

# REKOMENDACIJOS

## KOMISIJOS REKOMENDACIJA

2010 m. liepos 5 d.

dėl defektų vertinimo atliekant techninę apžiūrą pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros

(2010/378/ES)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 292 straipsnį,

kadangi:

- (1) Siekiant saugaus eismo keliuose, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslų svarbu užtikrinti, kad naudojamos transporto priemonės būtų tinkamai prižiūrimos ir tikrinamos, kad per visą jų naudojimo laiką būtų išsaugotos ir pernelyg nepablogėtų jų eksploatacinės savybės, nustatytos tvirtinant tipą.
- (2) Transporto priemonės tikrinantiems inspektoriams turėtų būti pateikti ne tik 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2009/40/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros <sup>(1)</sup> nurodyti standartai ir metodai, bet ir gairės siekiant užtikrinti, kad direktyvos II priede išvardyti gedimai būtų vertinami vienodai.
- (3) Turėtų būti atsižvelgta į projektų „Autofore“ <sup>(2)</sup> ir „IDELSY“ <sup>(3)</sup>, kuriuos įgyvendinant neseniai vertintos galimos techninių apžiūrų pasirinktys, išvadas ir atviro dialogo su suinteresuotosiomis šalimis rezultatus.

(4) Atsižvelgiant į gedimų pobūdį reikėtų nustatyti tris gedimų kategorijas.

(5) Kiekvienoje gedimų kategorijoje turėtų būti nurodytos tokios būklės transporto priemonės naudojimo pasekmės.

(6) Ši rekomendacija – pirmoji priemonė siekiant Europos Sąjungoje suvienodinti per technines apžiūras nustatytų trūkumų vertinimą,

PRIĖMĖ ŠIĄ REKOMENDACIJĄ:

Per transporto priemonės techninę apžiūrą nustatyti gedimai valstybėse narėse turėtų būti vertinami pagal šios rekomendacijos priede nustatytas gaires.

Priimta Briuselyje 2010 m. liepos 5 d.

*Komisijos vardu*

Siim KALLAS

*Pirmininko pavaduotojas*

<sup>(1)</sup> OL L 141, 2009 6 6, p. 12.

<sup>(2)</sup> Transporto priemonių techninės apžiūros reikalavimų įgyvendinimo Europos Sąjungoje būsimų galimybių tyrimas „Autofore“, [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm)

<sup>(3)</sup> Transporto priemonių elektroninių sistemų diagnostikos atliekant reguliarias technines apžiūras iniciatyva „Idelsy“, [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm)

## PRIEDAS

**1. Defektų vertinimas ir apibrėžtys**

Šioje rekomendacijoje, parengtoje įgyvendinant Direktyvą 2009/40/EB, pateikiamas tikrintinų transporto priemonės sistemų ir sudedamųjų dalių sąrašas bei gairės, kurių valstybėms narėms rekomenduojama laikytis, kad per techninę apžiūrą būtų nustatyta, ar transporto priemonės būklė tinkama.

**2. Defektų vertinimo gairės ir apibrėžtys**

Reguliariai tikrinant transporto priemones nustatyti trūkumai, įskaitant techninius defektus ir kitus neatitikties faktus, pagal gaires skirstomi į šias tris kategorijas:

MENKI DEFEKTAI(MD)

DIDELI DEFEKTAI(DD)

PAVOJINGI DEFEKTAI(PD)

Kiekviena defektų kategorija turi būti apibrėžiama atsižvelgiant į transporto priemonės būklę, kaip nurodyta toliau.

MENKI DEFEKTAI

Transporto priemonės saugai didelio poveikio neturintys techniniai defektai ir kiti nežymūs neatitikties faktai. Transporto priemonės nebūtina pakartotinai tikrinti, nes galima pagrįstai manyti, jog nustatyti defektai bus nedelsiant pašalinti.

DIDELI DEFEKTAI

Defektai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga arba kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, taip pat kiti svarbesni neatitikties faktai. Nepašalinus nustatytų transporto priemonės defektų, jos tolesniam naudojimui taikomos sąlygos. Kompetentingos valstybių narių institucijos turi priimti sąlygų, pagal kurias transporto priemonė gali būti naudojama be papildomos techninės apžiūros, nustatymo tvarką.

PAVOJINGI DEFEKTAI

Defektai, dėl kurių tiesiogiai ir neišvengiamai kyla eismo saugos pavojus, dėl kurio transporto priemonė jokių būdu neturėtų būti naudojama kelyje.

Transporto priemonė, kurioje yra skirtingas defektų grupės atitinkančių defektų, priskiriama didžiausią defektą atitinkančiai grupei. Transporto priemonė, kurioje nustatyti keli vienos grupės defektai, gali būti priskiriama kitai didesnių defektų grupei, jei dėl bendro tų defektų poveikio transporto priemonė tampa pavojingesnė.

