

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2015/1088**2015 m. liepos 3 d.****kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 ir nustatomos lengvesnės bendrosios aviacijos orlaivių techninės priežiūros procedūros**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 5 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1321/2014 ⁽²⁾ nustatytos orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo įgyvendinimo taisyklės;
- (2) būtina mažinti įgyvendinimo taisyklių sudėtingumą, kad jos būtų pritaikytos atsižvelgiant į riziką, susijusią su įvairių kategorijų orlaiviais bei jų naudojimo tipais, ir visų pirma į mažesnę riziką, susijusią su bendrosios aviacijos orlaiviais, kad nustačius lengvesnes techninės priežiūros procedūras būtų galima sudaryti lankstesnes sąlygas ir sumažinti savininkų, kurių orlaiviams taikomos tokios taisyklės, išlaidas;
- (3) be to, kai kuriuose Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 ⁽³⁾ priedų priedėliuose nustatytuose pažymėjimuose daroma nuoroda į tą reglamentą, o jo nauja redakcija parengta Reglamentu (ES) Nr. 1321/2014, todėl tas nuorodas reikia atnaujinti;
- (4) Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (5) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateiktą Europos aviacijos saugos agentūros nuomonę;
- (6) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnyje po k punkto įrašomas šis ka punktas:

„ka) orlaivis ELA2 – bet kuris iš toliau išvardytų pilotuojamųjų Europos lengvųjų orlaivių:

- i) lėktuvas, kurio didžiausia kilimo masė (MTOM) yra 2 000 kg arba mažesnė ir kuris nepriskirtas prie sudėtingų varikliu varomų orlaivių;
- ii) sklandytuvas arba variklinis sklandytuvas, kurio MTOM 2 000 kg arba mažesnė;
- iii) oro balionas;
- iv) karšto oro dirižablis;

⁽¹⁾ OLL 79, 2008 3 19, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

⁽³⁾ 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 315, 2003 11 28, p. 1).

- v) dujų dirizablis, kuris atitinka šias charakteristikas:
- didžiausias statinis svarumas – 3 %,
 - nekeičiamo vektoriaus trauka (išskyrus atgalinę trauką),
 - struktūra, kontrolės sistema ir vidinių oro kamerų sistema yra įprastos ir paprastos konstrukcijos ir
 - vairai be papildomo energijos šaltinio,
- vi) labai lengvas sukasparnis.“

2) Įrašoma ši 3 straipsnio 4 dalis:

„4. Laikoma, kad pagal reikalavimus, taikytus iki 2015 m. liepos 27 d., patvirtintos techninės priežiūros programos yra patvirtintos pagal šiame reglamente pateiktus reikalavimus.“

3) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- a) 2 dalies b punkte vietoj datos „2015 m. rugsėjo 28 d.“ įrašoma data „2016 m. rugsėjo 28 d.“;
- b) 4 dalyje vietoj „Reglamento (EB) Nr. 2042/2003“ įrašoma „Reglamento (ES) Nr. 1149/2011“;
- c) įrašoma ši 6 dalis:

„6. Nukrypstant nuo 1 dalies:

- a) kompetentingos institucijos arba, jeigu taikoma, organizacijos Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) III priedėlyje arba IV priedo (147 dalies) II ir III priedėliuose nustatytus ankstesnės laidos pažymėjimus, kurie galiojo iki 2015 m. liepos 27 d., gali ir toliau išduoti iki 2015 m. gruodžio 31 d.
- b) Iki 2016 m. sausio 1 d. išduoti pažymėjimai galioja, kol jie pakeičiami, sustabdomas jų galiojimas arba jie atšaukiami.“

4) I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

5) II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą.

6) IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2015 m. liepos 3 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedas (M dalis) keičiamas taip:

1) Turinys keičiamas taip:

i) M.A.607 dalies pavadinimas pakeičiamas taip:

„M.A.607 **UŽ išleidimą atsakingi darbuotojai ir tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai**“;

ii) M.A.614 dalies pavadinimas pakeičiamas taip:

„M.A.614 **Techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti patikros užrašai**“.

2) M.A.201 dalis keičiama taip:

i) a punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4. Orlaivių techninė priežiūra atliekama pagal M.A.302 dalyje nurodytą techninės priežiūros programą.“;

ii) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Siekdamas įvykdyti a punkte nustatytus įpareigojimus, orlaivio savininkas:

i) gali sudaryti sutartį su nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančia organizacija, patvirtinta pagal šio priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį, dėl su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusių užduočių. Šiuo atveju nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija prisiima atsakomybę, kad tos užduotys būtų atliktos pagal nustatytus reikalavimus. Tam naudojama I priedėlyje aprašyta sutartis;

ii) nusprendęs orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinti savo atsakomybe ir nesudaręs sutarties pagal I priedėlį, gali sudaryti terminuotą techninės priežiūros programos parengimo ir patvirtinimo pagal M.A.302 dalį sutartį su:

— nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančia organizacija, patvirtinta remiantis šio priedo (M dalies) A skyriaus G poskyriu, arba

— 145 dalies arba M.A. dalies F poskyrio techninės priežiūros organizacija, jei ELA2 orlaiviai nenaudojami komerciniais tikslais,

tokiu atveju pagal terminuotą sutartį atsakomybė už techninės priežiūros programos parengimą ir jos patvirtinimą, išskyrus kai deklaraciją pagal M.A.302 dalies h punktą pateikia savininkas, tenka organizacijai, su kuria sudaryta sutartis.“

3) M.A.301 dalies 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. atliekama išsamia technine priežiūra pagal M.A.302 dalies orlaivio techninės priežiūros programą.“;

4) M.A.302 dalis keičiama taip:

i) vietoj c punkto pirmo sakinio įrašomas šis sakinys:

„Jeigu orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrina pagal šio priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį patvirtinta tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija arba jeigu yra pagal M.A.201 dalies e punkto ii papunktį sudaryta terminuota savininko ir organizacijos sutartis, orlaivių techninės priežiūros programą ir jos pakeitimus galima patvirtinti pagal netiesioginio patvirtinimo procedūrą.“;

ii) įrašomi šie h ir i punktai:

„h) jei orlaivis ELA1 nenaudojamas komerciniais tikslais, reikalavimas laikytis b, c, d, e ir g punktų gali būti pakeistas reikalavimu laikytis visų šių sąlygų:

1. Orlaivio techninės priežiūros programoje aiškiai nurodytas savininkas ir konkretus orlaivis, įskaitant įmontuotą variklį ir oro sraigą, kuriam ji skirta.

