

II

(Aktai, priimti remiantis EB ir (arba) Euratomo steigimo sutartimis, kurių skelbti neprivaloma)

SPRENDIMAI

KOMISIJA

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2009 m. lapkričio 30 d.

dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto informacinio dokumento

(pranešta dokumentu Nr. C(2009) 8680)

(Tekstas svarbus EEE)

(2009/965/EB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje ⁽¹⁾, ypač jos 27 straipsnio 4 dalį,

atsižvelgdama į Europos geležinkelių agentūros 2009 m. balandžio 17 d. rekomendaciją (Nr. ERA/REC/XA/01–2009),

kadangi:

- (1) Direktyvos 2008/57/EB 27 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad Europos geležinkelių agentūra turi parengti informacinio dokumento projektą, kuriame būtų pateikiamos kryžminės nuorodos į visas riedmenų naudojimą reglamentuojančias valstybių narių nacionalines taisykles. Šiame dokumente turi būti išdėstomos kiekvienos valstybės narės nacionalinės taisyklės, kurias ji taiko visiems Direktyvos 2008/57/EB VII priede išvardytiems parametrams, ir apibrėžta šio priedo 2 skirsnyje nurodyta grupė, kuriai šios taisyklės priskiriamos. Pastarosios turi būti sudarytos iš taisyklių, apie kurias buvo pranešta pagal Direktyvos 2008/57/EB 17 straipsnio 3 dalį, įskaitant tas taisykles, apie kurias buvo pranešta priėmus technines sąveikos specifikacijas (toliau – TSS), (specifiniai atvejai, neišspręsti

klausimai, nukrypti leidžiančios nuostatos) ir tas taisykles, apie kurias pranešta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB ⁽²⁾ 8 straipsnį. Pirmoji informacinio dokumento versija Komisijai turi būti pateikta ne vėliau nei 2010 m. sausio 1 d.

- (2) Siekiant užtikrinti galimybę palyginti TSS ir nacionalinėse taisyklėse pateikiamus su tam tikru parametru susijusius reikalavimus ir parengti kryžmines nuorodas į juos, parametų, pagal kuriuos būtina patikrinti TSS reikalavimų neatitinkančius eksploatuoti pradedamus riedmenis, sąrašas, viena vertus, padėtų išlaikyti suderinamumą su nacionalinėmis taisyklėmis ir jomis pagrįstais galiojančiais susitarimais, ir, antra vertus, atitiktų TSS nuostatas. Todėl būtina parengti parametų sąrašą, kuris būtų kur kas išsamesnis nei Direktyvos 2008/57/EB VII priedo 1 skirsnyje pateikiamas dabartinis parametų sąrašas. Tikslinga šio sprendimo priede nustatytą išsamų parametų sąrašą laikyti Direktyvos 2008/57/EB 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto informacinio dokumento pagrindu.
- (3) Šiame sprendime numatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

⁽¹⁾ OL L 191, 2008 7 18, p. 1.

⁽²⁾ OL L 164, 2004 4 30, p. 44.

1 straipsnis

Direktyvos 2008/57/EB 27 straipsnio 4 dalyje nurodytas informacinis dokumentas rengiamas atsižvelgiant į šio sprendimo priede nustatytų parametrų sąrašą.

Be to, šiame sąraše pateikiama šiek tiek pagrindinės informacijos apie kiekvienos valstybės narės nacionalinę teisinę sistemą, kuri taikoma pradedant eksploatuoti geležinkelio riedmenis.

2 straipsnis

Sprendimas skiriamas valstybėms narėms ir Europos geležinkelių agentūrai, kuriai atstovauja jos vykdomasis direktorius.