Defektus, kuriuos galima priskirti daugiau kaip vienai kategorijai, patikrinimą atliekantis inspektorius tam tikrai kategorijai priskiria atsižvelgdamas į jų pobūdį, kaip nustatyta nacionaliniuose teisės aktuose.

Vertinant defektus turėtų būti atsižvelgiama į tipo patvirtinimo reikalavimus, galiojančius išduodant patvirtinimą, transporto priemonę pirmą kartą registruojant arba pradėdant naudoti. Nepaisant to, kai kuriems elementams bus taikomi modifikavimo reikalavimai.

**DEFEKTŲ VERTINIMO GAIRĖS**

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
<b>0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS</b>				
0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia reikalavimus) (*) pagal	a) Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi.		X	
	b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas.	X	X	
	c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
0.2. Transporto priemonės identifikavimo (važiuoklės arba serijos) numeris	a) Numerio nėra arba neįmanoma rasti. b) Numeris ne visas, neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
1. STABDYMO ĮRANGA				
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas				
1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) rankinės svirties ašis	a) Per didelė ašies įvarža. b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.		X	
1.1.2. Pedalo ir (arba) rankinės svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	a) Pernelyg didelė arba nepakankama eigos atsarga. b) Stabdžių valdiklis išsijungia ne pagal reikalavimus. c) Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.	X	X	
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	a) Išjungus išpėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent du kartus. b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> . c) Neveikia kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas. d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis. e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.		X	X
1.1.4. Nepakankamo slėgio išpėjamasis manometras arba indikatorius	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs.	X	X	
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs. b) Valdymo įtaisas nepatikimai pritvirtintas ant vožtuvo arba nepatikimai pritvirtintas vožtuvas. c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos. d) Veikimas netinkamas.		X	
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai. b) Pernelyg didelis svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. c) Dėl svirties pernelyg didelės eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.	X	X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
	e) Netinkamas veikimas, išpėjamas indikatorius rodo netinkamą veikimą.		X	
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, regulatoriai)	a) Čiaupas pažeistas arba oro nuotėkis per didelis.		X	X
	b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos.	X		
	c) Čiaupas nepatikimai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
	d) Hidraulinį stabdžių skysčio nuotėkis.		X	X
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneuminės)	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas.	X	X	
	b) Čiaupas arba vožtuvas nepatikimai arba netinkamai pritvirtintas.	X	X	
	c) Per didelis nuotėkis.		X	X
	d) Netinkamas veikimas.		X	X
1.1.9. Suspausto oro balionas	a) Balionas apgadintas, pažeistas korozijos arba nesandarus.	X	X	
	b) Neveikia išleidimo čiaupas.	X	X	
	c) Balionas nepatikimai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	a) Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas.		X	
	b) Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus.		X	X
	c) Pagrindinis cilindras nepatikimai pritvirtintas.		X	X
	d) Trūksta stabdžių skysčio.	X	X	
	e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio.	X		
	f) Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė.	X		
	g) Netinkamai veikia stabdžių skysčio lygio išpėjamas įtaisas.	X		
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.		X	X
	b) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių.		X	X
	c) Vamzdeliai pažeisti arba per daug paveikti korozijos.		X	X
	d) Vamzdeliai ne savo vietoje.	X	X	
1.1.12. Lankšios stabdžių sistemos žarnelės	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.		X	X
	b) Stabdžių žarnelės pažeistos, nutrintos, susisukusios arba per trumpos.	X	X	
	c) Nuotėkis iš žarnelių arba jungčių.		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	d) Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui.		X	X
	e) Žarnelės akytos.		X	
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas.		X	X
	b) Antdėklo arba trinkelės užteršimas (alyva, tepalu ir t. t.).		X	X
	c) Nėra antdėklo arba trinkelės.			X
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	a) Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, per daug subraižytas, įtrūkęs, nepatikimai įtvirtintas arba suskilęs.		X	X
	b) Būgno arba disko užteršimas (alyva, tepalu ir t. t.).		X	
	c) Nėra būgno arba disko.			X
	d) Nepatikimai pritvirtintas pagrindas.		X	
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	a) Lynas pažeistas arba surištas.		X	X
	b) Sudedamoji dalis per daug nusidėvėjusi ar pažeista korozijos.		X	X
	c) Lynas, trauklė arba jungtis nepatikimai įtvirtinti.		X	
	d) Lyno kanalas pažeistas.		X	
	e) Ribojamas stabdžių sistemos dalių laisvas judėjimas.		X	
	f) Neįprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.		X	
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	a) Cilindras įtrūkęs arba pažeistas.		X	X
	b) Cilindras nesandarus.		X	X
	c) Cilindras nepatikimai arba netinkamai pritvirtintas.		X	X
	d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos.		X	X
	e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga.		X	X
	f) Nėra purvasaugio arba jis pernelyg pažeistas.	X	X	
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	a) Trauklės defektas.		X	
	b) Trauklė netinkamai sureguliuota.		X	
	c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia.		X	X
	d) Reguliatoriaus nėra.			X
	e) Nėra informacinės lentelės.	X		
	f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .	X		

