

KOMISIJOS DIREKTYVA (ES) 2015/653**2015 m. balandžio 24 d.****kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų ⁽¹⁾, ypač į jos 8 straipsnį,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2006/126/EB I priede nustatyti kodai ir papildomi kodai turėtų būti atnaujinti atsižvelgiant į technikos ir mokslo pažangą, visų pirma automobilių pritaikymo ir techninės pagalbos vairuotojams su negalia pažangą;
- (2) siekiant atsižvelgti į naujus technologinius patobulinimus, kodai ir papildomi kodai turėtų būti siejami su funkcijomis. Dėl administracinio supaprastinimo tam tikri kodai turėtų būti panaikinti, sujungti su kitais kodais arba sutrumpinti;
- (3) siekiant sumažinti vairuotojų su negalia našta, turėtų būti sudaryta galimybė tinkamais atvejais tokiems vairuotojams vairuoti techniškai nepritaikytą transporto priemonę. Dėl šiuolaikinių transporto priemonių technologijų tam tikras įprastas transporto priemones vairuotojai gali valdyti, pvz., vairuoti ar stabdyti, naudodami mažiau jėgos, todėl siekiant suteikti vairuotojams daugiau lankstumo ir kartu užtikrinti, kad transporto priemonės būtų valdomos saugiai, turėtų būti nustatyti kodai, kuriais leidžiama valdyti tokias transporto priemones, kurioms valdyti pakanka didžiausios vairuotojo galimybes atitinkančios jėgos;
- (4) tam tikri kodai, kurie šiuo metu siejami tik su medicininėmis priežastimis, gali būti svarbūs ir kitais eismo saugos tikslais, siekiant sumažinti rizikingų situacijų, pvz., susijusių su pradedančiais ar pagyvenusiais vairuotojais. Todėl turėtų būti sukurtas ir atskiras tokių naudojimo ribojimo kodų skirsnis;
- (5) siekdamas padidinti saugą keliuose kelios valstybės narės vykdo arba planuoja vykdyti programas, kuriose numatyta leisti vairuoti tik antialkoholinių variklio užraktą turinčias transporto priemones. Siekiant paskatinti tokių antialkoholinių variklio užraktų diegimą ir pripažinimą, taip pat atsižvelgiant į Vairavimo apsaigus nuo alkoholio prevencijos naudojant antialkoholinių variklio užraktą tyrimo ⁽²⁾ rekomendacijas, šiuo tikslu turėtų būti nustatytas suderintas kodas;
- (6) pagal 2011 m. rugsėjo 28 d. bendrą valstybių narių ir Komisijos politinį pareiškimą dėl aiškinamųjų dokumentų ⁽³⁾ valstybės narės įsipareigojo pagrįstais atvejais prie pranešimų apie perkėlimo priemones pridėti vieną ar daugiau dokumentų, kuriuose paaiškinamos direktyvos sudėtinių dalių ir nacionalinių perkėlimo priemonių atitinkamų dalių sąsajos;
- (7) todėl Direktyva 2006/126/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista;
- (8) šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Vairuotojo pažymėjimų reikalų komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2006/126/EB I priedas iš dalies keičiamas pagal šios direktyvos priedą.

⁽¹⁾ O L 403, 2006 12 30, p. 18.⁽²⁾ „Study on the prevention of drink-driving by the use of alcohol interlock devices“, žr: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf⁽³⁾ O L C 369, 2011 12 17, p. 14.

2 straipsnis

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2017 m. sausio 1 d. Jos nedelsdamos praneša Komisijai tų nuostatų tekstus.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2015 m. balandžio 24 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Direktyvos 2006/126/EB I priedo 3 skirsnio dėl vairuotojo pažymėjimo 2 pusės a punkto 12 papunktis iš dalies pakeičiamas taip:

„12. papildomos informacijos arba apribojimo (-ų) kodas, nurodomas prie atitinkamos kategorijos.

Naudojami šie kodai:

— kodai 01–99: suderinti Europos Sąjungos kodai

VAIRUOTOJAS (medicininės priežastys)

