

II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 396/2013

2013 m. balandžio 30 d.

kuriuo dėl tam tikrų naujų keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėsenos reikalavimų iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies pirmą pastraipą,

kadangi:

- (1) atsižvelgiant į patirtį, sukaupią vykdamas naujų keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio stebėseną 2010 ir 2011 m., iš dalies pakeistas Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priedas siekiant supaprastinti svarbių duomenų rinkimą ir padėti gamintojams veiksmingai tuos duomenis patikrinti;
- (2) norint, kad išmetamo CO₂ kiekio stebėseną būtų vykdoma darniai, 2010 m. lapkričio 10 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1014/2010 dėl naujų keleivinių automobilių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009⁽²⁾ reikėtų suderinti su Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priedo pakeitimais;
- (3) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 3 straipsnio 7 dalis pakeičiama taip:

„7. Jei transporto priemonės ašių tarpuvėžio plotis nevienodas, valstybė narė pateikdama išsamius stebėsenos duomenis, kaip parametro „vairuojamosios ašies tarpuvėžio plotis“ arba „kitos ašies tarpuvėžio plotis“ vertę nurodo didžiausią ašies tarpuvėžio plotį.“

- 2) 5 straipsnis pakeičiamas taip:

„5 straipsnis

Valstybių narių rengiami duomenys

Rengdamos išsamius stebėsenos duomenis, valstybės narės į juos įtraukia:

- a) kiekvienos transporto priemonės, kurios savitasis išmetamo CO₂ kiekis mažesnis kaip 50 g CO₂/km – užregistruotų transporto priemonių skaičių netaikant Reglamento (EB) Nr. 443/2009 5 straipsnyje nustatytų daugiklių;
- b) kiekvienos transporto priemonės, kuri gali būti varoma etanolio (E85) degalais – savitąjį išmetamo CO₂ kiekį neatsižvelgiant į 5 % išmetamo CO₂ kiekio sumažinimą, kurį tokioms transporto priemonėms leidžiama taikyti pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 6 straipsnį,
- c) kiekvienos transporto priemonės, kurioje taikomos naujoviškos technologijos – savitąjį išmetamo CO₂ kiekį neatsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio sumažinimą taikant naujoviškas technologijas, į kurį leidžiama atsižvelgti pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 12 straipsnį.

(¹) OL L 140, 2009 6 5, p. 1.

(²) OL L 293, 2010 11 11, p. 15.

Išsamūs stebėsenos duomenys pateikiami šio reglamento II priede nustatyta tikslumu.“

3) 7 straipsnis pakeičiamas taip:

„7 straipsnis

Transporto priemonės, kurioms netaikomas EB tipo patvirtinimas

1. Jei keleiviniams automobiliams taikomas mažų serijų nacionalinis tipo patvirtinimas pagal Direktyvos 2007/46/EB 23 straipsnį arba individualus patvirtinimas pagal tos direktyvos 24 straipsnį, valstybės narės Komisijai pateikia atitinkamus jų teritorijoje užregistruotų kiekvienos tokios rūšies automobilių skaičius, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priedo C dalies pirmoje lentelėje.

2. Valstybės narės gali parengti išsamius 1 dalyje nurodytų transporto priemonių stebėsenos duomenis;

tuo atveju vietoj gamintojo pavadinimo naudojamas vienas iš šių pavadinimų:

- a) „AA-IVA“ – kai pateikiami duomenys apie individualiai patvirtintų tipų transporto priemones;
 - b) „AA-NSS“ – kai pateikiami duomenys apie nacionaliniu lygiu patvirtintų tipų mažų serijų transporto priemones.“
- 4) Reglamento (ES) Nr. 1014/2010 I ir II priedai pakeičiami šio reglamento priede pateiktu tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja septintą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2013 m. balandžio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO

PRIEDAS

„I PRIEDAS

Duomenų šaltiniai

Parametras	Atitiktis liudijimas (1 dalis, Direktyvos 2007/46/EB IX priede nustatytas A1, A2 arba B pavyzdys)	Tipo patvirtinimo dokumentai (Direktyva 2007/46/EB)
Gamintojas	0.5 skirsnis	III priedo I dalies 0.5 skirsnis
Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys	0.10 skirsnis	Tipo patvirtinimo liudijimas, kaip nurodyta VI priede
Tipas	0.2 skirsnis	III priedo I dalies 0.2 skirsnis
Variantas	0.2 skirsnis	III priedo II dalis
Modifikacija	0.2 skirsnis	III priedo II dalis
Markė	0.1 skirsnis	III priedo I dalies 0.1 skirsnis
Komercinis pavadinimas	0.2.1 skirsnis	III priedo I dalies 0.2.1 skirsnis
Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija	0.4 skirsnis	III priedo I dalies 0.4 skirsnis
Masė (kg)	13 skirsnis	III priedo I dalies 2.6 skirsnis ⁽¹⁾
Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km) ⁽²⁾	49.1 skirsnis	VIII priedo 3 skirsnis
Ratų bazė (mm)	4 skirsnis	III priedo I dalies 2.1 skirsnis ⁽¹⁾
Vairuojamosios ašies tarpavėžio plotis – kitos ašies tarpavėžio plotis (mm)	30 skirsnis	III priedo I dalies 2.3.1 ir 2.3.2 skirsniai ⁽³⁾
Degalų tipas	26 (arba 23) skirsnis	III priedo I dalies 3.2.2.1 skirsnis
Degalų režimas	26.1 (arba 23.1) skirsnis	III priedo I dalies 3.2.2.4 skirsnis
Variklio darbinis tūris (cm ³)	25 skirsnis	III priedo I dalies 3.2.1.3 skirsnis
Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)	49.2 skirsnis	

⁽¹⁾ Pagal šio reglamento 3 straipsnio 8 dalį.

⁽²⁾ Pagal šio reglamento 3 straipsnio 4 dalį.

⁽³⁾ Pagal šio reglamento 3 straipsnio 7 ir 8 dalis.

II PRIEDAS

Duomenų tikslumo lentelė

Reikalaujamas pagal 2 straipsnį pateikiamų išsamių stebėsenos duomenų tikslumas:

CO ₂ (g/km)	Sveikasis skaičius
Masė (kg)	Sveikasis skaičius
Ratų bazė (mm)	Sveikasis skaičius
Vairuojamosios ašies tarpavėžio plotis – kitos ašies tarpavėžio plotis (mm)	Sveikasis skaičius
Išmetamų teršalų kiekio sumažinimas naudojant naujoviškas technologijas (g/km)	Apvalinama dešimtyjų tikslumu“