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
1.1.18. Tarpo regulatoriai ir indikatoriai	a) Regulatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas. b) Regulatorius sugedęs. c) Regulatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X  X X	
1.1.19. Stabdžio-lėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	a) Nepatikimos jungtys arba tvirtinimo detalės. b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos nėra.	X  	X  X	
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.			X
1.1.21. Visa stabdymo sistema	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovintuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. b) Oro arba antifrizo nuotėkis. c) Nepatikimai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamųjų dalių. d) Netinkamas sudedamųjų dalių remontas arba konstrukcijos pakeitimas <sup>(b)</sup> .	  X  	X X X X	X   X
1.1.22. Patikrinimo jungtys (jeigu yra arba turi būti)	a) Nėra. b) Pažeistos, netinkamos naudoti arba nesandarios.	  X	X X	

## 1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas

1.2.1. Veikimas	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga). d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa. e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.		X  X X X	X  X
1.2.2. Veiksmingumas	Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius.  Po šios direktyvos įsigaliojimo pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: — N1 kategorija – 50 % — M1 kategorija – 58 % — M2 ir M3 kategorijos – 50 % — N2 ir N3 kategorijos – 50 %		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— O<sub>2</sub> (XX) (°), O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos: <ul style="list-style-type: none"> <li>— puspriekabės – 45 %</li> <li>— priekabos su gražulu – 50 %</li> </ul> </li> <li>Iki šios direktyvos įsigaliojimo užregistruotos transporto priemonės: <ul style="list-style-type: none"> <li>N1 kategorija – 45 %</li> <li>M1, M2 ir M3 kategorijos – 50 % (°)</li> <li>N2 ir N3 kategorijos – 43 % (°)</li> <li>O<sub>2</sub> (XX) (°), O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos: 40 % (°)</li> <li>Kitos kategorijos (XXX) (°)</li> <li>— L kategorija (abu stabdžiai): <ul style="list-style-type: none"> <li>— L1 kategorija – 42 %</li> <li>— L2e, L6e kategorijos – 40 %</li> <li>— L3e kategorija – 50 %</li> <li>— L4e kategorija – 46 %</li> <li>— L5e, L7e kategorija – 44 %</li> </ul> </li> <li>— L kategorijos (galinių ratų stabdžiai): <ul style="list-style-type: none"> <li>— visos kategorijos – 25 %</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			

1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)

1.3.1. Veikimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.</li> <li>b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.</li> <li>c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).</li> </ul>		X	X
1.3.2. Veiksmingumas	<p>Stabdymo jėga nesiekia 50 % (°) darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę arba (puspriekabėms) bendrą leidžiamą ašių apkrovą.</p> <p>(išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones).</p>		X	X

1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas

1.4.1. Veikimas	Stabdžius tikrinant kelyje, neveikia vienos pusės stabdžiai, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X	X
1.4.2. Veiksmingumas	<p>Bet kurios transporto priemonės stabdymo veiksmingumas, atsižvelgiant į jos didžiausią leidžiamą masę, mažesnis kaip 16 %, arba, jeigu tai motorinė transporto priemonė, mažesnis kaip 12 %, atsižvelgiant į leidžiamą bendrą transporto priemonės masę (taikoma didesnioji masės vertė).</p> <p>(išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones).</p>		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas	a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms). b) Sistema neveikia.		X	
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	a) Ispėjamasis įtaisas veikia netinkamai. b) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai. c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti. d) Pažeisti laidai. e) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	a) Ispėjamasis įtaisas veikia netinkamai. b) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
<b>2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI</b>				
<b>2.1. Mechaninė būklė</b>				
2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė	a) Nelygus mechanizmo veikimas. b) Deformuotas krumplinio sektoriaus velenas arba susidėvėję kaiščiai. c) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno nusidėvėjimas. d) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno laisvumas. e) Nesandarus.		X	
2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso įtvirtinimas	a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkę. d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas.		X	X
2.1.3. Vairo trapecijos būklė	a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti tvirtai sujungtos, juda viena kitos atžvilgiu. b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. d) Nėra fiksavimo įtaisų. e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nereguliuotos. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Nėra purvasaugių, jie pažeisti arba labai nusidėvėję.		X	X
		X	X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
2.1.4. Vairo trapecijos veikimas	a) Judanti vairo trapecija liečia stacionarią važiuoklės dalį. b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų nėra.		X	
2.1.5. Vairo stiprintuvas	a) Skysčio nutekėjimas. b) Trūksta skysčio. c) Mechanizmas neveikia. d) Mechanizmas sutrūkęs arba nepatikimai pritvirtintas. e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitas dalis. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba per daug paveikti korozijos.	X	X	X
2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos				
2.2.1. Vairaračio arba rankenų būklė	a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas. b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso. c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkę arba atsilaisvinę.		X	X
2.2.2. Vairo kolonėlė ir (arba) šakutė ir šakės	a) Per didelė laisvoji vairaračio vidurinės dalies eiga aukštyje arba žemyn. b) Per didelė kolonėlės viršutinės dalies laisvoji radialinė eiga kolonėlės ašies atžvilgiu. c) Lankščiosios movos susidėvėjusios. d) Tvirtinimo įtaiso defektas. e) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.		X	X
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Pernelyg didelė vairo mechanizmo laisvoji eiga (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį vairaračio skersmens arba neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> ).		X	X
2.4. Ratų sureguliuojimas (X) <sup>(b)</sup>	Sureguliuojimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba reikalavimų <sup>(4)</sup> .	X	X	
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	a) Sudedamoji dalis pažeista arba įtrūkusi. b) Per didelis laisvumas. c) Tvirtinimo įtaiso defektas.		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	a) EPS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
	b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti.		X	X
	c) Vairo stiprintuvas neveikia.		X	

