

SPRENDIMAI

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

2013 m. balandžio 22 d.

kuriuo Latvijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

(2013/191/ES)

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos ⁽¹⁾, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) raštais, kuriuos Komisija užregistravo 2011 m. birželio 17 d. ir 2012 m. rugpjūčio 27 d., Latvija paprašė leidimo nukrypti nuo Direktyvos 2006/112/EB, reglamentuojančios teisę atskaityti su lengvaisiais automobiliais susijusį pirkimo PVM, nuostatų;
- (2) 2012 m. lapkričio 26 d. raštu Komisija pranešė kitoms valstybėms narėms apie Latvijos prašymą. 2012 m. lapkričio 30 d. raštu Komisija pranešė Latvijai, kad turi visą informaciją, kuri, Komisijos nuomone, yra būtina prašymui svarstyti;
- (3) Direktyvos 2006/112/EB 168 ir 168a straipsniuose nustatoma apmokestinamojo asmens teisė atskaityti pridėtinės vertės mokestį (PVM), mokėtiną už jo įsigytas prekes ir paslaugas, jeigu jos naudojamos to asmens apmokestinamiesiems sandoriams. Tos direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytas reikalavimas mokesčių mokėtojams apskaityti PVM, kai įmonės turtas naudojamas ne verslo tikslais;
- (4) tiksliai nustatyti, kada naudojama ne verslo tikslais, dažnai yra labai sunku, ir net tais atvejais, kai tai padaryti galima, tam naudojamas mechanizmas dažnai yra didelė našta jo naudotojams. Pagal prašomą leidimą lengvųjų

automobilių, kurie naudojami ne vien tik verslo tikslais, leidžiama atskaityti išlaidų PVM suma turėtų būti nustatyta (išskyrus tam tikras išimtis) kaip vienodo dydžio procentinė norma. Remiantis Latvijos pateikta informacija, 80 % norma yra pateisinama. Kartu siekiant išvengti dvigubo apmokestinimo, reikalavimas apskaityti PVM, mokėtiną už lengvųjų automobilių naudojimą ne verslo tikslais, turėtų būti laikinai netaikomas, jeigu tiems automobiliams taikomas šiuo sprendimu leidžiamas apribojimas. Taikant tą supaprastinimo priemonę, nebereikia apskaityti tarnybinių automobilių naudojimo ne verslo tikslais ir užkertamas kelias mokesčiams slėpti neteislingai tvarkant apskaitą;

- (5) teisės į atskaitą apribojimas pagal leidimą turėtų būti taikomas PVM, kuriuo apmokestinamas nurodytų lengvųjų automobilių pirkimas, išperkamoji nuoma, įsigijimas Bendrijoje ir importas, taip pat PVM, kuriuo apmokestinamos su tuo susijusios išlaidos, įskaitant degalų pirkimą;
- (6) leidimas turėtų būti taikomas tik lengviesiems automobiliams, kurių didžiausias leistinas svoris yra ne daugiau kaip 3 500 kilogramų ir kuriuose, be vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip aštuonios vietos. Bet koks lengvųjų automobilių, sveriančių daugiau kaip 3 500 kilogramų arba kuriuose, be vairuotojo vietos, yra daugiau kaip aštuonios vietos, naudojimas ne verslo tikslais yra nereikšmingas dėl tų automobilių pobūdžio arba dėl veiklos, kuriai jie naudojami, rūšies. Taip pat reikėtų pateikti išsamų lengvųjų automobilių kategorijų, kurioms netaikomas leidimas, sąrašą, grindžiamą konkrečiais jų naudojimo tikslais;
- (7) Komisija į 2004 m. spalio 29 d. pasiūlymą dėl direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 77/388/EEB (dabar Direktyva 2006/112/EB) siekiant supaprastinti pridėtinės vertės mokesčio prievoles, įtraukė nuostatas, kuriomis siekiama suderinti išlaidų, kurioms gali būti taikomos teisės į atskaitą išimtis, kategorijas. Pagal tą pasiūlymą teisės į atskaitą išimtis gali būti taikomos motorinėms kelių transporto priemonėms. Todėl šio sprendimo taikymo laikotarpį tikslinga apriboti iki tol, kol siūloma direktyva tampa taikytina. Vis dėlto būtina numatyti konkrečią leidimo galiojimo pabaigos datą, kuri bus taikoma tuo atveju, jeigu siūloma direktyva iki tos dienos