2. Orlaivio techninės priežiūros programa atitinka:

- arba i papunktyje nurodytą atitinkamą konkretaus orlaivio Būtiniausio tikrinimo programą, arba
- d ir e punktus.

Techninės priežiūros programa negali būti mažiau griežta už Būtiniausio tikrinimo programą.

3. Orlaivio techninės priežiūros programoje yra visi privalomi nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimai, pavyzdžiui, periodiniai tinkamumo skraidyti nurodymai, nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymų tinkamumo skraidyti apribojimų skyrius arba tipo pažymėjimo duomenų lape pateikti konkretūs techninės priežiūros reikalavimai.

Be to, orlaivio techninės priežiūros programoje nustatomos visos papildomos techninės priežiūros užduotys, kurias reikia atlikti atsižvelgiant į konkretų orlaivio tipą, orlaivio konfigūraciją, naudojimo tipą ir specifiką. Atsižvelgiama bent į šiuos elementus:

- konkrečią įmontuotą įrangą ir orlaivio pakeitimus,
- atliktą orlaivio remontą,
- ribotos eksploataavimo trukmės komponentus ir kritinius skrydžio saugos komponentus,
- techninės priežiūros rekomendacijas, pavyzdžiui, tarpremontinį intervalą, rekomenduojamus techninės priežiūros žurnalus, techninės priežiūros raštus ir kitą neprivalomą techninės priežiūros informaciją,
- taikytinus eksploatavimą užtikrinančius nurodymus/reikalavimus, susijusius su periodiniu tam tikros įrangos tikrinimu,
- specialius naudojimo patvirtinimus,
- orlaivio naudojimą ir naudojimo aplinką,
- piloto savininko atliekamą techninę priežiūrą (jei taikoma).

4. Jei kompetentinga institucija arba M.A dalies G poskyrio organizacija, taikydama netiesioginio patvirtinimo procedūrą, techninės priežiūros programos nepatvirtina, į orlaivio techninės priežiūros programą įdedamas pasirašytas pareiškimas, kuriuo savininkas deklaruoja, kad ši orlaivio techninės priežiūros programa yra skirta konkrečiai orlaivio registracijai ir kad jis yra visiškai atsakingas už tos programos turinį, ypač už visus padarytus nuokrypius nuo projekto patvirtinimo turėtojo rekomendacijų.

5. Orlaivio techninės priežiūros programa peržiūrima bent kiekvienais metais. Techninės priežiūros programą peržiūri:

- arba orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą pagal M.A.710 dalies ga punktą atliekantis asmuo, arba
- orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti M.A. dalies G poskyrio organizacija, jei techninės priežiūros programa neperžiūrima, kai tikrinamas tinkamumas skraidyti.

Jei, peržiūros duomenimis, yra orlaivio nesutapimų, susijusių su techninės priežiūros programos turinio trūkumais, peržiūrą atlikęs asmuo informuoja kompetentingą registravimo valstybės narės valdžios instituciją, o savininkas techninės priežiūros programą pataiso, kaip sutarta su tokia kompetentinga institucija.

i) Jei ELA1 orlaivis yra ne diržablis ir nenaudojamas komerciniais tikslais, h punkte nurodyta Būtiniausio tikrinimo programa atitinka šias sąlygas:

1. Programoje nustatyti šie tikrinimo intervalai:

- ELA1 lėktuvai ir ELA1 motorizuotieji turo sklandytuvai (TMG) tikrinami kasmet arba kas 100 val., priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis. Tikrinimo intervalui galima taikyti 1 mėnesio arba 10 val. paklaidą, jei kitas tikrinimo intervalas apskaičiuojamas nuo pirminio grafiko dienos arba valandų,

- ELA1 sklandytuvai, ELA1 varikliniai sklandytuvai, išskyrus TMG, ir ELA1 oro balionai tikrinami kasmet. Tikrinimo intervalui galima taikyti 1 mėnesio paklaidą, jei kitas tikrinimo intervalas apskaičiuojamas nuo pirminio grafiko dienos.

2. Programoje nustatyta:

- pagal projekto patvirtinimo turėtojo reikalavimus būtinos remonto užduotys,
- ženklinimo tikrinimas,
- svėrimo duomenų peržiūra ir svėrimas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 (*) NCO.POL.105 punktą,
- atsakiklio (jei yra) veikimo bandymas,
- orinio slėgio imtuvų sistemos veikimo bandymas,
- ELA1 lėktuvų:
 - galios ir sūkių, magnetos, degalų ir alyvos slėgio, variklio temperatūros veikimo tikrinimas,
 - paskelbta mėginimo procedūra, jei varikliuose įrengtas automatizuotas variklio valdymas,
 - sausojo karterio variklių, turbokompresorinių variklių ir skysčiu aušinamų variklių veikimo tikrinimas siekiant išsiaiškinti, ar nėra skysčio apytakos sutrikimų,
- toliau išvardytų sričių struktūrinių elementų, sistemų ir komponentų būklės ir pritvirtinimo tikrinimas:
 - ELA1 lėktuvų:
 - sklandmuo,
 - salonas ir įgulos kabina,
 - važiuoklė,
 - sparno ir centrinė dalis,
 - vairai,
 - uodega,
 - avionika ir elektros įranga,
 - jėgainė,
 - sankabos ir pavarų dėžės,
 - oro sraigtas,
 - įvairios sistemos, pavyzdžiui, iššaunamųjų gelbėjimo priemonių sistemos,
 - ELA1 sklandytuvų ir ELA1 variklinių sklandytuvų:
 - sklandmuo,
 - salonas ir įgulos kabina,
 - važiuoklė,
 - sparno ir centrinė dalis,
 - uodega,
 - avionika ir elektros įranga,
 - jėgainė (jei taikoma),
 - įvairios sistemos, pavyzdžiui, nuimamo balasto, stabdymo parašiuo ir jo išskleidimo valdymo, vandens balasto sistemos,

- ELA1 karšto oro balionų:
 - pūslė,
 - degiklis,
 - gondola,
 - degalų talpos,
 - įranga ir prietaisai,
- ELA1 dujų balionų:
 - pūslė,
 - gondola,
 - įranga ir prietaisai.

