

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1300/2014**2014 m. lapkričio 18 d.****dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje ⁽¹⁾, ypač į jos 6 ir 8 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 881/2004 ⁽²⁾ 12 straipsnyje reikalaujama, kad Europos geležinkelio agentūra (toliau – agentūra) užtikrintų, kad techninės sąveikos specifikacijos atitiktų techninę pažangą, rinkos tendencijas bei socialinius reikalavimus, ir siūlytų Komisijai, jos manymu, būtinas techninių sąveikos specifikacijų pataisas;
- (2) Sprendimu C(2010) 2576 ⁽³⁾ Komisija įgaliavo agentūrą parengti ir persvarstyti technines sąveikos specifikacijas, kad į jų taikymo sritį būtų įtraukta visa Sąjungos geležinkelių sistema. Pagal suteiktus įgaliojimus buvo prašoma, kad agentūra į transeuropinės paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninės sąveikos specifikacijos, nustatytos Komisijos sprendimu 2008/164/EB ⁽⁴⁾, taikymo sritį įtrauktų visą Sąjungos geležinkelių sistemą;
- (3) 2013 m. gegužės 6 d. agentūra pateikė rekomendaciją dėl TSS, susijusios su riboto judumo asmenimis, patvirtinimo;
- (4) prieinamumas yra vienas iš Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių konvencijos, kurios šalys yra Sąjunga ir dauguma valstybių narių, bendrųjų principų. Konvencijos 9 straipsnyje reikalaujama, kad Konvencijos Šalys imtųsi atitinkamų priemonių, kad užtikrintų neįgaliesiems prieinamumą lygiai su kitais asmenimis. Šios priemonės turi apimti prieinamumo kliūčių bei trukdžių nustatymą ir pašalinimą; jos, *inter alia*, taikomos ir transporto priemonėms;
- (5) Direktyvoje 2008/57/EB prieinamumas nustatytas kaip esminis Sąjungos geležinkelių sistemos reikalavimas;
- (6) Direktyvoje 2008/57/EB numatytas infrastruktūros registras ir transporto priemonių registrai, kuriuose nurodyti svarbiausi parametrai ir kurie turi būti reguliariai skelbiami ir atnaujinami. Komisijos sprendime 2008/164/EB nustatyta daugiau TSS, susijusios su riboto judumo asmenimis, parametrai, kurie turi būti įtraukti į šiuos registreus. Kadangi šių registrų tikslai susiję su leidimų išdavimo tvarka ir techniniu suderinamumu, manoma, kad dėl šių parametrai reikia atskiros priemonės. Tokia turto inventorizacija leistų nustatyti prieinamumo kliūtis ir trukdžius ir stebėti, kaip jie palaipsniui šalinami;
- (7) Direktyvoje 2008/57/EB nustatytas laipsniško įgyvendinimo principas, visų pirma numatyta, kad TSS nurodyti tiksliniai posistemiai gali būti sukurti palaipsniui per pagrįstą terminą ir kad kiekvienoje TSS turėtų būti nurodoma jos įgyvendinimo strategija siekiant laipsniškai pereiti iš esamos padėties į galutinę padėtį, kurioje TSS laikymasis būtų visiems privalomas;
- (8) siekdamas per pagrįstą terminą palaipsniui pašalinti visas nustatytas prieinamumo kliūtis, dėdamos suderintas pastangas atnaujinti ir tobulinti posistemius ir taikydamos veiklos priemonės, valstybės narės turėtų parengti nacionalinius įgyvendinimo planus. Tačiau, kadangi nacionaliniai įgyvendinimo planai negali būti pakankamai

⁽¹⁾ OLL 191, 2008 7 18, p. 1.⁽²⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 881/2004, įsteigiantis Europos geležinkelio agentūrą (OLL 164, 2004 4 30, p. 1).⁽³⁾ 2010 m. balandžio 29 d. Sprendimas C(2010) 2576 *final* dėl įgaliojimo Europos geležinkelio agentūrai parengti ir persvarstyti technines sąveikos specifikacijas, kad į jų taikymo sritį būtų įtraukta visa Sąjungos geležinkelių sistema.⁽⁴⁾ 2007 m. gruodžio 21 d. Komisijos sprendimas 2008/164/EB dėl transeuropinės paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistemos techninės sąveikos specifikacijos „žmonės su judėjimo negalia“ (OLL 64, 2008 3 7, p. 72).

išsamūs ir jiems įtakos gali turėti nenuspėjami pokyčiai, valstybės narės ir toliau turėtų teikti informaciją, jeigu norint pradėti eksploatuoti esamą posistemį po to, kai jis buvo atnaujintas ar patobulintas, reikalingas leidimas pradėti eksploatuoti ir jeigu TSS pagal Direktyvą 2008/57/EB taikyta tik iš dalies;

- (9) Sąjunga turėtų patvirtinti bendrus prioritetus ir kriterijus, kuriuos valstybės narės turėtų įtraukti į savo nacionalinius įgyvendinimo planus. Taip bus prisidedama prie laipsniško TSS įgyvendinimo per pagrįstą terminą;
- (10) siekiant neatsilikti nuo technologijų raidos ir skatinti modernizavimą, turėtų būti propaguojami inovaciniai sprendimai ir tam tikromis sąlygomis leidžiama juos įgyvendinti. Siūlydamas inovacinį sprendimą, gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas turėtų nurodyti, kuo tas sprendimas skiriasi nuo atitinkamo TSS skirsnio, o Komisija tą inovacinį sprendimą turėtų įvertinti. Jei vertinimo rezultatas teigiamas, agentūra turėtų nustatyti tinkamas inovacinio sprendimo funkcines ir sąsajų specifikacijas ir parengti atitinkamus vertinimo metodus;
- (11) kad būtų išvengta nereikalingų papildomų išlaidų ir administracinės naštos ir nebūtų pakenkta galiojančioms sutartims, panaikintas Sprendimas 2008/164/EB turėtų būti ir toliau taikomas Direktyvos 2008/57/EB 9 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytiems posistemiams ir projektams;
- (12) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatoma Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neigaliesiems ir riboto judumo asmenims techninė sąveikos specifikacija (TSS), pateikta priede.

2 straipsnis

Taikymo sritis

1. TSS taikoma infrastruktūros, traukinių eismo organizavimo ir valdymo, telematikos priemonių ir riedmenų posistemiams, aprašytiems Direktyvos 2008/57/EB II priedo 2 punkte ir šio reglamento priedo 2.1 punkte. Ji apima visus šių posistemų aspektus, kurie yra susiję su prieinamumu neigaliesiems ir riboto judumo asmenims.
2. TSS taikoma šiems tinklams:
 - a) transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos tinklui, apibrėžtam Direktyvos 2008/57/EB I priedo 1.1 skirsnyje;
 - b) transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos tinklui, apibrėžtam Direktyvos 2008/57/EB I priedo 2.1 skirsnyje;
 - c) visoms kitoms tinklo dalims.

TSS nenagrinėjami Direktyvos 2008/57/EB 1 straipsnio 3 dalyje nurodyti atvejai.

3. TSS taikoma visiems naujiems Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros ir riedmenų posistemiams, nurodytiems 1 dalyje, kurie pradedami eksploatuoti po 12 straipsnyje nustatytos taikymo pradžios datos, atsižvelgiant į priedo 7.1.1 ir 7.1.2 punktus.
4. TSS netaikoma esamiems Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros ir riedmenų posistemiams, nurodytiems 1 dalyje, kurie 12 straipsnyje nustatytą taikymo pradžios dieną jau buvo pradėti eksploatuoti kurios nors valstybės narės tinkle (ar jo dalyje).
5. Tačiau TSS taikoma esamiems Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros ir riedmenų posistemiams, nurodytiems 1 dalyje, jeigu jie atnaujinami arba patobulinami pagal Direktyvos 2008/57/EB 20 straipsnį, atsižvelgiant į šio reglamento 8 straipsnį ir šio reglamento priedo 7.2 punktą.

3 straipsnis

Atitikties vertinimas

1. Priedo 6 skirsnyje pateiktos sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemų atitikties vertinimo procedūros grindžiamos Komisijos sprendime 2010/713/ES ⁽¹⁾ nustatytais moduliais.
2. Sąveikos sudedamųjų dalių tipo arba projekto tyrimo sertifikatas galioja penkerius metus. Šiuo laikotarpiu naujas tokio paties tipo sudedamąsias dalis leidžiama pradėti eksploatuoti nevertinant atitikties iš naujo.
3. 2 dalyje nurodyti sertifikatai, išduoti remiantis Sprendimo 2008/164/EB reikalavimais, galioja iki nustatytos jų galiojimo pabaigos datos, o atitikties iš naujo vertinti nereikia. Norint pratęsti sertifikato galiojimą, konstrukcija arba tipas pakartotinai vertinami tik pagal naujus arba pakeistus reikalavimus, išdėstytus šio reglamento priede.
4. Pagal Komisijos sprendimo 2008/164/EB reikalavimus įvertinti universalių tualetų moduliai pakartotinai nevertinami, jeigu jie skirti esamos konstrukcijos riedmenims, apibrėžtiems Komisijos reglamente (ES) Nr. 1302/2014 ⁽²⁾.

4 straipsnis

Specifiniai atvejai

1. Priedo 7.3 skirsnyje nurodytais specifiniais atvejais sąlygos, kurios turi būti įvykdytos pagal Direktyvos 2008/57/EB 17 straipsnio 2 dalį tikrinant sąveikos atitiktį, yra tos taikomos techninės taisyklės, kurių laikomasi valstybėje narėje, duodančioje leidimą pradėti eksploatuoti posistemius, kuriems taikomas šis reglamentas.
2. Iki 2015 m. liepos 1 d. kiekviena valstybė narė kitoms valstybėms narėms ir Komisijai praneša apie:
 - a) 1 dalyje nurodytas technines taisykles;
 - b) atitikties vertinimo ir patikros procedūras, kurios turi būti įvykdytos taikant 1 dalyje nurodytas nacionalines taisykles;
 - c) pagal Direktyvos 2008/57/EB 17 straipsnio 3 dalį paskirtas institucijas, kurios vykdo su priedo 7.3 skirsnyje nustatytais specifiniais atvejais susijusias atitikties vertinimo ir patikros procedūras.

5 straipsnis

Projektai, kurių įgyvendinimas yra gerokai pažengęs

Pagal Direktyvos 2008/57/EB 9 straipsnio 3 dalį per vienus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo kiekviena valstybė narė Komisijai pateikia jos teritorijoje vykdomų projektų, kurių įgyvendinimas yra gerokai pažengęs, sąrašą.

6 straipsnis

Inovaciniai sprendimai

1. Dėl technologijų pažangos gali prireikti inovacinių sprendimų, kurie neatitinka priede pateiktų specifikacijų arba kuriems taikyti priede nurodytą vertinimo metodą negalima.
2. Inovaciniai sprendimai gali būti susiję su infrastruktūros ir riedmenų posistemiais, jų dalimis arba jų sąveikos sudedamosiomis dalimis.
3. Siūlydamas inovacinį sprendimą, gamintojas arba Sąjungoje įsisteigęs jo įgaliotasis atstovas nurodo, kuo tas sprendimas skiriasi nuo atitinkamos priede pateiktos TSS nuostatos, ir pateikia šią informaciją Komisijai išnagrinėti. Komisija gali paprašyti agentūros pateikti nuomonę apie siūlomą inovacinį sprendimą ir prireikus konsultuotis su atitinkamomis suinteresuotosiomis šalimis.

⁽¹⁾ 2010 m. lapkričio 9 d. Komisijos sprendimas 2010/713/ES dėl atitikties ir tinkamumo naudoti vertinimo ir EB patikros procedūrų modulių, skirtų naudoti pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB priimtose techninėse sąveikos specifikacijose (OL L 319, 2010 12 4, p. 1).

⁽²⁾ 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos (Žr. šio Oficialiojo leidinio p. 228).

4. Komisija pateikia nuomonę apie siūlomą inovacinį sprendimą. Jei nuomonė yra palanki, parengiamos ir vėliau per persvarstymo procesą į TSS įtraukiamos atitinkamos funkcinės ir sąsajų specifikacijos ir vertinimo metodai, kuriuos būtina įtraukti į TSS, kad tą inovacinį sprendimą būtų galima taikyti. Jei nuomonė nepalanki, siūlomo inovacinio sprendimo taikyti negalima.
5. Kol bus persvarstyta TSS, Komisijos pateikta palanki nuomonė laikoma priimtina atitikties esminiams Direktyvos 2008/57/EB reikalavimams užtikrinimo priemone ir gali būti naudojama posistemiams ir projektams vertinti.

7 straipsnis

Inventorinis aprašas

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad būtų sudaromas ir vykdomas inventorinis aprašas siekiant:
 - a) nustatyti prieinamumo kliūtis;
 - b) pateikti informaciją naudotojams;
 - c) stebėti ir vertinti prieinamumo srityje daromą pažangą.
2. Agentūra sudaro darbo grupę, kuri rengia rekomendacijos dėl būtinosios duomenų, renkamų inventoriniams aprašams, struktūros ir turinio pasiūlymą, ir jai vadovauja. Agentūra Komisijai pateikia rekomendaciją, kurioje be kitų, nagrinėjami turinio, duomenų formato, funkcinės ir techninės sandaros, naudojimo režimo, duomenų įvesties ir užklauskos taisyklių, įšivertinimo ir už duomenų teikimą atsakingų subjektų skyrimo taisyklių klausimai. Siekiant rasti perspektyviausią sprendimą, rekomendacijoje atsižvelgiama į numatomas visų svarstomų techninių sprendimų išlaidas ir naudinumą. Į ją įtraukimas pasiūlymas dėl inventorinių aprašų sudarymo terminų nustatymo.
3. Remiantis 2 dalyje nurodyta rekomendacija, pagal Direktyvos 2008/57/EB 6 straipsnį atnaujinamas priedo 7 skyrius.
4. Šie inventoriniai aprašai turi apimti bent:
 - a) keleivių vežimo stočių viešąsias erdves, apibrėžtas priedo 2.1.1 punkte;
 - b) riedmenis, apibrėžtus priedo 2.1.2 punkte.
5. Inventoriniai aprašai atnaujinami, kad būtų įtraukti naujos infrastruktūros ir riedmenų duomenys, taip pat esamos infrastruktūros ir riedmenų atnaujinimo ir tobulinimo darbų duomenys.

8 straipsnis

Nacionaliniai įgyvendinimo planai

1. Siekdamas palaiapsniui pašalinti visas nustatytas prieinamumo kliūtis, valstybės narės priima nacionalinius įgyvendinimo planus, į kuriuos įtraukiama bent informacija, nurodyta priedo C priedėlyje.
2. Nacionaliniai įgyvendinimo planai grindžiami esamais nacionaliniais planais ir, jeigu turima, 7 straipsnyje nurodytais inventoriniais aprašais arba bet kuriais kitais tinkamais ir patikimais informacijos šaltiniais.

Valstybės narės pačios sprendžia dėl nacionalinių planų taikymo srities ir dėl to, kaip sparčiai juos įgyvendinti.

3. Nacionaliniai įgyvendinimo planai vykdomi bent 10 metų laikotarpiu ir reguliariai atnaujinami – bent kas penkerius metus.
4. Nacionaliniuose įgyvendinimo planuose pateikiama strategija, įskaitant prioritetų nustatymo taisyklę, pagal kurią nustatomi kriterijai ir prioritetai, kuriais remiantis renkamasi, kurios stotys ir riedmenų vienetai turi būti atnaujinami arba tobulinami. Strategija rengiama kartu su infrastruktūros valdytoju (-ais), stoties (-čių) valdytoju (-ais), geležinkelio įmone (-ėmis) ir, jeigu reikia, kitomis vietos valdžios institucijomis (įskaitant vietos transporto institucijas). Konsultuojamasi su asociacijomis, kurios atstovauja naudotojams, įskaitant neįgaliuosius ir riboto judumo asmenis.

5. Kiekvienoje valstybėje narėje 4 dalyje minima prioritetų nustatymo taisykle pakeičiama priedo B priedėlyje pateikta taisyklė, kuri taikoma, kol toje valstybėje narėje priimamas nacionalinis įgyvendinimo planas.
6. Valstybės narės apie savo nacionalinius įgyvendinimo planus Komisijai praneša ne vėliau kaip iki 2017 m. sausio 1 d. Komisija paskelbia nacionalinius įgyvendinimo planus ir jų vėlesnius pakeitimus, apie kuriuos pranešama pagal 9 dalį, savo interneto svetainėje ir, pasitelkusi pagal Direktyvą 2008/57/EB įsteigtą komitetą, informuoja apie juos valstybes nares.
7. Pasibaigus pranešimų teikimo procesui, Komisija per šešis mėnesius parengia lyginamąją nacionaliniuose įgyvendinimo planuose pateiktų strategijų apžvalgą. Remdamasi šia apžvalga ir bendradarbiaudama su 9 straipsnyje nurodytu patariamuoju organu ji nustato bendrus tolesnio TSS įgyvendinimo prioritetus ir kriterijus. Per persvarstymo procesą pagal Direktyvos 2008/57/EB 6 straipsnį šie prioritetai įtraukiami į priedo 7 skyrių.
8. Per dvylika mėnesių po to, kai priimama persvarstyta TSS, valstybės narės persvarsto savo nacionalinius įgyvendinimo planus remdamasi 7 dalyje nurodytais prioritetais.
9. Valstybės narės praneša Komisijai apie persvarstytus nacionalinius įgyvendinimo planus, nurodytus 8 dalyje, ir apie bet kokius nacionalinių įgyvendinimo planų atnaujinimus, nurodytus 3 dalyje, ne vėliau kaip per keturias savaites po jų patvirtinimo.

9 straipsnis

Patariamasis organas

1. Komisija įsteigia patariamąjį organą, kuris padeda Komisijai stebėti, kaip įgyvendinama TSS. Patariamajam organui pirmininkauja Komisija.
2. Patariamasis organas įsteigiamas ne vėliau kaip 2015 m. vasario 1 d., jį sudaro:
 - a) jame dalyvauti pageidaujanti valstybės narės;
 - b) geležinkelio sektoriaus atstovaujamosios organizacijos;
 - c) naudotojų atstovaujamosios organizacijos;
 - d) Europos geležinkelio agentūra.
3. Patariamojo organo uždaviniai:
 - a) stebėti inventorinių aprašų būtinųjų duomenų struktūros rengimą;
 - b) paremti valstybes nares joms sudarant inventorinius aprašus ir rengiant įgyvendinimo planus;
 - c) padėti Komisijai stebėti, kaip įgyvendinama TSS;
 - d) skatinti dalytis gerąja patirtimi;
 - e) padėti Komisijai nustatyti bendrus TSS įgyvendinimo, kaip nurodyta 8 straipsnyje, prioritetus ir kriterijus;
 - f) prireikus Komisijai teikti rekomendacijas, ypač dėl to, kaip gerinti TSS įgyvendinimą.
4. Komisija valstybes nares apie patariamojo organo veiklą informuoja per komitetą, įsteigtą pagal Direktyvą 2008/57/EB.

10 straipsnis

Baigiamosios nuostatos

Visiška atitiktis TSS privaloma vykdant projektus, kuriems skiriama Sąjungos finansinė parama esamiems riedmenims ar jų dalims atnaujinti arba tobulinti arba esamai infrastruktūrai, ypač stotims ar jų sudedamosioms dalims ir peronams ar jų sudedamosioms dalims, atnaujinti ar tobulinti.

*11 straipsnis***Panaikinimas**

Sprendimas 2008/164/EB panaikinamas 2015 m. sausio 1 d.

Tačiau jis ir toliau taikomas:

- a) posistemiams, kuriuos naudoti leista pagal tą sprendimą;
- b) naujų, atnaujinamų arba tobulinamų posistemių projektams, kurių įgyvendinimas šio reglamento paskelbimo dieną yra gerokai pažengęs arba kurie vykdomi pagal sutartį;
- c) esamos konstrukcijos naujų riedmenų projektams, kaip nurodyta šio reglamento priedo 7.1.2 punkte.

*12 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2015 m. sausio 1 d. Tačiau leidimas pradėti eksploatuoti pagal šio reglamento priede pateiktą TSS gali būti išduodamas dar iki 2015 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2014 m. lapkričio 18 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

TURINYS

1.	ĮVADAS	118
1.1.	Techninė taikymo sritis	118
1.2.	Geografinė taikymo sritis	118
2.	POSISTEMIŲ TAIKYMO SRITIS IR APIBRĖŽTYS	118
2.1.	Posistemių taikymo sritis	118
2.1.1.	Su infrastruktūros posistemių susijusi taikymo sritis	118
2.1.2.	Su riedmenų posistemių susijusi taikymo sritis	118
2.1.3.	Su veiklos aspektų posistemių susijusi taikymo sritis	118
2.1.4.	Su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemių susijusi taikymo sritis	118
2.2.	Neįgalųjų ir riboto judumo asmenų apibrėžtis	118
2.3.	Kitos apibrėžtys	118
3.	ESMINIAI REIKALAVIMAI	119
4.	POSISTEMIŲ APIBŪDINIMAS	121
4.1.	Įvadas	121
4.2.	Funkcinės ir techninės specifikacijos	122
4.2.1.	Infrastruktūros posistemis	122
4.2.2.	Riedmenų posistemis	128
4.3.	Funkcinės ir techninės sąsajų specifikacijos	139
4.3.1.	Sąsajos su infrastruktūros posistemių	139
4.3.2.	Sąsajos su riedmenų posistemių	139
4.3.3.	Sąsajos su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemių	139
4.4.	Veiklos taisyklės	140
4.4.1.	Infrastruktūros posistemis	140
4.4.2.	Riedmenų posistemis	141
4.4.3.	Pagalbinių įlipimo priemonių ir pagalbos teikimas	144
4.5.	Techninės priežiūros taisyklės	144
4.5.1.	Infrastruktūros posistemis	144
4.5.2.	Riedmenų posistemis	144
4.6.	Profesinė kvalifikacija	144
4.7.	Sveikatos apsaugos ir saugos sąlygos	145
4.8.	Infrastruktūros ir riedmenų registrai	145
4.8.1.	Infrastruktūros registras	145
4.8.2.	Riedmenų registras	145
5.	SAVEIKOS SUDEDAMOSIOS DALYS	145
5.1.	Apibrėžtis	145
5.2.	Inovaciniai sprendimai	145
5.3.	Sudedamųjų dalių sąrašas ir charakteristikos	145

5.3.1.	Infrastruktūra	145
5.3.2.	Riedmenys	147
6.	ATITIKTIES IR (ARBA) TINKAMUMO NAUDOTI ĮVERTINIMAS	150
6.1.	Sąveikos sudedamosios dalys	150
6.1.1.	Atitikties vertinimas	150
6.1.2.	Modulių taikymas	151
6.1.3.	Konkrečios vertinimo procedūros	152
6.2.	Posistemiai	152
6.2.1.	EB patikra (bendrosios nuostatos)	152
6.2.2.	Posistemio EB patikros procedūros (moduliai)	153
6.2.3.	Konkrečios vertinimo procedūros	153
6.2.4.	Techniniai sprendimai, kurie teikia pagrindą manyti, kad atitiktis bus užtikrinta projektavimo etapu	153
6.2.5.	Techninės priežiūros vertinimas	154
6.2.6.	Veiklos taisyklių vertinimas	154
6.2.7.	Bendrojo naudojimo paskirties riedmenų vienetų vertinimas	154
7.	TSS ĮGYVENDINIMAS	154
7.1.	Šios TSS taikymas naujai infrastruktūrai ir riedmenims	154
7.1.1.	Nauja infrastruktūra	154
7.1.2.	Nauji riedmenys	155
7.2.	Šios TSS taikymas esamai infrastruktūrai ir riedmenims	155
7.2.1.	Laipsniško perėjimo prie tikslinės sistemos etapai	155
7.2.2.	Šios TSS taikymas esamai infrastruktūrai	155
7.2.3.	Šios TSS taikymas esamiems riedmenims	155
7.3.	Specifiniai atvejai	156
7.3.1.	Bendrosios nuostatos	156
7.3.2.	Specifinių atvejų sąrašas	156
A priedėlis.	Šioje TSS nurodyti standartai ir norminiai dokumentai	160
B priedėlis.	Laikina stočių modernizavimo ir (arba) atnaujinimo prioritetų nustatymo taisyklė	161
C priedėlis.	Nacionaliniame įgyvendinimo plane (NIP) pateikiama informacija	162
D priedėlis.	Sąveikos sudedamųjų dalių vertinimas	163
E priedėlis.	Posistemio vertinimas	164
F priedėlis.	Riedmenų atnaujinimas arba patobulinimas	166
G priedėlis.	Keleiviams skirtų išorinių durų garsiniai įspėjamieji signalai	168
H priedėlis.	Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų schemas	170
I priedėlis.	Neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų schemas	172
J priedėlis.	Erdvės keleiviams praeiti schemas	174
K priedėlis.	Riedmenyje neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų zonų koridoriaus pločio lentelė	175
L priedėlis.	Neįgaliųjų vežimėlyje sėdinčio keleivio pasiekiamą zoną	176
M priedėlis.	Važiuoti traukiniu tinkamas neįgaliųjų vežimėlis	177
N priedėlis.	Neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų ženklai	178

1. ĮVADAS

Šios TSS tikslas – didinti geležinkelių transporto prieinamumą neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims.

1.1. Techninė taikymo sritis

Techninė šios TSS taikymo sritis nustatyta reglamento 2 straipsnio 1 dalyje.

1.2. Geografinė taikymo sritis

Geografinė šios TSS taikymo sritis nustatyta reglamento 2 straipsnio 2 dalyje.

2. POSISTEMIŲ TAIKYMO SRITIS IR APIBRĖŽTYS

2.1. Posistemių taikymo sritis

2.1.1. Su infrastruktūros posistemių susijusi taikymo sritis

Ši TSS taikoma visoms keleivinių stočių, kurias valdo geležinkelio įmonė, infrastruktūros ar stoties valdytojas, viešosioms vietoms. Tai apima informacijos teikimą, bilietų įsigijimą ir jų žymėjimą, jeigu reikia, ir galimybę laukti traukinio.

2.1.2. Su riedmenų posistemių susijusi taikymo sritis

Ši TSS taikoma riedmenims, kurie patenka į lokomotyvų ir keleivinių riedmenų TSS taikymo sritį ir yra skirti keleiviams vežti.

2.1.3. Su veiklos aspektų posistemių susijusi taikymo sritis

Ši TSS taikoma procedūroms, kuriomis užtikrinamas darnus infrastruktūros ir riedmenų posistemių veikimas, kai keleiviai yra neįgalieji ir riboto judumo asmenys.

2.1.4. Su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemių susijusi taikymo sritis

Ši TSS taikoma vaizdinės ir garsinės informacijos teikimo keleiviams sistemoms, įrengtoms stotyse ir riedmenyse.

2.2. Neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų apibrėžtis

Neįgalieji ir riboto judumo asmenys

- asmenys, turintys nuolatinę arba laikiną fizinę, psichikos, intelekto arba jutimo sutrikimą, kuris esant įvairioms kliūtims gali jiems trukdyti visapusiškai ir veiksmingai naudotis transportu vienodomis sąlygomis su kitais keleiviais, arba asmenys, kurių judumą naudojantis transportu riboja amžius.

Ši TSS netaikoma pernelyg didelių daiktų (pvz., dviračių arba stambaus bagažo) vežimui.

2.3. Kitos apibrėžtys

Su riedmenimis susijusios apibrėžtys pateiktos lokomotyvų ir keleivinių riedmenų TSS 2.2 punkte.

Maršrutas be kliūčių

Maršrutas be kliūčių – dviejų ar daugiau viešųjų keleiviams vežti skirtų vietų, apibrėžtų 2.1.1 punkte, jungtis. Juo gali judėti visi neįgalieji ir riboto judumo asmenys. Siekiant šio tikslo, maršrutas gali būti padalytas, kad labiau atitiktų visų neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų poreikius. Visų maršruto be kliūčių dalių derinys sudaro maršrutą, prieinamą visiems neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims.

Maršrutas be laiptelių

Maršrutas be laiptelių – maršruto be kliūčių dalis, atitinkanti judėjimo sutrikimų turinčių asmenų poreikius. Vengiama lygmenų skirtumų arba, jeigu to negalima išvengti, skirtingi lygmenys sujungiami rampomis arba keltuvais.

*„Lytimieji ženklai“ ir „lytimieji valdikliai“**„Lytimieji ženklai“ ir „lytimieji valdikliai“*

– ženklai ar valdikliai, prie kurių priskiriamos reljefinės piktogramos, reljefiniai rašmenys ir užrašai Brailio raštu.

Stoties valdytojas

Stoties valdytojas – organizacinis vienetas valstybėje narėje, kuriam buvo patikėta valdyti geležinkelio stotį ir kuris gali būti infrastruktūros valdytojas.

Saugos informacija

Saugos informacija – keleiviams teikiama informacija, kad jie iš anksto žinotų, kaip reikia elgtis avarijos atveju.

Saugos nurodymai

Saugos nurodymai – įvykus avarijai keleiviams duodami nurodymai, kad jie suprastų, ką turi daryti.

Vienalygė prieiga

Vienalygė prieiga – prieiga nuo perono iki riedmens durų angos, atitinkanti šiuos reikalavimus:

— tarpas tarp durų slenksčio (arba nuleisto durų angos tiltelio) ir perono krašto yra ne didesnis kaip 75 mm horizontaliai ir 50 mm vertikalčiai, o

— riedmenyje tarp durų slenksčio ir anginės nėra vidinių laiptelių.

3. ESMINIAI REIKALAVIMAI

Toliau pateiktose lentelėse nurodyti esminiai reikalavimai, išdėstyti Direktyvos 2008/57/EB III priede, kuriuos, atsižvelgiant į šios TSS taikymo sritį, atitinka šios TSS 4 skirsnyje išdėstytos specifikacijos.

Lentelėje nenurodyti esminiai reikalavimai šios TSS taikymo sričiai neaktualūs.

1 lentelė

Esminiai infrastruktūros posistemii keliami reikalavimai

Infrastruktūra		Esminių reikalavimų Direktyvos 2008/57/EB III priede nuoroda					
TSS elementas	Šio priedo punkto nuoroda	Sauga	Patikimumas ir prieinamumas	Sveikata	Aplinkosauga	Techninis suderinamumas	Prieinamumas ⁽¹⁾
Parkavimo galimybės neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims	4.2.1.1						2.1.2
Maršrutas be kliūčių	4.2.1.2	2.1.1					2.1.2
Durys ir įėjimai	4.2.1.3	1.1.1 2.1.1					2.1.2

Infrastruktūra		Esminių reikalavimų Direktyvos 2008/57/EB III priede nuoroda					
TSS elementas	Šio priedo punkto nuoroda	Sauga	Patikimumas ir prieinamumas	Sveikata	Aplinkosauga	Techninis suderinamumas	Prieinamumas ⁽¹⁾
Grindų paviršiai	4.2.1.4	2.1.1					2.1.2
Permatomų kliūčių žymėjimas	4.2.1.5	2.1.1					2.1.2
Tualetai ir kūdikių vystymo stalai	4.2.1.6	1.1.5 2.1.1					2.1.2
Baldai ir nepritvirtintos priemonės	4.2.1.7	2.1.1					2.1.2
Bilietai pardavimas, informacijos ir pagalbos keleiviams punktai	4.2.1.8	2.1.1	2.7.3			2.7.1	2.1.2 2.7.5
Apšvietimas	4.2.1.9	2.1.1					2.1.2
Vaizdinė informacija: rodyklės, piktogramos, spausdintinė arba nuolat atnaujinama informacija	4.2.1.10					2.7.1	2.1.2 2.7.5
Sakytinė informacija	4.2.1.11	2.1.1	2.7.3			2.7.1	2.1.2 2.7.5
Perono plotis ir kraštas	4.2.1.12	2.1.1					2.1.2
Perono galai	4.2.1.13	2.1.1					2.1.2
Pagalbinės įlipimo priemonės peronuose	4.2.1.14	1.1.1					2.1.2
Vienalygės geležinkelio perėjos stotyse	4.2.1.15	2.1.1					2.1.2

(¹) Esminis reikalavimas, nurodytas 2013 m. kovo 11 d. Komisijos direktyvoje 2013/9/ES, kuria iš dalies keičiamas Direktyvos 2008/57/EB III priedas (OL L 68, 2013 3 12, p. 55).

2 lentelė

Esminiai riedmenų posistemii keliami reikalavimai

Riedmenys		Esminių reikalavimų Direktyvos 2008/57/EB III priede nuoroda					
TSS elementas	Šio priedo punkto nuoroda	Sauga	Patikimumas ir prieinamumas	Sveikata	Aplinkosauga	Techninis suderinamumas	Prieinamumas
Sėdynės	4.2.2.1			1.3.1			2.4.5
Vietos neįgaliųjų vežimėliams	4.2.2.2	2.4.1					2.4.5

Riedmenys		Esminių reikalavimų Direktyvos 2008/57/EB III priede nuoroda					
TSS elementas	Šio priedo punkto nuoroda	Sauga	Patikimumas ir prieinamumas	Sveikata	Aplinkosauga	Techninis suderinamumas	Prieinamumas
Durys	4.2.2.3	1.1.1 1.1.5 2.4.1	1.2				2.4.5
Apšvietimas	4.2.2.4	2.4.1					2.4.5
Tualetai	4.2.2.5	2.4.1					2.4.5
Erdvė keleiviams praeiti	4.2.2.6			1.3.1			2.4.5
Keleivių informavimas	4.2.2.7	2.4.1	2.7.3			2.7.1	2.4.5 2.7.5
Aukščio skirtumai	4.2.2.8	1.1.5					2.4.5
Turėklai	4.2.2.9	1.1.5					2.4.5
Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos	4.2.2.10	2.4.1					2.4.5
Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo	4.2.2.11	1.1.1	2.4.2			1.5 2.4.3	2.4.5
Pagalbinės įlipimo priemonės	4.2.2.12	1.1.1				1.5 2.4.3	2.4.5

4. POSISTEMIŲ APIBŪDINIMAS

4.1. Įvadas

- (1) Sąjungos geležinkelių sistema, kuriai taikoma Direktyva 2008/57/EB ir kurios sudedamosios dalys yra posistemiai, yra integruota sistema, kurios suderinamumas turi būti patikrintas. Šis suderinamumas pirmiausia tikrinamas pagal kiekvieno posistemo specifikacijas, pagal jo sąsajas su sistema, į kurią jis yra integruotas, taip pat pagal veiklos ir techninės priežiūros taisykles.
- (2) Pagal funkcines ir technines posistemių ir jų sąsajų specifikacijas, aprašytas 4.2 ir 4.3 punktuose, konkrečių technologijų ar techninių sprendimų taikyti neprivaloma, išskyrus atvejus, kai tai būtina sąveikai Sąjungos geležinkelių tinkle užtikrinti. Tačiau dėl inovacinių sąveikos sprendimų gali prireikti naujų specifikacijų ir (arba) naujų vertinimo metodų. Kad būtų galima taikyti technologijų naujoves, tos specifikacijos ir vertinimo metodai turi būti parengti reglamento 6 straipsnyje nustatyta tvarka.
- (3) Atsižvelgiant į visus taikomus esminius reikalavimus nustatyti infrastruktūros ir riedmenų posistemių pagrindiniai parametrai, susiję su prieinamumu neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, pateikti šios TSS 4.2 punkte. Veiklos reikalavimai ir įpareigojimai nustatyti traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS ir šios TSS 4.4 punkte.

4.2. Funkcinės ir techninės specifikacijos

4.2.1. Infrastruktūros posistemis

(1) Laikantis 3 skirsnyje pateiktų esminių reikalavimų, funkcinės ir techninės infrastruktūros posistemio specifikacijos, susijusios su prieinamumu neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, yra šios:

- Parkavimo galimybės neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims
- Maršrutai be kliūčių
- Durys ir įėjimai
- Grindų paviršiai
- Permatomų kliūčių žymėjimas
- Tualetai ir kūdikių vystymo stalai
- Baldai ir nepritvirtintos priemonės
- Bilietų pardavimas, informacijos ir pagalbos keleiviams punktai
- Apšvietimas
- Vaizdinė informacija: rodyklės, piktogramos, spausdintinė arba nuolat atnaujinama informacija
- Sakytinė informacija
- Perono plotis ir kraštai
- Peronų galai
- Peronuose laikomos pagalbinės įlipimo priemonės
- Vienalygės geležinkelio perėjos

(2) 4.2.1.1–4.2.1.15 punktuose nustatyti pagrindiniai parametrai taikomi infrastruktūros posistemio taikymo sričiai, kuri apibrėžta 2.1.1 punkte; juos galima suskirstyti į dvi kategorijas:

- parametrai, kurių techninius duomenis reikia nustatyti išsamiai, pavyzdžiui, peronų ir jų pasiekiamumo parametrai. Tokiu atveju pagrindiniai parametrai apibūdinami konkrečiai ir nurodomi išsamūs techniniai duomenys, kurių reikia, kad būtų įvykdytas reikalavimas;
- parametrai, kurių techninių duomenų nebūtina nustatyti išsamiai, pavyzdžiui rampų ar parkavimo vietų ypatybės. Tokiu atveju pagrindiniai parametrai nustatomi kaip funkcinis reikalavimas, kurį galima įvykdyti taikant kelis techninius sprendimus.

Toliau pateiktoje 3 lentelėje nurodyta kiekvieno pagrindinio parametro kategorija.

3 lentelė

Pagrindinių parametrų kategorijos

Pagrindinis parametras	Numatyti techniniai duomenys	Tik funkcinis reikalavimas
Parkavimo galimybės neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims		Visas 4.2.1.1 punktas
Maršrutas be kliūčių	Maršrutų išdėstymas Maršruto be kliūčių plotis Slenksčiai Dvigubi turėklai Keltuvo tipas Brailio rašto ženklų aukštis	Išsamus apibūdinimas
	4.2.1.3 (2) – durų plotis 4.2.1.3 (4) – aukštis, kuriame įrengtas durų atidarymo įtaisas	4.2.1.3 (1) 4.2.1.3 (3)

Pagrindinis parametras	Numatyti techniniai duomenys	Tik funkcinis reikalavimas
Grindų paviršiai		Visas 4.2.1.4 punktas
		Visas 4.2.1.5 punktas
Tualetai ir kūdikių vystymo stalai		Visas 4.2.1.6 punktas
Baldai ir nepritvirtintos priemonės		Visas 4.2.1.7 punktas
Bilietai pardavimas, informacijos ir pagalbos keleiviams punktai	4.2.1.8 (5) – praiega prie bilietai kontrolės automatų	4.2.1.8 (1)–(4) 4.2.1.8 (6)
Apšvietimas	4.2.1.9 (3) – peronų apšvietimas	4.2.1.9 (1), 4.2.1.9 (2), 4.2.1.9 (4) – kitų vietų apšvietimas
Vaizdinė informacija: rodyklės, piktogramos, spausdintinė arba nuolat atnaujinama informacija	Teikiamos informacijos išsamumas Informacijos pateikimo vieta	Išsamus vaizdinės informacijos apibūdinimas
Sakytinė informacija	Visas 4.2.1.11 punktas	
Perono plotis ir kraštas	Visas 4.2.1.12 punktas	
Peronų galai	Visas 4.2.1.13 punktas	
Peronuose laikomos pagalbinės įlipimo priemonės	Visas 4.2.1.14 punktas	
Vienalygės geležinkelio perėjos stotyse	Visas 4.2.1.15 punktas	

4.2.1.1. Parkavimo galimybės neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims

- (1) Jeigu stotyje yra parkavimo zona, joje turi būti pakankamai pritaikytų parkavimo vietų, rezervuotų neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, turintiems teisę jomis naudotis, išdėstytų parkavimo zonos dalyje, esančioje arčiausiai neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims pritaikyto įėjimo į stotį.

4.2.1.2. Maršrutas be kliūčių

- (1) Įrengiami maršrutai be kliūčių, kuriais sujungiamos toliau išvardytos viešosios infrastruktūros vietos, jeigu jos įrengtos:

- stoties teritorijoje esančios kitų rūšių transporto stotelės (pvz., taksi, autobusų, tramvajaus, metro, keltų ir kt.),
- automobilių stovėjimo aikštelės,
- pritaikyti įėjimai ir išėjimai,
- informacijos punktai,
- vaizdinės ir garsinės informacijos teikimo sistemos,
- bilietai pardavimo vietos,
- pagalbos keleiviams punktai,
- laukimo zonos,
- tualetai,
- peronai.

- (2) Maršrutų be kliūčių ilgis turi būti lygus praktiškai trumpiausiam atstumui.
- (3) Maršruto be kliūčių grindų ar grindinio paviršiai turi turėti prastai atspindėti šviesą.

4.2.1.2.1. Horizontalus judėjimas

- (1) Visi maršrutai be kliūčių, pėsčiųjų tiltai ir požeminės perėjos neturi būti siauresni nei 160 cm, išskyrus zonose, nurodytose 4.2.1.3 punkto 2 papunktyje (durys), 4.2.1.12 punkto 3 papunktyje (peronai) ir 4.2.1.15 2 papunktyje (vienalygės perėjos).
- (2) Jeigu horizontaliajame maršrute įrengta slenksčių, jie turi aiškiai išskirti iš grindų ir negali būti aukštesni nei 2,5 cm.

4.2.1.2.2. Vertikalus judėjimas

- (1) Jeigu maršrute be kliūčių reikia pereiti iš vieno lygmens į kitą, jame turėtų būti numatytas maršrutas be laiptelių, kuriuo vietoj laiptų galėtų pasinaudoti žmonės su judėjimo negalia.
- (2) Laiptai maršrute be kliūčių turi būti ne siauresni kaip 160 cm, matuojant tarpą tarp turėklų. Bent pirmasis ir paskutinis laipteliai pažymimi kontrastinga juosta, o prieš pirmąjį leidimosi žemyn laiptelį įrengiamos bent lytimosios įspėjamosios paviršiaus žymenos.
- (3) Ten, kur nėra keltuvų, įrengiamos rampos, skirtos neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, kurie nepajėgia naudotis laiptais. Jų nuolydis turi būti nedidelis. Stataus nuolydžio rampos leidžiamos tik trumpose atkarpose.
- (4) Iš abiejų laiptų ir rampų pusių įrengiami turėklai dviem lygiais.
- (5) Ten, kur nėra rampų, įrengiami keltuvai, kurie turi būti bent 2 tipo pagal A priedėlio 1 rodyklėje nurodytą specifikaciją. 1 tipo keltuvai leidžiami tik tuo atveju, jeigu stotys atnaujinamos ar modernizuojamos.
- (6) Eskalatorių ir judamųjų takų konstrukcija turi atitikti A priedėlio 2 rodyklėje nurodytą specifikaciją.
- (7) Vienalygės geležinkelio perėjos maršrute be kliūčių gali būti įrengiamos tik jeigu atitinka 4.2.1.15 punkto reikalavimus.

4.2.1.2.3. Maršruto ženklavimas

- (1) Maršrutai be kliūčių turi būti aiškiai pažymėti vaizdine informacija, kaip nurodyta 4.2.1.10 punkte.
- (2) Žmonėms su regėjimo negalia informacija apie maršrutą be kliūčių pateikiama bent lytimosiomis ir kontrastingomis vaikščiojamojo paviršiaus žymenomis. Ši dalis netaikoma maršrutams be kliūčių į automobilių stovėjimo aikštes ir iš jų.
- (3) Papildomai arba kaip alternatyvą leidžiama taikyti techninius sprendimus, kuriuose naudojami nuotolinio valdymo garsiniai įtaisai ar telefonijos įrenginiai. Kai šie sprendimai taikomi kaip alternatyva, jie laikomi inovaciniais sprendimais.
- (4) Jeigu išilgai maršruto be kliūčių, vedančio į peroną, įrengti turėklai arba yra ranka pasiekiamos sienos, glausta informacija (pvz., perono numeris arba krypties informacija) Brailio raštu arba prizminėmis raidėmis ar skaitmenimis pateikiama ant turėklo arba ant sienos 145–165 cm aukštyje.

4.2.1.3. Durys ir įėjimai

- (1) Šis punktas taikomas visoms maršrutuose be kliūčių įrengtoms durims ir įėjimams, išskyrus tualetų, kurie nėra skirti neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, duris.
- (2) Laisvas naudingasis durų plotis turi būti ne mažesnis kaip 90 cm, jomis turi galėti naudotis neįgalieji ir riboto judumo asmenys.
- (3) Leidžiama naudoti ranka darinėjamas, pusiau automatines arba automatines duris.
- (4) Durų atidarymo įtaisai įrengiami 800–110 cm aukštyje.

4.2.1.4. Grindų paviršiai

- (1) Visos grindų dangos, grindinio paviršiai ir laiptų pakopų paviršiai turi būti neslidūs.
- (2) Stoties pastatų viduje vaikščiojamojo paviršiaus nelygumai bet kuriame grindų taške neturi būti didesni nei 0,5 cm, išskyrus slenksčius, drenažo latakus ir lytimąsias vaikščiojamojo paviršiaus žymenas.

4.2.1.5. Permatomų kliūčių žymėjimas

- (1) Keleivių maršrutuose esančios arba šalia jų esančios permatomos kliūtys – stiklinės durys arba permatomos sienos – turi būti pažymėtos. Permatomos kliūtys žymimos taip, kad būtų aiškiai matomos. Žymėti nereikalaujama, jeigu keleiviai nuo atsitrengimo apsaugomi kitais būdais, pvz., turėklais arba ištiniais suolais.

4.2.1.6. Tualetai ir kūdikių vystymo stalai

- (1) Jeigu stotyje įrengiami tualetai, juose turi būti bent viena abiejų lyčių asmenims skirta neįgaliųjų vežimėliui pritaikyta kabina.
- (2) Jeigu stotyje įrengti tualetai, turi būti numatytos ir kūdikių vystymo vietos, kuriomis galėtų naudotis ir vyrai, ir moterys.

4.2.1.7. Baldai ir nepritvirtintos priemonės

- (1) Stotyse visi baldai ir nepritvirtintos priemonės turi aiškiai skirtis nuo paviršiaus, prieš kurį stovi, spalvos ir būti užapvalintais kraštais.
- (2) Stoties teritorijoje visi baldai ir nepritvirtintos priemonės (įskaitant išsikišančius ir kabančius daiktus) išdėstomi taip, kad už jų neužkliūtų neregiai arba žmonės su regėjimo negalia arba kad juos (jas) būtų galima aptikti naudojantis ilga lazdele.
- (3) Visuose peronuose, kuriuose keleiviams leidžiama laukti traukinio, ir visose laukimo zonose įrengiama bent viena zona su sėdimaisiais baldais ir neįgaliųjų vežimėliui skirta vieta.
- (4) Jeigu ši zona apsaugota nuo aplinkos oro, ji turi būti prieinama neįgaliųjų vežimėliais besinaudojantiems keleiviams.

4.2.1.8. Bilietų pardavimas, informacijos ir pagalbos keleiviams punktai

- (1) Jeigu maršrute be kliūčių įrengiamos bilietų kasos, informacijos ir pagalbos keleiviams punktai, bent vienas langelis turi būti pritaikytas neįgaliųjų vežimėliais besinaudojantiems keleiviams ir žemaūgiams žmonėms ir bent viename langelyje įtaisoma indukcinės kilpos sistema, skirta klausos aparatams.
- (2) Jeigu bilietų pardavėją kasoje nuo keleivio skiria stiklinė pertvara, ji turi būti nuimama, o jei jos nuimti neįmanoma, įrengiama vidaus ryšio sistema. Pertvara turi būti pagaminta iš skaidraus stiklo.
- (3) Jeigu naudojami elektroniniai prietaisai, kuriais bilietų pardavėjui rodoma informacija apie kainas, įrengiami ir prietaisai, kuriais informacija apie kainas būtų rodoma ir bilietą perkančiam asmeniui.
- (4) Jeigu stotyje maršrute be kliūčių įrengiami bilietų pardavimo automatai, bent vieno iš tų automatų sąsaja turėtų būti pasiekiamą neįgaliųjų vežimėliais besinaudojantiems keleiviams ir žemaūgiams žmonėms.
- (5) Jeigu įrengiami bilietų kontrolės automatai, bent prie vieno iš jų turėtų būti ne mažesnio nei 90 cm pločio praėjimas, kuriame išsietktų 1 250 mm ilgio neįgaliųjų vežimėlis, kuriame sėdi žmogus. Patobulinimo ar atnaujinimo atveju leidžiamas ne mažesnis kaip 80 cm plotis.
- (6) Jeigu naudojamos sukamosios kryžminės užtvartos, turi būti įrengta ir veikti nesukamojo tipo užtvara, kuria visada galėtų pasinaudoti neįgalieji ir riboto judumo asmenys.

4.2.1.9. Apšvietimas

- (1) Išorinių stoties zonų apšvietos lygis turi būti pakankamas, kad būtų lengva orientuotis ir matytusi aukščio skirtumai, durys ir įėjimai.
- (2) Maršrutų be kliūčių apšvietos lygis turi būti pritaikytas prie to, ką keleiviams reikia matyti. Ypatingas dėmesys skiriamas aukščio skirtumų, bilietų pardavimo vietų ir automatų, informacijos punktų ir informacinių ekranų apšvietimui.

- (3) Peronai apšviečiami laikantis A priedėlio 3 ir 4 rodyklėse nurodytos specifikacijos.
- (4) Avarinis apšvietimas turi užtikrinti pakankamą matomumą, kad būtų galima evakuotis ir išžiūrėti gaisro gesinimo ir saugos įrangą.
- 4.2.1.10. Vaizdinė informacija: rodyklės, piktogramos, spausdintinė arba nuolat atnaujinama informacija
- (1) Teikiama ši informacija:
- Saugos informacija ir saugos nurodymai
 - Įspėjamieji, draudžiamieji ir liepiamieji ženklai
 - Informacija apie traukinių išvykimą
 - Stoties įrenginių ir paslaugų (jeigu jos teikiamos) vietų ženklinimo informacija ir į juos (jas) vedančių maršrutų ženklinimo informacija
- (2) Vaizdinės informacijos šriftai, simboliai ir piktogramos turi skirtis nuo fono.
- (3) Rodyklės pateikiamos visose vietose, kuriose keleiviams tenka rinktis maršrutą, taip pat maršrute tam tikrais intervalais. Ženkli, simboliai ir piktogramos visame maršrute pateikiami nuosekliai.
- (4) Informacija apie traukinių išvykimą (įskaitant atvykimo stotį, tarpines stoteles, perono numerį ir išvykimo laiką) bent vienoje stoties vietoje pateikiama ne didesniame kaip 160 cm aukštyje. Šis reikalavimas taikomas tiek spausdintinei, tiek nuolat atnaujinamai informacijai (priklausomai nuo to, kuri iš jų teikiama).
- (5) Teksto šriftas turi būti lengvai įskaitomas.
- (6) Visi saugos, įspėjamieji, liepiamieji ir draudžiamieji ženklai turi turėti piktogramas.
- (7) Lytimosios informacijos ženklai įrengiami:
- tualetuose – funkcinė informacija, jeigu tikslinga, pagalbos iškvietos informacija;
 - keltuvuose pagal A priedėlio 1 rodyklėje nurodytą specifikaciją.
- (8) Laiko informacija skaitmenimis pateikiama 24 valandų formatu.
- (9) Kartu su neįgaliųjų vežimėlio simboliu pagal N priedėlį pateikiami šie specialūs grafiniai simboliai ir piktogramos:
- krypties informacija apie neįgaliųjų vežimėliams tinkamus maršrutus;
 - nuorodos į neįgaliųjų vežimėliams pritaikytus tualetus ir kitus patogumus, jeigu tokių yra;
 - jeigu pateikiama informacija apie traukinio vagonų išsidėstymą perone – nuorodos į neįgaliųjų vežimėliams pritaikytas įlaipinimo vietas.
- Simbolius leidžiama jungti su kitais simboliais (pvz., keltuvų, tualetų ir kt.).
- (10) Vietos, kuriose įtaisyta indukcinės kilpos sistema, nurodomos ženklu, aprašytu N priedėlyje.
- (11) Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytuose tualetuose, kuriuose įrengti atlenkiamieji turėklai, pateikiamas grafinis simbolis, kuriame turėklas pavaizduotas pakeltoje ir nuleistoje padėtyse.
- (12) Vienoje vietoje greta viena kitos gali būti ne daugiau kaip penkios piktogramos ir viena krypties rodyklė, rodanti tik vieną kryptį.
- (13) Rodiniai turi atitikti 5.3.1.1 punkto reikalavimus. Šiame punkte terminas rodinys reiškia bet kokią nuolat atnaujinamos informacijos priemonę.
- 4.2.1.11. Sakytinė informacija
- (1) Sakytinė informacija turi būti ne žemesnio kaip 0,45 STI-PA lygio pagal A priedėlio 5 rodyklėje nurodytą specifikaciją.
- 4.2.1.12. Perono plotis ir kraštas
- (1) Pavojingoji perono zona prasideda ties perono kraštu nuo geležinkelio bėgių pusės ir apibrėžiama kaip zona, kurioje keleiviams neleidžiama stovėti, kai pravažiuoja traukiniai arba kai traukinys atvyksta.
- (2) Perono plotis išilgai viso perono gali būti būtų nevienodas.