## 3. MATOMUMAS

3.1. Matymo laukas	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose.	X	X	
3.2. Stiklo būklė	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus.	X	X	
	b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindimają arba tonuotą plėvelę) neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> nuostatų (XX) <sup>(c)</sup> .	X	X	
	c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės.		X	X
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	a) Veidrodžio arba įtaiso nėra arba jie neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Veidrodis arba įtaisas neveikia, pažeistas, atsilaisvinęs arba nepatikimai pritvirtintas.	X	X	
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	a) Valytuvai neveikia arba jų nėra.		X	
	b) Nėra valytuvo mentės arba ji akivaizdžiai sugadinta.	X	X	
3.5. Priekinio stiklo apšildiklis	Apliejiklis veikia netinkamai.	X	X	
3.6. Apipūtimo sistema (X) <sup>(b)</sup>	Sistema neveikia arba akivaizdžiai sugedusi.	X		

## 4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA

4.1. Priekiniai žibintai				
4.1.1. Būklė ir veikimas	a) Šviečia netinkamai arba nešviečia, sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.	X	X	
	b) Sugedusi projekcijos sistema (atšvaitai ir sklaidytuvai) arba jos nėra.	X	X	
	c) Žibintas blogai pritvirtintas.		X	
4.1.2. Sureguliuojimas	Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose <sup>(a)</sup> nustatytų ribų.		X	
4.1.3. Įjungimas ir išjungimas	a) Jungikliai neveikia arba neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> (dėl vienu metu šviečiančių žibintų skaičiaus).	X	X	
	b) Reguliuojimo įtaisas veikia netinkamai.		X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
4.1.4. Atitiktis reikalavimams <sup>(*)</sup>	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų <sup>(*)</sup> . b) Ant sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra dalykų, akivaizdžiai mažinančių šviesos ryškumą arba keičiančių jos spalvą. c) Netinkamas šviesos šaltinis ir žibintas.	X	X	
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	a) Įtaisas neveikia. b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti sėdint ant vairuotojo sėdynės.		X	
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Įtaisas neveikia.	X	X	
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, išilginio ir skersinio kontūro gabarito žibintai				
4.2.1. Būklė ir veikimas	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.		X	
4.2.2. Įjungimas ir išjungimas	a) Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(*)</sup> . b) Reguliavimo įtaisas veikia netinkamai.	X	X	
4.2.3. Atitiktis reikalavimams <sup>(*)</sup>	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų <sup>(*)</sup> . b) Ant sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra dalykų, mažinančių šviesos ryškumą arba keičiančių jos spalvą.	X	X	
4.3. Stabdymo signalo žibintai				
4.3.1. Būklė ir veikimas	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai. c) Žibintas blogai pritvirtintas.	X	X	X
4.3.2. Įjungimas ir išjungimas	a) Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(*)</sup> . b) Reguliavimo įtaisas veikia netinkamai.	X	X	X
4.3.3. Atitiktis reikalavimams <sup>(*)</sup>	Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų <sup>(*)</sup> .	X	X	
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai				
4.4.1. Būklė ir veikimas	a) Šviesos šaltinis veikia blogai. b) Sklaidytuvai veikia blogai.	X	X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	c) Žibintas blogai pritvirtintas.	X	X	
4.4.2. Įjungimas ir išjungimas	Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4.3. Atitiktis reikalavimams <sup>(a)</sup>	Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai				
4.5.1. Būklė ir veikimas	a) Šviesos šaltinis veikia blogai.	X	X	
	b) Sklaidytuvai veikia blogai.	X	X	
	c) Žibintas blogai pritvirtintas.	X	X	
4.5.2. Sureguliuojamas (X) <sup>(b)</sup>	Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją.	X	X	
4.5.3. Įjungimas ir išjungimas	Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.5.4. Atitiktis reikalavimams <sup>(a)</sup>	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .		X	
	b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.6. Atbulinės eigos žibintai				
4.6.1. Būklė ir veikimas	a) Šviesos šaltinis veikia blogai.	X		
	b) Sklaidytuvai veikia blogai.	X		
	c) Žibintas blogai pritvirtintas.	X	X	
4.6.2. Atitiktis reikalavimams <sup>(a)</sup>	a) Žibintas, jo spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.6.3. Įjungimas ir išjungimas	Jungikliai neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas				
4.7.1. Būklė ir veikimas	a) Žibintas tiesiogiai šviečia atgal.	X	X	
	b) Šviesos šaltinis veikia blogai.	X	X	
	c) Žibintas blogai pritvirtintas.	X	X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
4.7.2. Atitiktis reikalavimams <sup>(a)</sup>	Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose <sup>(a)</sup> .	X		
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai				
4.8.1. Būklė	a) Atspindėjimo įranga sugedusi arba pažeista.	X	X	
	b) Atšvaitas blogai pritvirtintas.	X	X	
4.8.2. Atitiktis reikalavimams <sup>(a)</sup>	Įtaisas, jo atspindima spalva arba padėtis neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės				
4.9.1. Būklė ir veikimas	Neveikia.	X	X	
4.9.2. Atitiktis reikalavimams <sup>(a)</sup>	Neatitinka reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X		
4.10. Elektrinės jungtys tarp vilkiko ir priekabos arba puspriekabės	a) Stacionarios sudedamosios dalys blogai pritvirtintos.	X	X	
	b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi.	X	X	
	c) Priekabos arba vilkiko elektrinės jungtys veikia netinkamai.		X	X
4.11. Elektros instaliacija	a) Laidai nepatikimai arba netinkamai pritvirtinti.	X	X	X
	b) Laidai susidėvėję.	X	X	X
	c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi.	X	X	X
4.12. Neprivalomi įrengti žibintai ir atšvaitai (X) <sup>(b)</sup>	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Žibintas veikia ne pagal reikalavimus <sup>(a)</sup> .	X	X	
	c) Žibintas arba atšvaitas blogai pritvirtintas.	X	X	
4.13. Baterija (-os)	a) Nepatikimai pritvirtinta.	X	X	
	b) Nesandari.	X	X	
	c) Jungiklis sugedęs (jeigu privalomas).		X	
	d) Saugikliai sugedę (jeigu privalomi).		X	
	e) Vėdinimas netinkamas (jeigu jis privalomas).		X	

## 5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA

5.1. Ašys				
5.1.1. Ašys	a) Ašis sutrūkusi arba deformuota.			X
	b) Ašis nepatikimai pritvirtinta prie transporto priemonės.		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.		X	X
5.1.2. Ašigaliai	a) Ašigalis sutrūkęs.			X
	b) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas.		X	X
	c) Per didelis laisvumas tarp ašigalio ir ašies sijos.		X	X
	d) Ašigalio kaištis išklībęs.		X	X
5.1.3. Ratų guoliai	a) Per didelis rato guolio laisvumas.		X	X
	b) Rato guolis per daug suveržtas, užstrigęs.		X	X
5.2. Ratai ir padangos				
5.2.1. Rato stebulė	a) Nėra rato veržlių arba varžtų arba jie išklībę.		X	X
	b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista.		X	X
5.2.2. Ratai	a) Įtrūkimai arba prastas suvirinimas.			X
	b) Netinkamai sumontuoti padangų tvirtinimo žiedai.		X	X
	c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs.		X	X
	d) Rato dydis arba tipas neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> , todėl važiuoti nesaugu.		X	
5.2.3. Padangos	a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> , todėl važiuoti nesaugu.		X	X
	b) Ant tos pačios ašies arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
	c) Ant tos pačios ašies sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir diagonalinė).		X	
	d) Dideli padangų pažeidimai arba įpjovimai.		X	X
	e) Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .		X	X
	f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis.	X	X	
	g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .		X	X
	h) Oro slėgio kontrolės sistema veikia blogai arba akivaizdžiai neveikia.	X	X	
5.3. Pakabos sistema				
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius	a) Nepatikimas spyruoklių tvirtinimas prie važiuoklės arba ašies.		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	b) Spyruoklės sudedamoji dalis pažeista arba įtrūkusi.		X	X
	c) Nėra spyruoklės.		X	X
	d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.		X	X
5.3.2. Amortizatoriai	a) Nepatikimas amortizatorių tvirtinimas prie važiuoklės arba ašies.	X	X	
	b) Pažeistas amortizatorius su nutekėjimo arba gedimo požymiais.		X	
5.3.2.1. Amortizavimo veiksmingumo patikra (X) (b)	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X	
	b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X	
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys	a) Nepatikimas sudedamosios dalies tvirtinimas prie važiuoklės arba ašies.		X	X
	b) Sudedamoji dalis pažeista, įtrūkusi arba per daug paveikta korozijos.		X	X
	c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.		X	X
5.3.4. Pakabos šarnyrai	a) Per didelis šerdos ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas		X	X
	b) Nėra purvasaugių arba jie labai nusidėvėję.	X	X	
5.3.5. Pneumatinė pakaba	a) Sistema neveikia.			X
	b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui.		X	X
	c) Girdimas nutekėjimas iš sistemos.		X	

