

REKOMENDACIJOS

KOMISIJOS REKOMENDACIJA

2010 m. sausio 13 d.

dėl valstybių narių saugaus keitimosi elektroniniais duomenimis siekiant patikrinti išduodamų vairuotojų kortelių autentiškumą

(pranešta dokumentu Nr. C(2010) 19)

(Tekstas svarbus EEE)

(2010/19/ES)

EUROPOS KOMISIJA,

liuojant ir naudojant Europos Sąjungoje išduotas vairuotojų korteles.

atsižvelgdama į Europos Sąjungos sutartį ir į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 292 straipsnį,

kadangi:

(1) 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ⁽¹⁾ 14 straipsnyje reikalaujama, kad valstybės narės kompetentinga valdžios institucija vairuotojo, kurio nuolatinė gyvenamoji vieta yra toje valstybėje narėje, prašymu išduotų vairuotojo kortelę, apibrėžtą to reglamento IB priede.

(2) Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 268a reikalavime nurodyta, kad valstybės narės, siekdamos užtikrinti išduodamos vairuotojo kortelės autentiškumą, turi keisti duomenimis elektroniniu būdu. Remdamosi šiuo reikalavimu, valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos gali keisti duomenimis elektroniniu būdu ir per vairuotojų kortelių autentiškumo ir statuso patikrinimus keliuose arba bendrovės patalpose.

(3) Kompetentinga valdžios institucija turėtų užtikrinti, kad pareiškėjai neturėtų anksčiau įgytų galiojančių vairuotojų kortelių.

(4) Valstybių narių išduotas vairuotojų korteles pripažįsta kitos valstybės narės.

(5) Skaitmeninio tachografo sistemos saugumas, vientisumas ir patikimumas turėtų būti užtikrinamas tinkamai kontro-

(6) Pageidautina, kad vairuotojo korteles išduodančios valdžios institucijos būtų įdiegusios veiksmingus procesus ir tvarką, kad galėtų tinkamai tvarkyti tachografo kortelių išdavimo apskritai ir konkrečiai vairuotojų kortelių išdavimo duomenis.

(7) Valstybės narės vairuotojų korteles išduodančios valdžios institucijos turėtų sugebėti greitai patikrinti informaciją apie išduotas vairuotojų korteles ir patikimai ja apsieikti taip užkirsdamos vairuotojams galimybę turėti daugiau nei vieną galiojančią vairuotojo kortelę.

(8) Atsakingoms nacionalinėms valdžios institucijoms turėtų būti sudarytos sąlygos per keliuose vykdomus patikrinimus nustatyti, ar vairuotojas turi vairuotojo kortelę ir ar tokia kortelė yra galiojanti.

(9) TACHOnet pranešimų sistema yra pripažinta ir patikima valstybių narių elektroninio keitimosi duomenimis apie vairuotojų kortelių išdavimą ir jų kontrolę priemonė, kuria jau naudojasi 28 Europos šalys. TACHOnet pranešimų sistema apibūdinama kaip rinkinys susijusių dokumentų, įskaitant XML pranešimų sudarymo rekomendacijų vadovą, kurie yra skelbiami Bendrijos tarnybų, atsakingų už kelių transporto politikos socialinius aspektus, svetainėje.

(10) TACHOnet pranešimų sistemos veikimas priklauso nuo to, kaip veikia atitinkamos nacionalinės sistemos. Todėl reikėtų nustatyti privalomą minimalų paslaugų, kuriomis būtų užtikrinama galimybė naudotis šia sistema, teikimo valstybėje narėje lygį.

⁽¹⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 8.

PRIĖMĖ ŠIĄ REKOMENDACIJĄ:

TACHOnet sistemos naudojimas

1. Valstybėse narėse, keisdamosi informacija per vairuotojų kortelių, išduotų pagal Reglamentą (EEB) Nr. 3821/85, autentiškumo patikrinimą turėtų naudotis TACHOnet pranešimų sistema.

Kitų suderinamų sistemų naudojimas

2. Valstybių narių grupė taip pat gali keistis elektroniniais duomenimis naudodama kitą suderinamą sistemą, kuri atitinka bent jau Komisijos svetainėje paskelbto TACHOnet XML pranešimų sudarymo rekomendacijų vadovo reikalavimus, jei tos valstybės narės su visomis kitomis valstybėmis narėmis keičiasi elektroniniais duomenimis naudodamos TACHOnet sistema.

Vairuotojų kortelių autentiškumo tikrinimo tvarka

3. Valstybės narės, tikrindamos vairuotojų kortelių autentiškumą, turėtų taikyti I priede nurodytą tvarką.

TACHOnet arba lygiavertė sistemų naudojimas nacionalinėse kontrolės įstaigose

4. Valstybės narės turėtų sudaryti galimybes nacionalinėms įstatymų vykdymo užtikrinimo ir kontrolės įstaigoms naudotis TACHOnet ir (arba) lygiavertėmis sistemomis, skatinti ir remti jas siekiant palengvinti veiksmingą vairuotojų kortelių galiojimo, statuso ir autentiškumo tikrinimą visų pirma keliuose arba įstaigos patalpose.