Kol šiuo reglamentu Būtiniausio tikrinimo programa nenustatyta dirizabliams, jų techninės priežiūros programa atitinka d ir e punktus.

(*) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).“

5) M.A.604 dalies a punkto 5 ir 6 papunkčiai pakeičiami taip:

„5. už išleidimą atsakingų darbuotojų ir, jei taikoma, tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų, taip pat už techninės priežiūros programos parengimą ir apdorojimą atsakingų darbuotojų sąrašą, nurodant jų patvirtinimo taikymo sritį, ir

6. vietų, kuriose atliekama techninė priežiūra, sąrašą kartu su bendru įrenginių aprašymu, ir“.

6) M.A.606 dalis keičiama taip:

i) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Visų techninę priežiūrą, tinkamumo skraidyti patikrą ir techninės priežiūros programos rengimą atliekančių darbuotojų kvalifikacija turi būti įrodyta ir užregistruota.“;

ii) įrašomi šie i ir j punktai:

„i) Jei organizacija pagal M.A.901 dalies l punktą atlieka ELA1 orlaivių, nenaudojamų komerciniais tikslais, tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoda atitinkamus tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus, ji turi tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, kurių kvalifikacija ir leidimai atitinka M.A.901 dalies l punkto 1 papunktį.

j) Jei organizacija pagal M.A.201 dalies e punkto ii papunktį dalyvauja rengiant ir tvirtinant ELA2 orlaivių, nenaudojamų komerciniais tikslais, techninės priežiūros programą, ji turi kvalifikuotus darbuotojus, kurie gali įrodyti turintys reikiamas žinias ir patirtį.“

7) M.A.607 dalis keičiama taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„M.A.607 **Už išleidimą atsakingi darbuotojai ir tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai**“;

ii) vietoj b punkto antros pastraipos pirmo sakinio įrašomas šis sakiny:

„Apie visus tokius atvejus būtina pranešti kompetentingai institucijai per septynias dienas nuo to įgaliojimo išleisti eksploatuoti išdavimo.“;

iii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija turi išsamius užrašus apie darbuotojus, atsakingus už išleidimą ir už tinkamumo skraidyti patikrą, ir galiojantį visų už išleidimą ir už tinkamumo skraidyti patikrą atsakingų darbuotojų sąrašą, kuriuose nurodoma jų patvirtinimo taikymo sritis ir kurie yra įtraukti į organizacijos vadovą pagal M.A.604 dalies a punkto 5 papunktį.“

8) M.A.614 dalis keičiama taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„M.A.614 **Techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti patikros užrašai**“;

ii) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija turi išsamius užrašus apie visų atliktus darbus. Turi būti laikomi visi užrašai, kurie įrodo, kad buvo laikytasi visų išleidimo eksploatuoti pažymėjimo išdavimo reikalavimų, įskaitant subrangovo išleidimo dokumentus, ir kad buvo laikytasi visų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo ir rekomendacijos išdavimo reikalavimų.“;

iii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija visų techninės priežiūros užrašų ir visų susijusių techninės priežiūros duomenų kopiją laiko trejus metus nuo orlaivio arba orlaivio komponento, kuriam buvo taikyta techninė priežiūra, išleidimo iš patvirtintos techninės priežiūros organizacijos dienos. Be to, visų su rekomendacijų ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų išdavimu susijusių užrašų kopiją ji laiko trejus metus nuo išdavimo dienos ir jų kopiją pateikia orlaivio savininkui.

1. Užrašai pagal šio punkto reikalavimus laikomi taip, kad jų nebūtų galima sugadinti, pakeisti ir pavogti.
2. Visa duomenų rezervavimui užtikrinti naudojama aparatinė kompiuterio įranga laikoma kitoje vietoje nei darbui naudojamų duomenų laikymo įranga ir tokioje aplinkoje, kad būtų užtikrinta gera tų duomenų būklė.
3. Jeigu patvirtinta techninės priežiūros organizacija nutraukia savo veiklą, visi laikomi paskutinių trejų metų laikotarpio techninės priežiūros užrašai turi būti perduodami paskutiniam atitinkamo orlaivio ar komponento savininkui arba užsakovui ar laikomi kompetentingos institucijos nustatytoje vietoje.“

9) M.A.615 dalyje įrašomi šie e ir f punktai:

„e) jei yra konkrečiai patvirtinta atlikti su ELA1 orlaiviais, nenaudojamais komerciniais tikslais, susijusias užduotis:

1. atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoti atitinkamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal M.A.901 dalies 1 punkte nustatytas sąlygas ir
2. atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoti atitinkamas rekomendacijas pagal M.A.901 dalies 1 punkte ir M.A.904 dalies a punkto 2 papunktyje ir b punkte nustatytas sąlygas;

f) laikydamosi M.A.201 dalies e punkto ii papunktyje nustatytų sąlygų ir atsižvelgdama į patvirtinimo pažymėjime nurodytos orlaivių kvalifikacijos apribojimą, parengti ELA2 orlaivių, nenaudojamų komerciniais tikslais, techninės priežiūros programą ir atlikti jos patvirtinimą pagal M.A.302 dalį.