Priimta Briuselyje 2009 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu
Antonio TAJANI
Pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

Parametrų, naudotinių klasifikuojant nacionalines taisykles informaciniame dokumente, nurodytame Direktyvos 2008/57/EB 27 straipsnyje, sąrašas

Nuoroda	Parametrai	Paiškinimai
1.0	Bendrieji dokumentai	Bendrieji dokumentai (įskaitant naujų, atnaujintų arba patobulintų riedmenų ir numatytosios jų paskirties, konstrukcijos, remonto, eksploatavimo ir techninės priežiūros informacijos, techninės bylos ir t. t. aprašymą)
1.1	Bendrieji dokumentai	Bendrieji dokumentai, riedmenų, jų konstrukcijų ir numatytosios jų paskirties tam tikros rūšies eismui (tolimojo susisiekimo traukinių, priemiestinių riedmenų, vykstančių į darbą ar iš jo grįžtančių žmonių vežimo paslaugoms teikti skirtų riedmenų ir t. t.) techninis aprašymas atsižvelgiant į numatomąjį ir didžiausią projektinį greitį, įskaitant bendruosius planus, schemas ir būtinuosius registrų duomenis, pvz., riedmenų ilgį, ašių išdėstymą, atstumą tarp ašių, masę ilgio vienetui ir t. t.
1.2	Techninės priežiūros nurodymai ir reikalavimai	
1.2.1	Techninės priežiūros nurodymai	Techninės priežiūros vadovai ir lankstinukai, įskaitant reikalavimus, būtinus riedmenų konstrukcijos saugos lygiui išlaikyti Visi atitinkami profesinės kvalifikacijos reikalavimai, t. y. profesiniai įgūdžiai, reikalingi techninei įrangos priežiūrai atlikti
1.2.2	Techninės priežiūros planą pagrindžiantis dokumentų rinkinys	
1.3	Eksploatavimo nurodymai ir dokumentai	
1.3.1	Įprastu ir avariniu režimu veikiančio riedmens eksploatavimo nurodymai	
1.4	Komplektinio riedmens bandymai jam važiuojant geležinkelio keliu	
2.0	Konstrukcija ir mechaninės dalys	Mechaninis vientisumas ir riedmenų jungtys (įskaitant traukos ir tūkšų įrangą, keleivinių vagonų perėjas), riedmens konstrukcijos ir priedų (pvz., sėdynių) tvirtumą, atsparumą apkrovai, pasyviosios saugos priemonės (įskaitant vidinių ir išorinių sudedamųjų dalių atsparumą smūgiui)
2.1	Riedmens konstrukcija	
2.1.1	Tvirtumas ir vientisumas	Šis parametras susijęs su, pvz., vagono kėbulo, rėmo, pakabos sistemų, sukabinimo įtaisų, lokomotyvo priekyje tvirtinamo kliūčių nuo bėgių šalinimo įtaiso ir plūginių sniegvalių mechaninio tvirtumo reikalavimais. Atskirų šio sąrašo objektų, pvz., vežimėlių ir (arba) važiuoklės, ašidėžių, ašių, ratų ir srovės imtuvų, mechaninis tvirtumas bus apibrėžtas atskirai.
2.1.2	Atsparumas apkrovai	
2.1.2.1	Apkrovos sąlygos ir svertinė masė	
2.1.2.2	Ašies apkrova ir rato apkrova	Informaciją apie atskirus ratus ir (arba) ašis, atsižvelgiant į apkrovos sąlygas, žr. 2.1.2.1
2.1.3	Sujungimo technologija	
2.1.4	Kėlimas ir kėlimas keltuvas	
2.1.5	Įtaisų tvirtinimas prie riedmens kėbulo konstrukcijos	
2.1.7	Skirtingų riedmens sudedamųjų dalių jungtys	pvz., riedmens kėbulo jungtys su vežimėliu ir (arba) pakaba
2.2	Mechaninės galinių arba vidinių sankabų jungtys	
2.2.1	Automatinė sankaba	

