

DIREKTYVOS

KOMISIJOS DIREKTYVA 2012/36/ES

2012 m. lapkričio 19 d.

kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų⁽¹⁾, ypač į jos 8 straipsnį,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2006/126/EB I priede nustatyti kodai ir papildomi kodai turi būti atnaujinti atsižvelgiant į naujas Direktyva 2006/126/EB nustatytas transporto priemonių – kurių techninės charakteristikos skiriasi nuo techninių charakteristikų, taikomų pagal 1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyvą 91/439/EEB dėl vairuotojo pažymėjimų⁽²⁾ – kategorijas. Atsižvelgiant į šias aplinkybes, teisė vairuoti, gauta iki Direktyvos 2006/126/EB taikymo dienos (2013 m. sausio 19 d.), turėtų būti išsaugota;
- (2) vairavimo egzamino C1 kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimui gauti turinys turėtų būti pritaikytas prie transporto priemonių, priskiriamų prie šios klasės, įvairių charakteristikų. Kitaip nei C kategorijos transporto priemonės, kurios yra profesinės paskirties transporto priemonės kroviniams vežti, C1 kategorijos transporto priemonės yra įvairių rūšių, pavyzdžiui, pramoninės arba asmeninio naudojimo transporto priemonės, greitosios pagalbos ar gaisrų gesinimo transporto priemonės arba profesinės paskirties specialiosios transporto priemonės, kurių vairuotojams vairavimas nėra pagrindinė veikla. Neturėtų būti reikalaujama, kad per vairavimo egzaminą tokių transporto priemonių vairuotojai įrodytų taisyklių arba įrangos žinias, kokių reikalaujama tik iš vairuotojų, kuriems taikomi profesinio krovininių transporto sektoriaus teisės aktai, pavyzdžiui, 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių

transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo⁽³⁾ ir 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų⁽⁴⁾. Taip priderinus galiojančias taisykles būtų sumažinta rizika, kad vairuotojai vairuos perkrautas B kategorijos transporto priemonės tam, kad išvengtų C arba C1 kategorijos transporto priemonių mokymo ir egzaminų laikymo išlaidų, todėl būtų padidinta kelių eismo sauga. Be to, taip būtų sumažinta tokias specialiasias transporto priemonės verslui naudojančioms mažosioms ir vidutinėms įmonėms, taip pat labai mažoms įmonėms tenkanti administracinė ir finansinė našta;

- (3) atsižvelgiant į technikos pažangą, ypač į kuriamus ir vis daugiau naudojamus elektrinius motociklus, reikia persvarstyti reikalavimus, taikomus egzaminavimo transporto priemonėms (A1, A2 ir A kategorijų motociklų), naudojamoms per įgūdžių bei elgsenos egzaminą. Be to, turėtų būti priderintos techninės egzaminavimo transporto priemonių specifikacijos siekiant užtikrinti, kad kandidatai egzaminus laikytų tokiomis transporto priemonėmis, kurios būtų tipiškos tos kategorijos, kurios vairuotojo pažymėjimas būtų išduotas, transporto priemonės;
- (4) C ir D kategorijų transporto priemonių būtinieji reikalavimai, nustatyti egzaminavimo transporto priemonėms ir įgūdžių bei elgsenos egzaminui, turėtų būti iš dalies pakeisti atsižvelgiant į technikos pažangą, ypač į tai, kad transporto sektoriuje kuriama ir naudojama vis daugiau šiuolaikiškų, saugių ir mažiau taršių transporto priemonių su įvairiomis pusiau automatinių arba hibridinės pavaros sistemomis. Egzaminuojant vairuotojus, turėtų būti tikrinamas jų gebėjimas naudoti transporto priemonės pavaros sistemą saugiai, ekonomiškai ir tausojant aplinką. Supaprastinus galiojančius apribojimus vairuoti automatines transporto priemones būtų taip pat sumažinta kelių transporto sektoriuje veikiančioms mažosioms ir vidutinėms įmonėms, taip pat labai mažoms įmonėms tenkanti administracinė ir finansinė našta;
- (5) Direktyva 2006/126/EB bus visiškai taikoma nuo 2013 m. sausio 19 d., todėl ši direktyva įsigalios kitą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;

⁽¹⁾ OL L 403, 2006 12 30, p. 18.

⁽²⁾ OL L 237, 1991 8 24, p. 1.

⁽³⁾ OL L 102, 2006 4 11, p. 1.

⁽⁴⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 8.

- (6) todėl Direktyva 2006/126/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista;
- (7) šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Vairuotojo pažymėjimų reikalų komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2006/126/EB I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2013 m. gruodžio 31 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2012 m. lapkričio 19 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO

PRIEDAS

I. Direktyvos 2006/126/EB I priedo 3 dalies dėl vairuotojo pažymėjimo 2 pusės a punkto 12 papunktis iš dalies pakeičiamas taip:

1) įrašomas 46 kodas:

„46. Tik triračiai motociklai“;

2) 72 kodas išbraukiamas;

3) 73 kodas pakeičiamas taip:

„73. Tik keturračių motociklų (B1) tipo B kategorijos transporto priemonės“;

4) 74 ir 77 kodai išbraukiami;

5) 79 kodas pakeičiamas taip:

„79. (...) Tik transporto priemonės, atitinkančios skliausteliuose nurodytas specifikacijas, taikant šios direktyvos 13 straipsnį.