Organizacija atlieka tik tų orlaivių arba komponentų techninę priežiūrą, kuriuos prižiūrėti ji yra patvirtinta, jeigu yra prieinami visi būtini įrenginiai, įranga, įrankiai, medžiagos, techninės priežiūros duomenys ir už išleidimą atsakingi darbuotojai.“

10) M.A.617 dalies 6 punktas pakeičiamas taip:

„6. galinčius turėti įtakos patvirtinimui įrenginius, įrangą, įrankius, medžiagas, procedūras, darbų apimtį, už išleidimą atsakingus darbuotojus ir tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus.“

11) M.A.707 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Patvirtintos nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijos paskirtiems tinkamumo skraidyti patikros darbuotojams patvirtinta nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacija leidimą gali išduoti tik tada, kai kompetentingos institucijos arba organizacijos tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų pagal kompetentingos institucijos patvirtintą procedūrą prižiūrimi tie darbuotojai pagal nustatytus reikalavimus atlieka tinkamumo skraidyti patikrą ir juos oficialiai patvirtina kompetentinga institucija.“

12) M.A.710 dalis keičiama taip:

i) po g punkto įrašomas šis ga punktas:

„ga) Jei ELA1 orlaivio, nenaudojamo komerciniais tikslais, orlaivio techninės priežiūros programa parengta pagal M.A.302 dalies h punktą, orlaivio techninės priežiūros programa peržiūrima, kai tikrinamas tinkamumas skraidyti. Šią peržiūrą vykdo tinkamumo skraidyti patikrą atlikęs asmuo.“;

ii) h punktas pakeičiamas taip:

„h) Jeigu tinkamumo skraidyti patikros išvados būtų nepakankamos arba jeigu pagal M.A.710 dalies ga punktą atliekant patikrą būtų nustatyta orlaivio nesutapimų, susijusių su techninės priežiūros programos turinio trūkumais, organizacija apie tai kuo greičiau pranešta kompetentingai institucijai, tačiau bet koku atveju per 72 valandas nuo to momento, kai organizacija nustatė būklę, su kuria susijusi patikra. Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas neišduodamas, kol nepašalinti visi nustatyti trūkumai.“

13) M.A.901 dalis keičiama taip:

i) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas išduodamas pagal III priedėlį (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 15a, 15b arba 15c forma), sėkmingai užbaigus tinkamumo skraidyti patikrą. Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas galioja vienus metus.“;

ii) įrašomas šis l punktas:

„l) Jei ELA1 orlaivis nenaudojamas komerciniais tikslais, 145 dalies arba M.A. dalies F poskyrio techninės priežiūros organizacija, atliekanti techninės priežiūros programoje nustatytą metinį patikrinimą, gali, jei yra tam tinkamai patvirtinta, atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoti atitinkamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, laikydamosi šių sąlygų:

1. Organizacija paskiria visus šiuos reikalavimus atitinkančius tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus:

- a) tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai turi orlaivį atitinkantį už išleidimą atsakingo darbuotojo įgaliojimą;
- b) tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai turi bent trejų metų už išleidimą atsakingų darbuotojų patirtį;
- c) tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai yra nepriklausomi nuo tikrinamo orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo proceso arba turi visus įgaliojimus valdyti viso tikrinamo orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo procesą;
- d) tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai yra įgiję šio priedo (M dalies) žinias, aktualias nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo atžvilgiu;
- e) tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai yra įgiję įrodytas žinias, susijusias su techninės priežiūros organizacijos procedūromis, kurias taikant tikrinamas tinkamumas skraidyti ir išduodamas tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas;
- f) tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, kurie kompetentingos institucijos prižiūrimi arba organizacijos tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų pagal kompetentingos institucijos patvirtintą procedūrą prižiūrimi atliko tinkamumo skraidyti patikrą, oficialiai pripažino kompetentinga institucija;
- g) per pastaruosius dvylika mėnesių tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai atliko bent vieną tinkamumo skraidyti patikrą.

2. Tinkamumo skraidyti patikra atliekama kartu su techninės priežiūros programoje nustatytu metiniu patikrinimu, juos atlieka tas pats asmuo, kuris tvirtina tokią metinį patikrinimą, ir galima taikyti M.A.710 dalies d punkte numatytą 90 dienų laikotarpio nuostatą.

3. Į tinkamumo skraidyti patikrą yra įtrauktas išsamus dokumentais pagrįstas patikrinimas pagal M.A.710 dalies a punktą.

4. Į tinkamumo skraidyti patikrą įtraukta orlaivio fizinė patikra pagal M.A.710 dalies b ir c punktus.
 5. Tinkamumo skraidyti patikrą atlikęs asmuo techninės priežiūros organizacijos vardu tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo EASA 15c formą išdavė įsitikinęs, kad:
 - a) tinkamumo skraidyti patikra įvykdyta visiškai ir tinkamai;
 - b) techninės priežiūros programa peržiūrėta pagal M.A.710 dalies ga punktą ir
 - c) nėra jokios neatitikties, kuri, turimomis žiniomis, būtų pavojinga skrydžio saugai.
 6. Išduoto tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo kopija per 10 dienų nuo išdavimo nusiunčiama orlaivio registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai.
 7. Registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai per 72 valandas pranešama, jei organizacija nustatė, kad tinkamumo skraidyti patikra nepakankama arba jei pagal M.A.901 dalies l punkto 5 papunkčio b punktą patikra parodė orlaivio nesutapimų, susijusių su techninės priežiūros programos turinio trūkumais.
 8. Techninės priežiūros organizacijos vadove arba žinyne aprašyti visi šie dalykai:
 - a) tinkamumo skraidyti patikros atlikimo ir atitinkamo tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo išdavimo procedūra;
 - b) leidimą atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoti atitinkamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą turinčių už išleidimą atsakingų darbuotojų vardai ir pavardės;
 - c) techninės priežiūros programos peržiūros procedūros.“
- 14) M.A.904 dalies b punktas pakeičiamas taip:
- „b) Įsitikinusi, kad orlaivis atitinka keliamus reikalavimus, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija arba, jei taikoma, techninės priežiūros organizacija registravimo valstybei narei siunčia dokumentais pagrįstą rekomendaciją išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą.“
- 15) M.B.301 dalis pakeičiama taip:
- „M.B.301 **Techninės priežiūros programa**
- a) Kompetentinga institucija tikrina, ar techninės priežiūros programa atitinka M.A.302 dalies nuostatas, jei savininkas nepateikia techninės priežiūros programos deklaracijos pagal M.A.302 dalies h punktą.
 - b) Jeigu M.A.302 dalies c punkte ir M.A.302 dalies h punkte nenumatyta kitaip, techninės priežiūros programą ir jos pakeitimus tiesiogiai patvirtina kompetentinga institucija.
 - c) Jei tai yra netiesioginis patvirtinimas, techninės priežiūros programos tvarką kompetentinga institucija patvirtina atsižvelgdama į nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyną.
 - d) Siekiant, kad techninės priežiūros programa būtų patvirtinta pagal šio punkto b papunktį, kompetentinga institucija turi prieigą prie visų M.A.302 dalies d, e, f ir h punktuose nustatytų duomenų.“
- 16) II priedėlio 5 punktas keičiamas taip:
- i) 12 langelio „Pastabos“ x punktas pakeičiamas taip:
 - „x) pagal I priedo (M dalies) F poskyrį patvirtintoms techninės priežiūros organizacijoms – M.A.613 dalyje nurodytas pareiškimas dėl komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimo:

