

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2015/2109

2015 m. lapkričio 17 d.

kuriuo leidžiama Jungtinei Karalystei taikyti specialiąją priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos ⁽¹⁾, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 2006/659/EB ⁽²⁾ Jungtinei Karalystei buvo leista taikyti specialias supaprastinimo priemones, siekiant vienodo tarifo pagrindu nustatyti neatskaitomo pridėtinės vertės mokesčio (PVM) dalį, susijusią su tarnybinių automobilių, kurie naudojami ne vien tik verslo tikslais, degalų įsigijimo išlaidomis. Ši apmokestinamiesiems asmenims neprivaloma sistema grindžiama automobilio išskiriamu anglies dvideginio (CO₂) kiekiu, kadangi anglies dvideginio išskyrimas yra proporcingai susijęs su degalų naudojimu, taigi su degalų įsigijimo išlaidomis;
- (2) Jungtinė Karalystė laišku, kurį Komisija užregistravo 2015 m. gegužės 22 d., paprašė leidimo aptariamą priemonę taikyti toliau;
- (3) 2015 m. birželio 5 d. laišku Komisija informavo kitas valstybes nares apie Jungtinės Karalystės pateiktą prašymą. 2015 m. birželio 8 d. laišku Komisija pranešė Jungtinei Karalystei, kad turi visą prašymui apsvastyti būtiną informaciją;
- (4) Jungtinė Karalystė teigia, kad taikant šią tvarką PVM, susijusio su tarnybiniams automobiliams skirtų degalų išlaidomis, surinkimo procedūra tiek apmokestinamiesiems asmenims, tiek mokesčių administratoriui iš tiesų supaprastėjo. Todėl Jungtinei Karalystei turėtų būti leidžiama taikyti priemonę iki 2018 m. gruodžio 31 d.;
- (5) jeigu Jungtinė Karalystė manytų, kad priemonės taikymą būtina pratęsti po 2018 m., ji Komisijai turėtų pateikti ataskaitą kartu su pratęsimo prašymu ne vėliau kaip 2018 m. kovo 31 d.;
- (6) nukrypti leidžianti priemonė neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams, kuriuos sudaro surenkamas PVM,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, Jungtinei Karalystei leidžiama nuo 2016 m. sausio 1 d. iki 2018 m. gruodžio 31 d. nustatyti vienodo tarifo pagrindu PVM dalį, susijusią su asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius sunaudojamų degalų įsigijimo išlaidomis.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodyta mokesčio dalis išreiškiama fiksuotomis sumomis, nustatytomis remiantis tam tikros rūšies automobilių išmetamu CO₂ kiekiu, kuris atspindi degalų sunaudojimą. Jungtinė Karalystė, atsižvelgdama į vidutinės degalų kainos pasikeitimus, tas fiksuotas sumas kasmet patikslina.

⁽¹⁾ OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

⁽²⁾ 2006 m. rugsėjo 25 d. Tarybos sprendimas 2006/659/EB, leidžiantis Jungtinei Karalystei taikyti specialiąją priemonę, nukrypstančią nuo Direktyvos 77/388/EEB dėl valstybių narių apyvartos mokesčių įstatymų derinimo 5 straipsnio 6 dalies ir 11 straipsnio A skirsnio 1 dalies b punkto (OL L 272, 2006 10 3, p. 15).

3 straipsnis

Remiantis šiuo sprendimu nustatyta sistema apmokestinamiesiems asmenims nėra privaloma.

4 straipsnis

Bet koks prašymas leisti toliau taikyti šiame sprendime numatytą specialiąją priemonę Komisijai pateikiamas kartu su ataskaita, į kurią įtraukiama šios priemonės taikymo apžvalga, ne vėliau kaip 2018 m. kovo 31 d.

5 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei.

Priimta Briuselyje 2015 m. lapkričio 17 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

J. ASSELBORN
