

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 285/2010

2010 m. balandžio 6 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 785/2004 dėl draudimo reikalavimų oro vežėjams ir orlaivių naudotojams

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 785/2004 dėl draudimo reikalavimų oro vežėjams ir orlaivių naudotojams⁽¹⁾, ypač į jo 6 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

(1) Taryba priėmė sprendimą 2001/539/EB⁽²⁾, kuriuo Bendrijos vardu patvirtinta 1999 m. gegužės 28 d. Monrealyje priimta Konvencija dėl tam tikrų tarptautinio vežimo oru transporto taisyklių suvienodinimo (Monrealio konvencija), kurioje išdėstytos atsakomybės už tarptautiniu oru transportu vežamus asmenis, bagažą ir krovinius taisyklės.

(2) Reglamentu (EB) Nr. 785/2004 nustatyti tokio lygio būtiniausi draudimo atsakomybės už keleivius, bagažą ir krovinius reikalavimai, kad būtų užtikrinta, jog oro vežėjų atsakomybė pagal Monrealio konvenciją yra tinkamai apdrausta.

(3) Oro vežėjų atsakomybės pagal Monrealio konvenciją ribas neseniai persvarstė Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (angl. ICAO), remdamasi infliacijos koeficientu, kuris atitinka bendrąją infliacijos dydį nuo Monrealio konvencijos įsigaliojimo dienos.

(4) ICAO apskaičiavo, kad nuo 2003 m. lapkričio 4 d., kai įsigaliojo Monrealio konvencija, infliacijos koeficientas viršijo 10 % ribą, kurią pasiekus atsakomybės ribos turi būti patikslintos. Todėl atsakomybės ribos atitinkamai persvarstytos.

(5) Reglamentu (EB) Nr. 785/2004 nustatyti būtiniausi atsakomybės už keleivius, bagažą ir krovinius draudimo reikalavimai turėtų būti laiku suderinti su persvarstytomis atsakomybės pagal Monrealio konvenciją ribomis, kurios įsigaliojo 2009 m. gruodžio 30 d.

(6) Reglamentu (EB) Nr. 785/2004 nustatyti būtiniausi atsakomybės už keleivius draudimo reikalavimai yra gerokai didesni už persvarstytas atsakomybės pagal Monrealio konvenciją ribas.

(7) Reglamentu (EB) Nr. 785/2004 nustatyti būtiniausi atsakomybės už bagažą ir krovinius draudimo reikalavimai turėtų būti padidinti tiek, kad atitiktų persvarstytas atsakomybės pagal Monrealio konvenciją ribas.

(8) Todėl Reglamentas (EB) Nr. 785/2004 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas.

(9) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka komiteto, įsteigto pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių⁽³⁾ 25 straipsnį, nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 785/2004 6 straipsnio 2 ir 3 dalys pakeičiamos taip:

„2. Būtiniausia atsakomybės už bagažą draudimo suma yra 1 131 SST vienam keleiviui komercinio naudojimo atveju.

3. Būtiniausia atsakomybės už krovinių draudimo suma yra 19 SST už kilogramą komercinio naudojimo atveju.“

⁽¹⁾ OL L 138, 2004 4 30, p. 1.

⁽²⁾ OL L 194, 2001 7 18, p. 38.

⁽³⁾ OL L 293, 2008 10 31, p. 3.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2010 m. balandžio 6 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO
