

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 7/2013

2013 m. sausio 8 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

dalies b punkto 3 ir 4 papunkčiuose, 21A.133 dalyje ir 21A.165 dalies c punkto 2 ir 3 papunkčiuose; ir“;

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB⁽¹⁾, ypač į jo 6 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (EB) Nr. 216/2008 6 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad gaminiai, dalys ir prietaisai turi atitikti aplinkos apsaugos reikalavimus, nustatytus Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 16 priedo I ir II tomuose (2008 m. lapkričio 20 d. galiojanti redakcija), išskyrus jo priedėlius;
- (2) po to, kai buvo priimtas Reglamentas (EB) Nr. 216/2008, Čikagos konvencija ir jos priedai iš dalies pakeisti;
- (3) todėl Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012⁽²⁾ turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės grindžiamos pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį Agentūros paskelbta nuomone;
- (5) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto Komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 748/2012 priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas taip:

- 1) A skirsnio A poskyrio 21A.4 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) jeigu būtina – pakankamas projektavimo ir gamybos derinimas, kurio reikalaujama 21A.122 dalyje, 21A.130

- 2) A skirsnio F poskyrio 21A.130 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Atitikties pareiškimą sudaro:

1. jei tai gaminys, dalis arba prietaisas – pareiškimas, kad kiekvienas gaminys arba prietaisas atitinka patvirtintus konstrukcinius duomenis ir kad jo būklė atitinka saugaus naudojimo reikalavimus; ir
2. jei tai orlaivis – pareiškimas, kad kiekvienas orlaivis pagal 21A.127 dalies a punktą patikrintas gamybos vietoje ir atlikti jo skrydžio bandymai; ir
3. jei tai variklis arba keičiamojo žingsnio oro sraigtas – pareiškimas, kad gamintojas atliko kiekvieno variklio arba keičiamojo žingsnio oro sraigto galutinį eksploatavimo bandymą pagal 21A.128 dalį; ir
4. jei tai variklis – be to pateikiamas pareiškimas, kad sukomplektuotas variklis atitinka jo pagaminimo dieną jam taikomus teršalų išmetimo reikalavimus.“;

- 3) A skirsnio G poskyrio 21A.165 dalies c punkto 2 ir 3 dalys pakeičiamos taip:

„2. prieš išduodamas EASA 1 formą, kuria patvirtinama atitiktis patvirtintiems konstrukciniams duomenims ir saugaus eksploatavimo reikalavimams, nustato, ar kiti gaminiai, dalys arba prietaisai yra sukomplektuoti ir atitinka patvirtintus konstrukcinius duomenis ir ar tų gaminių būklė atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus;

3. jei tai variklis, be to nustato, ar sukomplektuotas variklis atitinka jo pagaminimo dieną jam taikomus teršalų išmetimo reikalavimus;

4. prieš išduodamas atitikties pažymėjimą, t. y. EASA 1 formą, nustato, ar kiti gaminiai, dalys arba prietaisai atitinka jiems taikomus duomenis.“

⁽¹⁾ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

⁽²⁾ OL L 224, 2012 8 21, p. 1.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2013 m. sausio 8 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO
