

II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) Nr. 114/2013

2012 m. lapkričio 6 d.

kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011 papildomas prašymo leisti naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms taikyti nukrypti nuo savitosios CO₂ išmetimo normos leidžiančią nuostatą teikimo taisyklėmis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį⁽¹⁾, ypač į jo 11 straipsnio 7 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnį maži gamintojai (toliau – prašymo teikėjai) gali prašyti leisti taikyti alternatyvias teršalų mažinimo normas, kurios turi atitikti jų galimybes mažinti išmetamų teršalų kiekį, įskaitant ekonomines ir technologines galimybes mažinti savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, kartu atsižvelgdami į susijusių naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių tipų rinkos ypatybes;
- (2) nustatant prašymo teikėjo galimybes mažinti išmetamų teršalų kiekį, reikėtų įvertinti jo ekonomines ir technologines galimybes. Tuo tikslu prašymo teikėjas turėtų pateikti išsamią informaciją apie savo ekonominę veiklą, taip pat informaciją apie lengvosiose komercinėse transporto priemonėse naudojamas išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijas. Prašymo teikėjo prašoma pateikti jo jau turimą informaciją, todėl jam tai neturėtų sudaryti papildomos administracinės naštos;
- (3) siekiant prašymo teikėjams nustatyti aiškų pradinį atskaitos tašką, kuriuo remiantis būtų nustatomos savitosios teršalų išmetimo normos, derėtų naudoti naujausius turimus duomenis apie vidutinį savitąjį 2010 m. išmetamo CO₂ kiekį. Jei tokių duomenų neturima, ši norma

turėtų būti lyginama su duomenimis apie vėlesnių kalendorinių metų, kurie yra artimiausi 2010 m., vidutiniu savituoju išmetamo CO₂ kiekiu;

- (4) siekiant supaprastinti prašymo teikimą, reikėtų pateikti Sąjungoje 2010 m. veikusių gamintojų ir jų vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio sąrašą. Sąrašas sudarytas po oficialių konsultacijų su valstybėmis narėmis ir pagrindiniais suinteresuotaisiais subjektais, vykusių 2009 m. liepos 9 d. politikos dėl kelių transporto priemonių išmetamo CO₂ formavimo ir įgyvendinimo ekspertų grupės posėdyje;

- (5) siekiant atsižvelgti į ribotą kai kurių prašymo teikėjų siūlomą produktų kiekį ir dėl to ribotas pastangų mažinti vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį paskirstymo transporto priemonių parkui galimybes, prašymo teikėjams turėtų būti leista pasirinkti vieną metinę savitąją teršalų išmetimo normą, kurios jie laikytųsi per laikotarpį, per kurį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, arba skirtingas metines normas, kurių vertė laikotarpio, per kurį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, pabaigoje būtų mažesnė už pradinę vertę 2010 m.;

- (6) remiantis teisės visuomenei susipažinti su dokumentais išimtimi, nustatyta 2001 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1049/2001 dėl galimybės visuomenei susipažinti su Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos dokumentais⁽²⁾ 4 straipsnio 2 dalyje, tam tikra prašyme leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą pateikta informacija neturėtų būti viešai skelbiama, jeigu šios informacijos atskleidimas pakenktų komercinių interesų apsaugai; tai visų pirma pasakytina apie informaciją apie prašymo teikėjo gamybos planavimą, numatomas išlaidas ir poveikį bendrovės pelningumui. Komisija sprendimus leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą paskelbs internete,

⁽¹⁾ OL L 145, 2011 5 31, p. 1.⁽²⁾ OL L 145, 2001 5 31, p. 43.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiame reglamente nurodoma tiksli informacija, kurią turi pateikti prašymo teikėjai, norėdami įrodyti, kad įvykdytos Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje nustatytos sąlygos, pagal kurias galima taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą.