Nuoroda	Parametrai	Paiškinimai
2.2.2	Avarinės sankabos charakteristikos	Dėl avarinių traukinių eksploatacinių charakteristikų taip pat žr. 13.1 ir 13.3
2.2.3	Sraigtinės sankabos	
2.2.4	Taukšų, vidinių sankabų ir traukos įrangos sudedamosios dalys	Išskaitant konstrukciją, funkcijas ir savybes, pvz., amortizatorių elastingumą
2.2.5	Taukšų ženklavimas	
2.2.6	Vilkimo kablys	
2.2.7	Keleivinių vagonų perėjos	
2.3	Pasyviosios saugos priemonės	Išskaitant, pvz., kliūčių verstuvą, lėtėjimo apribojimą, saugiąją erdvę, keleivių užimamų zonų struktūrinį vientisumą, nuvažiavimo nuo bėgių ir atsitrenkimo į priekyje važiuojantį riedmenį rizikos sumažinimą, atsitrenkimo į kliūtį ant bėgių pasekmių sušvelninimą, vidines pasyviosios saugos priemones
3	Bėgių kelio sąveika ir matavimas	Mechaninės sąsajos su infrastruktūra (įskaitant statines ir dinamines savybes, suleidimus ir tarpus, gabaritą, važiuoklę ir t. t.)
3.1	Riedmenų gabaritas	Riedmens apibrėžtos suderinamumas su infrastruktūra ir kitais riedmenimis (statinis ir dinaminis gabaritas), nustatomas pagal etaloninį statinį ir dinaminį gabaritą
3.1.1	Ypatingas atvejis	Ypatingas atvejis (pvz., riedmenys, kurie turi būti gabenami keltu)
3.2	Riedmens dinaminės savybės	Geležinkelio riedmens dinaminės savybės, įskaitant rato ir bėgio sąveiką tiesiosiose ir didelio spindulio kreivėse, nestabilumo kriterijų, vagonų kreipimą, apsaugą nuo nuvažiavimo nuo bėgių važiuojant susuktais bėgiais, geležinkelio kelio apkrovą ir t. t.
3.2.1	Važiavimo sauga ir dinaminės savybės	Išskaitant riedmens stovumą važiuojant išklaiptu geležinkelio keliu, važiavimą išlenktu geležinkelio keliu arba susuktais bėgiais, saugų važiavimą smailėmis ir bukosiomis kryžmėmis ir t. t.
3.2.2	Rato ir bėgio sąveika tiesiosiose ir didelio spindulio kreivėse, rato profilis ir ribos	
3.2.3	Geležinkelio kelio apkrovos suderinamumo parametrai	Pvz., dinaminė rato jėga, ratų jėgos, kuriomis ratų pora veikia geležinkelio kelią (tariamai statinė rato jėga, didžiausia bendra dinaminė šoninė jėga, tariamai statinė kreipiamoji jėga)
3.2.4	Vertikalusis greitėjimas	Pvz., dinaminis poveikis, perduodamas tilto paklotams, įskaitant tiltų rezonansą
3.3	Vežimėliai ir (arba) važiuoklė	
3.3.1	Vežimėliai	
3.3.2	Aširatis (ašis ir ratai)	Išskaitant keičiamojo gabarito aširačius, ašies korpusą ir t. t.
3.3.3	Ratas	
3.3.4	Rato ir bėgio sąveika (įskaitant rato antbriaunio tepimą ir smėlio barstymą)	Rato ir bėgio sąveika (įskaitant rato antbriaunio tepimą, viršutinės dalies svyruojamąjį judėjimą ir (arba) rato poveikį, dėl kurio dyla bėgiai, ir smėlio barstymo reikalavimus atsižvelgiant į trauką, stabdymą ir traukinio aptikimą)
3.3.5	Aširačio guoliai	
3.3.6	Mažiausias kreivės, kuria pritaikytas važiuoti riedmuo, spindulys	Vertės ir sąlygos (pvz., vagonas: sukabintas ar nesukabintas)
3.3.7	Lokomotyvo priekyje tvirtinamas kliūčių šalinimo nuo bėgių įtaisas	Ratų apsauga nuo kliūčių ant geležinkelio kelio
3.4	Didžiausio išilginio teigiamojo ir neigiamojo greitėjimo apribojimas	
4	Stabdžiai	Su stabdžiais susijusios nuostatos (įskaitant apsaugą nuo rato buksavimo, stabdžių valdymą ir stabdymo charakteristikas stabdžiams veikiant įprastiniu, avariniu ir stovėjimo režimu)
4.1	Stabdžių veikimo funkciniai reikalavimai (traukinio lygio)	Pvz., automatizmas, nenutrūkstamumas, užtikrinamumas
4.2	Stabdžių veikimo saugos reikalavimai (traukinio lygio)	

