

KLAIDŲ IŠTAISYMAS

2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros klaidų ištaisymas

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 60, 2013 m. kovo 2 d.)

1. 53 puslapis, 12 konstatuojamoji dalis:

yra:

„<...> aplinkosaugos reikalavimai <...>“,

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimai <...>“

2. 53 puslapis, 15 konstatuojamoji dalis:

yra:

„<...> aplinkosaugos reikalavimai <...>“,

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimai <...>“

3. 58 puslapis, 3 straipsnio 38 punktas:

yra:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo <...>“,

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimų <...>“

4. 63 puslapis, 4 straipsnio 3 dalies b punktas:

yra:

„<...> aplinkosaugos ir funkcinės saugos reikalavimams <...>“,

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo ir funkcinės saugos reikalavimams <...>“

5. 63 puslapis, 4 straipsnio 5 dalis:

yra:

„<...> aplinkosaugos bandymų procedūros <...>“,

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo bandymų procedūros <...>“

6. 68 puslapis, 21 straipsnio 5 dalis:

yra:

„<...> kaip nurodyta II priedo C dalies 11 punkte <...>“,

turi būti:

„<...> kaip nurodyta II priedo C1 dalies 11 punkte <...>“

7. 69 puslapis, 22 straipsnio 6 dalis:

yra:

„<...> II priedo B dalies 17 punkte.“,

turi būti:

„<...> II priedo B dalies 18 punkte.“

8. 69 puslapis, 23 straipsnio 3 dalies a ir b punktai:

yra:

„<...> aplinkosauginių ribinių verčių“;

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo ribinių verčių“.

9. 69 puslapis, 23 straipsnio 3 dalies c punktas:

yra:

„c) matematinę patvarumo procedūrą:

kiekvienos teršalų sudedamosios dalies atveju, reikšmė, gauta sudauginus VII priedo B dalyje nustatytą dėvėjimosi koeficientą ir daugiau kaip 100 km po pirmo pajudėjimo nuo gamybos linijos nuvažiavusios transporto priemonės aplinkosauginio bandymo rezultatą, neviršija VI priedo A dalyje nustatytos aplinkosauginės ribinės vertės.“

turi būti:

„c) matematinę patvarumo procedūrą:

kiekvienos teršalų sudedamosios dalies atveju, reikšmė, gauta sudauginus VII priedo B dalyje nustatytą dėvėjimosi koeficientą ir daugiau kaip 100 km po pirmo pajudėjimo nuo gamybos linijos nuvažiavusios transporto priemonės aplinkosauginio veiksmingumo bandymo rezultatą, neviršija VI priedo A dalyje nustatytos aplinkosauginio veiksmingumo bandymo ribinės vertės.“

10. 70 puslapis, 23 straipsnio 4 dalies antra pastraipa:

yra:

„<...> aplinkosauginius reikalavimus <...>“;

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimus <...>“

11. 70 puslapis, 23 straipsnio 9 dalis:

yra:

„<...> aplinkosaugos reikalavimus <...>“;

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimus <...>“

12. 70 puslapis, 23 straipsnio 12 dalis:

yra:

„<...> aplinkosaugos reikalavimus <...>“;

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimus <...>“

13. 70 puslapis, 24 straipsnio antraštė:

yra:

„<...> aplinkosaugos reikalavimai <...>“;

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimai <...>“

14. 90 puslapis, 74 straipsnio i punktas:

yra:

„i) II priedo B ir C dalys, siekiant <...>“,

turi būti:

„i) II priedo B ir C1 dalys, siekiant <...>“

15. 91 puslapis, 77 straipsnio 5 dalis:

yra:

„<...> dėl aplinkosaugos ir transporto priemonių varymo sistemų reikalavimų <...>“,

turi būti:

„<...> dėl aplinkosauginio ir transporto priemonių varymo sistemų veiksmingumo reikalavimų <...>“

16. 93 ir 113 puslapiai, V priedo A dalies pavadinimas:

yra:

„Aplinkosaugos bandymai ir reikalavimai“,

turi būti:

„Aplinkosauginio veiksmingumo bandymai ir reikalavimai“.

17. 105 puslapis, II priedo C dalis, lentelė, pirma kategorija:

yra:

„C TRANSPORTO PRIEMONIŲ KONSTRUKCIJOS IR BENDRIEJI TIPO PATVIRTINIMO REIKALAVIMAI“,

turi būti:

„C1 TRANSPORTO PRIEMONIŲ KONSTRUKCIJOS IR BENDRIEJI TIPO PATVIRTINIMO REIKALAVIMAI“.

18. 111 puslapis, IV priedas, lentelė, po skiltimi „Aprašymas“, eilutės, atitinkančios punktus 3, 3.1 ir 3.2:

yra:

„<...> II priedo C dalyje ⁽³⁾<...>“,

turi būti:

„<...> II priedo C1 dalyje ⁽³⁾<...>“.

19. 113 puslapis, V priedo A dalis, įžanginė formuluotė:

yra:

„<...> aplinkosaugos reikalavimus <...>“,

turi būti:

„<...> aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimus.“

20. 114 ir 115 puslapiai, V priedo B dalis, lentelė:

a) pirma pakategorė, po kategorijos „PI varikliais, įskaitant hibridines“:

yra:

„Vienos rūšies degalų ⁽²⁰⁾“,

turi būti:

„Vienos rūšies degalų“;

b) pirmos skilties pakategorė, po kategorija „Vienos rūšies degalų⁽²⁰⁾“:

yra:

„Benzinas (E5)⁽²¹⁾“,

turi būti:

„Benzinas (E5)“.

21. 115 puslapis, V priedo B dalis, lentelė:

a) skiltis po pakategore „Nemišioji elektrinė transporto priemonė arba suslėgtu oru varoma transporto priemonė (CA)“, paskutinė eilutė:

yra:

„Ne/Taip, jei CA“,

turi būti:

„Ne⁽²⁰⁾/Taip, jei CA“;

b) skiltis po pakategore „Vandenilinio kuro elementais varoma transporto priemonė“, paskutinė eilutė:

yra:

„Ne“,

turi būti:

„Ne⁽²⁰⁾“.

22. 121 puslapis, VI priedo D dalis, lentelė:

a) eilutė, atitinkanti transporto priemonės kategoriją L1e-A, po skiltimi „Euro 4 garso lygis⁽¹⁴⁾ (dB (A))“:

yra:

„63⁽¹⁴⁾“,

turi būti:

„63“;

b) eilutėje, atitinkančioje transporto priemonės kategoriją L4e, po skiltimi „Euro 4 bandymo procedūra⁽¹⁶⁾“ įterpiama:

„Deleguotasis aktas/JT EEK taisyklė Nr. 9“;

c) eilutėje, atitinkančioje transporto priemonės kategoriją L4e, po skiltimi „Euro 5 bandymo procedūra“ įterpiama:

„JT EEK taisyklė Nr. 9“;

d) eilutė, atitinkanti transporto priemonės kategoriją L6e-A, po skiltimis „Euro 4 bandymo procedūra⁽¹⁶⁾“ ir „Euro 5 bandymo procedūra“:

yra:

„JT EEK taisyklė Nr. 63“,

turi būti:

„JT EEK taisyklė Nr. 9“.

23. 123 puslapis, VIII priedo pavadinimas:

yra:

„Griežtesni funkcinės saugos reikalavimai“,

turi būti:

„Griežtesni funkcinės saugos reikalavimai⁽²¹⁾“.