01. Regos korekcija ir (arba) apsauga

01.01. Akiniai

01.02. Kontaktinis (-ai) lęšis (-iai)

01.05. Akies raištis

01.06. Akiniai arba kontaktiniai lęšiai

01.07. Speciali optinė pagalbinė priemonė

02. Klausos ir susikalbėjimo pagalbinė priemonė

03. Galūnių protezai arba korekcijos įtaisai

03.01. Viršutinės galūnės protezas arba korekcijos įtaisas

03.02. Apatinės galūnės protezas arba korekcijos įtaisas

TRANSPORTO PRIEMONĖS PRITAIKYMAS

10. Modifikuota pavarų dėžė

10.02. Automatinis pavaros perdavimo skaičiaus parinkimas

10.04. Pritaikytas pavarų dėžės valdymo įtaisas

15. Modifikuota sankaba

15.01. Pritaikytas sankabos pedalas

15.02. Ranka valdoma sankaba

15.03. Automatinė sankaba

15.04. Priemonė, neleidžianti blokuoti arba nuspausti sankabos pedalo

20. Modifikuotos stabdymo sistemos

20.01. Pritaikytas stabdžių pedalas

20.03. Stabdžių pedalas, tinkamas naudoti kaire koja

20.04. Slankusis stabdžių pedalas

20.05. Pasviręs stabdžių pedalas

20.06. Ranka valdomas stabdys

20.07. Stabdžių valdymas didžiausia ... N (*) jėga (pavyzdžiui: „20.07(300N)“)

20.09. Pritaikytas stovėjimo stabdys

20.12. Priemonė, neleidžianti blokuoti arba nuspausti stabdžio pedalo

20.13. Kojos keliu valdomas stabdys

20.14. Stabdžių sistema veikia padedama išorinės jėgos

25. Modifikuota akceleratoriaus sistema

25.01. Pritaikytas akceleratoriaus pedalas

25.03. Pasviręs akceleratoriaus pedalas

25.04. Ranka valdomas akceleratorius

- 25.05. Kojos keliu valdomas akceleratorius
- 25.06. Akceleratoriaus sistema veikia padedama išorinės jėgos
- 25.08. Akceleratoriaus pedalas kairėje
- 25.09. Priemonė, neleidžianti blokuoti arba nuspausti akceleratoriaus pedalo
- 31. Pedalo pritaikymai ir pedalo apsaugos priemonės
 - 31.01. Papildomas paralelinių pedalo rinkinys
 - 31.02. Tame pačiame (arba beveik tame pačiame) aukštyje esantys pedalai
 - 31.03. Priemonė, neleidžianti blokuoti arba nuspausti akceleratoriaus ir stabdžio pedalo, kai šie pedalai valdomi ne koja
 - 31.04. Pakeltos grindys
- 32. Kombinuotos darbinio stabdžio ir akceleratoriaus sistemos
 - 32.01. Akceleratorius ir darbinis stabdys kaip kombinuota sistema, valdoma viena ranka
 - 32.02. Akceleratorius ir darbinis stabdys kaip kombinuota sistema, valdoma išorine jėga
- 33. Kombinuotos darbinio stabdžio, akceleratoriaus ir vairo mechanizmo sistemos
 - 33.01. Akceleratorius, darbinis stabdys ir vairo mechanizmas kaip kombinuota sistema, valdoma išorine jėga viena ranka
 - 33.02. Akceleratorius, darbinis stabdys ir vairo mechanizmas kaip kombinuota sistema, valdoma išorine jėga dviem rankomis
- 35. Modifikuotas valdymo mechanizmas (šviesų jungiklių, priekinio stiklo valytuvų arba priekinio stiklo apšildymo, garsinio signalo, posūkių rodyklių ir pan.) išdėstymas
 - 35.02. Valdymo įtaisai, valdomi nepaleidžiant vairavimo įtaiso
 - 35.03. Valdymo įtaisai, valdomi kaire ranka, nepaleidžiant vairavimo įtaiso
 - 35.04. Valdymo įtaisai, valdomi dešine ranka, nepaleidžiant vairavimo įtaiso
 - 35.05. Valdymo įtaisai, valdomi nepaleidžiant vairavimo įtaiso bei akceleratoriaus ir stabdymo mechanizmo valdymo įtaisų
- 40. Modifikuotas vairo mechanizmas
 - 40.01. Vairavimas didžiausia ... N (*) jėga (pavyzdžiui, „40.01(140N)“)
 - 40.05. Pritaikytas vairas (didesnis ir (arba) storesnis vairas, sumažinto skersmens ir pan.)
 - 40.06. Pritaikyta vairo padėtis
 - 40.09. Koja valdomas vairas
 - 40.11. Pagalbinė priemonė prie vairo
 - 40.14. Viena plaštaka ir (arba) ranka valdoma alternatyvi pritaikyta vairavimo sistema
 - 40.15. Dviem plaštakomis ir (arba) rankomis valdoma alternatyvi pritaikyta vairavimo sistema
- 42. Modifikuoti galinio ir (arba) šoninio vaizdo matymo įtaisai
 - 42.01. Pritaikytas galinio vaizdo matymo įtaisas
 - 42.03. Papildomas vidinis įtaisas, leidžiantis matyti šoninį vaizdą
 - 42.05. Įtaisas, leidžiantis matyti „akląją zoną“
- 43. Vairuotojo sėdėjimo padėtis
 - 43.01. Vairuotojo sėdynės aukštis pritaikytas standartiniam matymui ir yra standartiniu atstumu nuo vairo ir pedalo
 - 43.02. Vairuotojo sėdynė pritaikyta prie kūno formos
 - 43.03. Vairuotojo sėdynė su šonine atrama, užtikrinančia gerą stabilumą
 - 43.04. Vairuotojo sėdynė su porankiu
 - 43.06. Saugos diržų pritaikymas
 - 43.07. Saugos diržas su atrama, kad būtų užtikrintas geras stabilumas