Nuoroda	Parametrai	Paaikškinimai
4.2.1	Traukos ir stabdymo susiejimas	Pvz., traukos ribojimas
4.3	Stabdžių sistema Pripažinta struktūra ir susiję standartai	Nuoroda į galiojančias priemones, pvz., UIC
4.4	Stabdymo komanda	Vieno tipo stabdžiams taikomas stabdymo komandos reikalavimas, pvz., įtaisų skaičius ir tipas, leidžiamoji delsa nuo komandos įvedimo iki stabdžių įjungimo
4.4.1	Staigiojo stabdymo komanda	
4.4.2	Įprastinio stabdymo komanda	
4.4.3	Tiesioginė stabdymo komanda	
4.4.4	Dinaminio stabdymo komanda	
4.4.5	Stovėjimo stabdžių įjungimo komanda	
4.5	Ekspluatacinės stabdžių charakteristikos	
4.5.1	Staigusis stabdymas	
4.5.2	Įprastinis stabdymas	
4.5.3	Su išsiskiriančiu šilumos kiekiu susiję skaičiavimai	
4.5.4	Stovėjimo stabdys	
4.6	Ratų sukibimo su bėgiu įjungus stabdžius reguliavimas	
4.6.1	Ratų sukibimo su bėgiu įjungus stabdžius profilio ribinės vertės	
4.6.2	Apsaugos nuo rato buksavimo sistema	
4.7	Stabdymo jėgos užtikrinimas	Stabdymo jėgą užtikrinančiai įrangai taikomi reikalavimai (atsižvelgiant į stabdžių tipą)
4.7.1	Trintinis stabdys	Išskaitant medžiagų, pvz., stabdžių kompozicinių trinkelų, savybes
4.7.1.1	Stabdžių trinkelės	
4.7.1.2	Stabdžių diskai	
4.7.1.3	Stabdžių trinkelų antdėklai	
4.7.2	Su trauka susietas dinaminis stabdys	
4.7.3	Magnetinis bėginis stabdys	
4.7.4	Sūkurinių srovių stabdys	
4.7.5	Stovėjimo stabdys	
4.8	Stabdžių būsenos ir trikties signalizavimas	
4.9	Stabdžiams taikomi reikalavimai atliekant gelbėjimo darbus	
5.0	Su keleiviais susijusios nuostatos	Keleiviams skirti įrenginiai ir keleivių zonos, įskaitant keleivių langus bei duris ir riboto judumo asmenims būtiną įrangą ir t. t.
5.1	Prieiga	Ekspluatacinės ir techninės specifikacijos, pvz., skirtos riboto judumo asmenims
5.1.1	Išorinės durys	
5.1.2	Vidinės durys	
5.1.3	Erdvės keleiviams praeiti	
5.1.4	Laipteliai ir apšvietimas	
5.1.5	Grindų lygio skirtumai	
5.1.6	Turėklai	
5.1.7	Pagalbinės priemonės, naudojamos įlipant (išlipant)	
5.2	Langai	Pvz., mechaninės langų ir jų stiklo charakteristikos ir reikalavimai susiklosčius avarinei padėčiai Dėl priekinių langų mechaninių charakteristikų žr. 9.1.3.1

