

KOMISIJOS DIREKTYVA 2010/48/ES

2010 m. liepos 5 d.

kuria prie technikos pažangos pritaikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros⁽¹⁾, ypač į jos 6 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Siekiant saugaus eismo keliuose, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslų svarbu užtikrinti, kad naudojamos transporto priemonės būtų tinkamai prižiūrimos ir tikrinamos, kad per visą jų naudojimo laiką būtų išsaugotos ir pernelyg nepablogėtų jų eksploatacinės savybės, nustatytos tvirtinant tipą.

(2) Turėtų būti nustatyti ir su technine pažanga suderinti Direktyvos 2009/40/EB 6 straipsnio 1 dalyje nurodyti standartai ir metodai, siekiant be pernelyg didelių išlaidų pagerinti motorinių transporto priemonių techninę apžiūrą Europos Sąjungoje.

(3) Turėtų būti atsižvelgta į projektų „Autofore“⁽²⁾ ir „Idelsy“⁽³⁾, kuriuos įgyvendinant neseniai vertintos galimos techninių apžiūrų pasirinktys, išvadas ir atviro dialogo su suinteresuotosiomis šalimis rezultatus.

(4) Atsižvelgiant į dabartinę transporto priemonių technologijų lygį, tikrintinų pozicijų sąrašą reikia įtraukti naujas elektronines sistemas.

(5) Siekiant geriau suderinti technines apžiūras, turėtų būti nustatyti kiekvienos tikrinamos pozicijos techninės apžiūros metodai.

(6) Siekiant palengvinti tolesnį derinimą ir užtikrinti standartų nuoseklumą, turėtų būti parengtas neišsamus visų tikrinamų pozicijų pagrindinių trūkumų sąrašas, koks jau yra parengtas stabdžių sistemoms.

(7) Atliekant techninę apžiūrą turėtų būti tikrinamos visos pozicijos, susijusios su konkrečia tikrinamos transporto priemonės konstrukcija ir įranga. Todėl prireikus turėtų būti nustatyti specialūs reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų transporto priemonėms.

(8) Direktyvos 2009/40/EB 5 straipsnio e punkte nustatyta reikalavimą atlikti periodines technines apžiūras valstybės narės nustatė ir kitų kategorijų transporto priemonėms. Siekiant geriau suderinti technines apžiūras, turėtų būti nustatyti šių kategorijų transporto priemonėms taikytini metodai ir standartai. Techninės apžiūros turėtų būti atliekamos taikant šiuolaikinius metodus bei įrangą ir nenaudojant įrankių kurioms nors transporto priemonės dalims išardyti arba išimti.

(9) Be pozicijų, susijusių su sauga, saugumu ir aplinkos apsauga, per techninę apžiūrą turi būti patikrinti ir transporto priemonės identifikavimo duomenys, kad būtų galima užtikrinti tinkamą apžiūrų atlikimą ir standartų taikymą siekiant užregistruoti techninės apžiūros rezultatus ir užtikrinti kitų teisinių reikalavimų laikymąsi.

(10) Siekiant sudaryti geresnes sąlygas vidaus rinkos veikimui ir patobulinti techninės apžiūros metodus, techninės apžiūros rezultatai turėtų būti pateikti techninės apžiūros pažymoje, nurodant tam tikrus pagrindinius duomenis.

(11) Būtina toliau plėtoti alternatyvias techninių apžiūrų procedūras transporto priemonių su dyzeliniais varikliais būklei patikrinti, ypač dėl NO_x ir kietųjų dalelių, atsižvelgiant į naujas papildomo teršalų apdorojimo sistemas.

⁽¹⁾ OL L 141, 2009 6 6, p. 12.

⁽²⁾ Transporto priemonių techninės apžiūros reikalavimų įgyvendinimo Europos Sąjungoje galimybių tyrimas „Autofore“, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ Viešajai transporto informacijai skirtų transporto priemonių elektroninių sistemų diagnostikos iniciatyva „Idelsy“, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

(12) Šioje direktyvoje nustatytos priemonės atitinka Direktyvos dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros suderinimo su technikos pažanga komiteto, įsteigto pagal Direktyvos 2009/40/EB 7 straipsnį, nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2009/40/EB II priedas iš dalies keičiamas pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Valstybės narės užtikrina, kad įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini laikantis šios direktyvos, įsigalioję ne vėliau kaip 2011 m. gruodžio 31 d., išskyrus II priedo 3 dalies nuostatas, kurios įsigalioja 2013 m. gruodžio 31 d. Apie tokių teisės aktų įsigaliojimą valstybės narės nedelsdamos praneša Komisijai.

Priimdamos minėtas nuostatas, valstybės narės jose pateikia nuorodą į šią direktyvą arba tokią nuorodą pateikia jas oficialiai skelbdamos. Valstybės narės nustato nuorodos teikimo tvarką.

2. Valstybės narės Komisijai pateikia šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinių teisės aktų nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2010 m. liepos 5 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO

PRIEDAS

Direktyvos 2009/40/EB II priedas keičiamas taip:

„II PRIEDAS

PRIVALOMA TVARKA TIKRINAMOS POZICIJOS

TURINYS

1. Įvadas
2. Patikros apimtis
3. Techninės apžiūros pažyma
4. Minimalūs patikros reikalavimai
 0. Transporto priemonės identifikavimo duomenys
 1. Stabdymo įranga
 2. Vairo mechanizmas
 3. Matomumas
 4. Žibintai, atšvaitai ir elektros įranga
 5. Tiltai, ratai, padangos ir pakaba
 6. Važiuklė ir prie važiuklės tvirtinami mazgai
 7. Kita įranga
 8. Neigiami veiksniai
 9. Papildomos M2, M3 kategorijų keleivinių transporto priemonių apžiūros

1. ĮVADAS

Šiame priede nustatomos transporto priemonės sistemos ir sudedamosios dalys, kurias reikia patikrinti, išsamiai aprašomas jų tikrinimo metodas ir kriterijai, taikytini nustatant, ar transporto priemonės būklė yra priimtina.

Jeigu pagal toliau pateikiamą tikrintinų pozicijų sąrašą nustatoma, kad transporto priemonė turi trūkumų, valstybių narių atsakingos institucijos privalo patvirtinti transporto priemonės naudojimo iki kitos techninės apžiūros sąlygų nustatymo tvarką.

