

SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2015/2176

2015 m. lapkričio 23 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitete (CESNI) ir plenarinėje Centrinės laivybos Reisu komisijos (CLRK) sesijoje dėl standarto, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus vandenų laivams, priėmimo

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį ir 218 straipsnio 9 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjungos veiksmais vidaus vandenų laivybos sektoriuje turėtų būti siekiama užtikrinti vidaus vandenų laivams Sąjungoje taikytinų techninių reikalavimų rengimo nuoseklumą;
- (2) siekiant parengti įvairių sričių vidaus vandens kelių techninius standartus, visų pirma kiek tai susiję su laivais, informacinėmis technologijomis ir įgulomis, 2015 m. birželio 3 d. Centrinėje laivybos Reisu komisijoje (CLRK) įsteigtas Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitetas (CESNI);
- (3) tikimasi, kad standartą, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus vandenų laivams (toliau – standartas), CESNI priims 2015 m. lapkričio 26 d. posėdyje. CLRK plenarinėje sesijoje iš dalies pakeis savo teisinę sistemą, Reisu upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentus: įtrauks nuorodą į standartą, jį padarys privalomą taikant peržiūrėtą Konvenciją dėl laivybos Reisu upe;
- (4) standarte nustatomi vienodi techniniai reikalavimai, būtini siekiant užtikrinti vidaus vandenų laivų saugą. Jame yra nuostatos dėl vidaus vandenų laivų statybos, įrengimo ir įrangos, specialiosios nuostatos dėl tam tikrų laivų kategorijų, pavyzdžiui, kelevinių laivų, stumiamų vilkstinių ir konteinerinių laivų; nuostatos dėl laivų identifikavimo, sertifikatų ir registro šablonai, pereinamojo laikotarpio nuostatos, taip pat standarto taikymo nurodymai. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB⁽¹⁾ užtikrinama, kad Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatai išduodami plaukiojančioms priemonėms, kurios atitinka vidaus vandenų laivams keliamus techninius reikalavimus, nustatytus tos direktyvos II priede, kurie yra lygiaverčiai techniniams reikalavimams, nustatytiems taikant peržiūrėtą Konvenciją dėl laivybos Reisu upe. Be to, 2013 m. rugsėjo 10 d. Komisija priėmė Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą, kuria nustatomi vidaus vandenų kelių laivams taikomi techniniai reikalavimai ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB, pasiūlymą, kuriame atsižvelgiama į šios srities pokyčius, atsirandančius dėl tarptautinių organizacijų, visų pirma dėl CLRK, darbo, taikant vidaus vandenų kelių laivams keliamus techninius reikalavimus;
- (5) standartas, kurį priims CLRK ir, kuriuo bus nustatomi techniniai reikalavimai vidaus vandenų laivams, turės poveikį Direktyvai 2006/87/EB ir rengiant šios srities *acquis* artimiausioje ateityje;

⁽¹⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

- (6) Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentų peržiūra, kuria siekiama palengvinti tiesioginę nuorodą į standartą, CLRK dar neužbaigta. Vis dėlto, siekiant atsižvelgti į standartą dar prieš tiesioginės nuorodos įtraukimą į Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentus, tinkama į Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentus įtraukti atskiras nuostatas, įskaitant nuostatas, susijusias su suskystintomis gamtinėmis dujomis (SGD);
- (7) Sąjunga nėra nei CLRK, nei CESNI narė. Todėl būtina, kad Taryba suteiktų leidimą valstybėms narėms išreikšti Sąjungos poziciją tose organizacijose dėl standarto,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi CESNI 2015 m. lapkričio 26 d. posėdyje, yra pritarti Europos standarto, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus laivybos laivams (toliau – ES-TRIN) 2015/1, priėmimui.
2. Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi CLRK plenarinės sesijos 2015 m. gruodžio 3 d. posėdyje, yra palaikyti tik tuos atskirus Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentų dalinius pakeitimus, kurie atitinka ES-TRIN 2015/1. Tai visų pirma apima nuostatas dėl laivų varymo SGD.

Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi vėlesniame CLRK plenarinės sesijos posėdyje, yra pritarti Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentų daliniam pakeitimui, siekiant pateikti nuorodą į ES-TRIN 2015/1, kai bus užbaigta reikiama Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo reglamentų peržiūra.

2 straipsnis

1. 1 straipsnio 1 dalyje nurodytą Sąjungos poziciją reiškia valstybės narės, bendrai veikiančios Sąjungos interesų labui.
2. 1 straipsnio 2 dalyje nurodytą Sąjungos poziciją reiškia valstybės narės, kurios yra CLRK narės, bendrai veikiančios Sąjungos interesų labui.

3 straipsnis

Gali būti sutarta dėl nereikšmingų pozicijų, išdėstytų 1 straipsnyje, pakeitimų be tolesnio Tarybos sprendimo.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2015 m. lapkričio 23 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
C. MEISCH