Nuoroda	Parametrai	Paiškinimai
5.3	Tualetai	Dėl tualetų nuotekų žr. 6.2.1.1
5.4	Keleiviams skirta informacija	
5.4.1	Keleivių informavimo sistema	
5.4.2	Ženkla ir informacija	Išskaitant saugos nurodymus keleiviams ir informavimo ženklus susiklosčius avarinei padėčiai
5.5	Sėdynės ir riboto judumo asmenims skirtos specialios priemonės	Išskyrus prieigą (taikoma 5.1)
5.6	Specialūs keleiviams skirti įrenginiai	
5.6.1	Kėlimo sistemos	Atitiktis CE arba nacionaliniam norminiam teisės aktui, jeigu toks yra
5.6.2	Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemos	Pvz., patalpų oro kokybė, reikalavimas taikomas kilus gaisrui (išjungiama)
5.6.3	Kita	Pvz., gėrimų pardavimo aparatai
6.0	Aplinkos sąlygos ir aerodinaminis poveikis	Aplinkos sąlygų poveikis riedmeniui ir jo poveikis aplinkai (įskaitant aerodinamines sąlygas ir riedmens sąsają su geležinkelio sistemos geležinkelio kelio įranga ir išorės aplinkos sąlygomis)
6.1	Aplinkos poveikis riedmeniui	
6.1.1	Aplinkos sąlygos, kurios daro poveikį riedmeniui	
6.1.1.1	Aukštis virš jūros lygio	
6.1.1.2	Temperatūra	
6.1.1.3	Drėgnis	Pvz., vandens garų kondensaciją ir ledėjimą slopinančios priemonės
6.1.1.4	Lietus	
6.1.1.5	Sniegas, ledas ir kruša	Pvz., sniego valymo įrenginiai, sniegvalis, ledo tirpdytuvai ir t. t.
6.1.1.6	Saulės spinduliavimas	
6.1.1.7	Cheminės medžiagos ir kietosios dalelės	Cheminių medžiagų ir smulkių į orą išmestų objektų (pvz., balasto) poveikis riedmens įrangai ir funkcijoms
6.1.2	Aerodinaminis poveikis riedmeniui	Aerodinaminis poveikis riedmens įrangai ir funkcijoms
6.1.2.1	Šoninio vėjo poveikis	Šoninio vėjo poveikis riedmens įrangai ir funkcijoms
6.1.2.2	Didžiausias slėgio pokytis tuneliuose	Poveikis riedmens įrangai ir funkcijoms, kurį sukelia staigus aplinkos slėgio pokytis
6.2	Riedmens poveikis aplinkai	
6.2.1	Išmetamas cheminių medžiagų ir kietųjų dalelių kiekis	Iš riedmens išmetamo cheminių medžiagų ir kietųjų dalelių kiekio apribojimai
6.2.1.1	Tualetų nuotekos	Į aplinką išleidžiamos tualetų nuotekos
6.2.1.2	Išmetamųjų dujų kiekis	Į aplinką išleidžiamų išmetamųjų dujų kiekis
6.2.2	Skleidžiamo triukšmo apribojimas	Riedmens į aplinką skleidžiamo triukšmo apribojimas
6.2.2.1	Išorinio triukšmo poveikis	Riedmens skleidžiamo triukšmo poveikis aplinkai už geležinkelio sistemos ribas
6.2.2.2	Stacionariojo triukšmo poveikis	Riedmens skleidžiamo stacionariojo triukšmo poveikis aplinkai už geležinkelio sistemos ribas
6.2.2.3	Iš vietos pradedančio važiuoti riedmens skleidžiamo triukšmo poveikis	Iš vietos pradedančio važiuoti riedmens skleidžiamo triukšmo poveikis aplinkai už geležinkelio sistemos ribų
6.2.2.4	Pravažiuojančio riedmens skleidžiamo triukšmo poveikis	Pravažiuojančio riedmens skleidžiamo triukšmo poveikis aplinkai už geležinkelio sistemos ribų