## 6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI

6.1. Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai				
6.1.1. Bendra būklė	a) Sutrukę arba deformuoti šoniniai lonžeronai arba skersiniai.		X	X
	b) Nesaugios tvirtinamosios plokštės arba tvirtinimo įtaisai.		X	X
	c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui.		X	X
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	a) Nepatikimai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema.		X	
	b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka dūmų.		X	X
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	a) Bakas arba vamzdeliai nepatikimai pritvirtinti.		X	X
	b) Degalų nutekėjimas, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas.		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	<p>c) Pažeisti arba nutrinti vamzdeliai.</p> <p>d) Degalų čiupas (jei privalomas) veikia netinkamai.</p> <p>e) Gaisro pavojus dėl:  — degalų nutekėjimo,  — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos,  — variklio skyriaus būklės.</p> <p>f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup>.</p>	X	X	X
6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo	<p>a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų užkliudant arba prisiliečiant.</p> <p>b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup>.</p>	X	X	X
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	<p>a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės.</p> <p>b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba nepatikimai pritvirtintas.</p> <p>c) Atsarginis ratas blogai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso ir gali nukristi.</p>	X	X	X
6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga	<p>a) Sudedamoji dalis pažeista, sugadinta arba įtrūkusi.</p> <p>b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas.</p> <p>c) Sugadinti tvirtinimo įtaisai.</p> <p>d) Nėra saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia.</p> <p>e) Neveikia indikatorius.</p> <p>f) Uždengtas registracijos numerio ženklas arba kuris nors žibintas (nenaudojamas).</p> <p>g) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.</p>	X	X	X
6.1.7. Transmisija	<p>a) Išklibę tvirtinimo varžtai arba jų nėra.</p> <p>b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas.</p> <p>c) Per didelis universalijų šarnyrų nusidėvėjimas.</p> <p>d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos.</p> <p>e) Velenas pažeistas arba sulinkęs.</p> <p>f) Guolio korpusas sutrūkęs arba nepatikimai pritvirtintas.</p> <p>g) Nėra purvasaugių arba jie labai nusidėvėję.</p> <p>h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimas.</p>	X	X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
6.1.8. Variklio tvirtinimo dalys	Susidėvėję, akivaizdžiai labai pažeisti, išklibę arba sutrūkę tvirtinimo įtaisai.		X	X
6.1.9. Variklio veikimas	a) Neteisėtai pakeista valdymo įtaiso konstrukcija.		X	
	b) Neteisėtai pakeista variklio konstrukcija.		X	
6.2. Kabina ir kėbulas				
6.2.1. Būklė	a) Skydas arba sudedamoji dalis išklibę arba pažeisti ir gali sužeisti.		X	X
	b) Nepatikimai pritvirtintas kėbulo statramstis.		X	X
	c) Variklio arba išmetamųjų dujų patekimas.		X	X
	d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.		X	X
6.2.2. Tvirtinimas	a) Kėbulas arba kabina nepatikimai pritvirtinti.		X	X
	b) Kėbulas ir (arba) kabina netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės.		X	
	c) Nepatikimai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų nėra.		X	X
	d) Per daug korozijos pažeistos vientiso kėbulo tvirtinimo vietos.		X	X
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	a) Durys netinkamai atsidaro arba užsidaro.		X	
	b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti.		X	X
	c) Nėra durų, vyrių, užraktų arba statramsčių, šios dalys išklibusios arba susidėvėjusios.	X	X	
6.2.4. Grindys	Dugnas nepatikimai pritvirtintas arba labai nusidėvėjęs		X	X
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	a) Sėdynė išklibusi arba pažeista jos konstrukcija.		X	X
	b) Blogai veikia reguliavimo mechanizmas.		X	X
6.2.6. Kitos sėdynės	a) Sėdynės prastos būklės arba nepatikimai pritvirtintos.	X	X	
	b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų (*).	X	X	
6.2.7. Vairavimo priemonės	Netinkamai veikia kuris nors kontrolės įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti.		X	X
6.2.8. Kabinos laipteliai	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas nepatikimai pritvirtintas.	X	X	
	b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad jais lipant galima susižeisti.		X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	a) Netinkamas kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimas. b) Kiti įtaisai arba įranga, įrengti nesilaikant reikalavimų <sup>(e)</sup> . c) Nutekėjimas iš hidraulinės įrangos.		X	
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	a) Nėra, blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. b) Per daug arti rato. c) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
<b>7. KITA ĮRANGA</b>				
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos				
7.1.1. Saugos diržų ir sagčių įtvirtinimo patikimumas	a) Tvirtinimasis antgalis labai nusidėvėjęs. b) Išklibęs įtvaras.		X	X
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	a) Nėra privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas. b) Saugos diržas pažeistas. c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> . d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia blogai. e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia blogai.	X	X	
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotumas	Įtempimo ribotuvo akivaizdžiai nėra arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	Įtempimo įtaiso akivaizdžiai nėra arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
7.1.5. Saugos oro pagalvė	a) Saugos oro pagalvių akivaizdžiai nėra arba jos netinkamos naudoti toje transporto priemonėje. b) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.		X	
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)	SRS gedimų indikatorius lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
7.2. Gesintuvas (X) <sup>(b)</sup>	a) Nėra. b) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemonė nebūtų galima važiuoti. b) Įtaisas sugadintas, netyčia užsirakina arba užsikerta.	X	X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma)(X) <sup>(b)</sup>	a) Nėra arba ne visas.	X		
	b) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X		
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinė (jeigu privaloma) (X) <sup>(b)</sup>	Nėra, nesukomplektuota arba neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X		
7.6. Ratų kaiščiai (jeigu privaloma) (X) <sup>(b)</sup>	Nėra arba prastos būklės.	X	X	
7.7. Garsinis signalas	a) Neveikia.	X	X	
	b) Nepatikimai pritvirtintas valdiklis.	X		
	c) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
7.8. Spidometras	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
	b) Neveikia.	X	X	
	c) Neveikia apšvietimas.	X	X	
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba turi būti įrengtas)	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
	b) Neveikia.		X	
	c) Sugadintas arba be plombų.		X	
	d) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
	e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai.		X	
	f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba turi būti įrengtas)	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
	b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
	c) Neteisingai nustatytas greitis (jeigu tikrinama).		X	
	d) Sugadintas arba be plombų.		X	
	e) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
	f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas) (X) <sup>(b)</sup>	a) Akivaizdūs neteisėto reguliavimo (klastojimo) požymiai.	X	X	
	b) Akivaizdžiai neveikia.	X	X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba turi būti įrengta)	<p>a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.</p> <p>b) Pažeisti laidai.</p> <p>c) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.</p> <p>d) Jungiklis sugadintas arba veikia blogai.</p> <p>e) ESC gedimų indikatorius lemputė rodo sistemos gedimą.</p>		X	
<b>8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI</b>				
<b>8.1. Triukšmas</b>				
8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema	<p>a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus <sup>(6)</sup>.</p> <p>b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, gali nukristi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos nėra arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.</p>		X	X
<b>8.2. Išmetamieji teršalai</b>				
<b>8.2.1. Benzininio variklio išmetamieji teršalai</b>				
8.2.1.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	<p>a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.</p> <p>b) Yra nuotėkių, dėl kurių išmetamųjų teršalų kiekio matavimai gali būti netikslūs.</p>	X	X	
8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai	<p>a) Išmetamųjų dujų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius</p> <p>b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:</p> <p>i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:</p> <p>— 4,5 % arba</p> <p>— 3,5 %</p> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose <sup>(6)</sup> nurodytą paskirtį;</p> <p>ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:</p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %</p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 %</p> <p>arba</p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % <sup>(6)</sup></p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 %</p> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose <sup>(6)</sup> nurodytą paskirtį.</p> <p>c) Lambda vertė yra už intervalo <math>1 \pm 0,03</math> ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.</p> <p>d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra didelių sutrikimų.</p>		X	X