79.01. Tik dviratės transporto priemonės su šonine priekaba arba be jos

79.02. Tik triračių arba lengvųjų keturračių motociklų tipo AM kategorijos transporto priemonės

79.03. Tik triračiai motociklai

79.04. Tik triračiai motociklai su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė ne didesnė kaip 750 kg

79.05. A1 kategorijos motociklai, kurių galios ir masės santykis viršija 0,1 kW/kg

79.06. BE kategorijos transporto priemonės, kurių priekabos leidžiama maksimali masė viršija 3 500 kg“;

6) įrašomi šie 80 ir 81 kodai:

„80. Tik triračio motociklo tipo A kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimo turėtojai, kurie yra jaunesni kaip 24 metų

81. Tik dviračio motociklo tipo A kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimo turėtojai, kurie yra jaunesni kaip 21 metų“;

7) įrašomas 90 kodas:

„90. Kodai, naudojami kartu su kodais, kuriais nurodoma transporto priemonės modifikacija“;

8) 96 kodas pakeičiamas taip:

„96. B kategorijos transporto priemonės su priekaba, kurios leidžiama maksimali masė viršija 750 kg; leidžiama maksimali tokio junginio masė viršija 3 500 kg, tačiau neviršija 4 250 kg“;

9) įrašomas 97 kodas:

„97. Draudžiama vairuoti C1 kategorijos transporto priemonę, kuriai taikomas 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (*).

(*) OL L 370, 1985 12 31, p. 8.“

II. Direktyvos 2006/126/EB II priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 4.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„4.1.1. vairavimo valandų ir poilsio laiko atžvilgiu taikomas taisyklės, kaip apibrėžta 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (*); tachografų naudojimą, kaip apibrėžta Reglamente (EEB) Nr. 3821/85;

(*) OL L 102, 2006 4 11, p. 1.“

2) įrašomas 4.1a punktas:

„4.1a valstybės narės gali nereikalauti, kad kandidatai gauti C1 arba C1E kategorijos transporto priemonės, kuriai netaikomas Reglamentas (EEB) Nr. 3821/85, vairuotojo pažymėjimą įrodytų 4.1.1–4.1.3 punktuose išvardytų dalykų žinias;“;

3) 5.1 punktas pakeičiamas taip:

„5.1. Transporto priemonės pavara

5.1.1. Vairuoti transporto priemonę su rankine pavarų dėže galima tik išlaikius vairavimo įgūdžių bei elgsenos patikrinimo egzaminą transporto priemone, kurioje yra rankinė pavarų dėžė.

Transporto priemonė su rankine pavarų dėže – transporto priemonė, kurioje yra sankabos pedalas (arba – A, A2 ir A1 kategorijų transporto priemonėse – ranka valdoma svirtis), kuri (-ią) vairuotojas turi naudoti, kad pradėtų važiuoti transporto priemone arba ją sustabdytų, taip pat kad perjungtų pavarą.

5.1.2. Laikoma, kad 5.1.1 punkte nustatytų kriterijų neatitinkančios transporto priemonės turi automatinę pavarų dėžę.

Nepažeidžiant 5.1.3 punkto, jei įgūdžių bei elgsenos patikrinimo egzaminą kandidatas gauti vairuotojo pažymėjimą laiko transporto priemone su automatine pavarų dėže, jam išduotame vairuotojo pažymėjime šis faktas turi būti nurodytas. Vairuotojo pažymėjimas su tokiu įrašu galioja tik vairuojant transporto priemonę su automatine pavarų dėže.

5.1.3. Konkrečios nuostatos dėl C, CE, D ir DE kategorijų transporto priemonių

Valstybės narės gali nuspręsti 5.1.2 punkte nurodytų C, CE, D arba DE kategorijų transporto priemonių vairuotojo pažymėjime neįrašyti apribojimo vairuoti tik transporto priemones su automatine pavarų dėže, jei kandidatas gauti vairuotojo pažymėjimą turi išduotą vairuotojo pažymėjimą, kuri gavo bent vienos iš šių kategorijų transporto priemone su rankine pavarų dėže: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, D1 arba D1E, ir jei per įgūdžių bei elgsenos patikrinimo egzaminą atliko 8.4 punkte aprašytus veiksmus.“;

4) 5.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) pirma pastraipa pakeičiama taip:

„5.2. Transporto priemonės, kuriomis laikomi įgūdžių bei elgsenos patikrinimo egzaminai, turi atitikti toliau nurodytus minimalius reikalavimus. Valstybės narės gali numatyti griežtesnius arba taikyti papildomus kriterijus. Valstybės narės gali nustatyti, kad įgūdžių bei elgsenos patikrinimo egzaminui naudojamų A1, A2 ir A kategorijų transporto priemonių variklio darbinis tūris gali būti iki 5 cm³ mažesnis už būtinajį minimalų variklio darbinį tūrį.“;

b) su A1, A2 ir A kategorijomis susijęs tekstas pakeičiamas taip:

„A1 kategorija

A1 kategorijos motociklas be šoninės priekabos, kurio vardinė galia nedidesnė kaip 11 kW, galios ir masės santykis nedidesnis kaip 0,1 kW/kg ir kuris gali pasiekti bent 90 km/h greitį.

