

## II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

## REGLAMENTAI

## KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 4/2014

2014 m. sausio 6 d.

**kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 640/2009, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/32/EB nustatomi elektros variklių ekologinio projektavimo reikalavimai**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

**Reglamento (EB) Nr. 640/2009 pakeitimai**

Reglamentas (EB) Nr. 640/2009 iš dalies keičiamas taip:

atsižvelgdama į 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/125/EB, nustatančią ekologinio projektavimo reikalavimų su energija susijusiems gaminiams nustatymo sistemą<sup>(1)</sup>, ypač į jos 15 straipsnio 1 dalį,

1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„1 straipsnis

**Dalykas ir taikymo sritis**

1. Šiuo reglamentu nustatomi ekologinio projektavimo reikalavimai, taikomi tiekiant rinkai ir pradedant eksploatuoti variklius, įskaitant į kitus gaminius įmontuotus variklius.

pasikonsultavusi su Ekologinio projektavimo konsultacijų forumu,

2. Šis reglamentas netaikomas:

kadangi:

a) varikliams, skirtiems naudoti visiškai panardintiems į skystį;

(1) iš Komisijos reglamento (EB) Nr. 640/2009<sup>(2)</sup> įgyvendinimo patirties paaiškėjo, kad reikia iš dalies pakeisti kai kurias Reglamento (EB) Nr. 640/2009 nuostatas, siekiant išvengti nenumatyto poveikio variklių rinkai ir gaminių, kuriems taikomas tas reglamentas, veikimo rodikliams;

b) į gaminių (pvz., pavarą, siurblių, ventiliatorių ar kompresorių) visiškai integruotiems varikliams, kurių energijos vartojimo efektyvumo neįmanoma išbandyti atskirai nuo to gaminio;

(2) dėl pastarojo meto elektros variklių rinkos raidos pasikeitė ribinės aukščio virš jūros lygio, maksimalių ir minimalių aplinkos oro temperatūrų ir vandeninio aušalo temperatūrų vertės, kurias viršijus laikoma, kad variklis veikia ypač sunkiomis sąlygomis, todėl jo konstrukcija turi būti speciali. Į šią rinkos raidą reikia atsižvelgti reglamente;

c) varikliams, skirtiems naudoti tik:

i) didesniame kaip 4 000 metrų aukštyje virš jūros lygio;

ii) aukštesnėse kaip 60 °C aplinkos oro temperatūros sąlygomis;

iii) kai didžiausia darbinė temperatūra viršija 400 °C;

(3) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos 2009/125/EB 19 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

iv) kai aplinkos oro temperatūra yra žemesnė kaip – 30 °C bet kokio variklio atveju arba žemesnė kaip 0 °C vandeniui aušinamo variklio atveju;

<sup>(1)</sup> OL L 285, 2009 10 31, p. 10.

<sup>(2)</sup> OL L 191, 2009 7 23, p. 26.

v) kai vandeninio aušalo temperatūra įleidimo į gaminių angos yra žemesnė kaip 0 °C arba viršija 32 °C arba

vi) galimai sprogioje aplinkoje, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 94/9/EB (\*);

2) Reglamento (EB) Nr. 640/2009 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

d) stabdymo varikliams;

2 straipsnis

### Įsigaliojimas

išskyrus informacijos reikalavimus, nurodytus I priedo 2 skyriaus 3–6 ir 12 punktuose.

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

(\*) OL L 100, 1994 4 19, p. 1.“

Jis pradamas taikyti praėjus šešioms mėnesiams nuo jo įsigaliojimo dienos.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2014 m. sausio 6 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
José Manuel BARROSO

---

### PRIEDAS

#### Reglamento (EB) Nr. 640/2009 I priedo daliniai pakeitimai

I priedo 2 dalyje po trečios pastraipos įterpiama ši pastraipa:

„Jei dėl techninių duomenų plokštelės dydžio neįmanoma pažymėti visos 1 dalyje nurodytos informacijos, pažymimas vien tik vardinis veiksmingumas ( $\eta$ ) esant visai vardinei apkrovai ir vardinei įtampai ( $U_N$ ).“

---