Nuoroda	Parametrai	Paaškinimai
6.2.3	Aerodinaminės apkrovos poveikio apribojimas	Riedmens sukiamo aerodinaminės apkrovos poveikio kitoms geležinkelio sistemos dalims ir aplinkai apribojimas
6.2.3.1	Traukinio priekinės dalies sukelti slėgio pokyčiai	Traukinio priekinės dalies sukeltų slėgio pokyčių poveikis geležinkelio kelio pakraščiuose
6.2.3.2	Aerodinaminis poveikis keleiviams ir (arba) medžiagoms perone	Aerodinaminis poveikis keleiviams ir (arba) medžiagoms perone, įskaitant įvertinimo metodus ir eksploatacines apkrovos sąlygas
6.2.3.3	Aerodinaminis poveikis geležinkelio kelio darbininkams	Aerodinaminis geležinkelio kelio darbininkų trikdymas
6.2.3.4	Balasto išjudinimas oro srautu ir jo sviedimas ant greta esančios nuosavybės	
7.0	Išorinio išpėjimo, ženklinimo funkcijų ir programinės įrangos patikimumo reikalavimai	Išoriniai išpėjimai, ženklinimo funkcijos ir programinės įrangos patikimumas, pvz., su sauga susijusios funkcijos, turinčios įtakos traukinio savybėms, įskaitant traukinio duomenų perdavimo magistralę
7.1	Saugos funkcijoms užtikrinti naudojamos programinės įrangos patikimumas	Pvz., traukinio duomenų perdavimo magistralės programinės įrangos patikimumas
7.2	Riedmens regimojo ir girdimojo atpažinimo bei išpėjimo funkcijos	
7.2.1	Riedmens ženklinimas	
7.2.2	Išoriniai žibintai	
7.2.2.1	Priekiniai žibintai	
7.2.2.2	Gabaritiniai žibintai	
7.2.2.3	Užpakalinės riedmens dalies žibintai	
7.2.2.4	Lempų valdikliai	
7.2.3	Išpėjamojo garso signalo įtaisai	
7.2.3.1	Išpėjamojo garso signalo tonai	
7.2.3.2	Išpėjamojo garso signalo garso slėgio lygiai	Kabinos išorėje – Garso lygis kabinos viduje, žr. 9.2.1.2
7.2.3.3	Išpėjamojo garso signalo įtaisai, apsauga	
7.2.3.4	Išpėjamojo garso signalo įtaisai, valdikliai	
7.2.3.5	Išpėjamojo garso signalo įtaisų skleidžiamo garso slėgio lygių patikra	
7.2.4	Laikikliai	Pvz., užpakalinės riedmens dalies signalų reikalavimai: žibintų, vėliavėlių ir t. t.
8.0	Elektros energijos tiekimas riedmeniui ir jo valdymo sistemos	Riedmens jėgainė, galios ir valdymo sistemos, taip pat riedmens sąsaja su elektros energijos tiekimo infrastruktūra ir elektromagnetinis suderinamumas (visi atžvilgiai)
8.1	Traukos įrangos eksploatacinių charakteristikų reikalavimai	
8.1.1	Pagreitis, kurį gali įgauti didžiausiu greičiu važiuojantis riedmuo	
8.1.2	Liekamoji trauka, jeigu riedmuo eksploatuojamas avariniu režimu	
8.1.3	Traukos ratų ir (arba) bėgių sukibimo reikalavimai	
8.2	Riedmens sąsajos su energijos posistemių eksploatacinė ir techninė specifikacija	
8.2.1	Sąsajos su elektros energijos tiekimo posistemių eksploatacinė ir techninė specifikacija	
8.2.1.1	Elektros energijos tiekimas	
8.2.1.2	Varža tarp srovės imtuvo ir ratų	
8.2.1.3	Viršutinio kontaktinio elektros energijos tiekimo tinklo įtampa ir dažnis	

