

DIREKTYVOS

KOMISIJOS DIREKTYVA 2009/5/EB

2009 m. sausio 30 d.

iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios Direktyvą 88/599/EEB III priedą

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančią Direktyvą 88/599/EEB ⁽¹⁾, ypač į jos 9 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) Direktyvos 2006/22/EB III priede pateiktas pradinis 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ⁽²⁾, taip pat 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ⁽³⁾ pažeidimų sąrašas.

(2) Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 3 dalyje numatyta galimybė patikslinti III priedą siekiant nustatyti gaires dėl bendro pažeidimų, pagal jų sunkumą suskirstytų į kategorijas, sąrašo. Sunkiausių pažeidimų kategorija turėtų apimti tuos pažeidimus, dėl kurių kyla didelė mirties arba rimto kūno sužalojimo grėsmė.

(3) Siekiant suteikti įmonėms teisinio tikrumo ir užtikrinti sąžiningesnę įmonių konkurenciją, svarbu parengti tolesnes pažeidimų skirstymo į kategorijas gaires.

(4) Suderinta skirstymo į kategorijas sistema taip pat svarbi rengiant bendrą rizikos įvertinimo sistemą, kurias valstybės narės privalo įdiegti pagal Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalį, pagrindą. Suderinus šias kategorijas būtų paprasčiau į jas įtraukti vairuotojų arba įmonių kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje įmonė yra įsteigta, padarytus pažeidimus.

(5) Paprastai pažeidimai į kategorijas turėtų būti skirstomi pagal sunkumą ir galimas pasekmes kelių eismo saugumui, taip pat atsižvelgiant į galimybes tikrinti, ar vairuotojas ir įmonė laikosi teisės aktų.

(6) Šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 18 straipsnio 1 dalimi įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2006/22/EB III priedas pakeičiamas šios direktyvos priedo tekstu.

2 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 2009 m. gruodžio 31 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstus ir tų nuostatų bei šios direktyvos atitikties lentelę.

Priimdamos šias nuostatas valstybės narės daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos pateikimo tvarką nustato valstybės narės.

⁽¹⁾ OL L 102, 2006 4 11, p. 35.

⁽²⁾ OL L 102, 2006 4 11, p. 1.

⁽³⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 8.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2009 m. sausio 30 d.

Komisijos vardu
Antonio TAJANI
Pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

„III PRIEDAS

Pažeidimai

Remiantis 9 straipsnio 3 dalimi, toliau pateiktoje lentelėje nurodomos gairės dėl bendro reglamentų (EB) Nr. 651/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų, pagal jų sunkumą suskirstytų į kategorijas, sąrašo.

1. Reglamento (EB) nr. 561/2006 pažeidimų grupės

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
A	Įgula				
A1	5 straipsnio 1 dalis	Minimalaus vairuotojų amžiaus nepaisymas		X	
B	Vairavimo trukmė				
B1	6 straipsnio 1 dalis	Kasdienio vairavimo trukmės – 9 val. – viršijimas, jei šios trukmės neleidžiama pailginti iki 10 val.	9 h<...<10 h		X
B2			10 h<...<11 h		X
B3			11 h<...	X	
B4		Pailgintos vairavimo trukmės – 10 val. – viršijimas, jei ją pailginti leidžiama	10 h<...<11 h		X
B5			10 h<...<11 h		X
B6			12 h<...	X	
B7	6 straipsnio 2 dalis	Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas	56 h<...<60 h		X
B8			60 h<...<70 h		X
B9			70 h<...	X	
B10	6 straipsnio 3 dalis	Bendros vairavimo trukmės per dvi savaites paeiliui viršijimas	90 h<...<100 h		X
B11			100 h<...<112 h 30		X
B12			112 h 30<...	X	
C	Pertraukos				
C1	7 straipsnis	Nepetraukiamo vairavimo trukmės viršijimas	4 h 30<...<5 h		X
C2			5 h<...<6 h		X
C3			6 h<...	X	
D	Poilsio laikotarpiai				
D1	8 straipsnio 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 val., – jei kasdienio poilsio laikotarpio sutrumpinti neleidžiama	10 h<...<11 h		X
D2			8 h 30<...<10 h		X
D3			...<8 h 30	X	
D4		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val., – jei jį sutrumpinti leidžiama	8 h<...<9 h		X
D5			7 h<...<8 h		X
D6			...<7 h	X	
D7		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 + 9 val.	3 h+[8 h<...<9 h]		X
D8			3 h+[7 h<...<8 h]		X
D9			3 h+[...<7 h]	X	

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis		Sunkumo lygis (*)		
				LSP	SuP	SmP
D10	8 straipsnio 5 dalis	Nepakankamas su porininkais dirbančių vairuotojų kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val.	8 h<...<9 h			X
D11			7 h<...<8 h		X	
D12			...<7 h	X		
D13	8 straipsnio 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 val.	22 h<...<24 h			X
D14			20 h<...<22 h		X	
D15			...<20 h	X		
D16		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 val., – jei kassavaitinio poilsio laikotarpio sutrumpinti neleidžiama	42 h<...<45 h			X
D17			36 h<...<42 h		X	
D18	...<36 h		X			
E	Mokėjimo rūšys					
E1	10 straipsnio 1 dalis	Nustatytas vairuotojui mokamo atlyginimo dydžio ir nuvažiuoto atstumo arba vežamų krovinių kiekio ryšys	X			

(*) LSP – labai sunkus pažeidimas, SuP – sunkus pažeidimas, SmP – smulkus pažeidimas.