Minimalus paslaugos lygis

5. Valstybės narės turėtų teikti tokį minimalų naudojimosi TACHOnet ar 2 punkte nurodyta kita suderinama sistema paslaugos lygį, koks nurodytas II priede.

Tolesni veiksmai

6. Valstybės narės raginamos iki 2010 m. birželio 30 d. pranešti Komisijai apie veiksmus, kurių buvo imtasi remiantis šia rekomendacija.

Persvarstymas

7. Jei visose valstybėse narėse būtų pradėdama naudoti kita lygiavertė keitimosi elektroniniais duomenimis sistema, Komisija turėtų peržiūrėti šią rekomendaciją gavusi mažiausiai penkių valstybių narių prašymą, pasikonsultavusi su komitetu, įsteigtu pagal Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 18 straipsnio 1 dalį.

Adresatai

8. Ši rekomendacija skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2010 m. sausio 13 d.

Komisijos vardu
Antonio TAJANI
Pirmininko pavaduotojas

I PRIEDAS

VAIRUOTO KORTELĖS AUTENTIŠKUMO TIKRINIMAS

1. Visos vairuotojų kortelės paraiškos turėtų būti tikrinamos remiantis valstybės narės, kurioje pateikta paraiška, vairuotojų kortelių registro įrašais.
 2. Jei pareiškėjas turi paraiškos pateikimo valstybėje narėje išduotą vairuotojo pažymėjimą, valstybės narės kortelę išduodančios institucijos gali naudoti TACHOnet pranešimų sistema arba kita suderinama sistema, siekdamas atsitiktinės atrankos būdu patikrinti, ar pareiškėjas yra prašęs ir (arba) gavęs vairuotojo kortelę kitoje valstybėje narėje. Atsitiktinės atrankos būdu turėtų būti tikrinami mažiausiai 2 % visų paraiškų.
 3. Jei pareiškėjas turi kitoje nei paraiškos pateikimo valstybėje narėje išduotą vairuotojo pažymėjimą, valstybės narės kortelę išduodančios institucijos visais atvejais turėtų naudoti TACHOnet pranešimų sistemą arba kitą suderinamą sistemą.
 4. Valstybės narės, išduodamos vairuotojo kortelę vairuotojui, turinčiam kitoje valstybėje narėje išduotą vairuotojo pažymėjimą, nedelsdama per TACHOnet arba kitą suderinamą sistemą turėtų pranešti tai valstybei narei apie tai, kad tokiam vairuotojui buvo išduota vairuotojo kortelė.
 5. Valstybė narė, gavusi kitos valstybės narės pranešimą apie tai, kad vairuotojui, turinčiam pranešimą gavusioje valstybėje narėje išduotą vairuotojo pažymėjimą, buvo išduota vairuotojo kortelė, šią informaciją turėtų įrašyti į vairuotojų kortelių registrą. Toks įrašas vairuotojų kortelių registre nėra reikalingas, jei valstybės narės vairuotojų kortelės išduodančios valdžios institucijos visų pateikiamų paraiškų atvejais naudojami TACHOnet arba kita suderinama sistema.
-

II PRIEDAS

MINIMALUS PASLAUGOS LYGIS

Valstybės narės turėtų taikyti šiuos minimalius TACHOnet arba kitos suderinamos apsikeitimo elektroniais duomenimis sistemos paslaugos teikimo standartus:

1. Paslaugos teikimo trukmė ir mastas:

24 valandos 7 dienas per savaitę.

2. Sistemos prieinamumo lygis

98 %.

Sistemos prieinamumo lygis reiškia sistemos veikimo laiko procentinį dydį.

Paslaugos prieinamumas	reiškia, kad sistema neprieinama		
	kasdien	kartą per mėnesį	kasmet
98 %	20 minučių	10 valandų	5 dienas

3. Reakcijos laikas

ne ilgiau kaip 60 sekundžių.

Jei sistema per nurodytą laiką nesureaguoja, valstybė narė turėtų imtis visų reikalingų priemonių, kad būtų kuo greičiau atstatytas įprastas sistemos reakcijos laikas.

4. Priežiūros tvarka

Valstybė narė turėtų pranešti kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie bet kokią sistemos priežiūros veiklą pasinaudodama planuotos priežiūros priemone „Schedule Maintenance“, esančia TACHOnet interneto portale

<https://webgate.cec.eu-admin.net/tachonet/prod/tachonetportal/>

(prieiga leidžiama tik per s-TESTA tinklą).

5. Pranešimas apie gedimą

Jei gedimas negali būti pašalintas per 30 minučių, valstybė narė, kurios sistema sugedo, turėtų pranešti apie gedimą taikydama šią tvarką:

- a) Pasinaudodama planuotos priežiūros priemone „Schedule Maintenance“, ji išsiunčia pranešimą kitoms valstybėms narėms (pranešimo kopija automatiškai išsiunčiama Komisijai);
- b) iškart, kai tik gedimas pašalinamas, ji išsiunčia pranešimą apie tai, kad sistema vėl pradėjo normaliai veikti.