Atliekant techninę apžiūrą būtina patikrinti bent toliau nurodytas pozicijas, jeigu jos susijusios su atitinkamoje valstybėje narėje tikrinamos transporto priemonės įranga.

Šios techninės apžiūros turėtų būti atliekamos taikant šiuolaikinius metodus bei įrangą ir nenaudojant įrankių kurioms nors transporto priemonės dalims išardyti arba išimti.

Atliekant periodines technines apžiūras privaloma patikrinti visas nurodytas pozicijas, išskyrus pažymėtas kryželiu (X); pastarosios pozicijos yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, tačiau nėra labai svarbios atliekant periodinę techninę apžiūrą.

Į trūkumus neatsižvelgiama, jeigu jie susiję su reikalavimais, nenurodytais susijusiuose transporto priemonių patvirtinimo teisės aktuose, galiojančiuose pirmą kartą jas registruojant arba pradėdant naudoti, arba su modifikavimo reikalavimais.

Jeigu nurodyta, kad patikros metodas yra vizuali apžiūra, tai reiškia, kad be vizualios apžiūros tikrintojas, jeigu galima, taip pat turėtų pamėginti jas valdyti, įvertinti triukšmą arba taikyti kitas tinkamas patikros priemones nenaudodamas įrankių.

2. PATIKROS APIMTIS

Atliekant patikrą būtina patikrinti bent toliau nurodytas pozicijas, jeigu jos yra susijusios su tikrinamoje transporto priemonėje sumontuota įranga:

0. transporto priemonės identifikavimo duomenys;
 1. stabdymo įranga;
 2. vairo mechanizmas;

3. matomumas;
4. apšvietimo įranga ir elektros sistemos sudedamosios dalys;
5. tiltai, ratai, padangos, pakaba;
6. važiuoklė ir prie važiuoklės tvirtinami mazgai;
7. kita įranga;
8. neigiami veiksniai;
9. papildomos M2 ir M3 kategorijų keleivinių transporto priemonių apžiūros.

3. TECHNINĖS APŽIŪROS PAŽŪMA

Transporto priemonės valdytojui arba vairuotojui turi būti raštu pranešta apie trūkumus, techninės apžiūros rezultatą ir teisinges pasekmes.

Techninės apžiūros pažymose, išduodamose atlikus privalomą periodinę transporto priemonės techninę apžiūrą, pateikiami bent šie duomenys:

1. transporto priemonės identifikavimo numeris;
2. registracijos numeris ir registracijos valstybės ženklas;
3. techninės apžiūros vieta ir data;
4. ridos skaitiklio rodmenys atliekant techninę apžiūrą, jeigu tokie yra;
5. transporto priemonės klasė, jeigu ji nustatyta;
6. nustatyti trūkumai (rekomenduojama taikyti šio priedo 5 punkto skaičių seką) ir jų kategorija;
7. bendras transporto priemonės įvertinimas;
8. kitos periodinės techninės apžiūros data (jeigu ši informacija neteikiama kitokiu būdu);
9. patikros organizacijos pavadinimas ir už techninę apžiūrą atsakingo tikrintojo parašas arba tapatybės duomenys.

4. MINIMALŪS PATIKROS REIKALAVIMAI

Atliekant techninę apžiūrą būtina patikrinti bent toliau nurodytas pozicijas ir taikyti toliau nurodytus standartus ir metodus. Trūkumai – tai gedimų, kurie gali būti nustatyti, pavyzdžiai.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
----------	---------	----------

0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS

0.1. Registracijos numerio ženklai (jeigu būtina pagal reikalavimus ^(a))	Vizuali apžiūra	a) Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) taip netvirtai pritvirtintas (-i), kad gali nukristi. b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.
0.2. Transporto priemonės važiuoklės numeris ir (arba) serijos numeris	Vizuali apžiūra	a) Nėra arba neįmanoma rasti. b) Ne visas, neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1. STABDYMO ĮRANGA		
1.1. Mechanizmo būklė ir veikimas		
1.1.1. Darbinio stabdžio pamina, rankinio stabdžio svirties ašis	<p>Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra</p> <p><i>Pastaba.</i> Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos išjungus variklį.</p>	<p>a) Ašis pernelyg sunkiai valdoma.</p> <p>b) Pernelyg didelis nusidėvėjimas arba per daug laisva.</p>
1.1.2. Paminos ir (arba) rankinės svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	<p>Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra</p> <p><i>Pastaba.</i> Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos išjungus variklį.</p>	<p>a) Pernelyg didelė arba nepakankama laisvoji eiga.</p> <p>b) Atleistas stabdžių valdiklis negrįžta į pradinę padėtį.</p> <p>c) Ant stabdžių paminos nėra apsaugos nuo slydimo, apsauga prastai pritvirtinta arba glotniai nusidėvėjusi.</p>
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	<p>Įprastu darbinio slėgiu veikiančių sudedamųjų dalių vizuali apžiūra. Tikrinamas laikas, per kurį vakuuminis siurblys arba kompresorius ima veikti saugiu darbinio režimu, ir išpėjamojo įtaiso, daugiakanalio apsauginio vožtuvo ir viršslėgio vožtuvo veikimas.</p>	<p>a) Įsijungus išpėjamajam įtaisui (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba) oro slėgio arba vakuumo nepakanka nors dviem stabdymams atlikti.</p> <p>b) Pernelyg ilgas oro slėgio arba vakuumo, kurių reikia saugiam darbiniam režimui pasiekti, susidarymo laikas (*).</p> <p>c) Neveikia daugiakanalis apsauginis vožtuvas arba viršslėgio vožtuvas.</p> <p>d) Pastebimą slėgio kritimą sukeliantis oro nutekėjimas arba girdimas oro nutekėjimas.</p> <p>e) Išorinis apgadinimas, galintis turėti įtakos stabdžių sistemai.</p>
1.1.4. Nepakankamo slėgio išpėjamasis manometras arba indikatorius	Veikimo patikrinimas	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs.
1.1.5. Rankinio stabdžio valdymo vožtuvas	<p>Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra</p>	<p>a) Sulūžęs, pažeistas arba pernelyg susidėvėjęs valdymo įtaisas.</p> <p>b) Nepatikimas vožtuvo valdymas arba nepatikimas vožtuvas.</p> <p>c) Išklibusios jungtys arba nutekėjimas sistemoje.</p> <p>d) Veikimas netinkamas.</p>
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	<p>Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra</p>	<p>a) Netinkamas reketinio mechanizmo įtvirtinimas.</p> <p>b) Pernelyg didelis svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas.</p> <p>c) Pernelyg didelė svirties eiga, iš kurios galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.</p> <p>d) Valdiklio nėra, valdiklis pažeistas arba neveikia.</p> <p>e) Netinkamas veikimas, išpėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą.</p>