Nuoroda	Parametrai	Paaiškinimai
8.2.1.4	Elektros energijos grąžinimas į tinklą	
8.2.1.5	Didžiausia galia ir didžiausia srovė, kurią leidžiama imti iš viršutinio kontaktinio tinklo	Išskaitant didžiausią stovinio riedmens imamą elektros srovę
8.2.1.6	Galios koeficientas	
8.2.1.7	Sistemos energijos trikdžiai	
8.2.1.7.1	Harmonikos charakteristikos ir susiję viršutinio kontaktinio tinklo viršįtampiai	
8.2.1.7.2	Nuolatinės srovės turinio poveikis tiekiant kintamąją srovę	
8.2.1.8	Elektrinės apsaugos priemonės	Pvz., riedmens ir pastotės apsaugos sistemos pasirenkamumas
8.2.2	Srovės imtuvo eksploataciniai ir konstrukciniai parametrai	
8.2.2.1	Bendroji srovės imtuvo konstrukcija	
8.2.2.2	Srovės imtuvo vežimėlio geometrija	
8.2.2.3	Statinė srovės imtuvo prispaudimo jėga	
8.2.2.4	Srovės imtuvo prispaudimo jėga (įskaitant dinamines savybes ir aerodinaminį poveikį)	Išskaitant srovės ėmimo iš kontaktinio tinklo kokybę
8.2.2.5	Srovės imtuvo darbo sritis	
8.2.2.6	Leidžiamoji srovinė apkrova	
8.2.2.7	Srovės imtuvų išdėstymas	
8.2.2.8	Srovės imtuvo izoliavimas nuo riedmens	
8.2.2.9	Srovės imtuvo nuleidimas	
8.2.2.10	Važiavimas fazių išskirstymo atkarpomis	
8.2.2.11	Važiavimas sistemų išskirstymo atkarpomis	
8.2.3	Eksploataciniai ir konstrukciniai kontaktinio srovės imtuvo intarpo parametrai	
8.2.3.1	Kontaktinio srovės imtuvo intarpo geometrija	
8.2.3.2	Kontaktinio srovės imtuvo intarpo medžiaga	
8.2.3.3	Kontaktinio srovės imtuvo intarpo įvertinimas	
8.2.3.4	Kontaktinio srovės imtuvo intarpo trūkimo aptikimas	
8.2.3.5	Leidžiamoji srovinė apkrova	
8.3	Elektros energijos tiekimo sistema ir traukos elektros energijos tiekimo sistema	
8.3.1	Suvartojamo energijos kiekio matavimas	
8.3.2	Pagrindinės elektros grandinės konfigūracija	
8.3.3	Sudedamosios aukštosios įtampos grandinės dalys	
8.3.4	Įžeminimas	
8.4	Elektromagnetinis suderinamumas	Geležinkelio riedmens elektros energijos tiekimo sistemos elektromagnetinis suderinamumas su valdymo sistema ir: — kitomis to paties riedmens elektros energijos tiekimo sistemos ir valdymo sistemos dalimis, — kitais riedmenimis, — geležinkelio sistemos geležinkelio kelio įranga, — išorine aplinka.
8.4.1	Riedmens elektros energijos tiekimo sistemos elektromagnetinis suderinamumas su jo valdymo sistema	Riedmens elektros energijos tiekimo sistemos sudedamųjų dalių elektromagnetinis suderinamumas su jo valdymo sistemos sudedamosiomis dalimis
8.4.2	Elektromagnetinis suderinamumas su signalizavimo ir telekomunikacijų tinklu	Riedmens elektros energijos tiekimo sistemos elektromagnetinis suderinamumas su valdymo sistema ir su geležinkelio kelio signalizavimo ir telekomunikacijų tinklu

Nuoroda	Parametrai	Paiškinimai
8.4.3	Elektromagnetinis suderinamumas su kitais riedmenimis ir geležinkelio sistemos geležinkelio kelio įranga	Riedmens elektros energijos tiekimo sistemos elektromagnetinis suderinamumas su jo valdymo sistema, kitais riedmenimis ir su geležinkelio sistemos geležinkelio kelio įranga, išskyrus signalizavimo ir telekomunikacijų tinklą
8.4.4	Elektromagnetinis suderinamumas su aplinka	Riedmens elektros energijos tiekimo sistemos elektromagnetinis suderinamumas su jo valdymo sistema ir su gretima geležinkelio sistemos aplinka (įskaitant žmones kaimynystėje arba perone, keleivius, mašinistus ir (arba) darbuotojus)
8.5	Apsauga nuo elektros pavojų	
8.6	Dyzeliniais ir kitiems terminės traukos agregatams taikomi reikalavimai	
8.7	Sistemos, kurioms reikia taikyti specialias stebėjimo ir apsaugos priemones	
8.7.1	Liepsniųjų skysčių talpyklos ir vamzdynai	Specialūs liepsniųjų skysčių (įskaitant degalus) talpykloms ir vamzdynams taikomi reikalavimai
8.7.2	Slėginių indų sistemos ir (arba) slėginė įranga	
8.7.3	Garo katilai	
8.7.4	Potencialiai sprogoje aplinkoje naudojamos techninės sistemos	Specialūs potencialiai sprogoje aplinkoje (pvz., suskystintosios dujos, gamtinės dujos ir elektros akumuliatoriais varomos sistemos, įskaitant transformatoriaus baką) naudojamų techninių sistemų reikalavimai
8.7.5	Jonizacijos aptiktuvai	
8.7.6	Hidraulinių ir (arba) pneumatinių sistemų slėgio užtikrinimas ir valdymo sistemos	Eksplotacinės ir techninės specifikacijos, pvz., suslėgto oro tiekimas, pajėgumas, tipas, temperatūros intervalas, oro džiovintuvai, rasoimo taško rodikliai, izoliacija, oro įsiurbimo charakteristikos, trikių rodikliai ir t. t.
9.0	Darbuotojams skirta įranga, sąsajos ir aplinka	Riedmens įranga, sąsajos, darbuotojų darbo sąlygos ir aplinka (įskaitant mašinisto kabinas ir mašinisto sąsajas su įranga)
9.1	Mašinisto kabinos konstrukcija	
9.1.1	Kabinos konstrukcija	
9.1.1.1	Kabinos vidaus išplanavimas	Pvz., erdvės prieinamumas, kabinos įtaisų išdėstymas ir ergonominiai reikalavimai
9.1.1.2	Pulto ergonominės savybės	
9.1.1.3	Mašinisto sėdynė	
9.1.1.4	Priemonės, kurias naudodamas mašinistas keičiasi dokumentais	
9.1.1.5	Kitos traukinio valdymo priemonės	
9.1.2	Patekimas į mašinisto kabiną	
9.1.2.1	Patekimas, išėjimas ir durys	
9.1.2.2	Avariniai išėjimai iš mašinisto kabinos	
9.1.3	Priekinio mašinisto kabinos lango	
9.1.3.1	mechaninės charakteristikos	
9.1.3.2	optinės charakteristikos	
9.1.3.3	įranga	Pvz., ledo nutirpdymo, aprasojimo pašalinimo, išoriniai valymo įtaisai ir t. t.
9.1.3.4	priekinis matomumas	
9.2	Darbo sąlygos	
9.2.1	Aplinkos sąlygos	