2 straipsnis

Sąvokų apibrėžtys

Šiame reglamente, be Reglamento (EB) Nr. 510/2011 2 ir 3 straipsniuose pateiktų apibrėžčių, taikomos ir šios apibrėžtys:

- 1) prašymo teikėjas – gamintojas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje;
- 2) transporto priemonės charakteristikos – transporto priemonės ypatybės, įskaitant masę, savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, vietų skaičių, variklio efektyvumą, galios ir masės santykį ir didžiausią greitį;
- 3) rinkos ypatybės – informacija apie transporto priemonės charakteristikas ir lengvųjų komercinių transporto priemonių, tiesiogiai konkuruojančių su transporto priemonėmis, dėl kurių prašoma leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, pavadinimai bei kainų ribos;
- 4) savi gamybos įrenginiai – išskirtinai prašymo teikėjo naudojama gamybos ar surinkimo įranga, kuria gaminamos ar surenkamos vien tik to prašymo teikėjo naujos lengvosios komercinės transporto priemonės, įskaitant, jei taikoma, eksportui skirtas lengvasias komercines transporto priemones;
- 5) savas projektavimo centras – padalinys, kuriame atliekami visi transporto priemonės projektavimo bei kūrimo darbai ir kurią išskirtinai kontroliuoja ir naudoja prašymo teikėjas.

3 straipsnis

Prašymas leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalį

Prašymą leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalį prašymo teikėjas pateikia laikydamasis šio reglamento I priede nurodytos formos ir nurodo šio reglamento 4 ir 5 straipsniuose nustatytą informaciją.

4 straipsnis

Su tinkamumo kriterijais susijusi informacija

Prašymo teikėjas pateikia šią su tinkamumo kriterijais susijusią informaciją:

- a) informaciją apie gamintojo ar susijusių gamintojų grupės nuosavybės struktūrą ir atitinkamą II priede pateiktą pareiškimą;

- b) naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurios buvo oficialiai užregistruotos Sąjungoje per trejus metus iki prašymo pateikimo dienos ir už kurias atsakingas prašymo teikėjas, skaičių arba, jei tokių duomenų neturima, viename iš šių punktų nurodytą informaciją:

- i) apytikslį naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų per įvardiniame sakinyje nurodytą laikotarpį, už kurias prašymo teikėjas yra atsakingas, skaičių, apskaičiuotą remiantis patikrinamais duomenimis;

- ii) jei per įvardiniame sakinyje nurodytą laikotarpį lengvųjų komercinių transporto priemonių užregistruota nebuvo, naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų per paskutinius kalendorinius metus, apie kuriuos tokie duomenys turimi, skaičių.

5 straipsnis

Savitoji teršalų išmetimo norma ir galimybė mažinti išmetamų teršalų kiekį pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 2 dalį

1. Prašymo teikėjas pateikia savo 2010 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio duomenis, išskyrus tuos atvejus, kai tų metų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis pateiktas III priede. Jei tokios informacijos neturima, prašymo teikėjas pateikia vėlesniais kalendoriniais metais, kurie yra artimiausi 2010 m., užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio duomenis.

2. Prašymo teikėjas pateikia šią su jo veikla susijusią informaciją:

- a) darbuotojų skaičių ir gamybos įrenginių dydį (kvadratiniais metrais) per paskutinius kalendorinius metus iki prašymo pateikimo dienos;
- b) gamybos įrenginių eksploatacijos modelį, nurodydamas, kokią projektavimo ir gamybos veiklą vykdo prašymo teikėjas ir kokia veikla perduodama vykdyti užsakovų darbų rangovams;
- c) susijusių įmonių atveju nurodoma, ar gamintojai bendrai naudojami technologijomis, ir kokia veikla perduodama vykdyti užsakovų darbų rangovams;
- d) paskutinių penkerių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos informaciją apie parduotų produktų skaičių, metinę apyvartą, grynąjį pelną ir su CO₂ kiekio mažinimo technologijomis susijusiems moksliniams tyrimams bei plėtrai skirtas lėšas, taip pat susijusios įmonės atveju – grynuosius pervedimus į kontroliuojančiąją bendrovę;
- e) savo rinkos ypatybes;
- f) paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos visų modelių lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms būtų taikoma nukrypti leidžianti nuostata, kainoraštį ir planuojamų pateikti rinkai lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurioms būtų taikoma nukrypti leidžianti nuostata, numatomą kainoraštį.