„Patvirtinama, kad, jeigu šiame langelyje nenurodyta kitaip, 11 langelyje nurodytas ir šiame langelyje aprašytas darbas užbaigtas pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrio reikalavimus, todėl laikoma, kad darbo objektas parengtas išleisti eksploatuoti. TAI NĖRA IŠLEIDIMAS EKPLOATUOTI PAGAL REGLAMENTO (ES) Nr. 1321/2014 II PRIEDĄ (145 DALĮ).““;

ii) 14a langelis pakeičiamas taip:

„Pažymimas (-i) atitinkamas (-i) kvadratis (-iai), t. y. nurodoma, kokios taisyklės taikomos užbaigtam darbui. Jeigu pažymimas kvadratis „Kitos taisyklės, nurodytos 12 langelyje“, tada 12 langelyje turi būti nurodomos kitos (-ų) tinkamumą skraidyti užtikrinančios (-ių) institucijos (-ų) taisyklės. Turi būti pažymimas bent vienas kvadratis arba, jeigu reikia, galima pažymėti abu kvadratus.

Dėl visų techninės priežiūros darbų, kuriuos atliko pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, pažymimas kvadratis „Kitos taisyklės, nurodytos 12 langelyje“ ir į 12 langelį įrašomas pareiškimas dėl išleidimo eksploatuoti pažymėjimo. Šiuo atveju su sertifikavimu susijęs pareiškimas „jeigu šiame langelyje nenurodyta kitaip“ skirtas toliau nurodytiems atvejams:

- a) negalima užbaigti techninės priežiūros darbų;
- b) techninės priežiūros darbai neatitinka I priede (M dalyje) nustatyto standarto;
- c) techninės priežiūros darbai buvo atlikti ne pagal I priedo (M dalies) reikalavimus. Tokiu atveju 12 langelyje nurodomas konkretus nacionalinis teisės aktas.

Dėl visų techninės priežiūros darbų, kuriuos atliko pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 II priedo (145 dalies) A skyrių patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, su sertifikavimu susijęs pareiškimas „jeigu 12 langelyje nenurodyta kitaip“ skirtas toliau nurodytiems atvejams:

- a) negalima užbaigti techninės priežiūros darbų;
- b) techninės priežiūros darbai neatitinka II priede (145 dalyje) nustatyto standarto;
- c) techninės priežiūros darbai buvo atlikti ne pagal II priedo (145 dalies) reikalavimus. Tokiu atveju 12 langelyje nurodomas konkretus nacionalinis teisės aktas.“

17) III priedėlis keičiamas taip:

- i) EASA 15b ir EASA 15a formos pakeičiamos taip:

„[VALSTYBĖ NARĖ]

Europos Sąjungos valstybė narė (*)

TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

TSPP Nr.

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ši nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, patvirtinta pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį,

[PATVIRTINTOS ORGANIZACIJOS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

Patvirtinimo nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS].MG.[NNNN].

patvirtina, kad pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.710 dalį atliko šio orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą:

Orlaivio gamintojas:

Gamintojo žymuo:

Orlaivio registracijos numeris:

Orlaivio serijos numeris:

ir šis orlaivis patikros metu laikomas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galioja iki:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (**):

Pasirašė: [galiojimo Nr.

Pirmas galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 dalį. Pažymėjimo išdavimo metu orlaivis laikomas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galioja iki:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (**):

Pasirašė: [galiojimo Nr.

[monės pavadinimas: Patvirtinimo nuoroda:

Antras galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 dalį. Pažymėjimo išdavimo metu orlaivis laikomas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galioja iki:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (**):

Pasirašė: [galiojimo Nr.

[monės pavadinimas: Patvirtinimo nuoroda:

EASA 15b forma, 4 leidimas

(*) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė.

(**) Išskyrus balionus ir dirizablius.

[VALSTYBĖ NARĖ]

Europos Sąjungos valstybė narė (*)

TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

TSPP Nr.

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA] patvirtina, kad šis orlaivis:

Orlaivio gamintojas:

Gamintojo žymuo:

Orlaivio registracijos numeris:

Orlaivio serijos numeris:

patikros metu laikomas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galioja iki:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (**):

Pasirašė: Įgaliojimo Nr.

Pirmas galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 dalį. Pažymėjimo išdavimo metu orlaivis laikomas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galioja iki:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (**):

Pasirašė: Įgaliojimo Nr.

Įmonės pavadinimas: Patvirtinimo nuoroda:

Antras galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 dalį. Pažymėjimo išdavimo metu orlaivis laikomas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galioja iki:

Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (**):

Pasirašė: Įgaliojimo Nr.