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (pneumatiniai skirstytuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Čiaupas pažeistas arba oro nutekėjimas per didelis. b) Per didelis alyvos nutekėjimas iš kompresoriaus. c) Čiaupas nesaugus arba netinkamai įrengtas. d) Hidraulinių stabdžių skysčio nutekėjimas.
1.1.8. Priekabų stabdžių (elektrinių ir pneumatinių) movos	Atjungiamo ir prijungiamo stabdymo sistemos mova, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės.	<ul style="list-style-type: none"> a) Sugadintas čiaupas arba automatinio sandarinimo vožtuvas. b) Čiaupas arba vožtuvas nesaugus ar netinkamai įrengtas. c) Per didelis nutekėjimas. d) Netinkamas veikimas.
1.1.9. Suspausto oro balionas	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Balionas apgadintas, pažeistas korozijos arba nesandarus. b) Neveikia išleidimo čiaupas. c) Balionas nesaugus arba netinkamai įrengtas.
1.1.10. Stabdžių stiprintuvo dalys, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Stiprintuvo mechanizmas sugadintas arba neveikia. b) Pagrindinis cilindras sugadintas arba nesandarus. c) Pagrindinis cilindras nepatikimas. d) Trūksta stabdžių skysčio. e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio. f) Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė. g) Netiksliai veikia stabdžių skysčio lygio išpėjamasis įtaisas.
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Didelis gedimo arba įtrūkimo pavojus. b) Nutekėjimas iš vamzdelių arba jungčių. c) Vamzdeliai pažeisti arba per daug paveikti korozijos. d) Vamzdeliai pasislinkę.
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Didelis gedimo arba įtrūkimo pavojus. b) Stabdžių žarnelės pažeistos, nutrintos, susuktos arba per trumpos. c) Nutekėjimas iš žarnelių arba jungčių. d) Žarnelių išsipūtimas veikiant slėgiui. e) Žarnelių akytumas.
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Antdėklas arba trinkelė per daug susidėvėję. b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). c) Nėra antdėklo arba trinkelės.
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Būgnas arba diskas per daug susidėvėjęs, per daug subraižytas, įtrūkęs, nepatikimas arba suskilęs.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		<ul style="list-style-type: none"> b) Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.). c) Nėra būgno arba disko. d) Tvirtinimo detalės nepatikimos.
1.1.15. Stabdžių lynai, stabdžių trauklės, svirtys, jungtys	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Lynas pažeistas arba susisukęs. b) Sudedamoji dalis per daug susidėvėjusi ar pažeista korozijos. c) Lynas, stabdžių trauklė arba jungtis nepatikimi. d) Lyno kanalas pažeistas. e) Stabdžių sistemos laisvo judėjimo sutrikimas. f) Neįprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad susidėvėjimas per didelis.
1.1.16. Stabdžių pavaros (įskaitant stabdžių tampruosius elementus arba hidraulinius cilindrus)	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Pavara įtrūkusi arba pažeista. b) Nutekėjimas iš pavaros. c) Pavara nepatikimai arba netinkamai įrengta. d) Pavara labai pažeista korozijos. e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. f) Nėra purvasargių arba jie labai pažeisti.
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	Naudojamos stabdžių sistemos sudedamųjų dalių vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Neįjungtas. b) Jungtis netinkamai sureguliuota. c) Reguliatorius užsikirtęs arba neveikia. d) Nėra reguliatoriaus. e) Nėra informacinės lentelės. f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų ^(a).
1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Reguliatorius pažeistas, įstrigęs arba jo eiga neįprasta, per didelis susidėvėjimas arba neteisingas sureguliuavimas. b) Reguliatorius sugadintas. c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.
1.1.19. Patvarioji stabdymo sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Nepatikimos jungtys arba įrengimas. b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos nėra.
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungiamą stabdymo sistemos movą, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės.	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.
1.1.21. Visa stabdymo sistema	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., aušinimo skysčio siurblys, oro džiovintuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. b) Oro arba aušinimo skysčio nutekėjimas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		<p>c) Nepatikimas arba netinkamas sudedamųjų dalių įrengimas.</p> <p>d) Netinkamas sudedamųjų dalių remontas arba konstrukcijos pakeitimas ⁽¹⁾</p>
1.1.22. Bandomosios jungtys (jeigu sumontuotos arba turi būti sumontuotos)	Vizuali apžiūra	<p>a) Nėra.</p> <p>b) Pažeistos, netinkamos naudoti arba nesandarios.</p>
1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas		
1.2.1. Veikimas	Patikrą atliekant ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma, patikrą atliekant kelyje, palaipsniui didinama ir pasiekama didžiausia stabdymo jėga.	<p>a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.</p> <p>b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito ant to paties tilto sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.</p> <p>c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).</p> <p>d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.</p> <p>e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.</p>
1.2.2. Veiksmingumas	Patikra ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu dėl techninių priežasčių jos naudoti negalima, patikra kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį. Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3 500 kg, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus. Patikros kelyje turėtų būti atliekamos sausame, lygiame ir tiesiame kelyje.	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius.</p> <p>Įsigaliojus šiai direktyvai pirmą kartą registruojamos transporto priemonės</p> <ul style="list-style-type: none"> — N1 kategorija 50 % — M1 kategorija 58 % — M2 ir M3 kategorijos 50 % — N2 ir N3 kategorijos 50 % — O2 (XX) ^(*), O3 ir O4 kategorijos: — puspriekabės 45 % — priekabos su grąžulu 50 % <p>Iki šios direktyvos įsigaliojimo įregistruotos transporto priemonės</p> <ul style="list-style-type: none"> N1 kategorija 45 % M₁, M₂ ir M3 kategorijos 50 % ⁽²⁾ N2 ir N3 kategorijos 43 % ⁽³⁾ O2 (XX) ^(*), O3 ir O4 kategorijos 40 % ⁽⁴⁾ <p>Kitos kategorijos (XX) ^(*):</p> <ul style="list-style-type: none"> — L kategorijos (abu stabdžiai) <ul style="list-style-type: none"> — L1e kategorija 42 % — L2e ir L6e kategorijos 40 % — L3e kategorija 50 % — L4e kategorija 46 % — L5e ir L7e kategorija 44 % — L kategorijos (užpakalinio rato stabdys) <ul style="list-style-type: none"> — visos kategorijos: 25 %