Prie pirmosios pastraipos d punkte nurodytos informacijos pridedamos oficialiai patvirtintos ataskaitos arba ją patvirtina nepriklausomas auditorius.

3. Prašymo teikėjas pateikia šią su savo technologinėmis galimybėmis mažinti savitąjį išmetamo CO₂ kiekį susijusią informaciją:

- a) jo lengvosiose komercinėse transporto priemonėse, pateiktose rinkai 2010 m., naudojamų išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijų sąrašą arba, jei tokių duomenų neturima, vėlesnių metų, kurie yra artimiausi 2010 m., duomenis; arba rinkoje pradėti veiklą planuojančių gamintojų atveju – metų, kuriais pradėdama taikyti nukrypti leidžianti nuostata, duomenis;
- b) jo lengvosiose komercinėse transporto priemonėse pagal savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programą naudojamų išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijų sąrašą ir informaciją apie papildomas išlaidas, susijusias su kiekvieno į prašymą įtraukto modelio transporto priemonėse naudojamomis minėtomis technologijomis.

4. Remdamasis savo teršalų išmetimo mažinimo galimybėmis, prašymo teikėjas pasiūlo vieną iš šių normų:

- a) savitąjį teršalų išmetimo normą, kuria užtikrinama, kad pasibaigus nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpiui vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis būtų mažesnis, palyginti su 1 dalyje nurodytu vidutiniu savituojų išmetamo CO₂ kiekiu;
- b) metinę savitąjį teršalų išmetimo normą kiekvieniems nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpio metams, kuri nustatoma taip, kad pasibaigus nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpiui vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis būtų mažesnis, palyginti su 1 dalyje nurodytu vidutiniu savituojų išmetamo CO₂ kiekiu.

5. Prie prašymo teikėjo teikiamo savitosios teršalų išmetimo normos arba metinės savitosios teršalų išmetimo normos pasiūlymo pridedama naujo transporto priemonių parko savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programa.

Savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programoje nurodoma:

- a) išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijų diegimo prašymo teikėjo transporto priemonių parke tvarkaraštis;
- b) Sąjungoje per metus numatomų užregistruoti naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius, apskaičiuotas laikotarpiui, per kurį prašoma leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, taip pat numatomas vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir masės vidurkis;

c) jei siūlomos metinės savitosios teršalų išmetimo normos, transporto priemonių, į kurias diegiamos išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos, savitojo išmetamo CO₂ kiekio metinių normų gerinimo planas.

6. Kiekvienais laikotarpiu, per kurį taikoma nukrypti leidžianti nuostata, metais pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 9 straipsnį įvertinama, kaip prašymo teikėjas laikosi savitosios teršalų išmetimo normos arba metinių savituojų teršalų išmetimo normų.

6 straipsnis

Komisijos vertinimas

1. Jei Komisija per devynis mėnesius nuo oficialaus išsamaus prašymo, pateikto pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalį, gavimo dienos prieštaravimų nepareiškia, laikoma, kad atitinkamos susijusios sąlygos, pagal kurias galima taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą.

Jei prašymas, Komisijos nuomone, nėra išsamus, gali būti paprašyta pateikti daugiau informacijos. Jei per prašyme pateikti daugiau informacijos nurodytą laikotarpį papildomos informacijos nepateikiama, Komisija prašymą gali atmesti.

Jei prašymas atmetamas dėl to, kad pateikta informacija yra neišsami arba siūloma savitoji teršalų išmetimo norma, Komisijos nuomone, nesuderinama su prašymo teikėjo galimybėmis mažinti išmetamų teršalų kiekį, prašymo teikėjas gali pateikti išsamiai užpildytą arba peržiūrėtą prašymą leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą.

2. Prašymai pateikiami spausdinta ir elektronine forma. Spausdintos formos prašymas siunčiamas Europos Komisijos Generaliniam sekretoriui – Secretariat-General of the European Commission, 1049 Brussels, Belgium, nurodant „Derogation under Regulation (ES) No 510/2011“ („Nukrypti leidžianti nuostata pagal Reglamentą (ES) Nr. 510/2011“). Elektroninės formos prašymas siunčiamas I priede nurodytu specialiuoju e. pašto adresu.