- (3) Mažiausias perono be kliūčių plotis – pavojingosios zonos pločio ir dviejų lygiagrečių takų po 80 cm (iš viso 160 cm) pločio suma. Perono galuose šis matmuo gali tolydžio sumažėti iki 90 cm.
- (4) Šiame 160 cm pločio kelyje gali būti kliūčių. Šiame punkte signalizavimo sistemai reikalinga įranga ir saugos įranga nelaikomos kliūtimis. Mažiausias atstumas nuo kliūtis iki pavojingosios zonos nurodytas toliau pateiktoje lentelėje.

4 lentelė

Mažiausias atstumas nuo kliūčių iki pavojingosios zonos

Kliūtis ilgis (išmatuotas lygiagrečiai su perono kraštu)	Mažiausias atstumas iki pavojingosios zonos
< 1 m (1 pastaba) – maža kliūtis	80 cm
nuo 1 m iki < 10 m – didelė kliūtis	120 cm

1 pastaba. Jeigu atstumas tarp dviejų mažų kliūčių yra mažesnis nei 2,4 m, matuojant lygiagrečiai su perono kraštu, jos laikomos viena didele kliūtimi.

2 pastaba. Šiame mažiausiame protarpyje tarp didelės kliūtis ir pavojingosios zonos gali būti papildomų mažų kliūčių, jeigu jos atitinka mažoms kliūtims keliamus reikalavimus (mažiausio atstumo iki pavojingosios zonos ir mažiausio atstumo iki kitos mažos kliūtis).

- (5) Jeigu traukinyje arba perone yra pagalbinių įrenginių, padedančių neigaliųjų vežimėliais besinaudojančioms keleiviams įlipti į traukinį arba iš jo išlipti, ir tokius įrenginius numatoma naudoti, turi būti numatytas laisvas 150 cm protarpis (be kliūčių) nuo pagalbinio įrenginio krašto ta kryptimi, kur neigaliųjų vežimėlis nuvažiuoja nuo perono į riedmenį arba ant jo užvažiuoja iš riedmens. Naujos stotys turi atitikti šį reikalavimą visiems traukiniams, kurie, kaip planuojama, stos prie perono.
- (6) Pavojingosios zonos riba, labiausiai nutolusi nuo perono krašto iš geležinkelio bėgių pusės, turi būti pažymėta regimosiomis ir lytimosiomis vaikščiojamojo paviršiaus žymenomis.
- (7) Regimasis žymėjimas – aplinkai kontrastingos spalvos neslidė mažiausiai 10 cm pločio išpėjamoji linija.
- (8) Lytimosios vaikščiojamojo paviršiaus žymenos gali būti vieno kurio iš šių dviejų tipų:
- atkreipiančios dėmesį, kuriomis nurodomas pavojus ties pavojingosios zonos riba;
 - nukreipiamosios, kuriomis nurodoma ėjimo į saugiąją perono pusę kryptis.
- (9) Perono krašto iš geležinkelio bėgių pusės medžiaga turi sudaryti kontrastą tamsiam tarpeliui.

4.2.1.13. Perono galai

- (1) Peronų galuose įrengiama užtvara, kad žmonės negalėtų praeiti, arba jie pažymimi regimosiomis ir lytimosiomis vaikščiojamojo paviršiaus žymenomis, kuriomis atkreipiamas dėmesys į pavojų.

4.2.1.14. Peronuose laikomos pagalbinės ėlipimo priemonės

- (1) Jeigu naudojama perono rampa, ji turi atitikti 5.3.1.2 punkto reikalavimus.
- (2) Jeigu naudojamas perono keltuvas, jis turi atitikti 5.3.1.3 punkto reikalavimus.
- (3) Reikia numatyti saugų pagalbinių ėlipimo priemonių, įskaitant kilnojamąsias rampas, jeigu jos laikomos perone, laikymo būdą, kad jos nevaržytų keleivių judėjimo ir nekeltų jiems pavojaus.

4.2.1.15. Vienalygės geležinkelio perėjos į peronus

- (1) Vienalygės geležinkelio perėjas stotyse leidžiama naudoti kaip maršruto be laiptelių arba maršruto be kliūčių dalį laikantis nacionalinių taisyklių.
- (2) Jeigu vienalygės geležinkelio perėjos kartu naudojamos ir kaip maršruto be laiptelių, ir kaip kitų maršrutų dalis, jos:
- turi būti ne mažesnės kaip 120 cm (trumpesnės nei 10 m perėjos) arba 160 cm (ne trumpesnės kaip 10 m perėjos) pločio;
 - turi būti nedidelio nuolydžio; stataus nuolydžio rampos leidžiamos tik trumpose atkarpose;

- turi būti suprojektuotos taip, kad mažiausias M priedėlyje apibrėžto vežimėlio ratukas neįstrigtų tarp perėjos paviršiaus ir bėgių;
 - jeigu vienalygių perėjų priegose įrengti apsauginiai atitvarai, kad žmonės netyčia ar neleistinai nevaikščiotų skersai geležinkelio kelio, mažiausias perėjos plotis tiesia linija ir tarp atitvarų gali būti mažesnis nei 120 cm, bet ne mažesnis kaip 90 cm; jis turi būti pakankamas, kad galėtų nekliudomas važiuoti neįgaliųjų vežimėlis.
- (3) Jeigu maršruto be laiptelių dalis yra vienalygės geležinkelio perėjos, kuriomis naudojasi visi keleiviai:
- jos turi atitikti visas nurodytas specifikacijas;
 - jų paviršius perėjos pradžioje ir gale žymimas regimosiomis ir lytimosiomis žymenomis;
 - jos turi būti stebimos arba, remiantis nacionalinėmis taisyklėmis, turi būti numatoma įranga, kad perėja galėtų saugiai pereiti aklieji ir žmonės su regėjimo negalia, ir (arba) jos turi būti eksploatuojamos taip, kad jomis galėtų saugiai pereiti žmonės su regėjimo negalia.
- (4) Jeigu vieno kurio iš minėtųjų reikalavimų įvykdyti negalima, vienalygė geležinkelio perėja nelaikoma maršruto be laiptelių arba maršruto be kliūčių dalimi.

4.2.2. Riedmenų posistemis

- (1) Laikantis 3 skirsnyje pateiktų esminių reikalavimų, funkcinės ir techninės riedmenų posistemio specifikacijos, susijusios su prieinamumu neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, yra šios:
- Sėdynės
 - Vietos neįgaliųjų vežimėliams
 - Durys
 - Apšvietimas
 - Tualetai
 - Erdvė keleiviams praeiti
 - Keleivių informavimas
 - Aukščio skirtumai
 - Turėklai
 - Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos
 - Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo

4.2.2.1. Sėdynės

4.2.2.1.1. Bendrieji reikalavimai

- (1) Rankenos ar vertikalūs turėklai arba kiti reikmenys, už kurių galima pasilaikyti einant tarpueiliu, įtaisomi ant visų prie tarpueilio esančių sėdynių, nebent statmenai atlenkta sėdynė yra ne toliau kaip 200 mm nuo:
- kitos į priešingą pusę atgręžtos sėdynės, prie kurios pritaikyta rankena ar vertikalus turėklas arba kitoks reikmuo, už kurio galima pasilaikyti, atlošo;
 - turėklo ar pertvaros.
- (2) Rankenos arba kiti reikmenys, už kurių galima pasilaikyti, įtaisomi 800–1 200 mm aukštyje (matuojant nuo rankenos dalies, į kurią įsikimbama, vidurio) nuo grindų, neturi išsikišti į perėjimą ir turi būti kontrastingos sėdynei spalvos.
- (3) Sėdėjimo zonose su išilginėmis fiksuotomis sėdynėmis įrengiami turėklai, kad būtų galima jų įsitverti. Turėklai įrengiami ne rečiau kaip kas 2 000 mm, 800–1 200 mm aukštyje nuo grindų ir turi būti kontrastingos riedmens vidaus aplinkai spalvos.
- (4) Rankenos arba kiti reikmenys negali turėti aštrių kampų.

4.2.2.1.2. Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos

4.2.2.1.2.1. Bendrieji reikalavimai

- (1) Ne mažiau kaip 10 % pastovios sudėties traukinio sąstato ar atskiro riedmens ir atskirų klasių sėdimųjų vietų turi būti pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos.
- (2) Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos ir riedmenys, kuriuose jos yra, pažymimos ženklais, atitinkančiais N priedėlį. Nurodoma, kad prireikus kiti keleiviai turi užleisti šias vietas tiems, kas turi pirmumo teisę jomis naudotis.
- (3) Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos įrengiamos keleivių salone arti išorinių durų. Dviaukščiuose riedmenyse ar traukiniuose pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos gali būti abiejuose aukštuose.
- (4) Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtose sėdimosiose vietose įtaisyta įranga turi būti bent tokia pati kaip ir to paties tipo paprastų sėdimųjų vietų.
- (5) Jeigu prie tam tipo sėdynių pritausomi porankiai, pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų to paties tipo sėdimųjų vietų porankiai turi būti pakeliamieji, išskyrus porankius, įtaisytus palei riedmens kėbulo šoną ar kupė pertvarą. Turi būti galima tokį porankį pakelti, kad jis būtų lygiagretus su sėdynės atlošu ir prieiga prie šios arba gretimos sėdynės būtų nevaržoma.
- (6) Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdynės negali būti atverčiamosios.
- (7) Kiekviena pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirta sėdimoji vieta ir jos naudotojui reikalinga erdvė turi atitikti H priedėlio H1–H4 paveiksluose nurodytus matmenis.
- (8) Visas tokios vietos naudingasis sėdimasis paviršius turi būti ne mažesnis kaip 450 mm pločio (žr. H1 pav.).
- (9) Kiekvienos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos pagalvėlės viršus turi būti 430–500 mm aukštyje nuo grindų ties sėdynės kraštu.
- (10) Laisvasis aukštis virš kiekvienos sėdynės turi būti bent 1 680 mm nuo grindų lygio, išskyrus dviaukščius traukinius, kuriuose virš sėdynių įrengtos bagažo lentynos. Tokiais atvejais leidžiama laisvąjį aukštį virš pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų, esančių po bagažo lentynomis, sumažinti iki 1 520 mm, jeigu 1 680 mm laisvasis aukštis išlaikomas bent virš 50 % pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų.
- (11) Jeigu įrengiamos atlošiamos sėdynės, matuojama sėdynės atlošui esant visiškai statmenoje padėtyje.

4.2.2.1.2.2. Viena kryptimi atgręžtos sėdynės

- (1) Jeigu įrengiamos viena kryptimi atgręžtos sėdynės, priešais kiekvieną sėdimąją vietą paliekamas laisvas tarpas turi atitikti H2 pvz., nurodytus matmenis.
- (2) Mažiausias atstumas tarp sėdynės atlošo priekinio paviršiaus ir vertikalios plokštumos, einančios per priešais esančios sėdynės labiausiai atsikišusią galinę dalį, turi būti 680 mm. Pažymėtina, kad šitoks atstumas tarp sėdynių matuojamas sėdynės vidurio linijoje 70 mm aukštyje virš sėdynės pagalvėlės ir atlošo atramos sandūros.
- (3) Laisvas tarpas tarp sėdynės pagalvėlės priekinio krašto ir pirmiau minėtos vertikalios plokštumos turi būti ne mažesnis kaip 230 mm.

4.2.2.1.2.3. Viena į kitą atgręžtos sėdynės

- (1) Jeigu numatomos viena į kitą atgręžtos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos, mažiausias atstumas tarp sėdynių pagalvėlių priekinių kraštų turi būti 600 mm (žr. H3 pav.). Toks atstumas būtinas ir tada, jei viena iš tų sėdynių nėra pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirta sėdimoji vieta.
- (2) Jeigu prie viena į kitą atgręžtų pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų įtaisomas stalas, mažiausias laisvas horizontalus atstumas tarp sėdynės pagalvėlės priekinio krašto ir stalo krašto turi būti 230 mm (žr. H4 pav.). Jei viena iš tokių sėdynių nėra pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirta sėdimoji vieta, atstumas tarp jos ir stalo gali būti mažesnis su sąlyga, kad išlaikomas 600 mm atstumas tarp sėdynių pagalvėlių priekinių kraštų. Prie šoninės sienos pritvirtinti stalai, kurie neišikiša toliau nei prie lango esančios sėdynės vidurio linija, šios dalies reikalavimų atitikti neturi.

4.2.2.2. Vietos neįgaliųjų vežimėliams

- (1) Vietų neįgaliųjų vežimėliams skaičius traukinyje priklauso nuo traukinio, neįskaičiuojant lokomotyvo ar traukos riedmens, ilgio ir turi būti ne mažesnis, nei nurodyta lentelėje.

5 lentelė

Mažiausias neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų skaičius pagal traukinio ilgį

Traukinio ilgis	Neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų skaičius traukinyje
Mažiau kaip 30 m	1 vieta
30–205 m	2 vietos
Daugiau nei 205 m, bet ne daugiau kaip 300 m	3 vietos
Daugiau kaip 300 m	4 vietos

- (2) Kad būtų užtikrintas neįgaliųjų vežimėlio stabilumas, jam skirta vieta turi būti suprojektuota taip, kad vežimėlį galima būtų statyti atgręžtą judėjimo arba priešinga kryptimi.
- (3) Per visą vietos neįgaliųjų vežimėliui ilgį plotis turi būti 700 mm nuo grindų lygio iki mažiausiai 1 450 mm aukščio ir papildomai paliekama 50 mm pločio laisvos erdvės rankoms iš kiekvienos pusės prie kiekvienos kliūtis, varžančios neįgaliųjų vežimėliu besinaudojančio keleivio rankų judesius (pvz., sienos ar konstrukcijos), 400–800 mm aukštyje nuo grindų (jeigu neįgaliųjų vežimėlio vieta yra prie perėjimo, papildomų 50 mm reikalavimas tai pusei netaikomas, nes erdvė iš tos pusės ir taip yra laisva).
- (4) Mažiausias atstumas išilginėje plokštumoje tarp neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos galo ir kito paviršiaus turi atitikti I priedėlio I1–I3 pvz., nurodytus matmenis.
- (5) Neįgaliųjų vežimėliui skirtoje erdvėje tarp riedmens grindų ir lubų negali būti jokių įsiterpiančių daiktų, išskyrus viršutinę bagažo lentyną, horizontalų prie riedmens sienos ar lubų pagal 4.2.2.9 punkto reikalavimus tvirtinamą turėklą arba stalą.
- (6) Vietos neįgaliųjų vežimėliui galas turi būti bent 700 mm pločio konstrukcija ar kitokia tinkama atrama. Konstrukcija ar atrama turi būti tokio aukščio, kad neleistų vežimėliui, kai jis galu remiasi į konstrukciją ar atramą, apvirsti atgal.
- (7) Vietose neįgaliųjų vežimėliams gali būti įrengiamos atverčiamosios sėdynės, tačiau, kai jos nenaudojamos (užlenktos), vietos neįgaliųjų vežimėliams turi atitikti matmenų reikalavimus.
- (8) Neleidžiama vietose neįgaliųjų vežimėliams ar tiesiai prieš jas įtaisyti nuolatinės įrangos, pavyzdžiui, dviračių kabyklų ar slidžių laikiklių.
- (9) Bent viena sėdynė greta kiekvienos neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos arba atgręžta į ją turi būti numatyta neįgaliųjų vežimėliu besinaudojantį keleivį lydinti asmeniui. Ši sėdynė turi būti ne mažiau patogiai kaip kitų keleivių sėdynės ir gali būti įrengta kitoje perėjimo pusėje.
- (10) Didesnio nei 250 km/h projektinio greičio traukiniuose, išskyrus dviaukščius traukinius, neįgaliųjų vežimėliu besinaudojantis keleivis turi turėti galimybę iš vietos neįgaliųjų vežimėliui persėsti į keleivio sėdynę, prie kurios turi būti pritaisytas pakeliamasis porankis. Neįgaliųjų vežimėliu besinaudojantis keleivis turi galėti tai padaryti savarankiškai. Tokiu atveju leidžiama, kad lydinčio asmens sėdynė būtų kitoje eilėje. Šis reikalavimas taikomas 5 lentelėje nurodytam traukinyje turinčių būti vietų neįgaliųjų vežimėliams skaičiui.
- (11) Vietose neįgaliųjų vežimėliams įtaisomas pagalbos iškvietos įrenginys, kad kilus pavojui, neįgaliųjų vežimėliu besinaudojantis keleivis turėtų galimybę apie tai pranešti asmeniui, galinčiam imtis reikiamų veiksmų.
- (12) Pagalbos iškvietos įrenginys įtaisomas ten, kurį jį neįgaliųjų vežimėliu besinaudojantis asmuo galėtų nesunkiai pasiekti ranka, kaip parodyta L priedėlio L1 paveiksle.

- (13) Pagalbos iškvietos įrenginio negalima įtaisyti siauroje nišoje, kurioje jo negalima tiesiogiai pasiekti delnu, bet jis gali būti apsaugotas nuo netyčinio įjungimo.
- (14) Pagalbos iškvietos įrenginio sąsaja turi būti tokia, kaip apibrėžta 5.3.2.6 punkte.
- (15) Vietoje neįgaliųjų vežimėliui arba prie pat jos tvirtinamas N priedėlio reikalavimus atitinkantis ženklas, kuriuo ši vieta pažymima kaip neįgaliųjų vežimėliui skirta vieta.

4.2.2.3. Durys

4.2.2.3.1. Bendrieji reikalavimai

- (1) Šie reikalavimai taikomi tik toms durims, pro kurias patenkama į kitas viešąsias traukinio zonas, išskyrus tualetų duris.
- (2) Ranka darinėjamos viešosios paskirties durims atidaryti arba uždaryti naudojamas valdymo įtaisas turi veikti spaudžiamas rankos delnu ne didesne kaip 20 N jėga.
- (3) Durų valdikliai – rankiniai arba mygtukiniai ar kitokie įtaisai – turi būti aiškiai skirti nuo paviršiaus, prie kurio jie pritaisyti.
- (4) Naudotojo sąsaja turi atitikti 5.3.2.1 punkto specifikacijas.
- (5) Jeigu durų atidarymo ir uždarymo įtaisai įtaisomi vienas virš kito, atidarymo įtaisas visada turi būti viršuje.

4.2.2.3.2. Išorinės durys

- (1) Visų keleiviams skirtų išorinių durų angos laisvas naudingasis plotis, kai durys atidarytos, turi ne mažesnis kaip 800 mm.
- (2) Mažesnio kaip 250 km/h projekcinio greičio traukiniuose neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų durų, kuriomis užtikrinama 2.3 punkte apibrėžta vienalygė prieiga, laisvas naudingasis plotis, kai durys atidarytos, turi būti ne mažesnis kaip 1 000 mm.
- (3) Visos keleiviams skirtos išorinės durys iš išorės pažymimos taip, kad skirtųsi nuo riedmens kėbulo.
- (4) Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos išorinės durys turi būti arčiausiai neįgaliųjų vežimėlio vietos esančios durys.
- (5) Durys, kuriomis naudojasi neįgaliųjų vežimėliuose sėdintys keleiviai, turi būti aiškiai paženklintos N priedėlyje nurodytu ženklu.
- (6) Riedmens viduje išorinių durų padėtis aiškiai žymima kontrastinga grindų danga prie išorinių durų.
- (7) Kai durų blokavimo įtaisas išjungtas ir jas galima atidaryti, duodamas signalas, kuris turi būti aiškiai girdimas ir matomas traukinio viduje ir prie traukinio esantiems žmonėms. Šis įspėjamasis signalas turi trukti mažiausiai penkias sekundes, kai durys dar nepradėjo darytis, o joms darantis signalą galima nutraukti po 3 sekundžių.
- (8) Jeigu durys atsidaro automatiškai arba jas nuotolinio valdymo būdu atidaro mašinistas ar kitas traukinio brigados narys, įspėjamasis signalas turi trukti mažiausiai 3 sekundes nuo durų atidarymo pradžios momento.
- (9) Prieš pat atidarant duris, kurios užsidaro automatiškai arba uždaromos nuotolinio valdymo būdu, turi būti duodamas traukinio viduje ir prie jo esantiems žmonėms girdimas ir matomas įspėjamasis signalas. Įspėjamasis signalas turi prasidėti mažiausiai prieš 2 sekundes iki durų uždarymo pradžios ir tęstis, kol durys uždaromos.
- (10) Durų įspėjamųjų garsinių signalų šaltinis įrengiamas netoli valdymo įtaiso, o jeigu tokio įtaiso nėra – šalia durų angos.
- (11) Vaizdinis signalas turi būti matomas traukinio viduje bei iš išorės ir turi būti įrengtas tokioje vietoje, kad galimybė, jog jį užstos angainėje esantys keleiviai, būtų kuo mažesnė.
- (12) Keleiviams skirtų durų įspėjamieji garsiniai signalai turi atitikti G priedėlio specifikaciją.
- (13) Durų blokavimo įtaisą išjungia traukinio brigados narys arba jis išjungiamas pusiau automatiškai (t. y. keleiviui paspaudus mygtuką) ar automatiškai.
- (14) Durų valdiklis įrengiamas šalia durų sąvaros arba ant jos.

- (15) Iš perono įjungiamo išorinių durų atidarymo valdiklio vidurio taškas turi būti 800–1 200 mm aukštyje virš perono lygio matuojant vertikaliai. Tai taikoma visiems peronams, prie kurių stoti suprojektuotas traukinys. Jeigu traukinys suprojektuotas tik vienam perono aukščiui, išorinių durų atidarymo valdiklio vidurio taškas turi būti 800–1 100 mm aukštyje virš perono lygio matuojant vertikaliai.
- (16) Išorinių durų atidarymo iš vidaus valdiklio vidurio taškas turi būti 800–1 100 mm aukštyje matuojant vertikaliai nuo riedmens grindų lygio.

4.2.2.3.3. Vidinės durys

- (1) Vidinėse automatinėse ir pusiau automatinėse duryse turi būti įrengti įtaisai, apsaugantys keleivius nuo privėrimo, kai durys užsidaro.
- (2) Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų durų angos laisvas naudingasis plotis turi būti ne mažesnis kaip 800 mm.
- (3) Ranka darinėjamoms durims atidaryti arba uždaryti reikalinga jėga neturi viršyti 60 N.
- (4) Vidinių durų valdiklio vidurio taškas turi būti 800–1 100 mm aukštyje matuojant vertikaliai nuo riedmens grindų lygio.
- (5) Automatinės perėjimuose tarp riedmenų esančios jungiamosios durys turi veikti sinchroniškai poroje arba antrosios durys turi automatiškai aptikti link jų judantį žmogų ir atsідaryti.
- (6) Jeigu daugiau kaip 75 % durų paviršiaus pagaminta iš permatomos medžiagos, toks paviršius turi būti aiškiai pažymėtas matomomis žymenomis.

4.2.2.4. Apšvietimas

- (1) Keleivių zonų vidutinės apšvietos mažiausios vertės turi atitikti A priedėlio 6 rodyklėje nurodytos specifikacijos 4.1.2 punktą. Su šių verčių vienodumu susiję reikalavimai netaikomi vertinant atitiktį šiai TSS.

4.2.2.5. Tualetai

- (1) Jeigu traukiniuose įrengti tualetai, turi būti numatytas universalus tualetas, prieinamas iš neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos.
- (2) Standartiniai tualetai turi atitikti 5.3.2.2 ir 5.3.2.3 punktų reikalavimus.
- (3) Universalūs tualetai turi atitikti 5.3.2.2 ir 5.3.2.4 punktų reikalavimus.
- (4) Jeigu traukiniuose įrengti tualetai, turi būti numatyta kūdikių vystymo vieta. Jeigu nėra atskiros patalpos kūdikių vystyklams pakeisti arba jeigu tokia atskira patalpa yra, bet ji nepritaikyta neįgaliųjų vežimėliams, kūdikių vystymo stalas turi būti įrengtas universaliame tualete. Jis turi atitikti 5.3.2.5 punkto reikalavimus.

4.2.2.6. Erdvė keleiviams praeiti

- (1) Nuo įėjimo į riedmenį erdvė keleiviams praeiti turi atitikti šiuos reikalavimus:
 - per riedmenį – J priedėlio J1 paveiksle pateiktus matmenis;
 - perėjimuose tarp vieno traukinio sąstato riedmenų – J priedėlio J2 paveiksle pateiktus matmenis;
 - iki neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų durų, neįgaliųjų vežimėlių vietų ir neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų zonų, įskaitant miegamąsias zonas ir universalius tualetus, jeigu jie įrengti, ir nuo jų – J priedėlio J3 paveiksle pateiktus matmenis.
 - (2) Mažiausio aukščio reikalavimo nereikia tikrinti:
 - visose dviaukščių riedmenų zonose,
 - vienaukščių riedmenų perėjimuose ir prie durų.
- Dėl konstrukcinių suvaržymų (gabaritų, fizinės erdvės) tose zonose leidžiamas mažesnis laisvasis aukštis.

- (3) Greta neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos ir kitose vietose, kur neįgaliųjų vežimėliui reikia apsisukti 180°, turi būti numatyta ne mažesnė kaip 1 500 mm skersmens apsisukimo erdvė. Neįgaliųjų vežimėliui skirta vieta gali būti apsisukimo erdvės dalimi.
- (4) Jeigu neįgaliųjų vežimėliu besinaudojančiam keleiviui reikia keisti kryptį, abiejų koridorių laisvasis plotis turi atitikti K priedėlio K1 lentelėje nurodytus reikalavimus.

4.2.2.7. Keleivių informavimas

4.2.2.7.1. Bendrieji reikalavimai

- (1) Teikiama ši informacija:
 - Saugos informacija ir saugos nurodymai
 - Garsiniai saugos nurodymai kartu su vaizdiniais signalais avarijos atveju
 - Įspėjamieji, draudžiamieji ir liepiamieji ženklai
 - Informacija apie traukinio maršrutą, įskaitant informaciją apie vėlavimą ir neplanuotus sustojimus
 - Informacija apie traukinyje esančių įrenginių buvimo vietą
- (2) Vaizdinė informacija turėtų sudaryti kontrastą aplinkai.
- (3) Teksto šriftas turi būti lengvai įskaitomas.
- (4) Laiko informacija skaitmenimis pateikiama 24 valandų formatu.

4.2.2.7.2. Ženkla, piktogramos ir lytimoji informacija

- (1) Visi saugos, įspėjamieji, liepiamieji ir draudžiamieji ženklai turi turėti piktogramas ir būti suprojektuoti pagal A priedėlio 7 rodyklėje nurodytą specifikaciją.
- (2) Vienoje vietoje greta viena kitos gali būti ne daugiau kaip penkios piktogramos ir viena krypties rodyklė, rodanti tik vieną kryptį.
- (3) Kartu su neįgaliųjų vežimėlio simboliu pagal N priedėlį pateikiamos šios specialios piktogramos:
 - krypties informacija apie neįgaliųjų vežimėliams pritaikytus patogumus;
 - neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų įlipimo durų nuoroda traukinio išorėje;
 - vietos neįgaliųjų vežimėliui nuoroda traukinio viduje,
 - universalių tualetų nuoroda.Simbolius leidžiama jungti su kitais simboliais (pvz., vagonų numerių, tualetų ir kt.).
- (4) Vietos, kuriose įtaisytos indukcinės kilpos sistemos, pažymimos piktograma, atitinkančia N priedėlį.
- (5) Universaliuose tualetuose, kuriuose įrengti atlenkiamieji turėklai, įtaisyta piktograma, kurioje turėklas pavaizduotas pakeltoje ir nuleistoje padėtyse.
- (6) Jeigu riedmenyje yra rezervuojamų sėdimųjų vietų, tai riedmens numeris arba ženklinimo raidė (tie patys, kaip ir rezervavimo sistemoje) rodomi ant kiekvienų jo durų arba šalia jų. Skaičius ar raidė rodomi ne mažesniais kaip 70 mm aukščio rašmenimis ir turi būti matomi, kai durys atidarytos ir kai uždarytos.
- (7) Jeigu sėdimosios vietos žymimos skaičiais arba raidėmis, sėdimosios vietos numeris arba raidė turi būti pateikiami ant kiekvienos sėdynės arba šalia jos ne mažesniais kaip 12 mm aukščio rašmenimis. Tokie skaitmenys ir raidės turi būti kontrastingi fonui.
- (8) Lytimieji informacijos ženklai įrengiami:
 - tualetuose ir neįgaliųjų vežimėliams pritaikytose miegamosiose vietose – funkcinės informacijos ir atitinkamais atvejais pagalbos iškvietos įrenginio;
 - riedmenyje – keleivių durų atidarymo ir (arba) uždarymo mygtuko ir pagalbos iškvietos įrenginio.

4.2.2.7.3. Nuolat atnaujinama vaizdinė informacija

- (1) Galinė atvykimo stotis arba maršrutas turi būti rodomi traukinio išorėje iš perono pusės bent ant kas antro traukinio riedmens ir bent prie vienu keleiviams skirtų durų.
- (2) Kai traukiniai važinėja sistemoje, kurioje nuolat atnaujinama vaizdinė informacija stoties perone rodoma kas 50 m ar trumpesniais intervalais, o galinė atvykimo stotis arba maršrutas taip pat rodomi traukinio priekyje, rodyti informaciją ant riedmens šono nebūtina.
- (3) Traukinio galinė atvykimo stotis arba maršrutas rodomi kiekvieno riedmens viduje.
- (4) Traukinio artimiausio sustojimo vieta kiekviename riedmenyje rodoma taip, kad įrašą galima būtų perskaityti mažiausiai iš 51 % keleivių sėdimųjų vietų, taip pat iš 51 % pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų ir iš visų neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų.
- (5) Ši informacija rodoma ne vėliau kaip prieš 2 minutes iki atvykimo į stotį. Jeigu iki kitos stoties yra mažiau nei 2 minutės kelio, tos stoties pavadinimas turi būti rodomas iš karto vos išvykus iš paskutinės stoties.
- (6) Reikalavimas, kad galinės stoties ir artimiausio sustojimo vietos įrašas būtų matomas mažiausiai iš 51 % keleivių sėdimųjų vietų, netaikomas kupė tipo vagonams, suskirstytiems į ne didesnes kaip 8 vietų kupė, šalia kurių yra koridorius. Tačiau ši informacija turi būti matoma asmeniui, stovinčiam koridoriuje šalia kupė, ir keleiviui, esančiam neįgaliųjų vežimėliui skirtoje vietoje.
- (7) Informacija apie artimiausio sustojimo vietą gali būti rodoma tame pačiame rodinyje, kaip ir informacija apie galinę atvykimo stotį. Tačiau traukiniui sustojus iš karto turi būti rodoma galinė atvykimo stotis.
- (8) Jeigu sistema automatinė, turi būti galima panaikinti arba ištaisyti netikslią arba klaidinančią informaciją.
- (9) Vidiniai ir išoriniai rodiniai turi atitikti 5.3.2.7 punkto reikalavimus. Šiame punkte terminas rodinys reiškia bet kokią nuolat atnaujinamos informacijos priemonę.

4.2.2.7.4. Nuolat atnaujinama garsinė informacija

- (1) Traukinyje turi būti įrengta keleivių informavimo sistema, kurią turi naudoti mašinistas arba traukinio personalo narys, atsakingas už keleivius, kad perduotų įprastus arba avarinius pranešimus.
- (2) Keleivių informavimo sistema gali būti rankinio valdymo, automatinė arba programuojama. Jeigu keleivių informavimo sistema automatinė, turi būti galima panaikinti arba ištaisyti netikslią arba klaidinančią informaciją.
- (3) Naudojantis keleivių informavimo sistema turi būti galima kiekvienoje sustojimo vietoje arba išvykstant iš kiekvienos stoties pranešti apie traukinio galinę atvykimo stotį ir kitą stotį.
- (4) Naudojantis keleivių informavimo sistema turi būti galima pranešti apie traukinio artimiausią stotį ne vėliau kaip prieš 2 minutes iki atvykimo į stotį. Jeigu iki artimiausios stoties yra mažiau nei 2 minutės kelio, tos stoties pavadinimas pranešamas iš karto vos tik išvykus iš paskutinės stoties.
- (5) Sakytinė informacija turi būti ne žemesnio kaip 0,45 STI-PA lygio pagal A priedėlio 5 rodyklėje nurodytą specifikaciją. Keleivių informavimo sistema šį reikalavimą turi atitikti visose sėdimosiose vietose ir neįgaliųjų vežimėliams skirtose vietose.

4.2.2.8. Aukščio skirtumai

- (1) Vidinių laiptelių (išskyrus tuos, kuriais įlipama iš išorės) pakopos turi būti ne aukštesnės kaip 200 mm ir ne mažesnės kaip 280 mm gylio matuojant ties laiptelių vidurio ašimi. Dviaukščių traukinių į viršutinį arba apatinį aukštą vedančių laiptelių ši vertė gali būti sumažinta iki 270 mm.
- (2) Bent pirma ir paskutinė laiptelių pakopos pažymimos kontrastinga 45–55 mm pločio juosta, einančia per visą pakopos plotį priekiniame ir viršutiniame pakopos paviršiuje palei pakopos briauną.
- (3) Abipus laiptelių, kuriuos sudaro daugiau nei trys pakopos, dviem lygiais įrengiami turėklai. Aukštesnysis turėklas įtaisomas 850–1 000 mm aukštyje nuo grindų. Žemesnysis turėklas įtaisomas 500–750 mm aukštyje nuo grindų.

- (4) Abipus laiptelių, kuriuos sudaro viena, dvi arba trys pakopos, įrengiamas bent vienas turėklas ar kitoks reikmuo, už kurio keleivis galėtų pasilaikyti.
- (5) Turėklai turi atitikti 4.2.2.9 punktą.
- (6) Laiptelių negali būti tarp neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų išorinių durų angainės, neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos, universalios miegamosios kupė ir universalus tualetas, išskyrus siaurą durų slenkstį, kuris negali būti aukštesnis kaip 15 mm, arba išskyrus tuos atvejus, kai tiems laipteliams įveikti įrengtas keltuvas. Keltuvas turi atitikti 5.3.2.10 punkto reikalavimus.
- (7) Riedmenyje didžiausias rampų nuolydis negali viršyti toliau nurodytų verčių.

6 lentelė

Didžiausias rampos nuolydis riedmenyje

Ramos ilgis	Didžiausias nuolydis (laipsniais)	Didžiausias nuolydis (%)
Perėjimai tarp neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų išorinių durų angainės, neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos, neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos ir universalus tualetas		
Iki 840 mm vienaaukščiuose vagonuose	6,84	12
Iki 840 mm dviaukščiuose vagonuose	8,5	15
> 840 mm	3,58	6,25
Kitose traukinio vietose		
> 1 000 mm	6,84	12
600–1 000 mm	8,5	15
Mažiau kaip 600 mm	10,2	18
<i>Pastaba.</i> Nuolydis matuojamas riedmeniui stovint tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje.		

4.2.2.9. Turėklai

- (1) Visi riedmenyje įtaisyti turėklai turi būti apskrito skerspjūvio, jų išorinis skersmuo 30–40 mm, o laisvasis atstumas iki bet kurio gretimo paviršiaus, išskyrus tvirtinimo įtaisus, ne mažesnis kaip 45 mm.
- (2) Jeigu turėklas lenktas, išlinkimo vietoje vidinio paviršiaus kreivumo spindulys turi būti ne mažesnis kaip 50 mm.
- (3) Visi turėklai turi būti kontrastingi foninei aplinkai.
- (4) Abipus išorinių durų angos turi būti po turėklą, pritvirtintą viduje kiek įmanoma arčiau riedmens išorinės sienos. Išimtis gali būti daroma, jeigu vienoje durų angos pusėje įrengiamas įrenginys, pavyzdžiui, įlaidinimo keltuvas.
- (5) Įrengiami šie turėklai:
 - prie visų išorinių durų – vertikalūs turėklai, kurių apatinis taškas turi būti 700 mm aukštyje virš pirmojo laiptelio slenkščio, o viršutinis taškas – 1 200 mm aukštyje;
 - prie durų, prie kurių yra daugiau nei du įlipimo laipteliai – papildomi turėklai 800–900 mm aukštyje virš pirmojo naudojamo laiptelio lygiagrečiai su pakopų priekinių briaunų liestine.
- (6) Jei perėjos tarp keleivinių vagonų laisva erdvė yra siauresnė nei 1 000 mm ir ilgesnė nei 2 000 mm, joje arba šalia jos įtaisomi turėklai arba rankenos, kad jais galėtų naudotis keleiviai.

- (7) Jei laisva perėjimo erdvė yra 1 000 mm ar didesnio pločio, turėklai arba rankenos turi būti įtaisomi pačioje perėjoje.

4.2.2.10. Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos

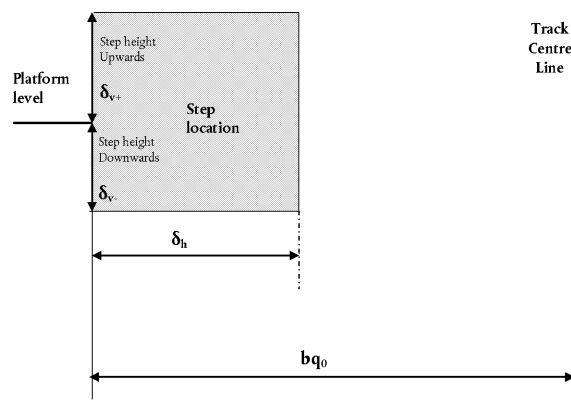
- (1) Jeigu traukinyje įrengtos miegamosios vietos keleiviams, jame turi būti vagonas, kuriame įrengta bent viena neįgaliųjų vežimėliams pritaikyta miegamoji vieta.
- (2) Jeigu traukinyje numatytas daugiau nei vienas keleivinis miegamasis vagonas, jame turėtų būti bent dvi neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos.
- (3) Jeigu riedmenyje įrengtos neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos, atitinkamo vagono durys ir neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos durys iš išorės žymimos ženklų pagal N priedėlį.
- (4) Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos vidaus erdvė turi atitikti 4.2.2.6 punkto reikalavimus, kad joje neįgaliųjų vežimėliu besinaudojantis keleivis galėtų atlikti reikiamus veiksmus.
- (5) Miegamojoje vietoje įrengiami ne mažiau kaip du pagalbos iškvietos įrenginiai, kuriais pasinaudojus siunčiamas signalas asmeniui, kuris gali imtis reikiamų veiksmų; jais nereikia užmegzti ryšio.
- (6) Pagalbos iškvietos įrenginių sąsaja turi būti tokia, kaip apibrėžta 5.3.2.6 punkte.
- (7) Vienas pagalbos iškvietos įrenginys įtaisomas ne aukščiau kaip 450 mm virš grindų matuojant vertikaliai nuo grindų paviršiaus iki įrenginio vidurio taško. Jis įtaisomas tokioje vietoje, kad jį galėtų pasiekti ant grindų gulintis žmogus.
- (8) Kitas pagalbos iškvietos įrenginys įtaisomas 600–800 mm aukštyje matuojant vertikaliai nuo grindų paviršiaus iki įrenginio vidurio taško.
- (9) Abu minėtieji įrenginiai įrengiami ant skirtingų vertikalių miegamosios vietos paviršių.
- (10) Pagalbos iškvietos įrenginiai turi skirtis nuo visų kitų miegamojoje vietoje esančių valdiklių ir būti kitos spalvos bei sudaryti kontrastą su fonine aplinka.

4.2.2.11. Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo

4.2.2.11.1. Bendrieji reikalavimai

- (1) Įrodoma, kad riedmeniui su naujais ratais esant visiškai parengtam naudoti ir stovint geležinkelio kelio viduryje, ties kiekvienomis keleivių durimis iš abiejų riedmens pusių esančio laiptelio priekinės briaunos vidurio taškas patenka į 1 paveiksle pateikto paviršiaus, įvardyto kaip „laiptelio vieta“ (angl. *step location*), ribas.

1 PAVEIKSLAS



(2) Parametrų bq_0 , δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės priklauso nuo perono, prie kurio turi stoti riedmuo, tipo. Jos turi būti:

- bq_0 apskaičiuojamas remiantis geležinkelio kelio, kuriuo važinėti skirtas traukinys, vėžės pločiu pagal A priedėlio 8 rodyklėje nurodytas specifikacijas. Vėžės plotis nustatytas infrastruktūros TSS 4.2.3.1 skyriuje;
- Parametrai δ_h , δ_{v+} ir δ_v nustatyti 7–9 lentelėse.

7 lentelėje pateikti reikalavimai visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 550 mm aukščio peronų.

7 lentelė

Parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės, kai perono aukštis 550 mm

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	230	160
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	290	230	160

8 lentelėje pateikti reikalavimai visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 760 mm aukščio peronų.

8 lentelė

Parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės, kai perono aukštis 760 mm

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	230	160
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	290	230	160

9 lentelėje pateikti reikalavimai visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 760 mm arba 550 mm aukščio peronų ir turi du ar daugiau įlipimo laiptelių.

Vienam laiptelis turi atitikti 7 lentelėje pateiktas vertes, o kitam į riedmens vidų vedančiam laipteliui taikomos toliau nurodytos vertės, remiantis 760 mm nominaliu perono aukščiu.

9 lentelė

Parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės, taikomos antram laipteliui, kai perono aukštis 760 mm

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	380	230	160
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	470	230	160

(3) Į techninius dokumentus, kurių reikalaujama lokomotyvų ir keleivinių riedmenų TSS 4.2.12 punkte, įtraukiama informacija apie teorinio perono aukštį ir atstumą, kuriems esant vertikalus tarpas (δ_{v+}) nuo tiesiame horizontaliame kelyje stovinčio riedmens žemiausio laiptelio priekinės briaunos vidurio taško yra 230 mm, o horizontalus tarpas (δ_h) – 200 mm.

4.2.2.11.2. Įlipimo ir išlipimo laipteliai

- (1) Visi įlipimo ir išlipimo laipteliai turi būti neslidūs, jų efektyvusis laisvasis plotis turi būti lygus durų angos pločiui.
- (2) Vidiniai įlipimo iš išorės laipteliai turi būti ne aukštesni kaip 200 mm ir ne mažesnio kaip 240 mm gylio matuojant tarp laiptelių vertikalių kraštų. Kiekvieno laiptelio aukštį galima padidinti iki ne daugiau kaip 230 mm, jei aiškiai matyti, kad tai leis sumažinti reikalingų laiptelių skaičių vienu laipteliu.
- (3) Laiptatakio pakopų aukštis turi būti vienodas.
- (4) Bent pirmą ir paskutinę laiptelių pakopos žymimos kontrastinga 45–55 mm pločio juosta, einančia bent per 80 % pakopos pločio viršutiniame pakopos paviršiuje palei pakopos priekinę briauną. Panašia juosta žymimas paskutinės laiptelių, kuriais įeinama į riedmenį, pakopos priekinis paviršius.
- (5) Išorinis įlipimo laiptelis, nejudamas arba kilnojamas, turi būti ne aukštesnis kaip 230 mm, matuojant tarp pakopų, ir ne mažesnio kaip 150 mm gylio.
- (6) Jeigu įtaisoma pakoja, kuria pratęsiamas durų slenkstis riedmens išorėje, ir tarp jos ir riedmens grindų nėra aukščio skirtumo, taikant šią TSS ji nelaikoma laipteliu. Leidžiama, kad pažemėjimas tarp priedurio grindų paviršiaus ir į riedmens išorę išeinančio paviršiaus, reikalingas durims stumti ir sandariai uždaryti, sudarytų ne daugiau kaip 60 mm; jis nelaikomas laipteliu.
- (7) Riedmens angainė turi būti pasiekiamą daugiausia 4 laipteliais, iš kurių vienas gali būti išorinis.
- (8) Riedmenys, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie esamų 380 mm aukščio peronų ir kurių keleivių durys įrengtos virš vežimėlių, neturi atitikti 2 ir 5 punktų, jeigu įrodoma, kad dėl to galima tolygiau paskirstyti pakopų aukštį.

4.2.2.12. Pagalbinės įlipimo priemonės

- (1) Įrengiama sistema pagalbinėms įlipimo priemonėms, įskaitant ir kilnojamasias rampas, saugiai laikyti, kad už jų neklūtų keleivio neįgaliųjų vežimėlis arba pagalbinė judėjimo priemonė ir kad jos nekeltų pavojaus keleiviams staigaus stabdymo metu.
- (2) Laikantis 4.4.3 punkto taisyklių, riedmenyje gali būti toliau nurodytos pagalbinės įlipimo priemonės.

4.2.2.12.1. Kilnojamasias laiptelis ir tiltelis

- (1) Kilnojamasias laiptelis yra įtraukiamasis įrenginys, į riedmenį integruotas žemiau durų slenkščio lygio, visiškai automatinis ir įjungiamas pagal durų atidarymo ir uždarymo operacijas.
- (2) Tiltelis yra įtraukiamasis įrenginys, į riedmenį integruotas kuo arčiau durų slenkščio lygio, visiškai automatinis ir įjungiamas pagal durų atidarymo ir uždarymo operacijas.
- (3) Jeigu kilnojamasias laiptelis ar tiltelis išsikiša labiau, nei leidžiami gabaritai, tuo metu, kai laiptelis ar tiltelis nuleidžiamas, traukinys turi nejudėti.
- (4) Laiptelis arba tiltelis turi būti visiškai nuleistas prieš atsidarant durims, pro kurias eina keleiviai, ir, atvirkščiai, laiptelis arba tiltelis pradedamas įtraukti tik tada, kai durys užsidaro ir pro jas eiti keleiviai nebegali.
- (5) Kilnojamieji laipteliai ir tilteliai turi atitikti 5.3.2.8 punkto reikalavimus.

4.2.2.12.2. Riedmenyje įrengta rampa

- (1) Riedmenyje įrengta rampa yra įrenginys, statomas tarp riedmens durų slenkščio ir perono. Jis gali būti rankinis, pusiau automatinis ar automatinis.
- (2) Riedmenyje įrengta rampa turi atitikti 5.3.2.9 punkto reikalavimus.

4.2.2.12.3. Riedmenyje įrengtas keltuvas

- (1) Riedmenyje įrengtas keltuvas yra į riedmens durų angą integruotas įrenginys, kuriuo turi būti galima įveikti didžiausią galimą aukščio skirtumą tarp riedmens grindų ir stoties perono.
- (2) Kai keltuvas grąžintas į laikymo padėtį, durų angos mažiausias naudingasis plotis turi atitikti 4.2.2.3.2 punktą.
- (3) Riedmenyje įrengtas keltuvas turi atitikti 5.3.2.10 punkto reikalavimus.

4.3. Funkcinės ir techninės sąsajų specifikacijos

4.3.1. Sąsajos su infrastruktūros posistemiu

10 lentelė

Sąsaja su infrastruktūros posistemiu

Sąsaja su infrastruktūros posistemiu			
Neįgalųjų ir riboto judumo asmenų TSS		Infrastruktūros TSS	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo	4.2.2.11	Peronai	4.2.9
Specifiniai atvejai, susiję su laiptelio padėtimi lipant į riedmenį ir išlipant iš jo	7.3.2.6	Specifiniai atvejai, susiję su peronais	7.7

4.3.2. Sąsajos su riedmenų posistemiu

11 lentelė

Sąsaja su riedmenų posistemiu

Sąsaja su riedmenų posistemiu			
Neįgalųjų ir riboto judumo asmenų TSS		Lokomotyvų ir keleivinių riedmenų TSS	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Riedmenų posistemis	4.2.2	Su keleiviais susijusios nuostatos	4.2.5

4.3.3. Sąsajos su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemiu

12 lentelė

Sąsaja su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemiu

Sąsaja su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemiu			
Neįgalųjų ir riboto judumo asmenų TSS		Telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms TSS	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Stočių prieinamumas Pagalba įlipti į traukinį ir iš jo išlipti	4.4.1	Informacijos apie neįgalųjų ir riboto judumo asmenų vežimą ir aptarnavimą tvarkymas	4.2.6

Sąsaja su telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemiu			
Neigaliųjų ir riboto judumo asmenų TSS		Telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms TSS	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Pagalba įlipti į traukinį ir iš jo išlipti	4.4.2	Informacijos apie neigaliųjų ir riboto judumo asmenų vežimą ir aptarnavimą tvarkymas	4.2.6
Naudojimosi sėdimosiomis vietomis ir jų rezervavimas	4.4.2	Naudojimosi sėdimosiomis vietomis ir (arba) jų rezervavimo tvarkymas	4.2.9
Vaizdinė informacija	4.2.1.10	Informacijos teikimo stoties teritorijoje tvarkymas	4.2.12
Sakytinė informacija	4.2.1.11	Informacijos teikimo stoties teritorijoje tvarkymas	4.2.12
Keleivių informavimas	4.2.2.7	Informacijos teikimo transporto priemonėse tvarkymas	4.2.13

4.4. Veiklos taisyklės

Toliau pateiktos veiklos taisyklės nėra posistemų vertinimo dalis.

Šia TSS nenustatoma evakuacijos pavojingų situacijų atveju taisyklių, nustatomi tik svarbūs techniniai reikalavimai. Techniniais infrastruktūros ir riedmenų posistemų reikalavimais siekiama palengvinti visų keleivių, įskaitant neigaliuosius ir riboto judumo asmenis, evakuaciją.

4.4.1. *Infrastruktūros posistemis*

Laikantis 3 skirsnyje pateiktų esminių reikalavimų, infrastruktūros posistemiu taikomos toliau nurodytos veiklos taisyklės, susijusios su prieinamumu neigaliesiems ir riboto judumo asmenims.

— Bendrieji reikalavimai

Infrastruktūros valdytojas arba stoties valdytojas turi turėti raštu išdėstytą strategiją, kuria užtikrinama, kad keleivinė infrastruktūra bet kuriuo jos veikimo metu būtų prieinama visiems neigaliesiems ir riboto judumo asmenims pagal šios TSS techninius reikalavimus. Be to, ši strategija turi būti suderinama su geležinkelio įmonės strategija, kurioje, jeigu reikia, gali būti numatyta naudoti infrastruktūros įrenginius ir priemones (žr. 4.4.2 punktą). Strategija įgyvendinama teikiant reikiamą informaciją darbuotojams, rengiant procedūras ir organizuojant mokymus. Infrastruktūros strategija, be kitų klausimų, apima veiklos taisyklės toliau nurodytoms situacijoms.

— Stoties prieinamumas

Veiklos taisyklės turi būti tokios, kad informacija apie visų stočių prieinamumo neigaliesiems ir riboto judumo asmenis lygį būtų laisvai prieinama.

— Stotys, kuriose nėra personalo. Bilietų pardavimas keleiviams su regėjimo negalia

Stotims, kuriose nėra personalo, o bilietai parduodami bilietų automatuose (žr. 4.2.1.8 punktą), turi būti surašytos ir taikomos veiklos taisyklės. Tokiais atvejais visada turi būti galima įsigyti bilietą alternatyviu būdu, tinkamu keleiviams su regėjimo negalia (pvz., leidžiama pirkti bilietus traukinyje arba atvykimo vietoje).