⁽¹⁾ OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

nebus taikoma, kadangi reikės peržiūrėti šį leidimą ir bendro pasidalijimo tarp naudojimo verslo ir ne verslo tikslais procentinę dalį;

- (8) jeigu Latvija manytų, kad leidimą būtina toliau taikyti po 2015 m., ne vėliau kaip 2015 m. kovo 30 d. ji turėtų pateikti Komisijai ataskaitą, kurioje būtų pateikta taikomos procentinės dalies apžvalga, ir prašymą pratęsti leidimą;
- (9) ši priemonė nuo direktyvos turės tik nežymų poveikį bendrai mokesčių pajamų, surenkamų galutinio vartojimo etape, sumai ir neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 168 ir 168a straipsnių, Latvijai leidžiama iki 80 % apriboti teisę atskaityti pridėtinės vertės mokesčių (PVM) už išlaidas, susijusias su lengvaisiais automobiliais, naudojamais ne vien verslo tikslais.

2 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 26 straipsnio 1 dalies a punkto, lengvojo automobilio, įtraukto į apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turta, naudojimo ne verslo tikslais Latvija nelaiko paslaugų teikimu už atlygį, kai tam automobiliui taikomas apribojimas, leidžiamas pagal šio sprendimo 1 straipsnį.

3 straipsnis

1 straipsnyje nurodytos išlaidos apima lengvųjų automobilių, naudojamų ne vien verslo tikslais, pirkimą, išperkamąją nuomą, įsigijimą Bendrijoje ir importą, taip pat išlaidas, susijusias su tokių automobilių priežiūra, remontu ir degalais.

4 straipsnis

Šis sprendimas taikomas tik lengviesiems automobiliams, kurių didžiausias leistinas svoris neviršija 3 500 kilogramų ir kuriuose, be vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip aštuonios vietos.

5 straipsnis

1 ir 2 straipsniai netaikomi šių kategorijų lengviesiems automobiliams:

- a) perpardavimui, nuomai ar išperkamajai nuomai įsigytiems automobiliams;

- b) keleiviams vežti už atlygį, įskaitant taksi paslaugas, naudojamiems automobiliams;
- c) prekėms vežti naudojamiems automobiliams;
- d) mokytai vairuoti naudojamiems automobiliams;
- e) apsaugos paslaugoms naudojamiems automobiliams;
- f) kaip pagalbos tarnybos transporto priemonė naudojamiems automobiliams;
- g) kaip automobilių pardavimo demonstracinė transporto priemonė naudojamiems automobiliams.

6 straipsnis

Bet koks prašymas dėl šiame sprendime nustatyto leidimo taikymo laikotarpio pratęsimo

- a) pateikiamas Komisijai ne vėliau kaip 2015 m. kovo 30 d.; ir
- b) prie jo pridedama ataskaita, kurioje pateikiama 1 straipsnyje nurodytos procentinės dalies apžvalga.

7 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

Šis sprendimas nustoja galioti tą dieną, kai tampa taikomomis Sąjungos taisyklės, kuriomis nustatomos su variklinėmis kelių transporto priemonėmis susijusios išlaidos, kurios negali būti įtrauktos į viso PVM atskaitą, arba 2015 m. gruodžio 31 d. – atsižvelgiant į tai, kuri data ankstesnė.

8 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Latvijos Respublikai.

Priimta Liuksemburge 2013 m. balandžio 22 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
E. GILMORE