3. Jei paaiškėja, kad prašyme pateikta informacija neteisinga arba netiksli, sprendimas leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą atšaukiamas.

7 straipsnis

Galimybė visuomenei susipažinti su informacija

1. Jei prašymo teikėjas mano, kad prašyme pateikta informacija neturėtų būti atskleista pagal Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 8 dalį, jis tai nurodo prašyme ir pagrindžia, kodėl šios informacijos atskleidimas pakenktų prašymo teikėjo komercinių interesų, įskaitant intelektinę nuosavybę, apsaugai.

2. Teisės visuomenei susipažinti su dokumentais išimtis, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1049/2001 4 straipsnio 2 dalyje, taikoma šiai informacijai:

a) išsamiems 5 straipsnyje nurodytos savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programos duomenims, visų pirma susijusiems su prašymo teikėjo produktų asortimento didinimu;

b) informacijai apie numatomą išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijų poveikį gamybos sąnaudoms, transporto priemonių pirkimo kainoms ir bendrovės pelningumui.

8 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2012 m. lapkričio 6 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO

I PRIEDAS

Prašymo leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, kurį turi pateikti Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalies kriterijus atitinkantys lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojai, standartinė forma

Elektroninė prašymo forma siunčiama šiuo elektroninio pašto adresu

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Gamintojo arba susijusių gamintojų grupės pavadinimas, adresas ir asmuo ryšiams

Gamintojo pavadinimas	Pašto adresas	Asmens ryšiams vardas, pavardė	Asmens ryšiams el. pašto adresas	Asmens ryšiams telefono numeris

2. Gamintojo atstovo ES pavadinimas, adresas ir asmuo ryšiams (tik tuo atveju, jei gamintojas įsisteigęs už ES ribų)

Gamintojo atstovo ES pavadinimas	Pašto adresas	Asmens ryšiams vardas, pavardė	Asmens ryšiams el. pašto adresas	Asmens ryšiams telefono numeris

3. Tinkamumo kriterijai

3.1. Ar prašymo teikėjas priklauso susijusių gamintojų grupei?

☐ TAIP (pridėti II priede pateiktą pareiškimą)

☐ NE

3.2. Ar prašymo teikėjas priklauso susijusių gamintojų grupei, tačiau naudojami savais gamybos įrenginiais ir projektavimo centru?

☐ TAIP (pridėti II priede pateiktą pareiškimą; žr. 3.3 punktą)

☐ NE (žr. 3.4 ir 3.5 punktus)

3.3. Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius, jei prašymas susijęs su nesusijusiu gamintoju arba susijusiu gamintoju, kuris naudojami savais gamybos įrenginiais ir projektavimo centru

3.3.1. Oficialūs trejų paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos duomenys

Metai			
ES užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius			

3.3.2. Jei 3.3.1 punkte nurodytų ten pat nurodyto laikotarpio oficialių duomenų neturima, nurodomas apytikslis, remiantis patikrinamais duomenimis apskaičiuotas transporto priemonių skaičius

Metai			
ES užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius			

- 3.3.3. Jei 3.3.1 ir 3.3.2 punktuose nurodytų to laikotarpio duomenų neturima, nurodomi paskutinių kalendorinių metų, kurių minėti duomenys turimi, duomenys.

Metai			
ES užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius			

- 3.4. Jei prašymas susijęs su susijusių gamintojų grupe, prašoma pateikti informacija

Gamintojų pavadinimai	Pašto adresas	Asmens ryšiams vardas, pavardė	Asmens ryšiams el. pašto adresas	Asmens ryšiams telefono numeris

- 3.5. Jei prašymas susijęs su susijusių gamintojų grupe ir prašymo teikėjas nesinaudoja savais gamybos įrenginiais ir projektavimo centru, nurodomas susijusių gamintojų grupės Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius

- 3.5.1. Oficialūs trejų paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos duomenys

Metai			
ES užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius			

- 3.5.2. Jei 3.5.1 punkte nurodytų ten pat nurodyto laikotarpio oficialių duomenų neturima, nurodomas apytikslis, remiantis patikrinamais duomenimis apskaičiuotas transporto priemonių skaičius