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu atitinka atskiros sistemos reikalavimus)		
1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinio stabdymo sistemos, taikomas 1.2.1 punkte nurodytas metodas.	<p>a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.</p> <p>b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito ant to paties tilto sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.</p> <p>c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).</p>
1.3.2. Veiksmingumas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinio stabdymo sistemos, taikomas 1.2.2 punkte nurodytas metodas.	Stabdymo jėga nesiekia 50 % (?), darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę, arba, jeigu tai puspriekabės, leidžiamą bendrą ašių apkrovą (išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones).
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas		
1.4.1. Veikimas	Stabdoma atliekant patikrą ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo ir (arba) atliekant patikrą kelyje ir naudojant stabdymo pagreičio matuoklį.	Stabdžius tikrinant kelyje, neveikia vienos pusės stabdžiai, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.
1.4.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba kelyje, naudojant rodomąjį arba įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį arba transporto priemonei stovint ant nuožulnaus paviršiaus, kurio nuolydžio kampas yra žinomas. Jeigu įmanoma, krovininės transporto priemonės turėtų būti tikrinamos pakrautos.	Visų transporto priemonių stabdymo veiksmingumas, atsižvelgiant į jų didžiausią leidžiamą masę, mažesnis kaip 16 %, arba, jeigu tai motorinės transporto priemonės, mažesnis kaip 12 %, atsižvelgiant į leidžiamą bendrą transporto priemonės masę (taikoma didesnį masės vertę). (išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones).
1.5. Patvariosios stabdymo sistemos veikimas	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, patikrinimas, ar sistema veikia.	<p>a) Stabdymo veiksmingumas didėja netolygiai (netaikoma stabdymo varikliu sistemoms).</p> <p>b) Sistema neveikia.</p>
1.6. Stabdžių anti-blokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir išpėjamojo įtaiso patikra	<p>a) Blogai veikia išpėjamasis įtaisas.</p> <p>b) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia blogai.</p> <p>c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.</p> <p>d) Pažeisti laidai.</p> <p>e) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.</p>
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	Vizuali išpėjamojo įtaiso apžiūra	<p>a) Blogai veikia išpėjamasis įtaisas.</p> <p>b) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia blogai.</p>

Pozicija	Metodas	Trūkumai
2. VAIRO MECHANIZMAS		
2.1. Mechanizmo būklė		
2.1.1. Vairo mechanizmo būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai neliestų žemės arba būtų pastatyti ant sukamųjų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo mechanizmo veikimo apžiūra.	<ul style="list-style-type: none"> a) Nelygus mechanizmo veikimas. b) Vairo velenas deformuotas arba atsiradę jo atplaišai. c) Per didelis vairo veleno nusidėvėjimas. d) Per laisvas vairo veleno judėjimas. e) Nutekėjimas.
2.1.2. Vairo kolonėlės įtvirtinimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba išilginis vairas sukiojami pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją, arba naudojama speciali vairo laisvumo nustatymo įranga. Vizuali vairo kolonėlės pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vairo kolonėlė netinkamai pritvirtinta. b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkę. d) Suskilusi vairo kolonėlė.
2.1.3. Vairo mechanizmo jungčių būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukamas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją, arba naudojama speciali vairo laisvumo nustatymo įranga. Vizuali vairo mechanizmo sudedamųjų dalių apžiūra, ieškant susidėvėjusių, sutrūkusių arba nepatikimų sudedamųjų dalių.	<ul style="list-style-type: none"> a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti pritvirtintos, juda viena kitos atžvilgiu. b) Per didelis jungčių nusidėvėjimas. c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. d) Nėra įtvirtinimo įtaisų. e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nesureguliuotos. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Nėra purvasargių, jie pažeisti arba labai susidėvėję.
2.1.4. Vairo mechanizmo jungčių veikimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, ir įjungus variklį (vairo stiprintuvą), vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali jungčių judėjimo apžiūra.	<ul style="list-style-type: none"> a) Judanti vairo mechanizmo jungtis liečia stacionarią važiuoklės dalį. b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų nėra.
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra nuotėkų, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matomas). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.	<ul style="list-style-type: none"> a) Skysčio nutekėjimas. b) Trūksta skysčio. c) Mechanizmas neveikia. d) Mechanizmas sutrūkęs arba nepatikimas. e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitoms dalims. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba per daug paveikti korozijos.
2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir išilginis vairas		
2.2.1. Vairaračio arba išilginio vairo būklė	Ratams remiantis į žemę, vairaratis lenkiamas į šonus nuo kolonėlės, lengvai spaudžiamas žemyn ir traukiamas aukštyn. Vizuali laisvumo apžiūra.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad tvirtinimas nepakankamas. b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		c) Vairaračio stebulės, rato arba strypų sutrukimas arba laisvumas.
2.2.2. Vairo kolonėlė arba apkaba ir šakės	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairs įvairiomis kryptimis stumiamas į šoną nuo kolonėlės arba šakių. Vizuali laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės apžiūra.	a) Per didelė laisvoji vairaračio vidurinės dalies eiga aukštyne arba žemyn. b) Per didelė kolonėlės viršutinės dalies laisvoji radialinė eiga kolonėlės ašies atžvilgiu. c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios. d) Sugadinti tvirtinimo įtaisai. e) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, įjungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo stiprintuvu, ir ratus nustatius tiesiai į priekį, vairaratis lengvai sukamas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją kiek įmanoma, bet nepasukant ratų. Vizuali laisvosios eigos apžiūra.	Pernelyg didelė vairo mechanizmo laisvoji eiga (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį vairaračio skersmens arba neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾).
2.4. Ratų suregulavimas (X) ^(b)	Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų suregulavimas.	Suregulavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba reikalavimų ⁽⁴⁾ .
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialų ratų laisvumo nustatymo prietaisą	a) Sudedamoji dalis pažeista arba įtrūkusi. b) Per didelis laisvumas. c) Sugadinti tvirtinimo įtaisai.
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei ratų kampo suderinamumo patikra įjungiant ir išjungiant variklį	a) EPS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą. b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti. c) Vairo stiprintuvas neveikia.

3. MATOMUMAS

3.1. Matymo laukas	Vizuali apžiūra sėdint ant vairuotojo sėdynės	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose.
3.2. Stiklo būklė	Vizuali apžiūra	a) Stiklas arba permatomas skydas suskilęs arba neskaidrus (jeigu leidžiama naudoti). b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindimąją arba tonuotą plėvelę) neatitinka reikalavimų nuostatų ⁽⁴⁾ (XX) ⁽⁵⁾ . c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės.
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	Vizuali apžiūra	a) Veidrodžio arba įtaiso nėra arba jie neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ . b) Veidrodis arba įtaisas neveikia, pažeistas, blogai įtvirtintas arba nepatikimas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
3.4. Priekiniai valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Valytuvai neveikia arba jų nėra. b) Nėra valytuvo mentės arba ji akivaizdžiai sugadinta.
3.5. Priekinio stiklo plovikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Plovikliai veikia netinkamai.
3.6. Apipūtimo sistema (X) ^(b)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Sistema neveikia arba akivaizdžiai sugedusi.

4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA

4.1. Priekiniai žibintai

4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Šviečia netinkamai arba nešviečia, sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. b) Sugedusi projekcijos sistema (atšvaitai ir sklaidytuvai) arba jos nėra. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
4.1.2. Sureguliuojamas	Naudojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą arba ekraną nustatoma kiekvieno priekinio žibinto sklaidžiamos artimosios šviesos horizontalioji kryptis.	Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose nustatytų ribų ^(a) .
4.1.3. Jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Jungikliai neveikia arba neatitinka reikalavimų ^(a) (dėl vienu metu šviečiančių žibintų skaičiaus). b) Reguliavimo įtaisas veikia netinkamai.
4.1.4. Reikalavimų laikymasis ^(a) .	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ^(a) . b) Ant sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra produktų, akivaizdžiai mažinančių šviesos ryškumą arba keičiančių jos spalvą. c) Netinkamas šviesos šaltinis ir žibintas.
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikra	a) Įtaisas neveikia. b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti sėdint ant vairuotojo sėdynės.
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikra	Įtaisas neveikia.

4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, išilginio ir skersinio kontūro gabarito žibintai

4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
--------------------------	------------------------------------	---

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.2.2 Jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) . b) Reguliavimo įtaisas veikia netinkamai.
4.2.3. Reikalavimų laikymasis ^(a) .	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ^(a) . b) Ant sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra produktų, mažinančių šviesos ryškumą arba keičiančių jos spalvą.

4.3. Stabdymo signalo žibintai

4.3.1. Būklė veikimas ir	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
4.3.2. Jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) . b) Reguliavimo įtaisas veikia netinkamai.
4.3.3. Reikalavimų laikymasis ^(a) .	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ^(a) .

4.4. Posūkių ir pavojaus signalo žibintai

4.4.1. Būklė veikimas ir	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
4.4.2. Jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) .
4.4.3. Reikalavimų laikymasis ^(a) .	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ^(a) .
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų ^(a) .

4.5. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai

4.5.1. Būklė veikimas ir	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
4.5.2. Suregulavimas (X) ^(b)	Įjungus ir valdant žibinto reguliavimo įtaisą	Priekinis priešrūkinis žibintas nehorizontaliai sureguliuotas, kai apšvietimas turi ribinę liniją.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.5.3. Jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ⁽⁴⁾ .
4.5.4. Reikalavimų laikymasis ⁽⁴⁾ .	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ⁽⁴⁾
4.6. Atbulinės eigos žibintai		
4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
4.6.2. Reikalavimų laikymasis ⁽⁴⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ . b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ⁽⁴⁾ .
4.6.3. Jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ⁽⁴⁾ .
4.7. Galinio registracijos numerio ženklo apšvietimo žibintai		
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Žibintas šviečia tiesiai į galą. b) Šviesos šaltinis veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.
4.7.2. Reikalavimų laikymasis ⁽⁴⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ⁽⁴⁾ .
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galo ženklinimo skydeliai		
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra	a) Atspindėjimo įranga sugedusi arba pažeista. b) Atšvaitas blogai pritvirtintas.
4.8.2. Reikalavimų laikymasis ⁽⁴⁾	Vizuali apžiūra	Įtaisas, jo atspindima spalva arba padėtis neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
4.9. Apšvietimo įrangoje privalomos įrengti signalinės lemputės		
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Neveikia.
4.9.2. Reikalavimų laikymasis ⁽⁴⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.10. Elektros jungtys tarp vilkiko ir priekabos arba puspriekabės	Vizuali apžiūra – jeigu įmanoma, patikrinamas jungties elektros perdavimo tęstinumas.	a) Stationarios sudedamosios dalys blogai pritvirtintos. b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. c) Priekabos arba vilkiko elektros jungtys veikia netinkamai.
4.11. Elektros instaliacija	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, tam tikrais atvejais – ir variklio skyriaus apžiūra.	a) Laidai nesaugūs arba netinkamai įtvirtinti. b) Laidai susidėvėję. c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi.
4.12. Neprivalomi įrengti žibintai ir atšvaitai (X) ^(b)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų ^(a) . b) Lamp operažibintas veikia ne pagal reikalavimus ^(a) . c) Žibintas arba atšvaitas blogai pritvirtintas.
4.13. Baterija (-os)	Vizuali apžiūra	a) Nesaugi. b) Nesandari. c) Jungiklis sugedęs (jeigu privaloma). d) Saugikliai sugedę (jeigu privaloma). e) Vėdinimas netinkamas (jeigu jis privalomas).

5. TILTAI, RATAI, PADANGOS IR PAKABA

5.1. Tiltai

5.1.1. Tiltai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Tiltas sutrūkęs arba deformuotas. b) Tiltas nepatikimai pritvirtintas prie transporto priemonės. c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.1.2. Ašigaliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia ir šonine jėga ir stebimas judėjimas tarp tilto sijos ir ašigalio.	a) Ašigalis sutrūkęs. b) Per didelis lankstinio piršto ir (arba) įvorių nusidėvėjimas. c) Per didelis judėjimas tarp ašigalio ir tilto sijos. d) Ašigalio kaištis iškilbęs.
5.1.3. Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas arba veikiamas vertikalia ir šonine jėga ir stebimas rato judėjimas į viršų ašigalio atžvilgiu	a) Per didelis rato guolio laisvumas. b) Rato guolis per standus, užstrigęs.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
5.2. Ratai ir padangos		
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Nėra rato veržlių arba varžtų arba jie iškilbę. b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista.
5.2.2. Ratai	Abiejų kiekvieno rato pusių vizuali apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo	<ul style="list-style-type: none"> a) Įtrūkimai arba prastas suvirinimas. b) Netinkamai įrengti padangų tvirtinimo žiedai. c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs. d) Rato dydis arba tipas neatitinka reikalavimų ^(a), todėl ratas yra nesaugus kelyje.
5.2.3. Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	<ul style="list-style-type: none"> a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų ^(a), todėl padanga yra nesaugi kelyje. b) Ant to paties tilto arba ant dvigubų ratlankių sumontuotos skirtingo dydžio padangos. c) Ant to paties tilto sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir diagonalinė). d) Dideli padangų pažeidimai arba įpjovimai. e) Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų ^(a). f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis. g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų ^(a). h) Oro slėgio kontrolės sistema veikia blogai arba akivaizdžiai neveikia.
5.3. Pakabos sistema		
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatoriai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	<ul style="list-style-type: none"> a) Nepatikimas spyruoklių tvirtinimas prie važiuoklės arba tilto. b) Spyruoklės sudedamoji dalis pažeista arba įtrūkusi. c) Nėra spyruoklės. d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.3.2. Amortizatoriai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialią įrangą, jeigu tokia yra.	<ul style="list-style-type: none"> a) Nepatikimas amortizatorių tvirtinimas prie važiuoklės arba tilto. b) Pažeistas amortizatorius su nutekėjimo arba gedimo požymiais.
5.3.2.1 Amortizavimo veiksmingumo patikra (X) ^(b)	Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės bei dešinės pusės skirtumai ir (arba) gamintojų pateiktos absoliučios vertės.	<ul style="list-style-type: none"> a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas. b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Nepatikimas sudedamosios dalies tvirtinimas prie važiuoklės arba tilto. b) Sudedamoji dalis pažeista, įtrūkusi arba per daug paveikta korozijos. c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.3.4. Pakabos lankstai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Per didelis lankstinio piršto ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos lankstų nusidėvėjimas b) Nėra purvasargių arba jie labai susidėvėję.
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra	a) Sistema neveikia. b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. c) Girdimas nutekėjimas iš sistemos.

6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI

6.1. Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai

6.1.1. Bendra būklė	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra	a) Sutrūkusios arba deformuotos šoninės arba skersinės dalys. b) Nesaugios tvirtinamosios plokštės arba tvirtinimo įtaisai. c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui.
6.1.2. Išmetimo vamzdziai ir duslintuvai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra	a) Nesaugi arba nesandari išmetimo sistema. b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka dūmų.
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra; jeigu tai SND arba SGD sistemos, naudojami nutekėjimo nustatymo prietaisai.	a) Bakas arba vamzdeliai nesaugūs. b) Degalų nutekėjimas, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. c) Pažeisti arba nutrinti vamzdeliai. d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai. e) Gaisro pavojus dėl: — degalų nutekėjimo, — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, — variklio skyriaus būklės. f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų (*).
6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo	Vizuali apžiūra	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų užkliudžius arba susidūrus. b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų (*).

Pozicija	Metodas	Trūkumai
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės. b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba nepatikimas. c) Atsarginis ratas blogai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso ir gali nukristi.
6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga	Nusidėvėjimo ir tinkamo veikimo vizuali apžiūra, ypatingą dėmesį skiriant įrengtiems saugos įtaisams ir (arba) naudojant matuoklius	<ul style="list-style-type: none"> a) Sudedamoji dalis pažeista, sugadinta arba įtrūkusi. b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. c) Sugadinti tvirtinimo įtaisai. d) Nėra saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia. e) Neveikia indikatorius. f) Uždengtas registracijos numerio ženklas arba kuris nors žibintas (nenaudojamas). g) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
6.1.7. Pavara	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Išklibę tvirtinimo varžtai arba jų nėra. b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas. c) Per didelis universaliųjų jungčių nusidėvėjimas. d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos. e) Velenas pažeistas arba sulinkęs. f) Guolio korpusas sutrūkęs arba nepatikimas. g) Nėra purvasargių arba jie labai susidėvėję. h) Neteisėtas jėgos pavaros konstrukcijos pakeitimas.
6.1.8. Variklio įrengimas	Vizuali apžiūra, bet nebūtinai virš duobės ar ant keltuvo	Susidėvėję, akivaizdžiai labai pažeisti, išklibę arba sutrūkę tvirtinimo įtaisai.
6.1.9. Variklio veikimas	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Neteisėtai pakeista valdymo įtaiso konstrukcija. b) Neteisėtai pakeista variklio konstrukcija.
6.2. Kabina ir kėbulas		
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Prietaisų skydas arba sudedamoji dalis išklibę arba sugedę, dėl to gali būti patirta sužalojimų. b) Nepatikimos kėbulo atramos. c) Variklio arba išmetamųjų dujų patekimas. d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
6.2.2. Įrengimas	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra	<ul style="list-style-type: none"> a) Kėbulas arba kabina nesaugūs. b) Kėbulas ir (arba) kabina nesimetriškai įrengti ant važiuoklės. c) Nesaugūs kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių sudedamųjų dalių įtaisai arba jų nėra. d) Per daug korozijos pažeistos sudedamųjų kėbulo dalių tvirtinimo vietos.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
6.2.3. Durys ir durų užraktai	Vizuali apžiūra	a) Durys netinkamai atsidaro arba užsidaro. b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti. c) Nėra durų, vyrių, užraktų arba atramų, šios dalys iškilbę arba susidėvėję.
6.2.4. Dugnas	Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra	Dugnas netvirtas arba labai susidėvėjęs
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra	a) Sėdynė iškilbusi arba pažeista jos konstrukcija. b) Blogai veikia reguliavimo mechanizmas.
6.2.6. Kitos sėdynės	Vizuali apžiūra	a) Sėdynės prastos būklės arba nepatikimos. b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų ⁽⁴⁾ .
6.2.7. Vairavimo kontrolės įtaisai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Netinkamai veikia kuris nors kontrolės įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti.
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas nepatikimas. b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad jais lipant galima susižeisti.
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	Vizuali apžiūra	a) Netinkamas kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimas. b) Kiti įtaisai arba įranga veikia ne pagal reikalavimus ⁽⁴⁾ . c) Nutekėjimas iš hidraulinės įrangos.
6.2.10. Purvasargiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	Vizuali apžiūra	a) Nėra, blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. b) Per daug arti rato. c) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .

7. KITA ĮRANGA

7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos apsaugos sistemos

7.1.1. Saugos diržų ir sagčių įtvirtinimo saugumas	Vizuali apžiūra	a) Tvirtinimasis antgalis labai nusi-dėvėjęs. b) Iškilbės įtvaras.
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Nėra privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas. b) Saugos diržas pažeistas. c) Saugos diržas neatitinka reikala-vimų ⁽⁴⁾ . d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia blogai.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia blogai.
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas	Vizuali apžiūra	Įtempimo ribotuvo akivaizdžiai nėra arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaimai	Vizuali apžiūra	Įtempimo įtaiso akivaizdžiai nėra arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.
7.1.5. Oro pagalvė	Vizuali apžiūra	a) Oro pagalvių akivaizdžiai nėra arba jos netinkamos naudoti toje transporto priemonėje. b) Oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (angl. SRS)	Vizuali gedimų indikatorius lemputės apžiūra	SRS gedimų indikatorius lemputė rodo sistemos gedimą.
7.2. Gesintuvas (X) ^(b)	Vizuali apžiūra	a) Nėra. b) Neatitinka reikalavimų ^(a) .
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemone nebūtų galima važiuoti. b) Įtaisas sugadintas, netyčia užsiraikina arba užsikerta.
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma)(X) ^(b)	Vizuali apžiūra	a) Nėra arba ne visas. b) Neatitinka reikalavimų ^(a) .
7.5. Vaistinė (jeigu privaloma)(X) ^(b)	Vizuali apžiūra	Nėra, nesukomplektuota arba neatitinka reikalavimų ^(a) .
7.6. Ratų kaiščiai (jeigu privaloma)(X) ^(b)	Vizuali apžiūra	Nėra arba prastos būklės.
7.7. Garsinis signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Neveikia. b) Nepatikimas valdiklis. c) Neatitinka reikalavimų ^(a) .
7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikra važiuojant keliu arba naudojant elektronines priemones	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ^(a) . b) Neveikia. c) Neveikia apšvietimas.
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ^(a) . b) Neveikia. c) Sugadintas arba be plombų. d) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		<p>e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai.</p> <p>f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.</p>
7.10. Greičio ribotuvai (jeigu įrengtas arba turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra, jeigu įrengtas	<p>a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų^(a).</p> <p>b) Akivaizdžiai neveikia.</p> <p>c) Neteisingai nustatytas greitis (jeigu tikrinama).</p> <p>d) Sugadintas arba be plombų.</p> <p>e) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.</p> <p>f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.</p>
7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas) (X) ^(b)	Vizuali apžiūra	<p>a) Akivaizdūs neteisėto reguliavimo (klastojimo) požymiai.</p> <p>b) Akivaizdžiai neveikia.</p>
7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra	<p>a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.</p> <p>b) Pažeisti laidai.</p> <p>c) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.</p> <p>d) Jungiklis sugadintas arba veikia blogai.</p> <p>e) ESC gedimų indikatorius lemputė rodo sistemos gedimą.</p>

8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI

8.1. Triukšmas

8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį).	<p>a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus^(a).</p> <p>b) Kuri nors triukšmo slopinimo sistemos dalis blogai pritvirtinta, gali nukristi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos nėra arba akivaizdžiai pakeista jos konstrukcija ir dėl šių priežasčių gali padidėti triukšmo lygis.</p>
-----------------------------------	--	--

8.2. Išmetamosios dujos

8.2.1. Benzinu varomų variklių išmetamosios dujos

8.2.1.1. Išmetamųjų dujų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra	<p>a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba ji akivaizdžiai sugadinta.</p> <p>b) Nutekėjimas, galintis turėti įtakos išmetamųjų dujų kiekio matavimams.</p>
---	-----------------	---

Pozicija	Metodas	Trūkumai
8.2.1.2. Išmetamosios dujos	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų ⁽⁴⁾ . Transporto priemonių, kuriose įrengtos tinkamos įmontuotosios diagnostikos sistemos, dujų išmetimo sistemos veikimo tinkamumas taip pat gali būti tikrinamas ne atliekant išmetamųjų dujų kiekio matavimus, kai variklis veikia laisvąja eiga, o remiantis įmontuotojo diagnostikos prietaiso rodmenimis ir įmontuotosios diagnostikos sistemos veikimo tinkamumo patikromis, laikantis gamintojo nustatytų parengimo rekomendacijų ir kitų reikalavimų ⁽⁴⁾ .	<p>a) Viena iš dviejų: išmetamųjų dujų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius arba,</p> <p>b) jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:</p> <p>i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų dujų kontrolės sistemos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 % arba — 3,5 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ⁽⁴⁾ nurodytą paskirtį; <p>ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> — varikliui veikiant laisvąja eiga – 0,5 %, — varikliui veikiant didelėmis apsukomis – 0,3 % arba — varikliui veikiant laisvąja eiga – 0,3 % ⁽⁶⁾ — varikliui veikiant didelėmis apsukomis – 0,2 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ⁽⁴⁾ nurodytą paskirtį. <p>c) Lambda vertė nepatenka į intervalą $1 \pm 0,03$ arba neatitinka gamintojo specifikacijų.</p> <p>d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra didelių sutrikimų.</p>
8.2.2. Dizeliu varomų variklių išmetamosios dujos		
8.2.2.1 Išmetamųjų dujų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra	<p>a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų kontrolės įrangos arba ji akivaizdžiai sugadinta.</p> <p>b) Nutekėjimas, galintis turėti įtakos išmetamųjų dujų kiekio matavimams.</p>
8.2.2.2. Drumstumas Transporto priemonėms, registruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	<p>a) Išmetamųjų dujų drumstumas matuojamas, kai varikliui leidžiama laisvai greitėti (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą.</p> <p>b) Transporto priemonės kondicionavimas prieš tikrinimą:</p> <p>1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos nekondicionavus, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis išilęs ir yra tinkamos mechaninės būklės.</p> <p>2. Kondicionavimo reikalavimai:</p> <p>i) Variklis turi būti visiškai išildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zonu alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C, arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytąją; arba variklio bloko temperatūra, išmatuota šiluminio spinduliavimo lygiu, turi būti bent lygiavertė. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais</p>	<p>a) Jeigu tai transporto priemonės, registruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose ⁽⁴⁾ nurodytos datos: drumstumas viršija lygį, užrašytą ant transporto priemonėje gamintojo įrengtos lentelės;</p> <p>b) jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus ⁽¹⁾ etaloninių verčių taikyti negalima: ⁽⁴⁾</p> <p>varikliai be pripūtimo – 2,5 m⁻¹, varikliai su turbokompresoriumi – 3,0 m⁻¹,</p> <p>arba, jeigu tai reikalavimuose ⁽⁴⁾ nurodytos transporto priemonės arba transporto priemonės, registruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose ⁽⁴⁾ nurodytos datos – 1,5 m⁻¹ ⁽⁷⁾.</p>