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
8.2.2. Dyzelinių variklių išmetamieji teršalai				
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi. b) Yra nuotėkių, dėl kurių išmetamųjų teršalų kiekio matavimai gali būti netikslūs.	X	X	
8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas Transporto priemonėms, registruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	a) Jeigu tai transporto priemonės, registruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose <sup>(6)</sup> nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, užrašytą ant transporto priemonėje gamintojo įrengtos lentelės; b) jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus <sup>(6)</sup> etaloninių verčių taikyti negalima: dyzeliniai varikliai be pripūtimo – 2,5 m <sup>-1</sup> varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m <sup>-1</sup> arba, jeigu tai reikalavimuose <sup>(6)</sup> nurodytos transporto priemonės arba transporto priemonės, įregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose nurodytos datos –1,5 m <sup>-1</sup> <sup>(7)</sup> .		X	
8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas				
Radio trukdžiai (X) <sup>(b)</sup>	Neatitinka kurio nors iš reikalavimų <sup>(6)</sup> .	X		
8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai				
8.4.1. Skysčio nuotėkis	Bet koks pernelyg gausus skysčio nuotėkis, dėl kurio gali būti padaryta žalos aplinkai arba sukeltas pavojus kitiems kelių eismo dalyviams.		X	X
9. PAPILDOMI M2 IR M3 KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATIKROS ELEMENTAI				
9.1. Durys				
9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys	a) Netinkamas veikimas. b) Susidėvėjusios. c) Sugedusi valdymo avarijos atveju įranga. d) Netinkamai veikia nuotolinė durų valdymo įranga arba įspėjamieji įtaisai. e) Neatitinka reikalavimų <sup>(6)</sup> .		X	
9.1.2. Avariniai išėjimai	a) Netinkamas veikimas. b) Nėra avarinio išėjimo ženklų arba jie neįskaitomi. c) Nėra plaktuko stiklui išmušti. d) Neatitinka reikalavimų <sup>(6)</sup> .	X	X	
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X) <sup>(b)</sup> .	a) Netinkamas veikimas.	X	X	

