstybės narės.

Šiame skirsnyje valstybės narės gali pateikti pastabas visais neišspręstais klausimais, susijusiais su ES geležinkelių rinka arba nacionalinės geležinkelių teisės raida.

##### 8.1. *Papildomos pastabos (\*)*

## 9. Licencijų išdavimas

9.1. Geležinkelio įmonėms išduotų licencijų skaičius <sup>(1)</sup>

Aktyviųjų licencijų skaičius ataskaitinio laikotarpio pradžioje (A)	□□□□
Laikinais negaliojančiomis paskelbtų licencijų arba atšauktų licencijų skaičius per ataskaitinį laikotarpį <sup>(1)</sup> (B)	□□□□
Per ataskaitinį laikotarpį išduotų licencijų skaičius (C)	□□□□
Aktyviųjų licencijų skaičius ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (A – B + C)	□□□□
Pasyviųjų licencijų skaičius ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	□□□□
<sup>(1)</sup> Neįskaičiuoti licencijų, kurių galiojimas per ataskaitinį laikotarpį atnaujintas.	

## 9.2. Licencijos gavimo mokesčiai ir trukmė

Vidutinis licencijos gavimo mokestis (EUR)	□□□ □□□
Vidutinė licencijos gavimo trukmė (kalendorinėmis dienomis)	□□□

## 9.3. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi.

<sup>(1)</sup> Kai visų valstybių narių informacija apie geležinkelio įmonių licencijas bus prieinama Europos geležinkelio agentūros Sąveikos ir saugos duomenų bazėje ERADIS, valstybėms narėms nebereikės pildyti šio skirsnio.

## 10. Darbo ir socialinės sąlygos

## 10.1. Geležinkelių sektoriaus darbuotojų lytis ir amžiaus grupė

Prašome pateikti šiuos duomenis apie situaciją ataskaitinio laikotarpio pabaigoje. Jei kuri nors įmonė teikia ir ne geležinkelių sektoriaus paslaugas, galima įrašyti darbuotojų skaičių, grindžiamą prognoze, kokia visų darbuotojų dalis dalyvauja teikiant su geležinkeliais susijusias paslaugas.

	Iš viso (etato ekvivalentų)	Vyrų (%)	Moterų (%)		< 30 metų (%)	30–50 metų (%)	> 50 metų (%)
Įsitvirtinusios geležinkelio įmonės arba kitos pagrindinės geležinkelio įmonės darbuotojų <sup>(1)</sup>	□□□ □□□	□□,□ %	□□,□ %		□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
iš jų: mašinistų	□□□ □□□	□□,□ %	□□,□ %		□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
Kitų geležinkelio įmonių darbuotojų, iš viso	□□□ □□□						
iš jų: mašinistų	□□□ □□□						
Pagrindinių infrastruktūros valdytojų darbuotojų, iš viso	□□□ □□□	□□,□ %	□□,□ %		□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
Kitų infrastruktūros valdytojų darbuotojų, iš viso	□□□ □□□						
Kitų įmonių, teikiančių su geležinkelių transportu susijusias paslaugas, darbuotojų <sup>(*)</sup> <sup>(2)</sup>	□□□ □□□						
iš jų:							
stotyse <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
krovinių terminaluose <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
riedmenų priežiūros srityje <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
infrastruktūros priežiūros srityje <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
specialaus mokymo organizacijose <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
išsinuomoti traukinių mašinistai <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
energijos tiekimo srityje <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
teikia riedmenų valymo paslaugas <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						
kitų <sup>(*)</sup>	□□□ □□□						

<sup>(1)</sup> Ataskaita turėtų aprėpti bent 50 % rinkos (pagal keleivio kilometrų arba tonkilometrų rodiklius).

<sup>(2)</sup> Jeigu jie neįskaičiuoti į pirmiau minėtą geležinkelio įmonės arba infrastruktūros valdytojo darbuotojų skaičių.

## 10.2. Darbuotojų sutarčių tipai

Prašome pateikti šiuos duomenis apie situaciją ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

	Neterminuotosios sutartys A <sup>(1)</sup> (%)	Terminuotosios sutartys B (%)		Ne visos darbo dienos sutartys (%)	Pameistriai ir stažuotojai (%)
Įsitvirtinusios geležinkelio įmonės arba kitos pagrindinės geležinkelio įmonės darbuotojų <sup>(2)</sup>	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %
iš jų: mašinistų	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %
Pagrindinių infrastruktūros valdytojų darbuotojų, iš viso	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %

<sup>(1)</sup> A + B = 100 %.

<sup>(2)</sup> Ataskaita turėtų aprėpti bent 50 % rinkos (pagal keleivio kilometrų arba tonkilometrų rodiklius).

## 10.3. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- jei duomenys parengti pritaikius atrankos arba prognozavimo metodus, trumpai paaiškinkite, kokių principų laikytasi,
- aprašykite geležinkelio darbuotojų mokymo programas arba į juos orientuotą veiklą;
- nurodykite, ar darbuotojų teisių ir viešųjų paslaugų operatoriams taikomų socialinių standartų atžvilgiais kompetentinga institucija pasinaudojo teise, jai suteikta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 <sup>(1)</sup> 4 straipsnio 5 dalyje,
- jei į 10.1 lentelę įrašyti duomenys apie kitų įmonių, teikiančių su geležinkelių transportu susijusias paslaugas, darbuotojus, trumpai paaiškinkite, kurių bendrovių duomenys įrašyti.

<sup>(1)</sup> 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL L 315, 2007 12 3, p. 1).

## 11. Paslaugų įrenginiai

### 11.1. Pagrindinių paslaugų įrenginių nuosavybė ir valdymas

Šiame klausimyne vartojamas terminas „paslaugų įrenginiai“ apibrėžtas Direktyvos 2012/34/ES II priede. Prašome įrašyti kiekvieno tipo nuosavybės arba eksploatuotojo naudojamų įrenginių skaičių.

Infrastruktūros įrenginys	Nuosavybė						Eksploatuotojas					
	Įsitvirtinusi geležinkelio įmonė ir su ja susijusios bendrovės <sup>(1)</sup>	Kitos bendrovės					Įsitvirtinusi geležinkelio įmonė ir su ja susijusios bendrovės	Kitos bendrovės				
		Infrastruktūros valdytojai	Geležinkelio įmonės	Integruotosios bendrovės <sup>(2)</sup>	Valdymas <sup>(3)</sup>	Kita		Infrastruktūros valdytojai	Geležinkelio įmonės	Integruotosios bendrovės	Valdymas	Kita
<b>Stočių, iš viso</b>	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Stočių, kuriose aptarnaujama daugiau nei 25 tūkst. keleivių per dieną	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Stočių, kuriose aptarnaujama 10–25 tūkst. keleivių per dieną	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Stočių, kuriose aptarnaujama 1–10 tūkst. keleivių per dieną	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Stočių, kuriose aptarnaujama iki 1 tūkst. keleivių per dieną	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Krovinių terminalai	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Kaupiamieji kelynai	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□



Infrastruktūros įrenginys	Nuosavybė						Eksploatuotojas						
	Įsitvirtinusi geležinkelio įmonė ir su ja susijusios bendrovės <sup>(1)</sup>	Kitos bendrovės					Įsitvirtinusi geležinkelio įmonė ir su ja susijusios bendrovės	Kitos bendrovės					
		Infrastruktūros valdytojai	Geležinkelio įmonės	Integruotosios bendrovės <sup>(2)</sup>	Valdymas <sup>(3)</sup>	Kita		Infrastruktūros valdytojai	Geležinkelio įmonės	Integruotosios bendrovės	Valdymas	Kita	
Techninės priežiūros įrenginiai	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Jūrinių ir vidaus vandenų uostų įrenginiai, susiję su geležinkelių paslaugomis	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Degalų pripylimo įrenginiai	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<sup>(1)</sup> Įskaitant integruotos infrastruktūros valdytojus ir kontroliuojančiąsias bendroves.

<sup>(2)</sup> Įskaitant neįsitvirtinusias geležinkelio įmones ir infrastruktūros valdytojus, kurie priklauso integruotajai įmonei.

<sup>(3)</sup> Nacionalinė, regioninė arba vietos valdžia.

## 11.2. Skundų, susijusių su paslaugų įrenginiais, skaičius

Prašome įrašyti skundų, pateiktų dėl prieigos prie įrenginių, mokesčių dydžio arba teikiamų paslaugų kokybės, skaičių.

Skundai, kuriuos dabar svarsto reguliavimo įstaiga	□□□
Per ataskaitinį laikotarpį priimti sprendimai dėl skundų	□□□

## 11.3. Skundų aprašymas

Prašome glaustai bendrai aprašyti pagrindinius atvejus (iki dešimties), dėl kurių per ataskaitinį laikotarpį priimti sprendimai. Nurodykite, ar nagrinėjant kurį nors skundą kilo klausimų dėl Europos geležinkelių *acquis* aiškinimo, ir bendrai apibūdinkite priemones, kuriomis pasiūlyta situaciją taisyti.

1.	_____
2.	_____
3.	_____
4.	_____
5.	_____
6.	_____
7.	_____
8.	_____
9.	_____
10.	_____

## 11.4. Papildomos pastabos (\*)

Jei turite, prašome pateikti kitas pastabas, įskaitant šiais klausimais:

- reglamento 4 straipsnyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu informuokite, jei teikiami duomenys ne visiškai atitinka būtiną turinį ir (arba) formą,
- nurodykite, ar kuriuo nors klausimu tartasi su kitų valstybių narių reguliavimo įstaigomis.