Įmonės pavadinimas: Patvirtinimo nuoroda:

EASA 15a forma, 4 leidimas

(*) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė.

(**) Išskyrus balionus ir dirižablius“

ii) pridedama ši EASA 15c forma:

<p>„[VALSTYBĖ NARĖ] Europos Sąjungos valstybė narė (*)</p> <p>TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS (**)</p> <p>TSPN Nr.</p> <p>Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 techninės priežiūros organizacija, patvirtinta pagal (pažymėti, kas tinka):</p> <p><input type="checkbox"/> Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį arba</p> <p><input type="checkbox"/> Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 II priedo (145 dalies) A skyrių,</p> <p style="text-align: center;">[PATVIRTINTOS ORGANIZACIJOS PAVADINIMAS IR ADRESAS]</p> <p style="text-align: center;">Patvirtinimo nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS] [MF arba 145].[INNNN].</p> <p>patvirtina, kad pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo M.A.901 dalies I punktą atliko šio orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą:</p> <p>Orlaivio gamintojas:</p> <p>Gamintojo žymuo:</p> <p>Orlaivio registracijos numeris:</p> <p>Orlaivio serijos numeris:</p> <p>ir šis orlaivis patikros metu laikomas tinkamu skraidyti.</p> <p>Išdavimo data: Galioja iki:</p> <p>Sklandmens skrydžio valandų skaičius išdavimo dieną (***):</p> <p>Pasirašė: [galiojimo Nr.</p>

EASA 15c forma, 1 leidimas

(*) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė.

(**) Taikoma tik ELA1 orlaiviams, nenaudojamiems komerciniais tikslais.

(***) Išskyrus balionus ir dirižablius.“

18) IV priedėlio 13 punkto lentelė keičiama taip:

i) su „Orlaivio“ klase susiję langeliai pakeičiami taip:

„KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
ORLAIVIS	A1 Didesnės nei 5 700 kg masės lėktuvai	[Kategorija skirta pagal II priedą (145 dalį) patvirtintoms techninės priežiūros organizacijoms] [Nurodomas lėktuvo gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotys] Pavyzdys: Airbus A320 Series	[TAIP/NE] (*)	[TAIP/NE] (*)
	A2 5 700 kg ir mažesnės masės lėktuvai	[Nurodomas lėktuvo gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotys] Pavyzdys: DHC-6 Twin Otter Series Nurodyti, ar leidžiama išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik ELA1 orlaiviams, nenaudojamiems komerciniais tikslais)	[TAIP/NE] (*)	[TAIP/NE] (*)
	A3 Sraigtasparniai	[Nurodomas sraigtasparnių gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] Pavyzdys: Robinson R44	[TAIP/NE] (*)	[TAIP/NE] (*)
	A4 Orlaiviai, išskyrus A1, A2 ir A3 kategorijas	[Nurodoma orlaivių kategorija (sklandytuvas, oro balionas, dirizablis ir t. t.), gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] Nurodyti, ar leidžiama išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik ELA1 orlaiviams, nenaudojamiems komerciniais tikslais)	[TAIP/NE] (*)	[TAIP/NE] (*)

ii) lentelės apačioje įrašoma ši išnaša:

„(*) Išbraukti, kas netinka.“

19) V priedėlis pakeičiamas taip:

„V priedėlis

I priedo (M dalies) F poskyryje nurodytas techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

1 puslapis iš 2

[VALSTYBĖ NARĖ (*)]

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].MF.[XXXX]

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 ir atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros organizacija pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį yra patvirtinta atlikti produktų, dalių ir prietaisų, išvardytų pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, techninę priežiūrą ir išduoti su ja susijusius išleidimo eksploatuoti pažymėjimus pagal pirmiau pateiktas nuorodas ir, jei numatyta, po tinkamumo skraidyti patikros išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje išvardytiems orlaiviams, kaip nustatyta to paties reglamento I priedo (M dalies) M.A.901 dalies I punkte.

SĄLYGOS

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyryje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.
2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.
3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros organizacija atitinka Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą (M dalį).
4. Jei laikomasi nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data:

Šio pakeitimo data:

Pakeitimo Nr.

Pasirašė:

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3-MF forma, 3 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].MF.XXXX
Organizacija [[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS
ORLAIVIAI (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
VARIKLIAI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALIOSIOS PASLAUGOS (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Šis patvirtinimas galioja tik patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje nurodytiems produktams, dalims ir prietaisams bei veiklos rūšims.

Techninės priežiūros organizacijos žinyno nuoroda:

Pirmojo išdavimo data:

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: Pakeitimo Nr.

Pasirašė:

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3-MF forma, 3 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.

(***) Įrašyti atitinkamą kvalifikaciją ir apribojimą.

(****) Įrašyti atitinkamą apribojimą ir nurodyti, ar leidžiama išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik ELA1 orlaiviams, nenaudojamiems komerciniais tikslais, jei tinkamumo skraidyti patikrą organizacija atlieka kartu su techninės priežiūros programoje nustatytu metiniu patikrinimu).“

20) VIII priedėlio b punktas keičiamas taip:

i) įrašomas šis 9 punktas:

„9. darbas yra metinio arba 100 valandų patikrinimo, nustatyto M.A.302 dalies i punkte aprašytoje Būtinausio tikrinimo programoje, dalis.“;

ii) trečias sakiny s pakeičiamas taip:

„1–9 kriterijų negali panaikinti ne tokios griežtos instrukcijos, paskelbtos pagal M.A.302 dalies d punktą (Techninės priežiūros programa).“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 II priedas (145 dalis) keičiamas taip:

1) 145 dalies turinys keičiamas taip:

i) įrašoma ši 145.A.36 dalis:

„145.A.36 Tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų užrašai“;

ii) 145.A.55 dalies pavadinimas pakeičiamas taip:

„145.A.55 Techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti patikros užrašai“.