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
	b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų.		X	X
	c) Sugedusi atšildymo sistema (jeigu ji privaloma).		X	
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X) <sup>(b)</sup> .	a) Netinkamas veikimas.	X	X	
	b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų.		X	X
9.4. Sėdynės				
9.4.1. Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes)	a) Sėdynės prastos būklės arba nepatikimai pritvirtintos.	X	X	
	b) Sudedamos kėdės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai.	X	X	
	c) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
9.4.2. Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	a) Sugedę specialūs įtaisai, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelis.	X	X	
	b) Vairuotojo apsaugos įranga nepatikima arba neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X) <sup>(b)</sup>	Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	a) Nepatikimai pritvirtintos grindys.		X	X
	b) Turėklai arba rankenos apgadinti.	X	X	
	c) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
9.7. Laiptai ir laipteliai	a) Susidėvėję arba apgadinti.	X	X	X
	b) Netinkamas įtraukiamų laiptelių veikimas.		X	
	c) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
9.8. Keleivių informavimo sistema (X) <sup>(b)</sup>	Sistema sugedusi.	X	X	
9.9. Informaciniai skelbimai (X) <sup>(b)</sup>	a) Nėra, klaidingi arba neįskaitomi.	X		
	b) Neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup>	X	X	
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X) <sup>(b)</sup>				
9.10.1. Durys	Durų apsauga neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> , taikomų tos rūšies transporto priemonėms.	X	X	
9.10.2. Signalizavimo ir speciali įranga	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų <sup>(e)</sup> .	X	X	
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X) <sup>(b)</sup>				

Elementas	Trūkumai	Defektų vertinimo gairės		
		MD	DD	PD
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	a) Netinkamas veikimas. b) Įranga susidėvėjusi. c) Sugedę valdymo įtaisai. d) Sugedę išpėjamieji įtaisai. e) Neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.11.2. Asmenų su negalia vežimėlių tvirtinimo įtaisai	a) Netinkamas veikimas. b) Įranga susidėvėjusi. c) Sugedę valdymo įtaisai. d) Neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.11.3. Signalizavimo ir speciali įranga	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.12. Kita speciali įranga (X) <sup>(b)</sup>				
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	a) Įrengta ne pagal reikalavimus <sup>(4)</sup> . b) Įranga sugadinta taip, kad ją pavojinga naudoti.	X	X	
9.12.2. Sanitarinė įranga	Įrengta ne pagal reikalavimus <sup>(4)</sup> .	X	X	
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos)	Neatitinka reikalavimų <sup>(4)</sup> .	X	X	

<sup>(1)</sup> Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas – toks remontas arba konstrukcijos pakeitimas, kuris turi neigiamos įtakos transporto priemonės saugai kelyje arba aplinkai.

<sup>(2)</sup> 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonių tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

<sup>(3)</sup> 45 %, jeigu transporto priemonė registruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

<sup>(4)</sup> 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su gražulu įregistruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

<sup>(5)</sup> 2,2 m/s<sup>2</sup> – galioja N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms.

<sup>(6)</sup> Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Tarybos direktyvos 70/220/EEB (OL L 76, 1970 4 6, p. 1) arba vėliau, I priedo 5.3.1.4 skirsnio A arba B dalyje, arba kurios pirmą kartą įregistruotos arba pradėtos naudoti po 2002 m. liepos 1 d.

<sup>(7)</sup> Tipas patvirtintas laikantis Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytų apribojimų ar vėlesniais pakeitimais; Tarybos direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 ar C eilutės apribojimų (OL L 36, 1988 2 9, p. 33) ar vėlesniais pakeitimais arba pirmą kartą įregistruota arba pradėta eksploatuoti po 2008 m. liepos 1 d.

#### PASTABOS

<sup>(a)</sup> „Reikalavimai“ nustatyti patvirtinant tipą, pirmą kartą registruojant ar pirmą kartą pradėdant eksploatuoti transporto priemonę galiojančiais tipo patvirtinimo reikalavimais, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais.

<sup>(b)</sup> Kryželiu (X) pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant periodinę techninę apžiūrą.

<sup>(c)</sup> Dviem kryželiais (XX) pažymėtas trūkumas galioja tik kai patikrą būtina atlikti pagal nacionalinius teisės aktus.