

# DIREKTYVOS

## KOMISIJOS DIREKTYVA 2014/38/ES

2014 m. kovo 10 d.

### kuria iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB III priedo nuostatos dėl akustinės taršos

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

(4) šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

atsižvelgdama į 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje <sup>(1)</sup>, ypač į jos 30 straipsnio 3 dalį,

#### 1 straipsnis

Direktyvos 2008/57/EB III priedo 1.4.4. punktas pakeičiamas taip:

kadangi:

„1.4.4. Geležinkelių sistema turi būti suprojektuota ir eksploatuojama taip, kad nebūtų viršytas leidžiamas jos skleidžiamo triukšmo lygis:

(1) reikėtų vengti griežtesnių nacionalinių reikalavimų, susijusių su naujų ir modernizuotų riedmenų skleidžiamu triukšmu, nes tai turėtų neigiamos įtakos geležinkelių sistemos sąveikai. Todėl pagal Direktyvą 2008/57/EB priimtais Komisijos sprendimais 2008/232/EB <sup>(2)</sup> ir 2011/229/ES <sup>(3)</sup> nustatyti didžiausi leidžiami naujų greitųjų ir paprastųjų geležinkelių riedmenų skleidžiamo triukšmo lygiai;

— šalia infrastruktūros, apibrėžtos Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnyje, esančiose vietovėse ir

— mašinisto kabinoje.“

(2) Direktyvos 2008/57/EB III priedo 1.4.4 punkte numatyta, kad eksploatuojant geležinkelių sistemą turi būti laikomasi esamų akustinės taršos taisyklių. Šis esminis reikalavimas yra būtinas Sprendimo 2011/229/ES priedo 4.2.1, 4.2.2 ir 4.2.3 punktuose ir Sprendimo 2008/232/EB 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 ir 4.2.7.6 punktuose nustatytiems pagrindiniams triukšmo parametrams apibrėžti;

#### 2 straipsnis

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2015 m. sausio 1 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

(3) Direktyvos 2008/57/EB III priedo 1.4.4 punkte nurodomos esamos taisyklės, kurios tiksliau neapibrėžiamos. Todėl siekiant išvengti neaiškumo ir nustatyti siekiamą bendrąją šios direktyvos su triukšmu susijusį tikslą tas punktas turėtų būti iš dalies pakeistas;

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3. Įpareigojimas šią direktyvą perkelti į nacionalinę teisę ir ją įgyvendinti netaikomas Kipro Respublikai ir Maltos Respublikai, kol jų teritorijose nėra geležinkelių sistemos.

<sup>(1)</sup> OL L 191, 2008 7 18, p. 1.

<sup>(2)</sup> 2008 m. vasario 21 d. Komisijos sprendimas dėl transeuropinės greitųjų geležinkelių sistemos „Geležinkelių riedmenų“ posistemii skirtos sąveikos techninės specifikacijos (OL L 84, 2008 3 26, p. 132).

<sup>(3)</sup> 2011 m. balandžio 4 d. Komisijos sprendimas dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos posistemio „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ techninių sąveikos specifikacijų (OL L 99, 2011 4 13, p. 1).

*3 straipsnis*

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

*4 straipsnis*

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2014 m. kovo 10 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
José Manuel BARROSO

---