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	<p>būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą.</p> <p>ii) Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.</p> <p>c) Tikrinimo tvarka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po akceleratoriaus pedalo atleidimo. 2. Kiekvienas laisvojo greitėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu. 3. Per kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą, prieš atleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sukimosi dažnį, o transporto priemonės su automatine transmisija – gamintojo nurodytą sukimosi dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sukimosi dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sukimosi dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki atleidimo; I priedo 1 ir 2 kategorijų transporto priemonėms šis laikas turi būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Vidurkį galima skaičiuoti nepaisant matavimo rezultatų, kurie gerokai skiriasi nuo vidurkio, arba bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės gerokai viršija ribines vertes po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės yra gerokai mažesnės už ribines vertes po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų. 	
8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas		
Radio trukdžiai (X) ^(b)	Vizuali apžiūra	Nesilaikoma kokių nors reikalavimų ^(a) .
8.4. Kitos su aplinka susijusios pozicijos		
8.4.1 Skysčio nutekėjimas	Vizuali apžiūra	Bet koks pernelyg gausus skysčio nutekėjimas, galintis padaryti žalos aplinkai arba keliantis pavojų kitiems kelių eismo dalyviams.
9. PAPILDOMOS M2 IR M3 KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS		
9.1. Durys		
9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Netinkamas veikimas. b) Susidėvėjusios.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		<p>c) Sugedusi avarinio valdymo įranga.</p> <p>d) Netinkamai veikia nuotolinė durų valdymo įranga arba išpėjamieji įtaisai.</p> <p>e) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾.</p>
9.1.2. Avariniai išėjimai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra (jeigu galima)	<p>a) Netinkamas veikimas.</p> <p>b) Nėra avarinių išėjimų ženklų arba jie neįskaitomi.</p> <p>c) Nėra plaktuko stiklui išmušti.</p> <p>d) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾.</p>
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X) ^(b)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	<p>a) Netinkamas veikimas.</p> <p>b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų.</p> <p>c) Sugedusi atšildymo sistema (jeigu ji privaloma).</p>
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X) ^(b)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	<p>a) Netinkamas veikimas.</p> <p>b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų.</p>
9.4. Sėdynės		
9.4.1. Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes)	Vizuali apžiūra	<p>a) Sėdynės prastos būklės arba nepatikimos.</p> <p>b) Sudedamos kėdės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai.</p> <p>c) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾.</p>
9.4.2 Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	Vizuali apžiūra	<p>a) Sugedę specialūs įtaisai, pvz., apsauga nuo akinimo.</p> <p>b) Vairuotojo apsaugos įranga nepatikima arba neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾.</p>
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X) ^(b)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Įtaisas sugedęs arba neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	Vizuali apžiūra	<p>a) Nesaugios grindys.</p> <p>b) Turėklai arba rankenos apgadinti.</p> <p>c) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾.</p>
9.7. Laiptai ir laipteliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra (jeigu galima)	<p>a) Nusidėvėję arba apgadinti.</p> <p>b) Netinkamas įtraukiamų laiptelių veikimas.</p>

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		c) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.8. Keleivių informavimo sistema (X) ^(b)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	Sistema sugedusi.
9.9. Informaciniai skelbimai (X) ^(b)	Vizuali apžiūra	a) Nėra, klaidingi arba neišskaitomi. b) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X) ^(b)		
9.10.1. Durys	Vizuali apžiūra	Durų apsauga neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ , taikomų tos rūšies transporto priemonėms.
9.10.2. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X) ^(b)		
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikra	a) Netinkamas veikimas. b) Įranga susidėvėjusi. c) Sugedę valdymo įtaisai. d) Sugedę išpėjamieji įtaisai. e) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.11.2. Asmenų su negalia vežimėlių tvirtinimo įtaisai	Vizuali apžiūra ir, jeigu galima, veikimo patikra	a) Netinkamas veikimas. b) Įranga susidėvėjusi. c) Sugedę valdymo įtaisai. d) Neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.11.3. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .
9.12. Kita speciali įranga (X) ^(b)		
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	Vizuali apžiūra	a) Įranga neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ . b) Įranga sugadinta taip, kad ją pavojinga naudoti.
9.12.2. Sanitarinė įranga	Vizuali apžiūra	Įranga neatitinka reikalavimų ⁽⁴⁾ .

Pozicija	Metodas	Trūkumai
9.12.3 Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos);	Vizuali apžiūra	Neatitinka reikalavimų ⁽⁶⁾ .

(1) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas – toks remontas arba konstrukcijos pakeitimas, kuris turi neigiamos įtakos transporto priemonės saugai kelyje arba aplinkai.

(2) 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonių tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

(3) 45 %, jeigu transporto priemonė registruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

(4) 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu įregistruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

(5) 2,2 m/s², jeigu tai N1, N2 N3 kategorijų transporto priemonės.

(6) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB arba vėlesne, I priedo 5.3.1.4 skirsnio A arba B dalyje, arba kurios pirmą kartą įregistruotos arba pradėtos naudoti po 2002 m. liepos 1 d.

(7) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB arba vėlesne, I priedo 5.3.1.4 skirsnio B dalyje, Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 1999/96/EB arba vėlesne, I priedo 6.2.1 skirsnio B1, B2 arba C dalyje, arba kurios pirmą kartą įregistruotos arba pradėtos naudoti po 2008 m. liepos 1 d.

Pastabos

(a) Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinimo, pirmosios registracijos arba naudojimo pradžios dieną, taip pat išipareigojimui modifikuoti arba registracijos šalies nacionaliniai teisės aktai.

(b) Kryželiu (X) pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant periodinę techninę apžiūrą.

(c) Dviem kryželiais (XX) pažymėta trūkumų priežastis galioja tik kai patikrą būtina atlikti pagal nacionalinius teisės aktus.“