Metai			
ES užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius			

- 3.5.3. Jei 3.5.1 ir 3.5.2 punktuose nurodytų to laikotarpio duomenų neturima, nurodomi paskutinių kalendorinių metų, kurių minėti duomenys turimi, duomenys

Metai			
ES užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius			

4. **Prašoma nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo trukmė**

Kalendorinių metų skaičius (ne daugiau kaip 5 metai)			
--	--	--	--

5. **Savitosios teršalų išmetimo normos, apskaičiuotos kaip transporto priemonių parko vidurkis per nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpį, arba, jei taikomos metinės teršalų mažinimo normos, atskirų savitųjų teršalų išmetimo normų pasiūlymas (g CO₂/km)**

Metai					
Vidutinė savitoji teršalų išmetimo norma (g CO ₂ /km)					

6. **Konkrety informacija apie bendrovę**

- 6.1. Vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis 2010 m. (jei nenurodytas III priede) arba, jei tokių duomenų neturima, vėlesnių kalendorinių metų, kurie yra artimiausi 2010 m., duomenys
- 6.2. Darbuotojų skaičius per paskutinius kalendorinius metus iki prašymo pateikimo dienos
- 6.3. Paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos gamybos įrenginių dydis (kvadratiniais metrais)
- 6.4. Per paskutinius 5 metus iki prašymo pateikimo dienos parduotų produktų skaičius

Metai					
Parduotų produktų skaičius					

6.5. Paskutinių 5 metų iki prašymo pateikimo dienos metinė apyvarta

Metai					
Apyvarta					

6.6. Rinkos ypatybės

Informacija apie numatomus produktus, kurie prašymo teikimo metu nėra pateikti rinkai, turėtų būti pateikta šio prašymo konfidencialiojoje dalyje.

- a) Transporto priemonės charakteristikos.
- b) Paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos tiesiogiai konkuruojančių transporto priemonių pavadinimai ir kainų ribos.
- c) Paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos arba metų, kurie yra artimiausi prašymo pateikimo dienai, transporto priemonių, kurioms būtų taikoma nukrypti leidžianti nuostata, kainoraštis.

6.7. Trumpas gamybos įrenginių eksploatacijos modelio aprašymas

PRAŠYMO KONFIDENCIALIOJI DALIS

6.8. Paskutinių 5 metų iki prašymo pateikimo dienos grynasis pelnas

Metai					
Grynasis pelnas					

6.9. Su CO₂ kiekio mažinimo technologijomis susijusiems moksliniams tyrimams bei plėtrai skirtos lėšos

Metai					
Moksliniams tyrimams bei plėtrai skirtos lėšos					

6.10. Susijusių įmonių atveju – gryniesi pervedimai į kontroliuojančiąją bendrovę, įvykdyti per paskutinius 5 metus iki prašymo pateikimo dienos

Metai					
Gryniesi pervedimai					

7. **Išsami informacija apie lengvasias komercines transporto priemones, kurias ketinama pateikti Sąjungos rinkai ir už kurias bus atsakingas prašymo teikėjas**
 - 7.1. Rinkos ypatybės
 - 7.1.1. Transporto priemonės charakteristikos.
 - 7.1.2. Paskutinių kalendorinių metų iki prašymo pateikimo dienos tiesiogiai konkuruojančių transporto priemonių pavadinimai ir kainų ribos.
 - 7.1.3. Numatomas transporto priemonių, kurioms būtų taikoma nukrypti leidžianti nuostata, kainoraštis.
 8. **Prašymo teikėjo technologinės galimybės mažinti savitąjį išmetamo CO₂ kiekį**
 - 8.1. Išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijų, naudotų prašymo teikėjo transporto priemonių parke 2010 m., sąrašas
 - 8.2. Jei 8.1 punkte nurodyto sąrašo pateikti negalima, vėlesnių metų, kurie yra artimiausi 2010 m., sąrašas
 - 8.3. Sąjungos rinkoje pradėti veiklą planuojantis prašymo teikėjas turėtų pateikti 8.1 punkte nurodytą pirmų nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo metų sąrašą
 9. **Prašymo teikėjo savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programa**
 - 9.1. Išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijų diegimo prašymo teikėjo transporto priemonių parke tvarkaraštis
 - 9.2. Per nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpį numatomas vidutinis transporto priemonių parko dydis
 - 9.2.1. Nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpiu Sąjungoje per metus numatomų užregistruoti naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičius.
 - 9.2.2. Numatomas transporto priemonių, kurias ketinama pateikti Sąjungos rinkai, masės vidurkis, jų variklių galia ir informacija apie jėgos pavaros konfigūraciją.
 - 9.2.3. Numatomas transporto priemonių, kurias ketinama pateikti Sąjungos rinkai, vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis.
 - 9.3. Išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos, kurios pagal savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programą turi būti įdiegtos prašymo teikėjo transporto priemonių parke
 - 9.4. Papildomos išlaidos, suskirstytos pagal transporto priemonių modelius, susijusias su pagal savitojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo programą įdiegtinomis technologijomis
 - 9.5. Jei taikomos metinės normos, tam tikrų modelių transporto priemonių, į kurias diegiamos išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos, savitojo išmetamo CO₂ kiekio metinių normų gerinimo planas
-

II PRIEDAS

Pareiškimo, kuriuo patvirtinama nuosavybės struktūra, standartinė forma

Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalies a punktas

Patvirtinu, kad esu teisiškai įgaliotas atstovauti [pavadinimas] (gamintojui), kuris teikia prašymą leisti taikyti Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje numatytą nukrypti leidžiančią nuostatą ir kuris nepriklauso susijusių gamintojų grupei, kaip apibrėžta to reglamento 3 straipsnio 2 dalyje. Mano žiniomis [pavadinimas] (gamintojas) atitinka Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje numatytus kriterijus, pagal kuriuos galima teikti prašymą leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, ir prašyme pateikta informacija yra teisinga ir tiksli. Priede pateikiama informacija apie [pavadinimas] (gamintojo) nuosavybės struktūrą.

Parašas Data

[Gamintojo pavadinimas] direktorius

Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalies b punktas

Patvirtinu, kad esu teisiškai įgaliotas atstovauti [pavadinimas] (gamintojui), kuris teikia prašymą leisti taikyti Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje numatytą nukrypti leidžiančią nuostatą ir kuris priklauso susijusių gamintojų grupei, kaip apibrėžta to reglamento 3 straipsnio 2 dalyje. Mano žiniomis [pavadinimas] (gamintojas) atitinka Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje numatytus kriterijus, pagal kuriuos galima teikti prašymą leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, ir prašyme pateikta informacija yra teisinga ir tiksli. Priede pateikiama informacija apie [pavadinimas] (gamintojo) nuosavybės struktūrą.

Parašas Data

[Gamintojo pavadinimas] direktorius

Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalies c punktas

Patvirtinu, kad esu teisiškai įgaliotas atstovauti [pavadinimas] (gamintojui), kuris teikia prašymą leisti taikyti Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnyje numatytą nukrypti leidžiančią nuostatą ir kuris priklauso susijusių gamintojų grupei, kaip apibrėžta to reglamento 3 straipsnio 2 dalyje, bet naudojasi savais gamybos įrenginiais ir projektavimo centru, kaip apibrėžta Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 114/2013 2 straipsnyje. Mano žiniomis [pavadinimas] (gamintojas) atitinka Reglamento (ES) Nr. 510/2011 11 straipsnio 1 dalyje numatytus kriterijus, pagal kuriuos galima teikti prašymą leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, ir prašyme pateikta informacija yra teisinga ir tiksli. Priede pateikiama informacija apie [pavadinimas] (gamintojo) nuosavybės struktūrą.

Parašas Data

[Gamintojo pavadinimas] direktorius

III PRIEDAS

2010 m. Sąjungos vidutinių savitųjų išmetamo CO₂ kiekių, tenkančių gamintojams, sąrašas

Markė	Vidutinis išmetamų teršalų kiekis (g/km)
Citroen	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	190,13
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	135,85
Renault	165,47
Renault trucks	250,11
Skoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40