— Bilietų kontrolės automatai. Sukamosios kryžminės užtvaros

Jeigu bilietams tikrinti naudojamos sukamosios kryžminės užtvaros, veiklos taisyklėse numatoma, kad neigaliesiems ir riboto judumo asmenims būtų pasiūlyta kita jiems pritaikyta praeiga pro tokius bilietų tikrinimo punktus. Ši speciali praeiga turi būti pritaikyta neigaliųjų vežimėliams, o bilietus gali tikrinti darbuotojai arba naudojami tikrinimo automatai.

— Peronų apšvietimas

Leidžiama išjungti perono apšvietimą kai nelaukiama atvykstant traukinio.

— Vaizdinės ir sakytinės informacijos darnumas

Igyvendinamos veiklos taisyklės, kuriomis užtikrinamas būtinosios vaizdinės ir sakytinės informacijos darnumas (žr. 4.2.1.10 ir 4.2.1.11 punktus). Darbuotojai pranešimus skelbia vadovaudamiesi standartinėmis procedūromis, kad būtų pasiektas visiškas būtinosios informacijos darnumas.

Kartu su maršrutų informacija reklaminė medžiaga neskelbiama.

Pastaba. Šiame punkte bendroji informacija apie susisiekimą viešuoju transportu nelaikoma reklamine medžiaga.

— Keleivių informavimo žodžiu pagal pasiteiravimą sistema

Jeigu stotyje sakytinė informacija neteikiama per keleivių informavimo sistemą (žr. 4.2.1.11 punktą), veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad būtų numatyta alternatyvi informavimo sistema, kuria naudodamiesi keleiviai stotyje gauti tokią pačią informaciją girdimuoju būdu (pvz., informavimo telefonu tarnyba, automatinė arba su aptarnaujančiais darbuotojais).

— Peronas. Priemonių, kuriomis padedama įlipti neįgalųjų vežimėliuose sėdintiems keleiviams, naudojimo zona

Geležinkelio įmonė ir infrastruktūros valdytojas arba stoties valdytojas, atsižvelgdami į traukinių sudėties skirtumus, kartu nustato perone vietą, kurioje numatoma naudoti priemones.

Veiklos taisyklėse numatoma, kad, jeigu įmanoma, traukinių sustojimo vieta būtų nustatoma atsižvelgiant į pagalbinių įlipimo priemonių vietą.

— Rankinių ir variklinių priemonių, kuriomis padedama įlipti neįgalųjų vežimėliuose sėdintiems keleiviams, sauga

Veiklos taisyklėse nustatoma, kaip stoties darbuotojai turi naudoti pagalbines įlipimo priemones (žr. 4.2.1.14 punktą).

Nustatoma atskira veiklos taisyklė, kaip stoties darbuotojai turi naudoti prie neįgalųjų vežimėlio keltuvo (žr. 4.2.1.14 punktą) pritaistytą išleidžiamą apsauginę užtvarelę.

Veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad darbuotojai gebėtų saugiai naudoti įlipimo rampas – paruošti jas naudoti, pritvirtinti, pakelti, nuleisti ir grąžinti į laikymo padėtį (žr. 4.2.1.14 punktą).

— Pagalba įlipti į traukinį ir iš jo išlipti

Veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad darbuotojai suprastų, jog neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims gali prireikti pagalbos įlipant į traukinį ir iš jo išlipant, ir prireikus teiktų tokią pagalbą.

Pagalbos teikimo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims sąlygos nustatytos Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 ⁽¹⁾.

— Stebimos vienalygės geležinkelio perėjos

Jeigu leidžiamos stebimos vienalygės geležinkelio perėjos, veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad darbuotojai stebimose vienalygėse geležinkelio perėjose teiktų reikiamą pagalbą neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, įskaitant signalą, kada saugu eiti per bėgius.

4.4.2. Riedmenų posistemis

Laikantis 3 skirsnyje pateiktų esminių reikalavimų, riedmenų posistemiiui taikomos toliau nurodytos veiklos taisyklės, susijusios su prieinamumu neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims.

— Bendrieji reikalavimai

Geležinkelio įmonė turi turėti raštu išdėstytą strategiją, kuria užtikrinama, kad keleiviniai riedmenys bet kuriuo jų naudojimo metu būtų prieinami pagal šios TSS techninius reikalavimus. Be to, prirėikus ši strategija turi būti suderinama su infrastruktūros valdytojo arba stoties valdytojo strategija

⁽¹⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (OL L 315, 2007 12 3, p. 14–41).

(žr. 4.4.1 punktą). Strategija įgyvendinama teikiant reikiamą informaciją darbuotojams, rengiant procedūras ir organizuojant mokymus. Riedmenų strategija, be kitų klausimų, apima veiklos taisykles toliau nurodytoms situacijoms.

- Galimybė naudotis pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtomis sėdimosiomis vietomis ir jų rezervavimas

Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos gali būti dviejų rūšių: i) nerezervuojamos ir ii) rezervuojamos (žr. 4.2.2.1.2 punktą). Pirmuoju atveju veiklos taisyklės taikomos kitiems keleiviams (pavyzdžiui, įtaisomi ženklai), jomis reikalaujama užleisti vietą neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, kurie turi pirmumo teisę naudotis tokiomis sėdimosiomis vietomis. Antruoju atveju veiklos taisyklės taikomos geležinkelio įmonei, kuri turi užtikrinti, kad bilietų rezervavimo sistema būtų nediskriminacinė neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų atžvilgiu. Šiomis taisyklėmis užtikrinama, kad pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtas sėdimąsias vietas iki tam tikro momento iki traukinio išvykimo galėtų rezervuoti tik neįgalieji ir riboto judumo asmenys. Praėjus tam laikui pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos tampa vienodai prieinamos visiems keleiviams, įskaitant ir neįgaliuosius ir riboto judumo asmenis.

- Šunų vedlių vežimas

Veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad neįgalieji ir žmonės su judėjimo negalia neturėtų mokėti papildomo mokesčio už šuns vedlio vežimą.

- Galimybė naudotis neįgaliųjų vežimėliams skirtomis vietomis ir jų rezervavimas

Naudojimosi pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtomis sėdimosiomis vietomis ir jų rezervavimo taisyklės taip pat taikomos neįgaliųjų vežimėliams skirtoms vietoms, į kurias pirmumo teisę turi tik neįgaliųjų vežimėliuose sėdintys keleiviai. Be to, veiklos taisyklėse numatomos: i) nerezervuojamos ir ii) rezervuojamos sėdimosios vietos lydintiesiems asmenims (ne riboto judumo asmenims), esančios greta neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos arba į ją atgręžtos.

- Galimybė naudotis universaliomis miegamosiomis kupė ir jų rezervavimas

Pirmiau nurodytos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų rezervavimo taisyklės taikomos ir universalioms miegamosioms kupė (žr. 4.2.2.10 punktą). Tačiau veiklos taisyklėmis turi būti neleidžiama užimti universalių miegamųjų kupė be rezervavimo (t. y. jas visada reikia užsakyti iš anksto).

- Traukinio personalo atidaromos išorinės durys

Veiklos taisyklėse numatoma, kad įjungdamas ar išjungdamas išorinių durų blokavimo įtaisą traukinio personalas turi užtikrinti visų keleivių, įskaitant neįgaliuosius ir riboto judumo asmenis, saugą (žr. 4.2.2.3.2 punktą).

- Pagalbos iškvietos įrenginys neįgaliųjų vežimėliams skirtose vietose, universaliuose tualetuose ar neįgaliųjų vežimėliams pritaikytose miegamosiose vietose

Veiklos taisyklėse numatoma, kad traukinio darbuotojai turi tinkamai atsakyti ir imtis reikiamų veiksmų, kai pasinaudojama pagalbos iškvietos įrenginiu (žr. 4.2.2.2, 4.2.2.5 ir 4.2.2.10 punktus). Atsakas ir veiksmai gali skirtis priklausomai nuo vietos, kurioje pasinaudojama pagalbos iškvietos įrenginiu.

- Garsiniai saugos nurodymai avarijos atveju

Veiklos taisyklėse numatoma, kad avarijos atveju keleiviams būtų perduodami garsiniai saugos nurodymai (žr. 4.2.2.7.4 punktą). Jose nurodomas tokių nurodymų pobūdis ir kaip jie perduodami.

- Vaizdinė ir garsinė informacija. Reklamos kontrolė

Turi būti prieinama išsami informacija apie maršrutą arba tinklą, kuriame kursuoja traukinys (geležinkelio įmonė nustato tokios informacijos teikimo būdą).

Kartu su maršrutų informacija reklaminė medžiaga neskelbiama.

Pastaba. Šiame punkte bendroji informacija apie susisiekimą viešuoju transportu nelaikoma reklamine medžiaga.

- Automatinės informavimo sistemos. Rankinis netikslis ir klaidinančios informacijos taisymas

Veiklos taisyklėse numatoma, kad traukinio personalas turėtų galimybę patikrinti automatiškai teikiamą informaciją ir ištaisyti klaidas (žr. 4.2.2.7 punktą).

— Pranešimo apie galinę atvykimo ir kito sustojimo stotį taisyklės

Veiklos taisyklėse numatoma, kad apie artimiausio sustojimo stotį pranešama ne vėliau kaip likus 2 minutėms iki atvykimo (žr. 4.2.2.7 punktą).

— Traukinio sudarymo taisyklės, kuriomis užtikrinama, kad priemonėmis, kuriomis padedama įlipti neįgaliųjų vežimėliuose sėdintiems keleiviams, būtų galima naudotis atsižvelgiant į peronų konfigūraciją

Veiklos taisyklėse numatoma, kad atsižvelgiant į traukinių sudėties skirtumus ir į jų sustojimo vietą būtų būtų nustatoma saugi priemonių, kuriomis padedama įlipti neįgaliųjų vežimėliuose sėdintiems keleiviams, naudojimo zona.

— Rankinių ir elektrinių priemonių, kuriomis padedama įlipti neįgaliųjų vežimėliuose sėdintiems keleiviams, sauga

Veiklos taisyklėse nustatoma, kaip stoties ir traukinio darbuotojai turi naudoti pagalbines įlipimo priemones. Naudojant rankines priemones veiksams atlikti turi pakakti minimalių fizinių jėgų. Naudojant elektrines priemones, turi būti užtikrinamas jų saugus avarinis veikimas nutrūkus elektros tiekimui. Nustatoma veiklos taisyklė, kaip traukinio ar stoties darbuotojai turi naudoti prie neįgaliųjų vežimėlio keltuvo pritaistytą išleidžiamą apsauginę užtvartę.

Veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad taikinio ir stoties darbuotojai gebėtų saugiai naudoti įlipimo rampas – paruošti jas naudoti, pritvirtinti, pakelti, nuleisti ir grąžinti į laikymo padėtį.

— Pagalba įlipti į traukinį ir iš jo išlipti

Veiklos taisyklėmis užtikrinama, kad darbuotojai suprastų, jog neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims gali prireikti pagalbos įlipant į traukinį ir išlipant iš jo, ir prireikus teiktų tokią pagalbą.

Pagalbos teikimo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims sąlygos nustatytos Reglamente (EB) Nr. 1371/2007.

Peronas. Priemonių, kuriomis padedama įlipti neįgaliųjų vežimėliuose sėdintiems keleiviams, naudojimo zona

Geležinkelio įmonė ir infrastruktūros valdytojas arba stoties valdytojas kartu nustato perone vietą, kurioje numatoma naudoti priemonę, ir įrodo jos tinkamumą. Vieta turi būti suderinama su naudojamais peronais, prie kurių, kaip numatoma, stos traukinys.

Kad šis reikalavimas būtų įvykdomas, kai kuriais atvejais reikia pakoreguoti traukinio sustojimo vietą.

Veiklos taisyklėse atsižvelgiama į traukinių sudėties skirtumus (žr. 4.2.1.12 punktą), kad traukinių sustojimo vieta būtų nustatoma atsižvelgiant į pagalbinių įlipimo priemonių naudojimo zonas.

— Avarinis kilnojamųjų laiptelių parengimas naudoti

Veiklos taisyklėse numatoma, kad nutrūkus elektros tiekimui būtų galima tiltelių parengti naudoti arba grąžinti į laikymo padėtį avariniu būdu.

— Šią TSS atitinkančių ir jos neatitinkančių riedmenų derinių naudojimas

Sudarant traukinį iš šią TSS atitinkančių ir jos neatitinkančių riedmenų, užtikrinama, kad traukinyje būtų mažiausiai dvi neįgaliųjų vežimėliams skirtos vietos, atitinkančios šią TSS. Jeigu traukinyje įrengti tualetai, užtikrinama, kad neįgaliųjų vežimėliais besinaudojantiems keleiviams būtų prieinamas universalus tualetas.

Imamasi priemonių, kad vaizdinė ir garsinė informacija apie maršrutą būtų teikiama kiekviename tokio junginio riedmenyje.

Leidžiama, kad tokiuose junginiuose nuolat atnaujinamos informacijos sistemos ir pagalbos iškvietos įrenginiai, įrengti neįgaliųjų vežimėliams skirtose vietose, universaliuose tualetuose ir neįgaliųjų vežimėliams pritaikytose miegamosiose vietose, užtikrintų ne visas funkcijas.

— Traukinio sudarymas iš šių TSS atitinkančių atskirų riedmenų

Jeigu traukinys sudaromas iš riedmenų, kurių kiekvienas buvo atskirai įvertintas pagal 6.2.7 punktą, reikia imtis priemonių, kad visas traukinys atitiktų šios TSS 4.2 punktą.

4.4.3. *Pagalbinių įlipimo priemonių ir pagalbos teikimas*

Infrastruktūros valdytojas arba stoties valdytojas ir geležinkelio įmonė sudaro susitarimą dėl pagalbinių įlipimo priemonių teikimo bei tvarkymo ir dėl pagalbos teikimo bei alternatyvių transporto paslaugų pagal Reglamentą 1371/2007, kad būtų nustatyta, kuri šalis atsakinga už pagalbinių įlipimo priemonių naudojimą ir alternatyvias transporto paslaugas. Infrastruktūros valdytojas (arba stoties valdytojas (-ai) ir geležinkelio įmonė užtikrina, kad sutartas atsakomybės pasidalijimas būtų visiems geriausias sprendimas.

Tokiuose susitarimuose nustatoma:

- stočių peronai, kuriuose pagalbines įlipimo priemones turi naudoti infrastruktūros arba stoties valdytojas, ir riedmenys, kuriems jos bus naudojamos;
- stočių peronai, kuriuose pagalbines įlipimo priemones turi naudoti geležinkelio įmonė, ir riedmenys, kuriems jos bus naudojamos;
- riedmenys, kuriuose pagalbines įlipimo priemones turi teikti ir naudoti geležinkelio įmonė, ir stočių peronai, kuriuose jos bus naudojamos;
- riedmenys, kuriuose pagalbines įlipimo priemones turi teikti geležinkelio įmonė, o naudoti infrastruktūros valdytojas ar stoties valdytojas, ir stočių peronai, kuriuose jos bus naudojamos;
- alternatyvių transporto paslaugų teikimo sąlygos, jeigu:
 - perono negalima pasiekti maršrutu be kliūčių arba
 - negalima suteikti pagalbos paruošti naudoti pagalbines įlipimo priemones tarp perono ir riedmens.

4.5. **Techninės priežiūros taisyklės**

4.5.1. *Infrastruktūros posistemis*

Infrastruktūros valdytojas arba stoties valdytojas numato tvarką, kaip teikiama alternatyvi pagalba neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, kai atliekama neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų reikmėms skirtų įrenginių techninė priežiūra, jie keičiami arba taisomi.

4.5.2. *Riedmenų posistemis*

Jeigu neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų reikmėms skirtas įrenginys (taip pat ir lytimieji ženklai) sugenda, geležinkelio įmonė užtikrina, kad remiantis iš anksto nustatyta tvarka įrenginys būtų pataisytas arba pakeistas per 6 darbo dienas nuo pranešimo apie gedimą dienos.

4.6. **Profesinė kvalifikacija**

Toliau nurodyta darbuotojų profesinė kvalifikacija, kuri yra būtina infrastruktūros arba riedmenų posistemii eksploatuoti ir jo techninei priežiūrai pagal šios TSS 1.1 poskyryje apibrėžtą techninę taikymo sritį ir 4.4 punkte nurodytas veiklos taisykles, susijusias su šia TSS.

Traukinių palydovų užduotis atliekančių, paslaugas bei pagalbą keleiviams stotyje teikiančių ir bilietus parduodančių darbuotojų profesinis mokymas turi apimti neįgalumo suvokimo ir neįgaliųjų lygybės temas, įskaitant specifinius visų neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų poreikius.

Į inžinierių ir vadybininkų, atsakingų už infrastruktūros arba riedmenų techninę priežiūrą ir eksploatavimą, profesinį mokymą turi būti įtrauktos neįgalumo suvokimo ir neįgaliųjų lygybės temos, įskaitant specifinius visų neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų poreikius.

4.7. Sveikatos apsaugos ir saugos sąlygos

Šios TSS taikymo srityje nekeliami jokių ypatingų reikalavimų nei infrastruktūros arba riedmenų posistemėi eksploatuojančių darbuotojų sveikatos apsaugos ir saugos sąlygoms, nei šios TSS įgyvendinimui.

4.8. Infrastruktūros ir riedmenų registrai

4.8.1. Infrastruktūros registras

Infrastruktūros charakteristikos, kurios turi būti registruojamos geležinkelio infrastruktūros registre, nurodytos Komisijos įgyvendinimo sprendime 2011/633/ES ⁽¹⁾.

4.8.2. Riedmenų registras

Riedmenų charakteristikos, kurios turi būti registruojamos Europos patvirtintų transporto priemonių tipų registre, nurodytos Komisijos įgyvendinimo sprendime 2011/665/ES ⁽²⁾.

5. SAŲVEIKOS SUDEDAMOSIOS DALYS

5.1. Apibrėžtis

Pagal Direktyvos 2008/57/EB 2 straipsnio f punktą sąveikos sudedamosios dalys – bet kuri nedaloma sudedamoji dalis, sudedamųjų dalių grupė, mazgas, sukomplektuotas blokas, įtraukti arba ketinami įtraukti į posistemį, nuo kurių tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso geležinkelių sistemos sąveika. Sąvoka „sudedamoji dalis“ apima ir materialius objektus, ir nematerialius objektus, pvz., programinę įrangą.

5.2. Inovaciniai sprendimai

Kaip nurodyta šios TSS 4.1 punkte, dėl inovacinių sprendimų gali reikėti naujų specifikacijų ir (arba) naujų vertinimo metodų. Tos specifikacijos ir vertinimo metodai rengiami reglamento 6 straipsnyje aprašyta tvarka.

5.3. Sudedamųjų dalių sąrašas ir charakteristikos

Toliau nurodytoms sąveikos sudedamosioms dalims taikomos atitinkamos Direktyvos 2008/57/EB nuostatos.

5.3.1. Infrastruktūra

Infrastruktūros sąveikos sudedamosiomis dalimis laikomi toliau nurodyti elementai.

5.3.1.1. Rodiniai

(1) Rodiniai turi būti tokio dydžio, kad juose tilptų atskiros stoties pavadinimas arba pranešimo žodžiai. Kiekvienos stoties pavadinimas arba pranešimo žodžiai turi būti rodomi mažiausiai 2 sekundes.

(2) Naudojant slenkantį rodinį (horizontalų arba vertikalų), kiekvienas atskiras žodis rodomas visas ne trumpiau kaip 2 sekundes, o horizontalaus slinkimo greitis neturi viršyti 6 ženklų per sekundę.

(3) Rodiniai projektuojami ir vertinami atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo didžiausio nuotolio, iš kurio žiūrima, pagal šią formulę:

skaitymo nuotolis milimetrais dalijamas iš 250 = šrifto dydis (pvz., 10 000 mm/250 = 40 mm).

5.3.1.2. Perono rampos

(1) Rampos projektuojamos ir vertinamos atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo didžiausio vertikalaus tarpo, kurį galima įveikti ne didesniu kaip 18 % nuolydžiu.

(2) Ant rampos turi tilpti neigaliųjų vežimėlis, kurio charakteristikos aprašytos M priedėlyje.

⁽¹⁾ 2011 m. rugsėjo 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2011/633/ES dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų (OL L 256, 2011 10 1, p. 1–25).

⁽²⁾ 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2011/665/ES dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro (OL L 264, 2011 10 8, p. 32–54).

- (3) Rampa turi išlaikyti bent 300 kg svorį, padėtą jos viduryje ir pasiskirsčiusį 660 mm × 660 mm plote.
- (4) Jeigu rampa valdoma elektra, joje turi būti įdiegta rankinio valdymo galimybė, jeigu nutrūktų elektros tiekimas.
- (5) Rampos paviršius turi būti neslidus, o efektyvusis laisvasis rampos plotis turi būti mažiausiai 760 mm.
- (6) Rampos, kurios laisvasis plotis yra mažesnis kaip 1 000 mm, kraštai iš abiejų šonų turi būti užriesti, kad nuo jos nenuslystų pagalbinės judėjimo priemonės ratai.
- (7) Abiejuose galuose rampos pakraščiai turi būti nusklembti ir ne aukštesni kaip 20 mm. Jie išskiriami kontrastingomis įspėjamosiomis juostomis.
- (8) Rampoje įrengiamas mechanizmas rampai saugiai fiksuoti, kad ji nepasislinktų, kai ja lipama į riedmenį ar iš jo išlipama.
- (9) Rampa pažymima kontrastingomis žymenomis.

5.3.1.3. Perono keltuvai

- (1) Keltuvai projektuojami ir vertinami atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo didžiausio vertikalios tarpo, kurį galima įveikti keltuvu.
- (2) Keltuve turi tilpti neigaliųjų vežimėlis, kurio charakteristikos aprašytos M priedėlyje.
- (3) Keltuvai turi išlaikyti bent 300 kg svorį, padėtą jo platformos viduryje ir pasiskirsčiusį 660 mm × 660 mm plote.
- (4) Keltuvo platformos paviršius turi būti neslidus.
- (5) Perono lygyje keltuvo platformos laisvasis plotis turi būti ne mažesnis kaip 800 mm, o ilgis – 1 200 mm. Pagal M priedėlį didesniame nei 100 mm aukštyje virš keltuvo platformos turi būti numatytas papildomas 50 mm ilgis kojoms, atsižvelgiant į tai, kad neigaliųjų vežimėlis gali būti atgręžtas tiek į riedmenį, tiek į perono pusę.
- (6) Mažiausias tiltelio, kuriuo pervažiuojamas tarpas tarp perono ir vagono grindų, plotis turi būti 760 mm.
- (7) Jeigu keltuvui paruošti naudoti, nuleisti iki perono lygio, pakelti ir grąžinti į laikymo padėtį yra įrengti atskiri valdikliai, jie turi veikti keltuvo operatoriui spaudžiant juos ranka tolygiu nenutrūkstančiu judesiu ir, kai keltuvo platformoje yra žmogus, turi būti neįmanoma atlikti klaidingos keltuvo operacijų sekos.
- (8) Keltuve turi būti numatyta galimybė paruošti keltuvą naudoti, nuleisti su keleiviu iki perono lygio, pakelti ir grąžinti tuščią keltuvą į laikymo padėtį, jeigu nutrūktų elektros tiekimas.
- (9) Nė viena keltuvo platformos dalis negali judėti didesniu nei 150 mm/s greičiu, kai keleivis nuleidžiamas arba keliamas, ir didesniu nei 600 mm/s greičiu, kai keltuvai ruošiami naudoti arba grąžinami į laikymo padėtį (išskyrus atvejus, kai keltuvai ruošiami naudoti arba grąžinami į laikymo padėtį rankiniu būdu).
- (10) Keltuvo platformos vertikalus ir horizontalus pagreitis, kai keltuve yra keleivis, yra ne didesnis kaip 0,3 g.
- (11) Keltuvo platformos įrengiamos su užtvarelėmis, kad keltuvui veikiant nė vienas neigaliųjų vežimėlio ratas negalėtų nuriedėti nuo platformos.
- (12) Kad neigaliųjų vežimėlis nenuriedėtų nuo keltuvo krašto riedmens pusėje, kol keltuvai dar ne iki galo pakeltas, naudojama kilnojamoji užtvarelė arba specialus keltuvo konstrukcijos elementas.
- (13) Kiekvienas keltuvo platformos šonas, kuris keltuvui esant pakeltoje padėtyje išsikiša už riedmens ribų, turi turėti mažiausiai 25 mm aukščio užtvarelę. Tokios užtvarelės neturi trukdyti judėti į perėjimą ir iš jo.
- (14) Pakrovimo krašto užtvarelė (išorinė užtvarelė), atliekanti pakrovimo rampos funkciją, kai keltuvai yra perono lygyje, turi būti tokia, kad ją pakėlus arba uždarius elektrinis neigaliųjų vežimėlis negalėtų jos pervažiuoti arba įveikti. Jei užtvarelė nepakankama, turi būti numatyta papildoma saugos sistema.
- (15) Keltuvai turi būti toks, kad neigaliųjų vežimėlis galėtų būti atgręžtas tiek į riedmenį, tiek į peroną.
- (16) Keltuvai pažymimi kontrastingomis žymenomis.

5.3.2. Riedmenys

Riedmenų sąveikos sudedamosiomis dalimis laikomi toliau nurodyti elementai.

5.3.2.1. Durų valdymo įtaisų sąsaja

- (1) Durų valdymo įtaisas arba aplink jį esanti sritis, kai durys parengtos atidaryti, turi būti pažymėti vizualiai, įtaisas turi veikti spaudžiamas rankos delnu ne didesne kaip 15 N jėga.
- (2) Įtaisas ir jo paskirtis turi būti atpažįstami lytėjimu (pvz., per lytimąsias žyminas).

5.3.2.2. Bendrieji įprastų ir universalių tualetų parametrai

- (1) Tualetų patalpos išorinėje arba vidinėje pusėje esančios durų rankenos, spynos ar valdymo įtaiso vidurio taškas turi būti 800–1 100 mm aukštyje virš tualetų durų slenksčio.
- (2) Kad durys užrakintos, rodoma vaizdiniu ir lytimuoju (arba garsiniu) indikatoriumi tualetų viduje ir išorėje.
- (3) Bet kuris durų valdymo įtaisas ir kita įranga tualetų patalpoje (išskyrus kūdikių vystymo vietas ir pagalbos iškvietimo įrenginius) turi veikti spaudžiamas ne didesne kaip 20 N jėga.
- (4) Bet kuris valdymo įtaisas, įskaitant ir vandens nuleidimo sistemą, turi išsiskirti iš foninio paviršiaus ir būti atpažįstamas lytėjimu.
- (5) Apie kiekvieno valdymo įtaiso veikimą pateikiama aiški ir tiksli informacija naudojant piktogramas ir lytimuosius ženklus.
- (6) Tualetų sėdynė, dangtis ir turėklai turi aiškiai skirtis nuo fono.