2. Reglamento (EEB) nr. 3821/85 pažeidimų grupės

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis		Sunkumo lygis (*)		
				LSP	SuP	SmP
F	Tachografo įrengimas					
F1	3 straipsnio 1 dalis	Įrengtas ir naudojamas nepatvirtinto tipo tachografas	X			
G	Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapų naudojimas					
G1	13 straipsnis	Netinkamas tachografo veikimas (pavyzdžiui, tachografas netinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas)	X			
G2		Netinkamas tachografo naudojimas (nenaudojama galiojanti vairuotojo kortelė, savavališkai pažeidžiama tvarka ir t. t.)	X			
G3	14 straipsnio 1 dalis	Pakankamo registracijos lapų kiekio neturėjimas		X		
G4		Nepatvirtinto modelio registracijos lapas		X		
G5		Pakankamo spaudiniams skirto popieriaus kiekio neturėjimas			X	
G6	14 straipsnio 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys	X			
G7	14 straipsnio 4 dalis	Vairuotojas turi daugiau kaip vieną galiojančią vairuotojo kortelę	X			
G8	14 straipsnio 4 dalis	Kitam vairuotojui priklausančios vairuotojo kortelės naudojimas	X			
G9	14 straipsnio 4 dalis	Defektinės kortelės arba kortelės, kurios galiojimo laikas yra pasibaigęs, naudojimas	X			
G10	14 straipsnio 5 dalis	Užregistruoti ir saugomi duomenys prieinami mažiau kaip 365 dienas nuo jų užregistravimo	X			

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
G11	15 straipsnio 1 dalis	Suteptų ar sugadintų registracijos lapų ar vairuotojo kortelių naudojimas, bet duomenys įskaitomi			X
G12		Suteptų ar sugadintų registracijos lapų ar vairuotojo kortelių naudojimas, duomenys neįskaitomi	X		
G13		Nesikreipimas dėl sugadintų, blogai veikiančių, pamestų ar pavogtų vairuotojo kortelių per 7 kalendorines dienas		X	
G14	15 straipsnio 2 dalis	Netinkamas registracijos lapų arba vairuotojo kortelių naudojimas	X		
G15		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui	X		
G16		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių išėmimas be leidimo, neturintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui			X
G17		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių naudojimas ilgesnį nei numatyta laiką, bet duomenų neprarandama			X
G18		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių naudojimas ilgesnį nei numatyta laiką, duomenys prarandami	X		
G19		Nepadarytas įrašas ranka, nors to reikalaujama	X		
G20		Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (jei dirbama su porininkais)	X		
G21	15 straipsnio 3 dalis	Registracijos lape pažymėto laiko ir šalies, kurioje įregistruota transporto priemonė, oficialiojo laiko neatitikimas		X	
G22		Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas	X		
H	Registruojama informacija				
H1	15 straipsnio 5 dalis	Registracijos lape neįrašyta pavardė	X		
H2		Registracijos lape neįrašytas vardas	X		
H3		Neįrašytas laikas, kai registracijos lapas pradedamas ir baigiamas naudoti		X	
H4		Neįrašyta vieta, kurioje registracijos lapas pradedamas ir baigiamas naudoti			X
H5		Registracijos lape neįrašytas registracijos numeris			X
H6		Registracijos lape neįrašyti odometro rodmenys (kelionės pradžios)		X	
H7		Registracijos lape neįrašyti odometro rodmenys (kelionės pabaigos)			X
H8		Registracijos lape neįrašytas transporto priemonės pakeitimo laikas			X
H9	15 straipsnio 5a dalis	Į tachografą neįvestas šalies simbolis			X
I	Informacijos teikimas				
I1	15 straipsnio 7 dalis	Tikrinimo atsisakymas	X		

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
12	15 straipsnio 7 dalis	Einamosios dienos įrašų nepateikimas	X		
13		Paskutinių 28 dienų įrašų nepateikimas	X		
14		Vairuotojo kortelės įrašų nepateikimas, kai vairuotojas ją turi	X		
15		Per einamąją savaitę ir paskutines 28 dienas ranka padarytų įrašų ir spaudinių nepateikimas	X		
16		Vairuotojo kortelės nepateikimas	X		
17		Per einamąją savaitę ir paskutines 28 dienas padarytų spaudinių nepateikimas	X		
J	Sukčiavimas				
J1	15 straipsnio 8 dalis	Registracijos lapuose, vairuotojo kortelėje ar tachografo spaudiniuose įrašytų arba tachografe laikomų duomenų klastojimas, nuslėpimas arba naikinimas	X		
J2		Tachografo, registracijos lapų arba vairuotojo kortelės naudojimas, dėl kurio duomenys ir (arba) spaudinių informacija gali būti suklastoti	X		
J3		Įtaiso, kurį būtų galima panaudoti duomenims ir (arba) spaudinių informacijai klastoti, laikymas transporto priemonėje (perjungikliai, viela ir t. t.)	X		
K	Gedimai				
K1	16 straipsnio 1 dalis	Remonto darbai atlikti reikiamų įgaliojimų neturinčio mechaniko arba dirbtuvių	X		
K2		Remonto darbai atlikti ne ten, kur gedimo metu buvo transporto priemonė		X	
L	Spaudinių pildymas ranka				
L1	16 straipsnio 2 dalis	Vairuotojas neįrašo visos informacijos tuo metu, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to duomenų neregistruoja	X		
L2		Laikinajame lape neįrašyti vairuotojo kortelės numeris ir (arba) pavardė, ir (arba) vairuotojo pažymėjimo numeris	X		
L3		Laikinajame lape trūksta parašo		X	
L4	16 straipsnio 3 dalis	Apie pamestą ar pavogtą vairuotojo kortelę nebuvo oficialiai pranešta kompetentingoms valstybės narėms, kurioje tai įvyko, institucijoms	X		

(*) LSP – labai sunkus pažeidimas, SuP – sunkus pažeidimas, SmP – smulkus pažeidimas.“