Jei motociklas varomas vidaus degimo varikliu, variklio darbinis tūris yra bent 120 cm³.

Jei motociklas varomas elektriniu varikliu, transporto priemonės galios ir masės santykis yra bent 0,08 kW/kg.

A2 kategorija

Motociklas be šoninės priekabos, kurio vardinė galia yra bent 20 kW, bet nedidesnė kaip 35 kW, o galios ir masės santykis nedidesnis kaip 0,2 kW/kg.

Jei motociklas varomas vidaus degimo varikliu, variklio darbinis tūris yra bent 400 cm³.

Jei motociklas varomas elektriniu varikliu, transporto priemonės galios ir masės santykis yra bent 0,15 kW/kg.

A kategorija

Motociklas be šoninės priekabos, kurio nepakrauto masė yra bent 180 kg, vardinė galia yra bent 50 kW. Valstybė narė gali nustatyti, kad masė gali būti iki 5 kg mažesnė už būtinają minimalią masę.

Jei motociklas varomas vidaus degimo varikliu, variklio darbinis tūris yra bent 600 cm³.

Jei motociklas varomas elektriniu varikliu, transporto priemonės galios ir masės santykis yra bent 0,25 kW/kg“;

c) su C ir CE kategorijomis susijęs tekstas pakeičiamas taip:

„C kategorija

C kategorijos transporto priemonės, kurių leidžiama maksimali masė ne mažesnė kaip 12 000 kg, ne trumpesnė kaip aštuonių metrų ir ne siauresnė kaip 2,40 m, galinčios išvystyti ne mažesnę kaip 80 km/h greitį; turinčios stabdžius su ABS, pavarų sistemą, kuria naudojamas vairuotojas pavaras perjungia ranka, ir tachografą, kaip apibrėžta Reglamente (EEB) Nr. 3821/85; kroviniui skirta dalis yra uždaros dėžės formos, ne siauresnė ir ne žemesnė už vairuotojo kabiną; transporto priemonė pateikiama ne mažesnės kaip 10 000 kg faktinės bendrosios masės;

CE kategorija

arba sujungtos transporto priemonės, arba junginiai, sudaryti iš C kategorijos egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos, ne trumpesnės kaip 7,5 metrai; tiek sujungtų transporto priemonių, tiek junginių leidžiama maksimali masė ne mažesnė kaip 20 000 kg, ne trumpesni kaip 14 m ir ne siauresni kaip 2,40 m, galintys išvystyti ne mažesnę kaip 80 km/h greitį, turintys stabdžius su ABS, pavarų sistemą, kuria naudojamas vairuotojas pavaras perjungia ranka, ir tachografą, kaip apibrėžta Reglamente (EEB) Nr. 3821/85; kroviniui skirta dalis yra uždaros dėžės formos, ne siauresnė ir ne žemesnė už vairuotojo kabiną; tiek sujungtos transporto priemonės, tiek junginiai pateikiami ne mažesnės kaip 15 000 kg faktinės bendrosios masės“;

5. 8.1.4 punktas pakeičiamas taip:

„8.1.4. patikrinti stabdžių ir vairo stiprintuvų sistemas; patikrinti ratų, ratų tvirtinimo veržlių, purvasaugių, priekinio stiklo, langų ir valytuvų būklę, skysčius (pvz., variklio alyvą, aušinimo skystį, valymo skystį); patikrinti ir naudoti prietaisų skydą, taip pat tachografą, kaip apibrėžta Reglamente (EEB) Nr. 3821/85. Pastarasis reikalavimas netaikomas kandidatams gauti C1 arba C1E kategorijos transporto priemonės, kuriai netaikoma ši Reglamente, vairuotojo pažymėjimą“;

6) įrašomas 8.4 punktas:

„8.4. Saugus ir taupus vairavimas

8.4.1. važiuoti taip, kad būtų užtikrinta sauga, mažinamas degalų naudojimas ir išmetamųjų teršalų kiekis išsibėgėjant, lėtėjant, važiuojant į įkalnę ir nuokalnę, prireikus pavaras perjungiant ranka.“;

7) 9.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„9.3.2. važiuoja ekonomiškai, saugiai ir taupiai, atsižvelgdamas į sūkių skaičių per minutę, perjungdamas pavaras, stabdydamas ir didindamas greitį (tik B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E kategorijoms)“;