5.3.2.3. Įprastas tualetas

- (1) Įprasto tualetų konstrukcija nepritaikyta neįgalųjų vežimėliu besinaudojančiam keleiviui.
- (2) Mažiausias durų naudingasis plotis turi būti 500 mm.
- (3) Greta tualetų sėdynės ir praustuvo turi būti nejudamai pritvirtintas vertikalus arba horizontalus turėklas pagal 4.2.2.9 punktą.

5.3.2.4. Universalus tualetas

- (1) Universalus tualetas – tualetas, suprojektuotas taip, kad juo naudotis galėtų visi keleiviai, įskaitant ir visus neįgaliuosius bei riboto judumo asmenis.
- (2) Naudojimosi universaliuoju tualetu zona nustatoma metodu, naudojamu jam įvertinti (A arba B pagal 6.1.3.1 punktą)
- (3) Tualetų durų mažiausias laisvasis naudingasis plotis turi būti 800 mm. Jeigu durys automatinės ar pusiau automatinės, turi būti galima atidaryti jas iš dalies, kad iš tualetų išeiti ir vėl į jį įeiti galėtų neįgalųjų vežimėliu besinaudojančiam keleiviui padedantis asmuo.
- (4) Durys iš išorės ženklinamos N priedėlių atitinkančiu ženklu.
- (5) Tualetų patalpos viduje turi būti pakankamai vietos, kad būtų galima manevruoti M priedėlyje apibrėžtu neįgalųjų vežimėliu taip, kad neįgalųjų vežimėlyje sėdintis keleivis galėtų iš jo persėsti ant tualetų sėdynės ir iš šono, ir įstrižai.
- (6) Priešais tualetų sėdynę numatoma ne mažesnė kaip 700 mm laisva erdvė, kuri turi atitikti sėdynės kontūrus.
- (7) Iš kiekvieno tualetų sėdynės šono įtaisomas 4.2.2.9 punkto reikalavimus atitinkantis horizontalus turėklas, einantis bent iki tualetų sėdynės priekinio krašto.
- (8) Neįgalųjų vežimėliu prieinamoje pusėje turėklą turi būti įmanoma sukioti taip, kad neįgalųjų vežimėlyje sėdintis keleivis nekludomas galėtų persėsti nuo vežimėlio ant tualetų sėdynės ir atgal.

- (9) Nuleistos tualetu sėdynės paviršius turi būti 450–500 mm aukštyje nuo grindų.
- (10) Visi patogumai turi būti lengvai prieinami neįgaliųjų vežimėliu besinaudojančiam keleiviui.
- (11) Tualetu kabinoje įrengiami ne mažiau kaip du pagalbos iškvietos įrenginiai, kuriais pasinaudojus siunčiamas signalas asmeniui, kuris gali imtis reikiamų veiksmų; jais nereikia užmegzti ryšio.
- (12) Pagalbos iškvietos įrenginių sąsaja turi būti tokia, kaip apibrėžta 5.3.2.6 punkte.
- (13) Vienas pagalbos iškvietos įrenginys įtaisomas ne aukščiau kaip 450 mm virš grindų matuojant vertikaliai nuo grindų paviršiaus iki įrenginio vidurio taško. Jis įtaisomas tokioje vietoje, kad jį galėtų pasiekti ant grindų gulintis žmogus.
- (14) Kitas pagalbos iškvietos įrenginys įtaisomas 800–1 100 mm aukštyje matuojant vertikaliai nuo grindų paviršiaus iki įrenginio vidurio taško.
- (15) Abu minėtieji įrenginiai įrengiami ant skirtingų vertikalių kabinos paviršių, kad būtų pasiekiami ištiesta ranka iš skirtingų padėčių.
- (16) Pagalbos iškvietos įrenginių valdikliai turi skirtis nuo visų kitų tualete esančių valdymo įtaisų, būti kitos spalvos ir išsiskirti iš fono.
- (17) Jeigu įrengtas kūdikių vystymo stalas, jo naudojamas paviršius, kai stalas nuleistas, turi būti 800–1 000 mm aukštyje nuo grindų.

5.3.2.5. Kūdikių vystymo stalas

- (1) Naudojamas kūdikių vystymo stalo paviršius turi būti bent 500 mm pločio ir 700 mm ilgio.
- (2) Jo konstrukcija turi būti tokia, kad kūdikis nuo jo netyčia nenuslystų, jis turi būti be aštrių kampų ir išlaikyti ne mažesnę nei 80 kg svorį.
- (3) Turi būti įmanoma grąžinti jį į laikymo padėtį viena ranka ne didesne kaip 25 N jėga.

5.3.2.6. Pagalbos iškvietos įrenginio sąsaja

Pagalbos iškvietos įrenginys:

- (1) žymimas ženklų žaliame arba geltoname fone (pagal A priedėlio 10 rodyklėje nurodytą specifikaciją) ir baltu varpelio arba telefono simboliu; ženklas gali būti ant mygtuko ar apvado arba ant atskiros piktogramos;
- (2) žymimas lytimaisiais ženklais;
- (3) turi skleisti vaizdinį arba garsinį signalą, kad naudotojas žinotų, jog įrenginys suveikė;
- (4) teikti papildomą naudojimo informaciją, jeigu jos reikia;
- (5) turi veikti spaudžiamas rankos delnu ne didesne kaip 30 N jėga.

5.3.2.7. Vidaus ir išorės rodiniai

- (1) Kiekvienos stoties pavadinimas (jis gali būti sutrumpintas) arba pranešimų žodžiai rodomi mažiausiai 2 sekundes.
- (2) Naudojant slenkantį rodinį (horizontalų arba vertikalų), kiekvienas atskiras žodis rodomas visas ne trumpiau kaip 2 sekundes, o vidutinis horizontalaus slinkimo greitis neturi viršyti 6 ženklų per sekundę.
- (3) Teksto šriftas turi būti lengvai įskaitomas.
- (4) Išorės rodomųjų didžiosios raidės ir skaitmenys priekiniuose monitoriuose turi būti ne mažesnio kaip 70 mm aukščio, šoniniuose monitoriuose – ne mažesnio kaip 35 mm aukščio.

- (5) Vidaus rodiniai projektuojami ir vertinami atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo didžiausio nuotolio, iš kurio žiūrima, pagal toliau nurodytą formulę.

13 lentelė

Riedmens viduje rodomų roдиниų naudojimo zona

Skaitymo nuotolis	Didžiųjų raidžių ir skaitmenų aukštis
< 8 750 mm	(skaitymo nuotolis/250) mm
8 750–10 000 mm	35 mm
> 10 000 mm	(skaitymo nuotolis/285) mm

5.3.2.8. Pagalbinės įlipimo priemonės – kilnojamieji laipteliai ir tilteliai

- (1) Kilnojamieji laipteliai arba tilteliai projektuojami ir vertinami atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo durų, kuriems jie skirti, angos pločio.
- (2) Mechaninis priemonės atsparumas turi atitikti A priedėlio 11 rodyklėje nurodytą specifikaciją.
- (3) Kad būtų užtikrintas priemonės stabilumas, kai ji parengta naudoti ir kai ji yra įtrauktoje padėtyje, įrengiamas tinkamas mechanizmas.
- (4) Priemonės paviršius turi būti neslidus, jos efektyvusis laisvasis plotis turi būti lygus durų angos pločiui.
- (5) Priemonėje turi būti įtaisyta kliūčių aptikimo prietaisas pagal A priedėlio 11 rodyklėje nurodytą specifikaciją.
- (6) Priemonėje turi būti įdiegta galimybė paruošti ją naudoti ir grąžinti į laikymo padėtį, jeigu nutrūktų elektros tiekimas.

5.3.2.9. Pagalbinės įlipimo priemonės – riedmenyje įrengtos rampos

- (1) Rampos projektuojamos ir vertinamos atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo didžiausio vertikalaus tarpo, kurį galima įveikti ne didesniu kaip 18 % nuolydžiu.
- (2) Rampa turi išlaikyti bent 300 kg svorį, padėtą jos viduryje ir pasiskirsčiusį 660 mm × 660 mm plote.
- (3) Įlipimo rampą paruošia naudoti darbuotojai rankiniu būdu arba darbuotojai ar keleivis pusiau automatinu būdu mechaninėmis priemonėmis.
- (4) Jeigu rampa valdoma elektra, joje turi būti įdiegta rankinio valdymo galimybė, jeigu nutrūktų elektros tiekimas.
- (5) Rampos paviršius turi būti neslidus, o efektyvusis laisvasis rampos plotis turi būti mažiausiai 760 mm.
- (6) Rampos, kurios laisvasis plotis yra mažesnis kaip 1 000 mm, kraštai iš abiejų šonų turi būti užriesti, kad nuo jos nenuslystų pagalbinės judėjimo priemonės ratai.
- (7) Abiejuose galuose rampos pakraščiai turi būti nusklembti ir ne aukštesni kaip 20 mm. Jie išskiriami kontrastingomis įspėjamosiomis juostomis.
- (8) Kai rampa naudojama įlipti į riedmenį ar iš jo išlipti, ji saugiai fiksuojama, kad naudojama nepasislinktų.
- (9) Pusiau automatinėje rampoje turi būti įmontuotas įtaisas, kuriuo sustabdomas laiptelio judėjimas, kai jo priekinis kraštas atsiremia į daiktą ar žmogų.
- (10) Rampa pažymima kontrastingomis žymenomis.

5.3.2.10. Pagalbinės įlipimo priemonės – riedmenyje įrengti keltuvai

- (1) Keltuvai projektuojami ir vertinami atsižvelgiant į naudojimo zoną, kuri priklauso nuo didžiausio vertikalaus tarpo, kurį galima įveikti keltuvu.
- (2) Keltuvo platformos paviršius turi būti neslidus. Perono lygyje keltuvo platformos laisvasis plotis turi būti ne mažesnis kaip 760 mm, o ilgis – 1 200 mm. Pagal M priedėlį didesniame nei 100 mm aukštyje virš keltuvo platformos turi būti numatytas papildomas 50 mm ilgis kojoms, atsižvelgiant į tai, kad neįgaliųjų vežimėlis gali būti atgręžtas tiek į riedmenį, tiek į perono pusę.
- (3) Mažiausias tiltelio, kuriuo pervažiuojamas tarpas tarp perono ir vagono grindų, plotis turi būti 720 mm.
- (4) Keltuvas turi išlaikyti mažiausiai 300 kg svorį, padėtą jo viduryje ir pasiskirsčiusį 660 mm × 660 mm plote.
- (5) Jeigu keltuvui paruošti naudoti, nuleisti iki perono lygio, pakelti ir grąžinti į laikymo padėtį yra įrengti atskiri valdikliai, jie turi veikti spaudžiami ranka tolygiu nenutrūkstamu judesiu ir, kai keltuvo platformoje yra žmogus, turi būti neįmanoma atlikti klaidingos keltuvo operacijų sekos.
- (6) Keltuve turi būti numatyta galimybė paruošti keltuvą naudoti, nuleisti su keleiviu iki perono lygio, pakelti ir grąžinti tuščią keltuvą į laikymo padėtį, jeigu nutrūktų elektros tiekimas.
- (7) Nė viena keltuvo platformos dalis negali judėti didesniu nei 150 mm/s greičiu, kai keleivis nuleidžiamas arba keliamas, ir didesniu nei 600 mm/s greičiu, kai keltuvas ruošiamas naudoti arba grąžinamas į laikymo padėtį (išskyrus atvejus, kai keltuvas ruošiamas naudoti arba grąžinamas į laikymo padėtį rankiniu būdu).
- (8) Keltuvo platformos vertikalus ir horizontalus pagreitis, kai keltuve yra keleivis, yra ne didesnis kaip 0,3 g.
- (9) Keltuvo platformos įrengiamos su užtvarelėmis, kad keltuvui veikiant nė vienas neįgaliųjų vežimėlio ratas negalėtų nuriedėti nuo platformos.
- (10) Kad neįgaliųjų vežimėlis nenuriedėtų nuo keltuvo krašto riedmens pusėje, kol keltuvas dar ne iki galo pakeltas, naudojama kilnojamoji užtvarelė arba specialus keltuvo konstrukcijos elementas.
- (11) Kiekvienas keltuvo platformos šonas, kuris keltuvui esant pakeltoje padėtyje išsikiša už riedmens ribų, turi turėti mažiausiai 25 mm aukščio užtvarelę. Tokios užtvarelės neturi trukdyti judėti į perėjimą ir iš jo.
- (12) Pakrovimo krašto užtvarelė (išorinė užtvarelė), atliekanti pakrovimo rampos funkciją, kai keltuvas yra perono lygyje, turi būti tokia, kad ją pakėlus arba uždarius elektrinis neįgaliųjų vežimėlis negalėtų jos pervažiuoti arba įveikti. Jei užtvarelė nepakankama, turi būti numatyta papildoma saugos sistema.
- (13) Keltuvas turi būti toks, kad neįgaliųjų vežimėlis galėtų būti atgręžtas tiek į riedmenį, tiek į peroną.
- (14) Keltuvas pažymimas kontrastingomis žymenomis.

6. ATITIKTIES IR (ARBA) TINKAMUMO NAUDOTI ĮVERTINIMAS

Atitikties ir tinkamumo naudoti vertinimo, taip pat EB patikros procedūrų moduliai aprašyti Sprendime 2010/713/ES.

6.1. Sąveikos sudedamosios dalys

6.1.1. Atitikties vertinimas

Kaip nustatyta Direktyvos 2008/57/EB 13 straipsnio 1 dalyje ir IV priede, prieš pateikdamas sąveikos sudedamąją dalį rinkai, gamintojas arba Sąjungoje įsisteigęs jo įgaliotasis atstovas parengia EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją.

Sąveikos sudedamosios dalies atitikties vertinimas atliekamas pagal konkrečiai sudedamajai daliai nustatytą (-us) modulį (-ius), nurodytą (-us) šios TSS 6.1.2 punkte.

6.1.2. Modulių taikymas

Sąveikos sudedamųjų dalių EB atitikties patvirtinimo moduliai nurodyti toliau pateiktoje lentelėje.

14 lentelė

Sąveikos sudedamųjų dalių EB atitikties patvirtinimo moduliai

CA modulis	Gamybos vidaus kontrolė
CA1 modulis	Gamybos vidaus kontrolė ir individuali gaminių patikra
CA2 modulis	Gamybos vidaus kontrolė ir gaminių patikra atsitiktiniais intervalais
CB modulis	EB tipo tyrimas
CC modulis	Atitiktis tipui, pagrįsta gamybos vidaus kontrole
CD modulis	Atitiktis tipui, pagrįsta gamybos proceso kokybės valdymo sistema
CF modulis	Atitiktis tipui, pagrįsta gaminio patikra
CH modulis	Atitiktis, pagrįsta visiško kokybės valdymo sistema
CH1 modulis	Atitiktis, pagrįsta visiško kokybės valdymo sistema ir projekto tyrimu
CV modulis	Tipų patvirtinimas eksploataciniais bandymais (tinkamumas naudoti)

Gamintojas arba Sąjungoje įsisteigęs jo įgaliotasis atstovas pasirenka tam tikrą sudedamąją dalį atitinkantį modulį arba modulių derinį iš nurodytų toliau pateiktoje lentelėje.

15 lentelė

Sąveikos sudedamųjų dalių EB atitikties patvirtinimo modulių deriniai

Šio priedo punktas	Vertinamos sudedamosios dalys	CA modulis	CA1 arba CA2 (*) modulis	CB ir CC moduliai	CB ir CD moduliai	CB ir CF moduliai	CH (*) modulis	CH1 modulis
5.3.1.1	Rodiniai		X	X	X		X	X
5.3.1.2 ir 5.3.1.3	Peronų rampos ir peronų keltuvai		X		X	X	X	X
5.3.2.1	Durų valdymo įtaisų sąsaja	X		X			X	
5.3.2.2, 5.3.2.3 ir 5.3.2.4	Tualetų moduliai		X	X	X		X	X
5.3.2.5	Kūdikių vystymo stalas	X		X			X	

Šio priedo punktas	Vertinamos sudedamosios dalys	CA modulis	CA1 arba CA2 (*) modulis	CB ir CC moduliai	CB ir CD moduliai	CB ir CF moduliai	CH (*) modulis	CH1 modulis
5.3.2.6	Pagalbos iškvietos įrenginiai	X		X			X	
5.3.2.7	Vidaus ir išorės rodiniai		X	X	X		X	X
5.3.2.8–5.3.2.10	Pagalbinės įlipimo priemonės		X		X	X	X	X

(*) Modulius CA1, CA2 ir CH galima naudoti tik tuo atveju, kai gaminiai gaminami pagal projektą, kuris buvo sukurtas ir jau naudotas pateikiant gaminius rinkai prieš įsigaliojant tiems gaminiams taikomai TSS, jeigu gamintojas įrodo paskelbtajai įstaigai, kad anksčiau taikant tuos gaminius panašiomis sąlygomis buvo atlikta projekto peržiūra ir tipo tyrimas ir kad tie gaminiai atitinka šios TSS reikalavimus; šie įrodymai turi būti pagrįsti dokumentais ir laikomi CB modulio taikymui arba projekto patikrai pagal CH1 modulį lygia-verčiais įrodymais.

Kai taikoma tam tikra vertinimo procedūra, jos taikymas nustatytas 6.1.3 punkte.

6.1.3. Konkrečios vertinimo procedūros

6.1.3.1. Universalus tualetų modulis

Erdvė tualetų patalpos viduje, kad M priedėlyje apibrėžtu neįgaliųjų vežimėliu būtų galima manevruoti taip, kad neįgaliųjų vežimėlyje sėdintis keleivis galėtų iš jo persėsti ant tualetų sėdynės ir iš šono, ir įstrižai, vertinama pagal A metodą, aprašytą A priedėlio 9 rodyklėje nurodytoje specifikacijoje.

Kaip alternatyvą, jeigu neįmanoma taikyti A metodo, leidžiama naudoti B metodą, aprašytą A priedėlio 9 rodyklėje nurodytoje specifikacijoje. Tai leidžiama tik šiais atvejais:

- kai transporto priemonės grindų laisvas plotis mažesnis nei 2 400 mm,
- kai atnaujinami arba patobulinami esami riedmenys.

6.1.3.2. Tualetų modulis ir universalus tualetų modulis

Jeigu tualetų modulis arba universalus tualetų modulis nėra gaminamas kaip atskira sekcija, jo charakteristikos gali būti vertinamos posistemio lygmeniu.

6.2. Posistemiai

6.2.1. EB patikra (bendrosios nuostatos)

Posistemiams taikomos EB patikros procedūros aprašytos Direktyvos 2008/57/EB 18 straipsnyje ir VI priede.

EB patikros procedūra atliekama pagal šios TSS 6.2.2 punkte nustatytą (-us) modulį (-ius).

Jeigu pareiškėjas įrodo, kad infrastruktūros posistemio ar posistemio dalies bandymai arba įvertinimai yra tokie patys kaip to paties projekto ankstesnių gaminių arba sėkmingai atlikti minėtiesiems gaminiams, paskelbtoji įstaiga atsižvelgia į tų bandymų ir įvertinimų rezultatus EB patikrai atlikti.

Pareiškėjas ir paskelbtoji įstaiga, atsižvelgdami į šioje TSS nustatytus reikalavimus ir laikydamiesi šios TSS 7 skirsnyje nustatytų taisyklių, kartu nustato patvirtinimo procesą ir vertinimo turinį.

6.2.2. *Posistemio EB patikros procedūros (moduliai)*

Posistemų EB patikros moduliai nurodyti toliau pateiktoje lentelėje.

16 lentelė

Posistemų EB patikros moduliai

SB modulis	EB tipo tyrimas
SD modulis	EB patikra, pagrįsta gamybos proceso kokybės valdymo sistema
SF modulis	EB patikra, pagrįsta gaminio patikra
SG modulis	EB patikra, pagrįsta vieneto patikra
SH1 modulis	EB patikra, pagrįsta visiško kokybės valdymo sistema ir projekto tyrimu

Pareiškėjas modulį arba jų derinį pasirenka iš nurodytų 17 lentelėje.

17 lentelė

Posistemų EB patikros modulių deriniai

Vertinamas posistemis	SB ir SD moduliai	SB ir SF moduliai	SG modulis	SH1 modulis
Riedmenų posistemis	X	X		X
Infrastruktūros posistemis			X	X

Atitinkamais etapais vertinamos posistemio charakteristikos nurodytos šios TSS E priedėlyje, infrastruktūros posistemio – E.1 lentelėje, o riedmenų posistemio – E.2 lentelėje. Pareiškėjas turi patvirtinti, kad kiekvienas pagamintas posistemis atitinka tipą.

6.2.3. *Konkrečios vertinimo procedūros*6.2.3.1. *Sėdimosios vietos, į kurias persėdama iš neįgaliųjų vežimėlio*

Vertinant, ar laikomasi reikalavimų dėl sėdimųjų vietų, į kurias persėdama iš neįgaliųjų vežimėlių, patikrinama tik tai, ar jos yra ir ar prie jų pritaisyti pakeliamieji porankiai. Nevertinama, koku būdu persėdama.

6.2.3.2. *Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo*

Šis reikalavimas grindžiamas skaičiavimais, kuriems naudojamos transporto priemonės konstrukcijos brėžinio vardinės vertės ir atitinkamo perono ar peronų, prie kurių turi stoti riedmuo, vardinės vertės. Išorinis grindų galas ties keleivių durimis laikomas laipteliu.

6.2.4. *Techniniai sprendimai, kurie teikia pagrindą manyti, kad atitiktis bus užtikrinta projektavimo etapu*

Taikant šią TSS, infrastruktūros posistemis gali būti laikomas sąranka, sudaryta iš pasikartojančių sudedamųjų dalių, tokių kaip:

- parkavimo aikštelės,
- durys ir įėjimai, pažymėtos permatomos kliūtys,
- lytimosios vaikščiojamojo paviršiaus žymenos, lytimoji informacija maršrutuose be kliūčių,
- rampos ir laiptai su turėklais,
- baldų pritvirtinimas ir žymėjimas,
- bilietų kasos ar informacijos punktai,

- bilietų pardavimo ir kontrolės automatai,
- vaizdinė informacija: rodyklės, piktogramos, nuolat atnaujinama informacija,
- peronai, įskaitant jų galus ir kraštus, pastogės ir laukimo zonos, jeigu jos įrengtos,
- vienalygės geležinkelio perėjos.

Šių infrastruktūros posistemio sudedamųjų dalių atitikties užtikrinimo prielaida gali būti vertinama projektavimo etapu nesiejant jų su konkrečiu projektu. Projektavimo etapu paskelbtoji įstaiga išduota tarpinės posistemio patikros (TPP) deklaraciją.

6.2.5. *Techninės priežiūros vertinimas*

Pagal Direktyvos 2008/57/EB 18 straipsnio 3 dalį paskelbtoji įstaiga atsakinga už techninės bylos, į kurią įtraukiami naudojimui ir techninei priežiūrai reikalingi dokumentai, sudarymą.

Paskelbtoji įstaiga tikrina tik tai, ar pateikti naudojimui ir techninei priežiūrai reikalingi dokumentai, kaip nustatyta šios TSS 4.5 punkte. Paskelbtoji įstaiga neprivalo tikrinti dokumentuose pateiktos informacijos.

6.2.6. *Veiklos taisyklių vertinimas*

Pagal Direktyvos 2004/49/EB 10 ir 11 straipsnius geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, prašydami išduoti naują arba pakeistą saugos sertifikatą arba saugos leidimą, turi įrodyti, kad jų saugos valdymo sistema užtikrina atitiktį šioje TSS nustatytiems veiklos reikalavimams.

Taikant šią TSS, paskelbtoji įstaiga netikrina veiklos taisyklių, net jeigu jos nurodytos 4.4 punkte.

6.2.7. *Bendrojo naudojimo paskirties riedmenų vienetų vertinimas*

Jei riedmenys pateikiami pavieniui, o ne kaip pastovios sudėties sąstatas, atskiras riedmuo turėtų būti įvertintas pagal atitinkamus šios TSS punktus, laikantis nuostatos, kad ne kiekviename tokia riedmenyje turi būti neigaliųjų vežimėlių vietos, neigaliųjų vežimėliams pritaikyti patogumai arba universalus tualetas.

Paskelbtoji įstaiga netikrina riedmens, kuris, sukabintas su vertinamu riedmenų vienetu, užtikrina visišką traukinio atitiktį TSS, naudojimo srities, t. y. to riedmens tipo.

Suteikus leidimą tokį riedmenų vienetą naudoti, geležinkelio įmonė, sudarydama traukinio sąstatą iš jo ir kitų suderinamų riedmenų, atsako už tai, kad šios TSS 4.2 punktą atitiktų traukinys, pagal traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS 4.2.2.5 punkte (traukinio sudėtis) nustatytas taisykles.

7. TSS ĮGYVENDINIMAS

7.1. Šios TSS taikymas naujai infrastruktūrai ir riedmenims

7.1.1. *Nauja infrastruktūra*

Ši TSS taikoma visoms naujoms stotims, kurios patenka į jos taikymo sritį.

Ši TSS netaikoma naujoms stotims, kurių statybos leidimas jau išduotas arba kurios yra statybos darbų sutarties, kuri šios TSS taikymo pradžios dieną yra jau pasirašyta arba paskutiniame konkurso etape, objektas. Tokiais atvejais vis tiek turi būti taikoma 2008 m. žmonių su judėjimo negalia TSS ⁽¹⁾ atsižvelgiant į nustatytą jos taikymo sritį. Tiems stočių projektams, kuriems turės būti taikoma 2008 m. žmonių su judėjimo negalia TSS, leidžiama (bet neprivaloma) naudoti visą persvarstytą versiją ar tam tikrus jos skirsnius; jei taikomi tik tam tikri skirsniai, pareiškėjas turi pagrįsti ir dokumentais patvirtinti, kad taikomi reikalavimai išlieka nuoseklūs, ir tai turi patvirtinti paskelbtoji įstaiga.