44. Motociklų modifikacijos (būtina nurodyti subkodą)
- 44.01. Vienas valdomas stabdys
 - 44.02. Pritaikytas priekinio rato stabdys
 - 44.03. Pritaikytas galinio rato stabdys
 - 44.04. Pritaikytas akceleratorius
 - 44.08. Sėdynės aukštis, leidžiantis vairuotojui sėdimoje padėtyje vienu metu nuleisti abi kojas ant žemės ir išlaikyti motociklo pusiausvyrą prieš pat sustojant ir sustojus
 - 44.09. Didžiausia priekinio rato stabdžio valdymo jėga ... N (*) (pavyzdžiui, „44.09(140N)“)
 - 44.10. Didžiausia galinio rato stabdžio valdymo jėga ... N (*) (pavyzdžiui, „44.10(240N)“)
 - 44.11. Pritaikytas pakojis
 - 44.12. Pritaikyta rankena
45. Tik motociklas su priekaba
46. Tik triračiai motociklai
47. Tik daugiau kaip du ratus turinčios transporto priemonės, kurių vairuotojas, pradėdamas važiuoti, prieš pat sustodamas ir sustojęs, neturi išlaikyti pusiausvyros
50. Tik konkretaus transporto priemonės arba važiuoklės numerio transporto priemonė (transporto priemonės identifikavimo numeris, TPIN)

Kartu su kodais 01–44 naudojamos raidės, reiškiančios:

- a kairė
- b dešinė
- c plaštaka
- d pėda
- e vidurys
- f ranka
- g nykštys

NAUDOJIMO RIBOJIMO KODAI

61. Tik kelionės dienos metu (pavyzdžiui: viena valanda po saulėtekio ir viena valanda iki saulėlydžio)
62. Tik kelionės ... km spinduliu nuo vairuotojo pažymėjimo savininko gyvenamosios vietos arba tik mieste (rajone)
63. Važiavimas be keleivių
64. Tik kelionės ne didesniu kaip ... km/h greičiu
65. Vairuoti leidžiama tik kai kartu važiuoja bent lygiavertės kategorijos vairuotojo pažymėjimo turėtojas
66. Be priekabos
67. Draudžiama važiuoti greitkeliais
68. Draudžiama vairuoti išgėrus alkoholio
69. Leidžiama vairuoti tik transporto priemonės, kuriose yra antialkoholinis variklio užraktas pagal EN 50436. Nurodyti galiojimo pabaigos datą neprivaloma (pavyzdžiui, „69“ arba „69(01.01.2016)“)

ADMINISTRACINIAI REIKALAI

70. Pažymėjimo Nr. ..., išduoto ..., pakaitas (trečiosios šalies atveju ES/JT skiriamasis ženklas; pavyzdžiui, „70.0123456789.NL“)
71. Pažymėjimo Nr. ... dublikatas (trečiosios šalies atveju ES/JT skiriamasis ženklas; pavyzdžiui, „71.987654321.HR“)
73. Tik B kategorijos keturračių motociklų (B1) tipo transporto priemonės

78. Tik transporto priemonės su automatine pavarų dėže
 79. (...) Tik transporto priemonės, atitinkančios skliausteliuose nurodytas specifikacijas, taikant šios direktyvos 13 straipsnį
 - 79.01. Tik dviratės transporto priemonės su šonine priekaba arba be jos
 - 79.02. Tik triračių arba lengvųjų keturračių motociklų tipo AM kategorijos transporto priemonės
 - 79.03. Tik triračiai motociklai
 - 79.04. Tik triračiai motociklai su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 750 kg
 - 79.05. A1 kategorijos motociklai, kurių galios ir masės santykis viršija 0,1 kW/kg
 - 79.06. BE kategorijos transporto priemonės, kurių priekabos leidžiama maksimali masė viršija 3 500 kg
 80. Tik triračio motociklo tipo A kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimo turėtojai, kurie yra jaunesni kaip 24 metų
 81. Tik dviračio motociklo tipo A kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimo turėtojai, kurie yra jaunesni kaip 21 metų
 95. Vairuotojas, turintis PKP, atitinkantį Direktyvoje 2003/59/EB nurodytą profesinės kompetencijos išipareigojimą iki ... (pavyzdžiui, „95(01.01.12)“)
 96. B kategorijos transporto priemonės su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė viršija 750 kg; leidžiama maksimali tokio junginio masė viršija 3 500 kg, tačiau neviršija 4 250 kg
 97. Neleidžiama vairuoti C1 kategorijos transporto priemonės, kuriai taikomas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 (**)
- kodai 100 ir toliau: nacionaliniai kodai, kuriais leidžiama vairuoti tik pažymėjimą išdavusios valstybės narės teritorijoje.

Jei kodas taikomas visoms pažymėjimo kategorijoms, jis gali būti išspausdintas 9, 10 ir 11 antraštinėse dalyse;

(*) Tai jėga, kuria vairuotojas pajėgus valdyti sistemą.

(**) 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL L 370, 1985 12 31, p. 8)“.