2) 145.A.30 dalis keičiama taip:

i) vietoj e punkto pirmo sakinio įrašomas šis sakiny:

„Organizacija nustatyta tvarka ir pagal standartą, dėl kurio buvo susitarta su kompetentinga institucija, nustato ir kontroliuoja techninę priežiūrą, techninės priežiūros programos rengimą, tinkamumo skraidyti patikrą, valdymą ir (arba) kokybės auditą atliekančių darbuotojų kompetenciją.“;

ii) vietoj j punkto 5 papunkčio antros pastraipos pirmo sakinio įrašomas šis sakiny:

„Apie visus šiame punkte nurodytus atvejus būtina pranešti kompetentingai institucijai per septynias dienas nuo to įgaliojimo išleisti eksploatuoti išdavimo.“;

iii) įrašomi šie k ir l punktai:

„k) Jei organizacija pagal M.A.901 dalies l punktą atlieka ELA1 orlaivių, nenaudojamų komerciniais tikslais, tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoda atitinkamus tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus, ji turi tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, kurių kvalifikacija ir leidimai atitinka M.A.901 dalies l punkto 1 papunktį.

l) Jei organizacija pagal M.A.201 dalies e punkto ii papunktį dalyvauja rengiant ir tvirtinant ELA2 orlaivių, nenaudojamų komerciniais tikslais, techninės priežiūros programą, ji turi kvalifikuotus darbuotojus, kurie gali įrodyti turintys reikiamas žinias ir patirtį.“

3) įrašoma ši 145.A.36 dalis:

„145.A.36 Tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų užrašai

Organizacija turi išsamius užrašus apie tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus ir galiojantį visų tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų sąrašą, nurodant jų patvirtinimo taikymo sritį, kurie būtų įtraukti į organizacijos žinyną pagal 145.A.70 dalies a punkto 6 papunktį.

Organizacija užrašus laiko bent trejus metus nuo tos dienos, kai šiame punkte nurodyti darbuotojai baigia eiti pareigas (arba įvykdo savo kaip rangovų arba savanorių įsipareigojimus) organizacijoje, arba nuo tos dienos, kai buvo atšauktas jų įgaliojimas. Be to, jeigu pateikiamas prašymas, techninės priežiūros organizacija šiame punkte nurodytiems darbuotojams išduoda jiems skirtų užrašų kopiją, kai jie nustoja dirbti šioje organizacijoje.

Šiame punkte nurodytiems darbuotojams, jeigu jie pateikia prašymą, suteikiama prieiga prie jiems skirtų užrašų.“

4) 145.A.55 dalis keičiama taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„145.A.55 Techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti patikros užrašai“;

ii) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Organizacija turi išsamius užrašus apie atliekamus techninės priežiūros darbus. Organizacija turi laikyti bent jau užrašus, būtinus įrodyti, kad išduodant išleidimo eksploatuoti pažymėjimą, įskaitant subrangovo turimus išleidimo dokumentus, ir išduodant visus tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus ir rekomendacijas buvo laikytasi visų reikalavimų.“;

iii) vietoj c punkto pirmo sakinio įrašomas šis sakinys:

„Organizacija visų išsamių techninės priežiūros užrašų ir su jais susijusių techninės priežiūros duomenų kopiją laiko trejus metus nuo orlaivio arba komponento, su kuriuo buvo susijęs darbas, išleidimo iš organizacijos. Be to, visų su tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų ir rekomendacijų išdavimu susijusių užrašų kopiją ji laiko trejus metus nuo išdavimo dienos ir jų kopiją pateikia orlaivio savininkui.“;

iv) c punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. Jeigu pagal šį priedą (145 dalį) patvirtinta organizacija nutraukia savo veiklą, visi laikomi paskutinių trejų metų laikotarpio techninės priežiūros užrašai perduodami paskutiniam atitinkamo orlaivio ar komponento savininkui arba užsakovui ar laikomi kompetentingos institucijos nustatytoje vietoje.“

5) 145.A.70 dalies a punktas keičiamas taip:

i) 6 papunktis pakeičiamas taip:

„6. už išleidimą atsakingų darbuotojų, pagalbinių darbuotojų ir, jei taikoma, tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų, taip pat už techninės priežiūros programos parengimą ir apdorojimą atsakingų darbuotojų sąrašas, kuriame nurodoma jų patvirtinimo taikymo sritis;“;

ii) 12 papunktis pakeičiamas taip:

„12. procedūros ir kokybės sistema, kurią organizacija nustatė pagal 145.A.25–145.A.90 dalis, ir visos papildomos procedūros, kurių laikomasi pagal I priedą (M dalį);“.

6) 145.A.75 dalyje įrašomi šie f ir g punktai:

„f) jei yra konkrečiai patvirtinta atlikti su ELA1 orlaiviais, nenaudojamais komerciniais tikslais, susijusias užduotis:

1. atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoti atitinkamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal M.A.901 dalies l punkte nustatytas sąlygas ir

2. atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoti atitinkamą rekomendaciją pagal M.A.901 dalies l punkte ir M.A.904 dalies a punkto 2 papunktyje ir b punkte nustatytas sąlygas;

g) laikydamosi M.A.201 dalies e punkto ii papunktyje nustatytų sąlygų ir atsižvelgdama į patvirtinimo pažymėjime nurodytos orlaivių kvalifikacijos apribojimą, parengti ELA2 orlaivių, nenaudojamų komerciniais tikslais, techninės priežiūros programą ir atlikti jos patvirtinimą pagal M.A.302 dalį.“

7) 145.A.85 dalies 6 punktas pakeičiamas taip:

„6. galinčius turėti įtakos patvirtinimui įrenginius, įrangą, įrankius, medžiagas, procedūras, darbų apimtį, už išleidimą atsakingų darbuotojų ir tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų.“

8) III priedelis pakeičiamas taip:

„III priedėlis

II priede (145 dalyje) nurodytas techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

1 puslapis iš 2

[VALSTYBĖ NARĖ (*)]

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].145.XXXX

Pagal šiuo metu galiojančią Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 ir atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros organizacija pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/1321 II priedo (145 dalies) A skyrių yra patvirtinta atlikti produktų, dalių ir prietaisų, išvardytų pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, techninę priežiūrą ir išduoti su ja susijusius išleidimo eksploatuoti pažymėjimus pagal pirmiau pateiktas nuorodas ir, jei numatyta, po tinkamumo skraidyti patikros išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje išvardytiems orlaiviams, kaip nustatyta to paties reglamento I priedo (M dalies) M.A.901 dalies I punkte.