⁽¹⁾ 2007 m. gruodžio 21 d. Komisijos sprendimas 2008/164/EB dėl transeuropinės paprastųjų ir greitųjų geležinkelių sistemos techninės sąveikos specifikacijos „žmonės su judėjimo negalia“ (OL L 64, 2008 3 7, p. 72).

Jeigu stotyje, kurioje ilgą laiką nebuvo teikiamos keleivių vežimo paslaugos, vėl pradėdama jas teikti, tai galima laikyti atnaujinimu arba patobulinimu pagal 7.2 punktą.

Bet kuriuo atveju, kai statoma nauja stotis, stoties valdytojas turėtų organizuoti konsultacijas su subjektais, atsakingais už stoties kaimynystėje esančių objektų valdymą, siekdamas užtikrinti, kad prieinamumo reikalavimai būtų įvykdyti ne tik stotyje, bet ir jos priegose. Jeigu stotyje teikiamos kelių rūšių keleivinio transporto paslaugos, taip pat reikėtų konsultuotis su kitomis transporto institucijomis dėl geležinkelio ir kitų rūšių transporto prieinamumo.

7.1.2. *Nauji riedmenys*

Ši TSS taikoma visiems jos taikymo sritį atitinkantiems riedmenų vienetams, kurie pradėdami eksploatuoti įsigaliojus šiai TSS, išskyrus atvejus, kai taikomi lokomotyvų ir keleivinių riedmenų TSS 7.1.1.2 (Pereinamasis etapas) ir 7.1.3.1 (Riedmenų posistemis) punktai.

7.2. **Šios TSS taikymas esamai infrastruktūrai ir riedmenims**

7.2.1. *Laipsniško perėjimo prie tikslinės sistemos etapai*

Ši TSS taikoma atnaujinamiems ir tobulinamiems posistemiams.

Ši TSS netaikoma atnaujinamoms ar modernizuojamoms stotims, kurių statybos leidimas jau išduotas arba kurios yra statybos darbų sutarties, kuri šios TSS taikymo pradžios dieną yra jau pasirašyta arba paskutiniame konkurso etape, objektas.

Ši TSS netaikoma atnaujinamiems ar tobulinamiems riedmenims, kurie yra sutarties, kuri šios TSS taikymo pradžios dieną yra jau pasirašyta arba paskutiniame konkurso etape, objektas.

Esamos infrastruktūros ir riedmenų atžvilgiu bendras šios TSS tikslas – siekti atitikties šiai TSS nustatant ir palaipsniui šalinant esamas prieinamumo kliūtis.

Valstybės narės užtikrina, kad būtų organizuojama turto inventorizacija, ir priima įgyvendinimo planus, kad būtų pasiektas šio reglamento tikslas.

7.2.2. *Šios TSS taikymas esamai infrastruktūrai*

Šią TSS privalo atitikti tos infrastruktūros dalys, kurios yra atnaujinamos arba patobulinamos. Tačiau šiose TSS pripažįstama, kad dėl senosios geležinkelio sistemos ypatumų esamos infrastruktūros atitikties galima siekti prieinamumą didinant palaipsniui.

Be laipsniško perėjimo, tikslinėje sistemoje leidžiamos šios esamai infrastruktūrai taikomos išimtys:

- jeigu maršrutas be kliūčių sudaromas iš esamų pėsčiųjų tiltų, laiptų ir požeminių perėjų, įskaitant duris, keltuvus ir bilietų kontrolės automatų, jie neprivalo atitikti pločio reikalavimų;
- perono mažiausio pločio reikalavimai neprivalomi esamoms stotims, jeigu neatitikties priežastis yra tam tikros perone esančios kliūtys (pvz., konstrukcinės kolonos, laiptai, keltuvai ir kt.) arba esami keliai, kurių praktiškai neįmanoma perkelti į kitą vietą;
- jeigu esama stotis ar jos dalis yra pripažintas architektūros paminklas ir saugoma pagal nacionalinę teisę, leidžiama pritaikyti šios TSS reikalavimus taip, kad nebūtų pažeisti nacionalinės teisės aktai, kuriais reglamentuojama paminklų apsauga.

7.2.3. *Šios TSS taikymas esamiems riedmenims*

Riedmenų dalių, kurios atnaujinamos arba patobulinamos, atitikties šiai TSS reikalavimai aprašyti F priedėlyje.

7.3. Specifiniai atvejai

7.3.1. Bendrosios nuostatos

Pateikiant 7.3.2 punkte nurodytus specifinius atvejus, aprašomos specialios nuostatos, kurių reikia laikytis ir kurias leidžiama taikyti tam tikruose valstybės narės tinkluose.

Šie specifiniai atvejai skirstomi į:

- „P“ atvejus – „nuolatinis“ (angl. *permanent*) atvejus;
- „T“ atvejus – „laikinus“ (angl. *temporary*) atvejus, kai planuojama, kad tikslinė sistema bus įgyvendinta ateityje.

7.3.2. Specifinių atvejų sąrašas

7.3.2.1. Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos (4.2.2.1 punktas)

Vokietijos ir Danijos specifiniai atvejai („P“)

Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos turi sudaryti 10 % visų sėdimųjų vietų. Traukiniuose, kuriuose vietos rezervuojamos savo noru arba privalomai, mažiausiai 20 % tokių pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų turi būti pažymėtos piktograma, likusieji 80 % tokių sėdimųjų vietų gali būti užsakomos ar rezervuojamos iš anksto.

Traukiniuose, kuriuose vietų rezervuoti negalima, visos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos turi būti pažymėtos specialia piktograma pagal 4.2.2.1.2.1 punktą.

7.3.2.2. Vietos neįgaliųjų vežimėliams (4.2.2.2 punktas)

Prancūzijos „Ile de France“ tinklo specifinis atvejis („P“)

Vietų neįgaliųjų vežimėliams skaičius bet kuriame vienete, kuris kursuoja „Ile de France“ greitojo tinklo A, B, C, D ir E linijomis, ribojamas iki dviejų nepriklausomai nuo vieneto ilgio.

7.3.2.3. Išorinės durys (4.2.2.3.2 punktas)

Prancūzijos „Ile de France“ tinklo specifinis atvejis („P“)

Dėl trumpo stovėjimo stotyje ir važiavimo nuo vienos iki kitos stoties laiko bet kuriame vienete, kuris kursuoja „Ile de France“ greitojo tinklo A, B, C, D ir E linijomis, neprivaloma duoti garsinio signalo, kai keleivių durų blokavimo įtaisais išjungimas ir jas galima atidaryti.

7.3.2.4. Erdvė keleiviams praeiti (4.2.2.6 punktas)

Didžiosios Britanijos, Šiaurės Airijos ir Airijos specifinis atvejis („P“)

Dėl riboto konstrukcijos gabarito, geležinkelio kelio kreivumo ir dėl to riboto riedmens pločio leidžiama, kad 4.2.2.6 punktą (pirmą įtrauką) atitiktų tik prieiga prie pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų.

Šiuo specifiniu atveju riedmenims, kurie atitinka TSS, nedraudžiama važiuoti nacionaliniame tinkle.

7.3.2.5. Aukščio skirtumai (4.2.2.8 punktas)

Prancūzijos „Ile de France“ tinklo specifinis atvejis („P“)

Dviaukščiuose traukiniuose vidiniai laipteliai (išskyrus tuos, kuriais įlipama iš išorės) turi būti ne aukštesni kaip 208 mm ir ne mažesni kaip 215 mm gylio matuojant ties laiptelių vidurio ašimi.

7.3.2.6. Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo (4.2.2.11 punktas)

Estijos, Latvijos ir Lietuvos specifinis atvejis („P“), taikomas visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 200 mm aukščio peronų

Tokiu atveju parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės turi atitikti nurodytąsias toliau pateiktoje lentelėje.

18 lentelė

Parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės Estijos, Latvijos ir Lietuvos specifiniu atveju

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	400	netaikoma

Suomijos specifinis atvejis („P“)

Suomijos linijomis važinėjantiems riedmenims būtinas papildomas laiptelis. Pirmas naudojamas laiptelis turi būti toks, kad riedmens didžiausias konstrukcijos gabaritas atitiktų A priedėlio 14 rodyklėje nurodytos specifikacijos reikalavimus, o parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės turi atitikti nurodytąsias toliau pateiktoje lentelėje.

19 lentelė

Parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės Suomijos specifiniu atveju

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	230	160
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	410	230	160

Vokietijos specifinis atvejis („P“), taikomas visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 960 mm aukščio peronų

Tokiu atveju parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės turi atitikti nurodytąsias toliau pateiktoje lentelėje.

20 lentelė

Parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės Vokietijos specifiniu atveju

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	230	230
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	290	230	230

Austrijos ir Vokietijos specifinis atvejis („P“), taikomas visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie žemesnių nei 550 mm aukščio peronų

Tokiu atveju, be 4.2.2.11.1 punkto 2 papunkčio reikalavimų, laiptelis turi būti toks, kad parametru δ_h , δ_{v+} ir δ_{v-} vertės atitiktų nurodytas toliau pateiktoje lentelėje.

21 lentelė

Parametru δ_h , δ_{v+} and δ_{v-} vertės Austrijos ir Vokietijos specifiniu atveju, taikomos žemiems peronams

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	310	netaikoma
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	290	310	netaikoma

Airijos specifinis atvejis („P“), taikomas visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 915 mm aukščio peronų

Tokiu atveju parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės turi atitikti nurodytąsias toliau pateiktoje lentelėje.

22 lentelė

Parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės Airijos specifiniu atveju

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	275	250	—
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	275	250	—

Portugalijos specifinis atvejis („P“), taikoma 1 668 mm vėžės pločio tinkle

Riedmenų, važinėjančių 1 668 mm vėžės pločio tinkle, pirmasis naudojamas laiptelis turi atitikti 4.2.2.11.1 punkto 5 papunkčio 9 lentelėje nurodytas vertes; tai taikoma ir riedmenims, kurie suprojektuoti įvairaus pločio vėžėms ir važinėja 1 668 mm arba 1 435 mm pločio vėžės trijų bėgių keliu (1 668 ir 1 435).

1 668 mm nominalaus vėžės pločio tinkle leidžiami peronai, kurių aukštis yra 685 mm arba 900 mm virš bėgio važiuojamojo paviršiaus.

Naujų artimojo susisiekimo riedmenų įlipimo durų slenkščio konstrukcija turi būti pritaikyta prieigai nuo 900 mm aukščio peronų.

Ispanijos specifinis atvejis („P“), taikoma 1 668 mm vėžės pločio tinkle

Riedmenų, važinėjančių Ispanijos geležinkelio 1 668 mm vėžės pločio linijomis, pirmojo naudojamo laiptelio padėtis, priklausomai nuo linijos konstrukcijos gabarito ir perono aukščio, turi atitikti vertes, nurodytas toliau pateiktose lentelėse.

23 lentelė

Ispanijos specifinis atvejis – parametrų δ_h , δ_{v+} , δ_v ir bq_0 vertės tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje

Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje				
Laiptelio padėtis	Linijos konstrukcijos gabaritas			
	GEC16 arba GEB16	GHE16		Trijų bėgių kelias (1 pastaba)
		760 mm arba 680 mm.	550 mm	
δ_h mm	275	275	255	316,5
δ_{v+} mm	230			
δ_v mm	160			
bq_0	1 725	1 725	1 705	1 766,5

24 lentelė

Ispanijos specifinis atvejis – parametrų δ_h , δ_{v+} , δ_v ir bq_0 vertės geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m

Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m				
Laiptelio padėtis	Linijos konstrukcijos gabaritas			
	GEC16 arba GEB16	GHE16		Trijų bėgių kelias (1 pastaba)
		760 mm arba 680 mm.	550 mm	
δ_h mm	365	365	345	406,5
δ_{v+} mm	230			
δ_v mm	160			
bq_0	1 737,5	1 737,5	1 717,5	1 779

1 pastaba. Šios vertės taikomos, kai abiejų pločių vėžėms naudojamas bėgis yra arčiausiai perono. Jeigu abiejų pločių vėžėms naudojamas bėgis yra toliausiai nuo perono, pirmojo naudojamo laiptelio padėtis, priklausomai nuo linijos konstrukcijos gabarito ir perono aukščio, turi atitikti atitinkamas vertes, nurodytas stulpeliuose, skirtuose dviejų bėgių 1 668 mm pločio vėžei.

Jungtinės Karalystės specifinis atvejis („P“), taikomas visiems riedmenims, kurie įprastomis naudojimo sąlygomis stoja prie 915 mm nominalaus aukščio peronų

Leidžiama laiptelius, kuriais keleiviai lipa į riedmenį, projektuoti taip, kad riedmeniui stovint prie Didžiosios Britanijos 915 mm nominalaus aukščio peronų jie atitiktų toliau nurodytas vertes.

Parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės

25 lentelė

Parametrų δ_h , δ_{v+} ir δ_v vertės jungtinės Karalystės specifiniu atveju

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje	200	230	160
Geležinkelio kelyje, kurio kreivės spindulys 300 m	290	230	160

Arba laiptelio padėtis turi būti tokia, kokia nustatyta nacionalinėse techninėse taisyklėse, apie kurias tuo tikslu pranešta.

A priedėlis

Šioje TSS nurodyti standartai ir norminiai dokumentai

Rodyklės Nr.	TSS		Norminis dokumentas	
	Vertinamos charakteristikos	Šio priedo punktas	Dokumento Nr.	Privalomosios nuostatos
1	Keltuvų matmenys Lytimieji ženklai	4.2.1.2.2 4.2.1.10	EN 81–70:2003 ir A1:2004	5.3.1 punkto 1 lentelė E.4 priedas
2	Eskalatorių ir judamųjų takų konstrukcija	4.2.1.2.2	EN 115–1:2008 ir A1:2010	
3	Peronų apšvietimas	4.2.1.9	EN 12464–2:2014	5.12 lentelė, išskyrus 5.12.16 ir 5.12.19 punktus
4	Peronų apšvietimas	4.2.1.9	EN 12464–1:2011	5.53.1 punktas
5	Kalbos perdavimo indeksas, stotys ir riedmenys	4.2.1.11 4.2.2.7.4	EN 60268–16:2011	B priedas
6	Apšvietimas riedmens viduje	4.2.2.4	EN 13272:2012	4.1.2 punktas
7	Saugos, išpėjamieji, liepiamieji ir draudžiamieji ženklai	4.2.2.7.2	ISO 3864–1:2011	Visos
8	Parametro bq_0 apskaičiavimas	4.2.2.11.1	EN 15273–1:2013	H.2.1.1 punktas
9	Universalus tualetų modulis vertinimas	6.1.3.1	TS 16635:2014	Visos
10	Spalvų apibrėžtis	5.3.2.6	ISO 3864–1:2011 ISO 3864–4:2011	11 skyrius
11	Įlipimo įrenginių mechaninis atsparumas Kliūčių aptikimas	5.3.2.8 5.3.2.8	FprEN 14752:2014	4.2.2 punktas 5.4 punktas
12	Ženklo, kuriuo žymimos neįgalųjų vežimėliams pritaikytos zonos, simbolis	N priedėlio N.3	ISO 7000:2004 ISO 7001:2007	Simbolis 0100 Simbolis PIPF 006
13	Ženklo, kuriuo žymimos indukcinės kilpos zonos, simbolis	N priedėlio N.3	ETSI EN 301 462 (2000–03)	4.3.1.2
14	Suomijos specifinis atvejis	7.3.2.6	EN 15273–2:2013	F priedas

*B priedelis***Laikina stočių modernizavimo ir (arba) atnaujinimo prioritetų nustatymo taisyklė**

Nereikalaujama, kad atnaujinamose arba modernizuojamose stotyse, **kuriose vidutinis keleivių srautas, skaičiuojant atvykstančius ir išvykstančius keleivius, 12 mėnesių laikotarpiu neviršija 1 000 keleivių per parą**, būtų įrengti keltuvai ir rampos, kurių reikėtų maršrutui be kliūčių sudaryti, jeigu visus reikalavimus atitinkantis maršrutas be kliūčių yra kitoje stotyje, esančioje ne toliau kaip už 50 km tame pačiame maršrute. Tokiomis aplinkybėmis stotys projektuojamos numatant galimybę jose ateityje įrengti keltuvus ir (arba) rampas, kad stotis būtų prieinama visiems neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims. Neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų vežimui pritaikytomis priemonėmis nuo šios nepritaikytos stoties iki artimiausios pritaikytos stoties tame pačiame maršrute organizuoti taikomos nacionalinės taisyklės.

*C priedelis***Nacionaliniame įgyvendinimo plane (NIP) pateikiama informacija****Aplinkybės**

- Bendra informacija (faktai ir skaičiai, socialiniai duomenys, besikeičiantys judumo poreikiai ir judumo sutrikimai)
- Teisinis pagrindas
- NIP rengimo metodika (asociacijos ir vietos transporto institucijos, su kuriomis konsultuotasi, sąsaja su kitais NIP ir kt.)

Esamos padėties apžvalga

- Stotys
- Riedmenys
- Veiklos taisyklės

Strategijos nustatymas

- Prioritetų nustatymo taisyklė
- Kriterijai, pagal kuriuos plane vertinami posistemiai

Techninės ir veiklos priemonės

- Stočių ir riedmenų patobulinimo ar atnaujinimo mastas
- Visi kiti darbai, kurių tikslas – šalinti prieinamumo kliūtis ir kurie nepatenka į Direktyvos 2008/57/EB 20 straipsnio taikymo sritį
- Veiklos priemonės (pagalba) trūkstamam prieinamumui kompensuoti

Finansavimas

- Sutarčių (Direktyvos 2012/34/ES ⁽¹⁾ 30 straipsnis) ir viešųjų paslaugų sutarčių (Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 ⁽²⁾) nuorodos
- Kiti ištekliai

Tolesni veiksmai ir grįžtamasis ryšys

- Inventoriaus aprašų atnaujinimas ir palyginimas su tikslais
- Plano atnaujinimas

⁽¹⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 342, 2012 12 14, p. 32).

⁽²⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir Nr. 1107/70 (OL L 315, 2007 12 3, p. 1–13).

D priedėlis

Sąveikos sudedamųjų dalių vertinimas

D.1 TAIKYMO SRITIS

Šiame priedėlyje nurodyta, kaip vertinama sąveikos sudedamųjų dalių atitiktis ir tinkamumas naudoti.

D.2 CHARAKTERISTIKOS

Skirtingais projektavimo, tobulinimo ir gamybos etapais vertinamos sąveikos sudedamųjų dalių charakteristikos D.1 lentelėje pažymėtos ženklų „X“.

D.1 lentelė.

Sąveikos sudedamųjų dalių vertinimas

1	2	3	4	5
Vertinimo etapas	Projektavimo ir tobulinimo etapas			
	Gamybos etapas			Vertinamos sąveikos sudedamosios dalys ir charakteristikos
	Projekto peržiūra ir (arba) projekto tyrimas	Gamybos proceso vertinimas	Tipo bandymas	Atitikties tipui patikra
5.3.1.1. Rodiniai	X		X	X
5.3.1.2. Perono rampos	X		X	X
5.3.1.3. Perono keltuvai	X		X	X
5.3.2.1. Durų valdymo įtaisų sąsaja	X		X	X
5.3.2.2 ir 5.3.2.3 Įprasti tualetai	X		X	X
5.3.2.2 ir 5.3.2.4. Universalūs tualetai	X		X	X
5.3.2.5. Kūdikių vystymo stalai	X		X	X
5.3.2.6. Pagalbos iškvietos įrenginiai	X		X	X
5.3.2.7. Rodiniai	X		X	X
5.3.2.8. Kilnojamasis laiptelis ir tiltelis	X		X	X
5.3.2.9. Riedmenyje įrengta rampa	X		X	X
5.3.2.10. Riedmenyje įrengtas keltuvas	X		X	X

E priedelis

Posistemių vertinimas

E.1 TAIKYMO SRITIS

Šiame priedėlyje nurodyta, kaip vertinama posistemių atitiktis.

E.2 CHARAKTERISTIKOS IR MODULIAI

Skirtingais projektavimo, tobulinimo ir gamybos etapais vertinamos posistemio charakteristikos infrastruktūros posistemii skirtoje E.1 lentelėje ir riedmenų posistemii skirtoje E.2 lentelėje pažymėtos ženklu „X“.

E.1 lentelė

Infrastruktūros posistemio (statomo ir tiekiamo kaip vienas objektas) vertinimas

1	2	3
Vertinamos charakteristikos	Projektavimo ir tobulinimo etapas	Statybos etapas
	Projekto peržiūra ir (arba) projekto tyrimas	Patikrinimas vietoje
Parkavimo galimybės neigaliesiems ir riboto judumo asmenims	X	(X) (*)
Maršrutai be kliūčių	X	(X) (*)
Maršruto ženklavimas	X	(X) (*)
Durys ir įėjimai	X	(X) (*)
Grindų paviršiai	X	(X) (*)
Permatomos kliūtys	X	(X) (*)
Tualetai	X	(X) (*)
Baldai ir nepritvirtintos priemonės	X	(X) (*)
Bilietu kasos ir (arba) automatai, informacijos punktai, bilietu kontrolės automatai, sukamosios kryžminės užtvaros, pagalbos keleiviams punktai	X	(X) (*)
Apšvietimas	X	X
Vaizdinė informacija: rodyklės, piktogramos, nuolat atnaujinama informacija	X	(X) (*)
Sakytinė informacija	X	X
Perono plotis ir kraštas	X	(X) (*)
Perono galai	X	(X) (*)
Vienalygės geležinkelio perėjos stotyse	X	(X) (*)

(*) Jeigu įgyvendinimas skiriasi nuo projekto taisyklių arba brėžinių, kurie buvo patikrinti, pateikiami faktinės konstrukcijos brėžiniai arba atliekamas patikrinimas vietoje.

E.2 lentelė

Riedmenų (gaminamų ir tiekiamų kaip serijinės gamybos gaminiai) posistemio vertinimas

1	2	3	4
Vertinamos charakteristikos	Projektavimo ir tobulinimo etapas		Gamybos etapas
	Projekto peržiūra ir (arba) projekto tyrimas	Tipo bandymas	Iprastas bandymas
Sėdynės			
Bendrieji reikalavimai	X	X	
Bendrieji pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų reikalavimai	X		
Viena kryptimi atgręžtos sėdynės	X	X	
Viena į kitą atgręžtų sėdynių išdėstymas	X	X	
Vietos neįgaliųjų vežimėliams	X	X	
Durys			
Bendrieji reikalavimai	X	X	
Išorinės durys	X	X	
Vidinės durys	X	X	
Apšvietimas		X	
Tualetai	X		
Erdvė keleiviams praeiti	X		
Keleivių informavimas			
Bendrieji reikalavimai	X	X	
Ženklaai, piktogramos ir lytimoji informacija	X	X	
Nuolat atnaujinama vaizdinė informacija	X	X	
Nuolat atnaujinama garsinė informacija	X	X	
Aukščio skirtumai	X		
Turėklai	X	X	
Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos	X	X	
Laiptelio padėtis lipant į riedmenį ir išlipant iš jo			
Bendrieji reikalavimai	X		
Įlipimo ir išlipimo laipteliai	X		
Pagalbinės įlipimo priemonės	X	X	X

*F priedėlis***Riedmenų atnaujinimas arba patobulinimas**

Atnaujinti arba patobulinti riedmenys turi atitikti šios TSS reikalavimus; atitikti šiai TSS neprivaloma toliau nurodytais atvejais.

Konstrukcijos

Laikytis reikalavimų neprivaloma, jeigu dėl to reikėtų keisti konstrukciją – (vidaus ir išorinių) durų rėmų, porėmių, statramsčių, riedmens kėbulo, riedmens apsaugos konstrukcijos, arba bendriau, jeigu dėl to prireiktų iš naujo patvirtinti riedmens konstrukcijos vientisumą.

Sėdynės

Laikytis 4.2.2.1 punkto reikalavimų dėl laikymosi rankenų ant sėdynės atlošo privaloma tik tada, kai sėdynių konstrukcijos atnaujinamos ar patobulinamos visame riedmenyje.

Laikytis 4.2.2.1.2 punkto reikalavimų dėl pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų ir jų aplinkinės erdvės matmenų privaloma tik tada, kai sėdimųjų zonų išdėstymas keičiamas visame traukinyje ir dėl to nesumažėja traukinio keleivių vietų skaičius. Pastaruoju atveju numatomas didžiausias pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų skaičius, išlaikant tą patį keleivių vietų skaičių.

Laikytis reikalavimų dėl laisvojo aukščio virš pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų neprivaloma, jeigu ribojamasis veiksnys yra bagažo lentyna, kurios konstrukcija atliekant atnaujinimo ar patobulinimo darbus nekeičiama.

Vietos neįgaliųjų vežimėliams

Įrengti vietas neįgaliųjų vežimėliams reikalaujama tik tada, kai keičiamas viso traukinio sąstato sėdimųjų vietų išdėstymas. Tačiau jeigu įėjimo durų arba erdvės keleiviams praeiti neįmanoma pritaikyti neįgaliųjų vežimėliams, keičiant sėdimųjų vietų išdėstymą įrengti neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos nereikia. Esamuose riedmenyse įrengiamas neįgaliųjų vežimėliams skirtas vietas leidžiama išdėstyti pagal I priedėlio I4 paveikslą.

Neįgaliųjų vežimėliams skirtose vietose įrengti pagalbos iškvietos įrenginių neprivaloma, jeigu riedmenyje nėra elektrinės ryšio sistemos, prie kurios būtų galima juos prijungti.

Sėdimąją vietą, į kurią persėdama iš neįgaliųjų vežimėlio, privaloma įrengti tik tada, kai dėl to nereikia keisti esamos neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos plano.

Išorinės durys

Laikytis reikalavimų nurodyti išorinių durų padėtį riedmens viduje kontrastingu grindų žymėjimu privaloma tik tada, kai atnaujinama arba patobulinama grindų danga.

Laikytis reikalavimų dėl durų atidarymo ir uždarymo signalų privaloma tik tada, kai atnaujinama arba patobulinama durų valdymo sistema.

Laikytis visų reikalavimų dėl durų valdymo įtaisų padėties ir jų apšvietimo privaloma tik tada, kai atnaujinama arba patobulinama durų valdymo sistema ir kai valdymo įtaisus galima perkelti į kitą vietą nekeičiant riedmens ar durų konstrukcijos. Tačiau tokiu atveju atnaujinti arba patobulinti valdymo įtaisai įrengiami kuo arčiau reikalavimus atitinkančios vietos.

Vidinės durys

Laikytis reikalavimų dėl jėgos, kuria spaudžiamas durų valdymo įtaisas suveikia, ir jo įrengimo padėties privaloma tik tada, kai atnaujinamos arba patobulinamos durys ir durų mechanizmas ir (arba) valdikliai.

Apšvietimas

Laikytis reikalavimo neprivaloma, jeigu nustatoma, kad elektros sistemos pajėgumas yra nepakankamas, kad būtų galima prijungti papildomą apkrovą, arba kad tokio apšvietimo neįmanoma įrengti nepakeitus konstrukcijų (durų angos ir kt.).

Tualetai

Įrengti visus reikalavimus atitinkantį universalų tualetą privaloma tik tada, kai iš esmės atnaujinami ar patobulinami esami tualetai, yra numatyta vieta neįgaliųjų vežimėliui ir reikalavimus atitinkantį universalų tualetą galima įrengti nekeičiant riedmens kėbulo konstrukcijos.

Universaliame tualete įrengti pagalbos iškvietos įrenginių neprivaloma, jeigu riedmenyje nėra elektrinės ryšio sistemos, prie kurios būtų galima juos prijungti.

Erdvė keleiviams praeiti

Laikytis 4.2.2.6 punkto reikalavimų privaloma tik tada, kai sėdimųjų vietų išdėstymas keičiamas visame riedmenyje ir numatoma vieta neįgaliųjų vežimėliui.

Laikytis reikalavimų, kurie keliami erdvei keleiviams praeiti perėjimuose tarp riedmenų, privaloma tik tada, kai perėjimas atnaujinamas arba patobulinamas.

Informavimas

Laikytis 4.2.2.7 punkto reikalavimų dėl maršrutų informacijos atnaujinant arba patobulinant neprivaloma. Tačiau jeigu vykdoma atnaujinimo arba patobulinimo programą įrengiama automatinė informavimo apie maršrutus sistema, ji turi atitikti šio punkto reikalavimus.

Laikytis kitų 4.2.2.7 punkto reikalavimų privaloma, kai atnaujinami arba patobulinami ženklai arba vidaus apdaila.

Aukščio skirtumai

Laikytis 4.2.2.8 punkto reikalavimų atnaujinant arba patobulinant neprivaloma, išskyrus reikalavimą, kad atnaujinant arba patobulinant pakopų paviršiaus medžiagą laiptelių priekinės briaunos turi būti pažymėtos kontrastingos spalvos juosta.

Turėklai

Laikytis 4.2.2.9 punkto reikalavimų privaloma tik tada, jeigu atnaujinami arba patobulinami esami turėklai.

Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos miegamosios vietos

Laikytis reikalavimo įrengti neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų miegamųjų vietų privaloma tik tada, kai atnaujinamos arba patobulinamos esamos miegamosios vietos.

Neįgaliųjų vežimėliui pritaikytoje miegamojoje vietoje įrengti pagalbos iškvietos įrenginius neprivaloma, jeigu riedmenyje nėra elektrinės ryšio sistemos, prie kurios būtų galima juos prijungti.

Laiptelio padėtis, laipteliai ir pagalbinės įlipimo priemonės

Laikytis 4.2.2.11 ir 4.2.2.12 punktų reikalavimų neprivaloma atnaujinant arba patobulinant, išskyrus atvejį, kai įrengiami kilnojantieji laipteliai ar kitos integruotos pagalbinės įlipimo priemonės – jie turi atitikti atitinkamus šių TSS punktų papunkčius.

Tačiau, jeigu atnaujinant arba patobulinant įrengiama neįgaliųjų vežimėliui skirta vieta pagal 4.2.23 punktą, privaloma įrengti kokią nors pagalbinę įlipimo priemonę pagal 4.4.3 punktą.

G priedėlis

Keleiviams skirtų išorinių durų garsiniai įspėjamieji signalai**Durų atidarymas. Charakteristikos**

- Lėto pulsavimo daugiatonis (iki 2 impulsų per sekundę), sudarytas iš dviejų vienas po kito skleidžiamų tonų.
- Dažnis
 - 2 200 Hz \pm 100 Hz
- ir
 - 1 760 Hz \pm 100 Hz
- Garso slėgio lygis
 - Skleidžiamas:
 - arba prisitaikomuojant įspėjamojo garsinio signalo įtaisui, kuris nustatytas 5 dB L_{Aeq} virš aplinkos triukšmo lygio, bet ne daugiau kaip 70 dB $L_{Aeq,T}$ (+ 6/- 0);
 - arba neprisitaikomuojant įtaisui, nustatytu 70 dB $L_{Aeq,T}$ (+ 6/- 0).
 - Riedmens viduje matuojamas angainės vidurio taške 1,5 m aukštyje nuo grindų. (T – visa garsinio signalo trukmė) naudojamas matavimo masyvas (horizontalioje, po to vertikalioje padėtyje) ir rodmenų vidurkiai.
 - Riedmens išorėje matuojamas už 1,5 m nuo kėbulo šoninių durų vidurio linijos 1,5 m aukštyje nuo perono lygio. (T – visa garsinio signalo trukmė) naudojamas matavimo masyvas (horizontalioje padėtyje) ir rodmenų vidurkiai.

Durų uždarymas. Charakteristikos

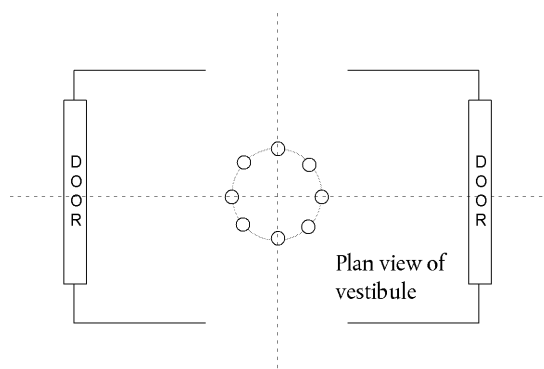
- Greito pulsavimo vienatonis (iki 6–10 impulsų per sekundę)
- Dažnis
 - 1 900 Hz \pm 100 Hz
- Garso slėgio lygis
 - Skleidžiamas:
 - arba prisitaikomuojant įspėjamojo garsinio signalo įtaisui, kuris nustatytas 5 dB L_{Aeq} virš aplinkos triukšmo lygio, bet ne daugiau kaip 70 dB $L_{Aeq,T}$ (+ 6/- 0);
 - arba neprisitaikomuojant įtaisui, nustatytu 70 dB $L_{Aeq,T}$ (+ 6/- 0).
 - Riedmens viduje matuojamas angainės vidurio taške 1,5 m aukštyje nuo grindų. (T – visa garsinio signalo trukmė) naudojamas matavimo masyvas (horizontalioje, po to vertikalioje padėtyje) ir rodmenų vidurkiai.
 - Riedmens išorėje matuojamas už 1,5 m nuo kėbulo šoninių durų vidurio linijos 1,5 m aukštyje nuo perono lygio. (T – visa garsinio signalo trukmė) naudojamas matavimo masyvas (horizontali) ir rodmenų vidurkiai.

Keleivių durų (atidarymo ir uždarymo) garsinių įspėjamųjų signalų matavimo riedmens viduje metodas

- Bandymai atliekami angainėje, naudojant kelių mikrofonų masyvo (suprojektuoto sirenos garsui kabinoje matuoti pagal Komisijos sprendimo 2006/66/EB ⁽¹⁾ triukšmo TSS) rodmenų vidurkį; masyvas sudarytas iš 8 mikrofonų, tolygiai išdėstytų 250 mm skersmens ratu.
- Bandymas atliekamas, kai masyvo padėtis horizontali (visi mikrofonai yra vienodame aukštyje nuo grindų, kaip parodyta G1 paveiksle). Vertinimui naudojamas visų 8 mikrofonų rodmenų vidurkis.

(¹) 2005 m. gruodžio 23 d. Komisijos sprendimas 2006/66/EB dėl transeuropinių paprastųjų geležinkelių posistemio „Riedmenys: triukšmas“ techninių sąveikos specifikacijų (OL L 37, 2006 2 8, p. 1)

G1 pvz.

Horizontalus masyvo išdėstymas**Keleivių durų (atidarymo ir uždarymo) garsinių įspėjamųjų signalų matavimo riedmens išorėje metodas**

- Bandymai atliekami naudojant kelių mikrofonų masyvo (suprojektuoto sirenos garsui kabinoje matuoti pagal Komisijos sprendimo 2006/66/EB triukšmo TSS) rodmenų vidurkį; masyvas sudarytas iš 8 mikrofonų, tolygiai išdėstytų 250 mm skersmens ratu.
- Atliekant bandymą riedmens išorėje tariama, kad perono aukštis yra toks, koks būdingas maršrutui, kuriame naudoti suprojektuotas riedmuo (jeigu maršruto peronų aukštis nevienodas, imamas mažesnis aukštis, t. y. jeigu maršrute yra 760 mm ir 550 mm aukščio peronų, bandymas atliekamas mažesnio – 550 mm – aukščio perono sąlygomis).
- Bandymas atliekamas, kai masyvo padėtis horizontali (visi mikrofonai yra vienodame aukštyje nuo perono lygio). Vertinimui naudojamas visų 8 mikrofonų rodmenų vidurkis.

Jeigu naudojamas prisitaikomasis įspėjamojo garsinio signalo įtaisas, pirmiausia juo nustatomas aplinkos triukšmo lygis ir tik tada skleidžiamas įspėjamasis signalas. Naudojama 500–5 000 Hz dažnių juosta.

Matavimai atitiktai įrodyti atliekami prie trejų traukinio durų.

Pastaba. Atliekant uždarymo signalo bandymą durys turi būti visiškai atidarytos, o atliekant atidarymo signalo bandymą – uždarytos.

H priedėlis

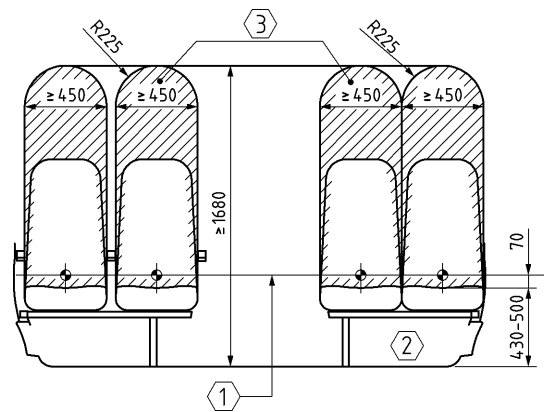
Pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų schemos

H1–H4 paveikslų paaiškinimas

- 1 – sėdimąjį paviršiumi aukštis
- 2 – atstumas tarp viena į kitą atgręžtų sėdynių
- 3 – laisvas aukštis virš sėdynės

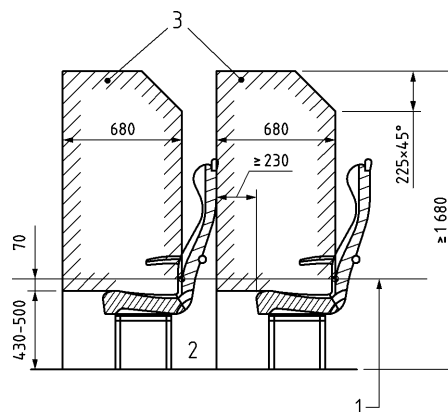
H1 pvz.

Laisvas aukštis virš pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų

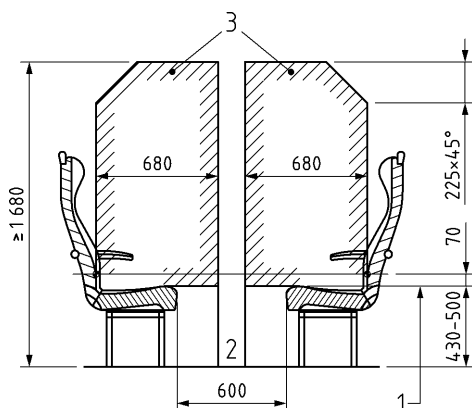


H2 pvz.

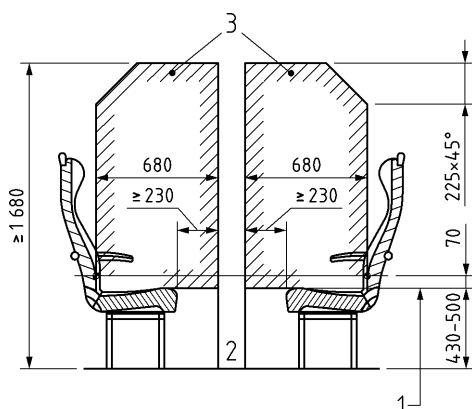
Viena kryptimi atgręžtos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos



H3 pvz.

Viena į kitą atgręžtos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos

H4 pvz.

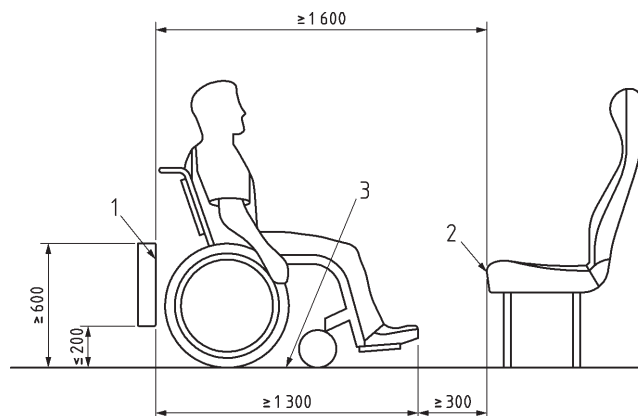
Viena į kitą atgręžtos pirmumo tvarka neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos su stalu, kai jis užlenktas

I priedėlis

Neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų schemos

I1 pvz.

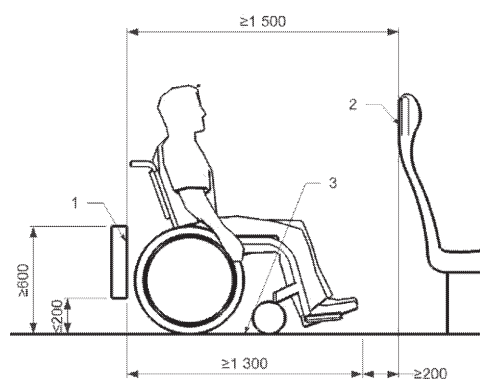
Neįgaliųjų vežimėliui skirta vieta, kai sėdimosios vietos atgręžtos viena į kitą



- 1 – konstrukcija neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos gale
- 2 – keleivio sėdynės pagalvėlės priekinis kraštas
- 3 – vieta neįgaliųjų vežimėliui

I2 pvz.

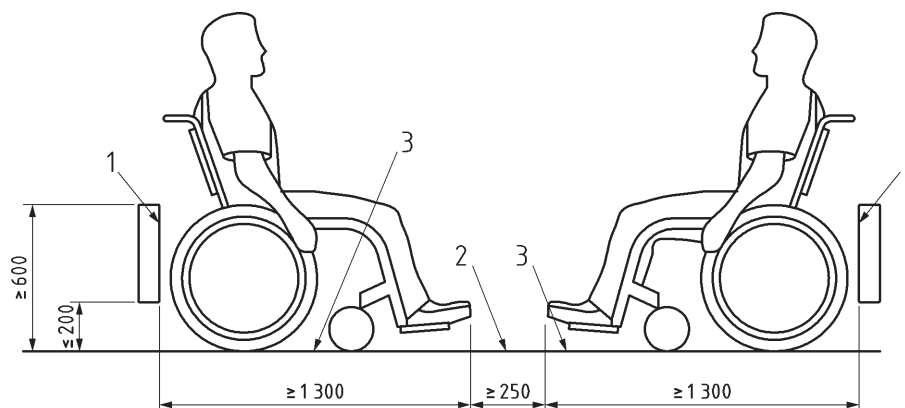
Neįgaliųjų vežimėliui skirta vieta, kai sėdimosios vietos atgręžtos viena kryptimi



- 1 – konstrukcija neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos gale
- 2 – priešais esančios keleivio sėdynės atlošas
- 3 – vieta neįgaliųjų vežimėliui

I3 pvz.

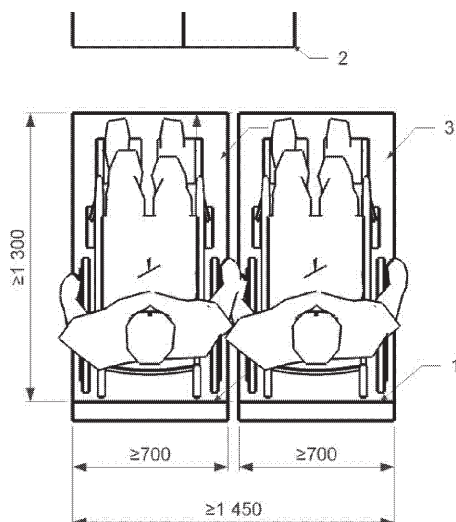
Dvi viena priešais kitą išdėstytos vietos neįgaliųjų vežimėliams



- 1 – konstrukcija neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos gale
- 2 – ne mažesnis kaip 250 mm tarpas tarp dviejų vietų neįgaliųjų vežimėliams
- 3 – vieta neįgaliųjų vežimėliui

I4 pvz.

Dvi greta viena kitos įrengtos vietos neįgaliųjų vežimėliams (taikoma tik patobulintiems ar atnaujintiems riedmenims)



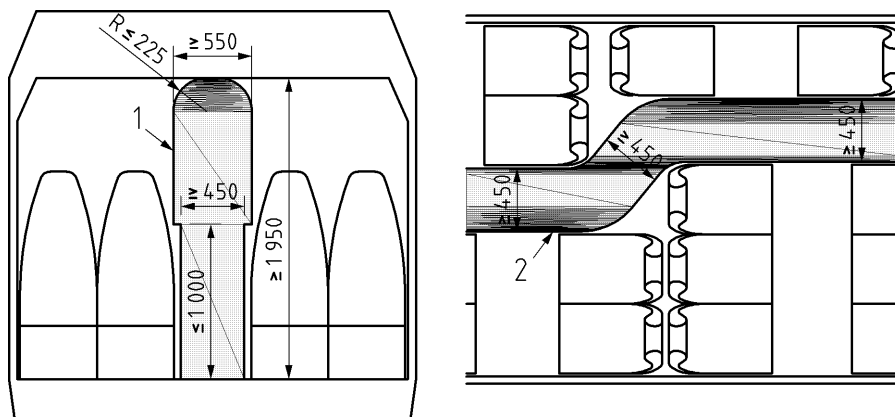
- 1 – konstrukcija neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos gale
- 2 – konstrukcija neįgaliųjų vežimėliui skirtos vietos priekyje
- 3 – vieta dviem neįgaliųjų vežimėliams

J priedėlis

Erdvės keleiviams praeiti schemos

J1 pvz.

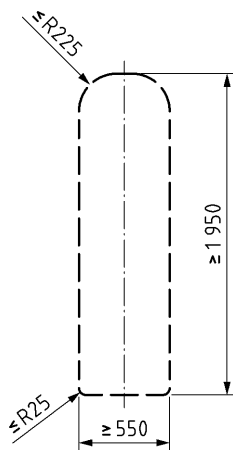
Mažiausias erdvės keleiviams praeiti plotis aukštyje nuo grindų iki 1 000 mm



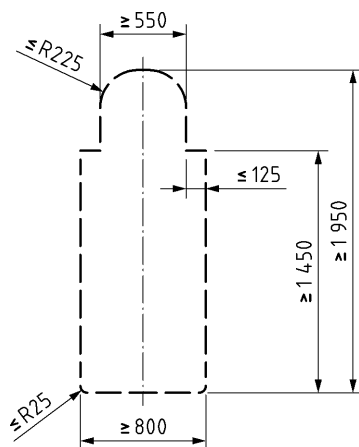
- 1 – erdvės keleiviams praeiti pjūvis
- 2 – vaizdas iš viršaus, aukščio intervalas – 25–975 mm nuo grindų

J2 pvz.

Mažiausias erdvės keleiviams praeiti profilis perėjimuose tarp traukinio sąstato riedmenų



J3 pvz.

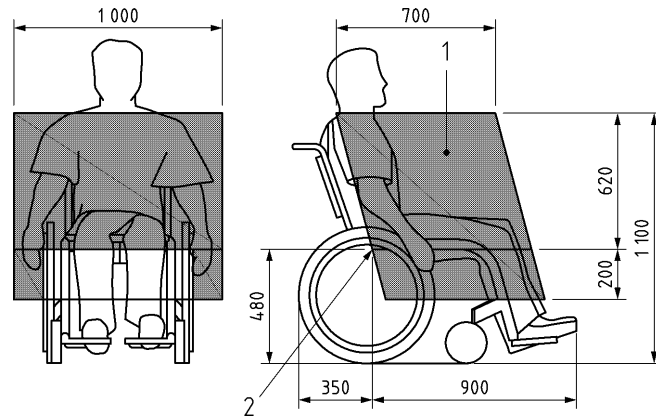
Mažiausias erdvės judėti iš neįgaliųjų vežimėliams skirtų vietų ir į jas profilis

K priedėlis

Riedmenyje neįgaliųjų vežimėliams pritaikytų zonų koridoriaus pločio lentelė

K1 lentelė

Laisvasis koridoriaus plotis (mm)	1 200	1 100	1 000	900	850	800
Naudingasis durų plotis arba skersinio koridoriaus laisvasis plotis (mm)	800	850	900	1 000	1 100	1 200

*L priedelis***Neigaliųjų vežimėlyje sėdinčio keleivio pasiekiamą zoną***L1 pvz.***Neigaliųjų vežimėlyje sėdinčio keleivio pasiekiamą zoną**

1 – ranka patogiai pasiekiamą zoną

2 – sėdynės atskaitos taškas

*M priedėlis***Važiuoti traukiniu tinkamas neįgaliųjų vežimėlis****M.1 TAIKYMO SRITIS**

Šiame priedėlyje nurodomos didžiausios traukiniu važiuoti tinkamo neįgaliųjų vežimėlio konstrukcijos ribos.

M.2 CHARAKTERISTIKOS

Būtinieji techniniai reikalavimai

Pagrindiniai matmenys

- Plotis – 700 mm, iš kiekvienos pusės pridedama bent 50 mm rankoms, kai vežimėliu važiuojama
- Ilgis – 1 200 mm, kojoms pridedama 50 mm

Ratai

- Mažiausias ratas turi įveikti šių matmenų tarpą: 75 mm horizontaliai ir 50 mm vertikaliai

Aukštis

- Ne didesnis kaip 1 375 mm, įskaitant vežimėlyje sėdinčio vyriškos lyties asmens aukštį (95-asis procentilis)

Apsisukimo skersmuo

- 1 500 mm

Masė

- Elektrinis neįgaliųjų vežimėlis, kurio nereikia stumti, kai jis važiuoja pagalbine įlipimo priemone: visiškai pakrauto vežimėlio ir jame sėdinčio asmens (įskaitant bagažą) masė – 300 kg
- Rankinis neįgaliųjų vežimėlis: visiškai pakrauto vežimėlio ir jame sėdinčio asmens (įskaitant bagažą) masė – 200 kg

Įveikiamos kliūtis aukštis ir vežimėlio prošvaisa

- Įveikiamos kliūtis aukštis – ne daugiau kaip 50 mm
- Prošvaisa – mažiausiai 60 mm su 10° didėjančio nuolydžio kampu važiuojant į priekį (po pėdų atrama)

Didžiausias saugus nuolydis, kuriam esant neįgaliųjų vežimėlis išlieka stovus

- Vežimėlis išlaiko dinaminį stovumą visomis kryptimis esant 6 laipsnių kampui
- Vežimėlis išlaiko statinį stovumą visomis kryptimis (ir įjungus stabdžius) esant 9 laipsnių kampui

*N priedėlis***Neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų ženklai****N.1 TAIKYMO SRITIS**

Šiame priedėlyje nurodomi infrastruktūroje ir riedmenyse skirti naudoti specialūs ženklai.

N.2 ŽENKLŲ MATMENYS

Neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų ženklų, skirtų naudoti infrastruktūroje, matmenys apskaičiuojami pagal formulę:

— skaitymo nuotolis (mm) padalytas iš 250 ir padaugintas iš 1,25 = rėmelio dydis (mm), jei rėmelis naudojamas.

Riedmens viduje pateikiamų šių ženklų kraštinės ilgis turi būti ne mažesnis kaip 60 mm, išskyrus ženklus, kuriais žymimi įrenginiai tualetuose ar vaikų kambaryje, – jie gali būti mažesni.

Riedmens išorėje pateikiamų neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų ženklų kraštinės ilgis turi būti ne mažesnis kaip 85 mm.

N.3 ŽENKLUOSE NAUDOTINI SIMBOLIAI

4.2.1.10 punkte numatytų ženklų fonas turi būti tamsiai mėlynos, o simbolis – baltos spalvos. Tamsiai mėlynos ir baltos kontrastas turi būti 0,6.

Jeigu ženklai pateikiami ant tamsiai mėlynų skydų, leidžiama sukeisti fono ir simbolio spalvas vietomis (t. y. tamsiai mėlynas simbolis baltame fone).

Tarptautinis neįgaliųjų vežimėlio ženklas

Ženklo, kuriuo žymimos neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos zonos, simbolis turi atitikti A priedėlio 12 rodyklėje nurodytas specifikacijas.

Indukcinės kilpos ženklas

Ženklo, kuriuo žymimos vietos, kuriose įrengta indukcinė kilpa, simbolis turi atitikti A priedėlio 13 rodyklėje nurodytas specifikacijas.

Pirmumo tvarka riboto judumo asmenims skirtų sėdimųjų vietų ženklai

Ženklų, kuriais žymimos pirmumo tvarka riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos, simboliai pateikti N1 paveiksle.

N1 pvz.

Pirmumo tvarka riboto judumo asmenims skirtos sėdimosios vietos