

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 397/2013

2013 m. balandžio 30 d.

kuriuo dėl naujų keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos iš dalies keičiamas
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies antrą pastraipą,

kadangi:

- (1) vykdant naujų keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėseną 2010 ir 2011 m. pastebėta, kad tiksliai apskaičiuoti vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir savitąsias teršalų išmetimo normas įmanoma tik turint išsamius Reglamento (EB) Nr. 443/2009 8 straipsnio 1 dalyje nurodytus duomenis. Todėl Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priedo C dalies pirmoje lentelėje derėtų nurodyti tik tuos jungtinius duomenis, kurie yra absoliučiai būtini taikant tą reglamentą;
- (2) tačiau siekiant, kad keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėseną būtų kokybiškesnė ir tikslesnė, būtina nustatyti tam tikrus papildomus reikiamus duomenų parametrus ir įtraukti kitus parametrus, kurių stebėseną iki šiol vykdėta savanoriškai;
- (3) į parametrus, kurie turi būti stebimi ir nurodomi ataskaitose, įtraukus tipo patvirtinimo numerį, gamintojams gali būti lengviau patikrinti orientacinę apskaičiuotą jų vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir savitąją teršalų išmetimo normą, taigi ir užtikrinti, kad galutinis duomenų rinkinys būtų tikslesnis;
- (4) apskaičiuojant gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį neatsižvelgiama į keleivinius automobilius, kurių tipas patvirtinamas mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus

(Pagrindų direktyva)⁽²⁾, 23 straipsnį ir automobilius, kurie pagal tos direktyvos 24 straipsnį patvirtinami individualiai. Vis dėlto svarbu vykdyti nuoseklią tų automobilių skaičiaus stebėseną siekiant įvertinti galimą poveikį stebėsenos procesui ir galimybei pasiekti Sąjungos vidutinę CO₂ išmetimo normą. Todėl kasmet turėtų būti pateikiami jungtiniai tokių registracijų duomenys;

- (5) be to, siekiant užtikrinti, kad keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėseną būtų suderinta su analogiška lengvųjų komercinių automobilių stebėseną pagal 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį⁽³⁾, reikėtų nustatyti, kad, be tipo patvirtinimo numerio, variklio darbinis tūris ir suvartojamos elektros energijos kiekis taip pat būtų privalomi stebėsenos parametrai. Be to, kai atitikties liudijimas nenaudojamas kaip pirminis duomenų šaltinis ir duomenys imami, *inter alia*, iš tipo patvirtinimo dokumentų, reikėtų paaiškinti, kad tokiais atvejais tie duomenys turi atitikti atitikties liudijimo duomenis;
- (6) siekiant užtikrinti, kad į minėtus pakeitimus būtų atsižvelgta vykdant duomenų stebėseną 2013 m., įsigaliojimo datą reikėtų nustatyti ne vėlesnę kaip septinta diena po šio akto paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;
- (7) todėl Reglamentas (EB) Nr. 443/2009 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priedas pakeičiamas šio reglamento priede pateiktu tekstu.

⁽¹⁾ OL L 140, 2009 6 5, p. 1.

⁽²⁾ OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

⁽³⁾ OL L 145, 2011 5 31, p. 1.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja septintą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2013 m. balandžio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO

PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priedas pakeičiamas taip:

„II PRIEDAS

STEBĖSENA IR PRANEŠIMAS APIE IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKĮ**A DALIS – Duomenų apie naujus keleivinius automobilius rinkimas ir išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai reikiamos informacijos nustatymas**

1. Kiekvienais kalendoriniais metais valstybės narės renka šiuos duomenis apie kiekvieną jos teritorijoje užregistruotą naują keleivinį automobilį:

- a) gamintojas;
- b) tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys;
- c) tipas, variantas ir modifikacija;
- d) markė ir komercinis pavadinimas;
- e) patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
- f) bendras naujai užregistruotų transporto priemonių skaičius;
- g) masė;
- h) savitasis išmetamo CO₂ kiekis;
- i) automobilio ratų apibrėžtas jo plotas: ratų bazė, vairuojamosios ašies tarpuvažio plotis ir kitos ašies tarpuvažio plotis;
- j) degalų tipas ir degalų režimas;
- k) variklio darbinis tūris;
- l) suvartojamos elektros energijos kiekis;
- m) naujoviškos technologijos arba naujoviškų technologijų grupės kodas ir išmetamo CO₂ kiekio sumažinimas taikant tą technologiją.

2. 1 punkte nurodyti duomenys imami iš atitinkamo keleivinio automobilio gamintojo išduoto atitikties liudijimo arba turi atitikti tokio atitikties liudijimo duomenis. Jei atitikties liudijimas nenaudojamas, valstybės narės imasi būtinų priemonių tinkamam stebėsenos duomenų tikslumui užtikrinti. Jei nurodytos ir didžiausia, ir mažiausia keleivinio automobilio masės arba 1 punkto i papunktyje nurodyto automobilio ratų apibrėžto jo ploto vertės, taikydamos šį reglamentą valstybės narės naudoja tik didžiausią vertę. Dviejų rūšių degalais (benzinu ir dujomis) varomų transporto priemonių, kurių atitikties liudijime nurodytos savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės abiejų rūšių degalams, atveju valstybės narės naudoja tik dujoms nurodytą vertę.

3. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais nustato:

- a) šaltinius, iš kurių renkami 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys;
- b) bendrą naujai užregistruotų naujų keleivinių automobilių, kuriems taikomas ES tipo patvirtinimas, skaičių;
- c) bendrą naujai užregistruotų naujų individualiai patvirtintų keleivinių automobilių skaičių;
- d) bendrą naujai užregistruotų naujų keleivinių automobilių, tvirtinamų mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu, skaičių;
- e) jų teritorijoje esančių degalinių, parduodančių E85, procentinę dalį.

B DALIS – Naujų keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai reikalingos informacijos nustatymo metodika

Stebėsenai reikalinga informacija, kurią valstybės narės turi nustatyti pagal A dalies 1 ir 3 punktus, nustatoma taikant šioje dalyje aprašytą metodiką.

1. Užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičius.

Valstybės narės nustato naujų keleivinių automobilių, užregistruotų jų teritorijoje atitinkamais stebėsenos metais, skaičių, atskirai nustatydamos EB patvirtinto tipo automobilių, individualiai patvirtintų automobilių ir nacionaliniu lygiu patvirtintų mažų serijų automobilių skaičius.

2. Naujų keleivinių automobilių pasiskirstymas pagal modifikacijas.

Naujai užregistruotų keleivinių automobilių skaičius ir A dalies 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys nurodomi pagal kiekvieno tipo kiekvieno varianto kiekvieną modifikaciją.

3. Valstybių narių teritorijoje esančios degalinės, parduodančios E85 degalus, nurodomos pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1014/2010 ⁽¹⁾ 6 straipsnį.**C DALIS – Duomenų perdavimo forma**

Kiekvienais metais A dalies 1 ir 3 punktuose nurodytą informaciją valstybės narės perduoda tokia forma:

Jungtinius duomenis, įskaitant A dalies 3 punkte nurodytą bendrąją informaciją:

Valstybė narė ⁽¹⁾	
Metai	
Duomenų šaltinis	
Bendras naujai užregistruotų naujų keleivinių automobilių, kuriems taikomas EB tipo patvirtinimas, skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų individualiai patvirtintų keleivinių automobilių skaičius	
Bendras naujai užregistruotų naujų keleivinių automobilių, tvirtinamų mažomis serijomis nacionaliniu lygmeniu, skaičius	
Degalinių, kuriose parduodamas E85, procentinė dalis pagal Reglamento (ES) Nr. 1014/2010 6 straipsnio 1 dalį	
Jei E85 parduodančių degalinių procentinė dalis yra didesnė kaip 30 % visų degalinių – bendras tokių degalinių skaičius pagal Reglamento (ES) Nr. 1014/2010 6 straipsnio 2 dalį	

⁽¹⁾ ISO 3166 *alpha*-2 kodai, išskyrus Graikiją ir Didžiąją Britaniją, kurių kodai atitinkamai yra „EL“ ir „UK“.

⁽¹⁾ OL L 293, 2010 11 11, p. 15.

A dalies 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys:

(1) Pagal 6 straipsnį. (2) Pagal 12 straipsnį."	1 metai	1 gamint.	1 gamint.	Metai
	1 metai	1 gamint.	1 gamint.	Gamintojo pavadinimas Standartinis ES pavadinimas
	1 metai	1 gamint.	1 gamint.	Gamintojo pavadinimas Gamintojo oficialus pavadinimas
	1 metai	1 gamint.	1 gamint.	Gamintojo pavadinimas Pavadinimas pagal nacionalinį registrą
	1 metai	TAN 1	TAN 1	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys
	1 metai	1 tipas	1 tipas	Tipas
	1 metai	2 variantas	2 variantas	Variantas
	1 metai	2 modif.	2 modif.	Modifikacija
	1 metai	1	1	Markė
	1 metai	1	1	Komercinis pavadinimas
	1 metai	1	1	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija
	1 metai	1	1	Bendras naujai įregistruotų transporto priemonių skaičius
	1 metai	1	1	Masė (kg)
	1 metai	1	1	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)
	1 metai	1	1	Ratų bazė (mm)
	1 metai	1	1	Vairuomosios ašies tarpavėžio plotis (mm)
	1 metai	1	1	Kitos ašies tarpavėžio plotis (mm)
	1 metai	1	1	Degalų tipas (1)
	1 metai	1	1	Degalų režimas (1)
	1 metai	1	1	Variklio darbinis tūris (cm ³)
	1 metai	1	1	Suvartojamos elektros energijos kiekis (Wh/km)
1 metai	1	1	Naujoviškos technologijos arba naujoviškų technologijų grupės kodas (2)	
1 metai	1	1	Išmetamų teršalų kiekio sumažinimas naudojant naujoviškas technologijas (g/km) (2)	