SĄLYGOS

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta II priedo (145 dalies) A skyriuje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimtys skyriuje.
2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.
3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros organizacija atitinka Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 II priedą (145 dalį).
4. Jei laikomasi nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data:

Šio pakeitimo data:

Pakeitimo Nr.

Pasirašė:

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3–145 forma, 3 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

2 puslapis iš 2

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].145.[XXXX]

Organizacija [[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
ORLAIVIAI (**)	(***)	(****)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
	(***)	(****)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
VARIKLIAI (**)	(***)	(****)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
	(***)	(****)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALIOSIOS PASLAUGOS (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Ši patvirtinimo specifikacija galioja tik patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje nurodytiems produktams, dalims ir prietaisams bei veiklos rūšims.

Techninės priežiūros organizacijos žinyno nuoroda:

Pirmojo išdavimo data:

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: Pakeitimo Nr.

Pasirašė:

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3–145 forma, 3 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.

(***) Įrašyti atitinkamą kvalifikaciją ir apribojimą.

(****) Įrašyti atitinkamą apribojimą ir nurodyti, ar leidžiama išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus (tik ELA1 orlaiviams, nenaudojamiems komerciniais tikslais, jei tinkamumo skraidyti patikrą organizacija atlieka kartu su techninės priežiūros programoje nustatytu metiniu patikrinimu).“

III PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedas (147 dalis) keičiamas taip:

1) II priedėlis pakeičiamas taip:

„II priedėlis

IV priede (147 dalyje) nurodytas techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimas – EASA 11 forma

1 puslapis iš 2

[VALSTYBĖ NARĖ (*)]
Europos Sąjungos valstybė narė (**)

**TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO
ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS**

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 ir atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros mokymo organizacija pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedo (147 dalies) A skyrių yra patvirtinta rengti mokymus ir egzaminus, išvardytus pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, ir studentams išduoti atitinkamus pripažinimo pažymėjimus pagal pirmiau pateiktas nuorodas.

SĄLYGOS

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta IV priedo (147 dalies) A skyriuje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.
2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.
3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros mokymo organizacija atitinka Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedą (147 dalį).
4. Jei laikomasi nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data:

Šio pakeitimo data:

Pakeitimo Nr.

Pasirašė:

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma, 4 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

**TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO PATVIRTINIMO
SPECIFIKACIJA**

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]

Organizacija [[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	LICENCIJOS KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	
PAGRINDINĖ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	2 000 KG IR MAŽESNĖS MTOM NEHERMETIZUOTIEJI LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
TIPAS/UŽDUOTIS (**)	C (**)	T4 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPA] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPA] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPA] (***)
	A (**)	T3 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPA] (***)

Ši patvirtinimo specifikacija taikoma tik tiems mokymo kursams ir egzaminams, kurie nurodyti patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.

Techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno nuoroda:

Pirmojo išdavimo data:

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: Pakeitimo Nr.

Pasirašė:

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma, 4 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.

(***) Įrašyti atitinkamą kvalifikaciją ir apribojimą.

2) III priedėlio EASA 148 ir 149 formos pakeičiamos taip:

„III priedėlis

IV priede (147 dalyje) nurodyti pripažinimo pažymėjimai – EASA 148 ir 149 formos

	1 puslapis iš 1
PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMAS	
Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX].[YYYYY]	
Šį pripažinimo pažymėjimą	
	[kam – VARDAS, PAVARDĖ]
	[GIMIMO DATA IR VIETA]
išdavė	
	[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]
	Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]
<p>techninės priežiūros mokymo organizacija, pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedą (147 dalį) patvirtinta rengti mokymus ir egzaminus, išvardytus patvirtinimo specifikacijoje.</p> <p>Šiuo pažymėjimu patvirtinama, kad pirmiau nurodytas asmuo sėkmingai baigė toliau nurodytą patvirtintą pagrindinio mokymo kursą (**), arba išlaikė pagrindinį egzaminą (**) pagal tuo metu galiojusį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014.</p>	
	[PAGRINDINIO MOKYMO KURSAS (**)] ir (arba) [PAGRINDINIS EGZAMINAS (**)]
	[66 DALIES MODULIŲ SĄRAŠAS / EGZAMINO IŠLAIKYMO DATA]
<p>Data:</p> <p>Pasirašė:</p> <p>[monės vardu: [[MONĖS PAVADINIMAS]</p>	

EASA 148 forma, 2 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, kas netinka.

1 puslapis iš 1

PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*).147.[XXXX].[YYYYY]

Šį pripažinimo pažymėjimą

[kam – VARDAS, PAVARDĖ]

[GIMIMO DATA IR VIETA]

išdavė

[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*).147.[XXXX]

techninės priežiūros mokymo organizacija, pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedą (147 dalį) patvirtinta rengti mokymus ir egzaminus, išvardytus patvirtinimo specifikacijoje.

Šiuo pažymėjimu patvirtinama, kad pirmiau nurodytas asmuo sėkmingai baigė toliau nurodytus patvirtintus orlaivio tipo mokymo kurso teorinius elementus (**) ir (arba) praktinius elementus (**) ir išlaikė atitinkamus egzaminus pagal tuo metu galiojusį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014.

[ORLAIVIO TIPO MOKYMO KURSAS (**)]

[PRADŽIOS ir PABAIGOS DATOS]

[NURODYTI TEORINIUS ARBA PRAKTINIUS ELEMENTUS]

ir (arba)

[ORLAIVIO TIPO EGZAMINAS (**)]

[PABAIGOS DATA]

Data:

Pasirašė:

[monės vardu: [[MONĖS PAVADINIMAS]

EASA 149 forma, 2 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, kas netinka.“