Nuoroda	Parametrai	Paaiškinimai
9.2.1.1	Mašinisto kabinų šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistemos	
9.2.1.2	Triukšmas mašinisto kabinose	Įskaitant garsinio signalo lygį kabinoje
9.2.1.3	Mašinisto kabinų apšvietimas	
9.2.2	Kita	
9.3	Mašinisto ir įrangos sąsaja	Įranga mašinisto kabinoje, kuria valdomas ir užtikrinamas saugus traukinio eksploatavimas
9.3.1	Mašinisto ir įrangos sąsaja	
9.3.1.1	greičio rodmenys	Greičio registravimas, žr. 9.6
9.3.1.2	mašinisto rodytuvo įrenginys ir ekranai	
9.3.1.3	valdikliai ir rodytuvai	
9.3.2	Mašinisto priežiūra	Mašinisto veiklos priežiūros funkcija, pvz., jo budrumo tikrinimas
9.3.3	Užpakalinis ir šoninis vaizdas	
9.4	Ženkla ir lipdukai mašinisto kabinoje	Statinis pagrindinės informacijos pateikimas mašinistui
9.5	Darbuotojams skirta riedmens įranga ir kiti įrenginiai	
9.5.1	Darbuotojams skirti riedmens įrenginiai	
9.5.1.1	Prieiga darbuotojams atlikti sukabinimą ir (arba) atkabinimą	
9.5.1.2	Manevrų brigados išoriniai laipteliai ir turėklai	
9.5.1.3	Darbuotojų reikmėms skirtos sandėliavimo patalpos	
9.5.1.4	Kiti įrenginiai	
9.5.2	Darbuotojams ir kroviniams skirtos durys	Durys su saugumo įtaisais, kuriomis leidžiama naudotis tik darbuotojams, įskaitant viešojo maitinimo darbuotojus
9.5.3	Riedmenyje turimi įrankiai ir kilnojamoji įranga	Pvz., įranga, kurios mašinistui arba darbuotojams gali prireikti, jeigu susiklostytų nepaprastoji padėtis
9.5.4	Verbalinė ryšio sistema	Pvz., naudodami šią sistemą kalbasi: — traukinio brigados nariai, — traukinio brigados nariai su žmonėmis traukinyje ir esančiais už jo ribų
9.6	Įrašymo įtaisas	Jis naudojamas mašinisto veiksams ir traukinio veikimui stebėti
9.8	Nuotolinio valdymo funkcija	
10	Priešgaisrinė sauga ir evakuacija	
10.1	Priešgaisrinė sauga	
10.1.1	Apsaugos nuo gaisro koncepcija	
10.1.1.1	Riedmenų klasifikavimas ir (arba) gaisrų kategorijos	
10.1.2	Apsaugos nuo gaisro priemonės	
10.1.2.1	Bendrosios riedmenų apsaugos priemonės	
10.1.2.2	Specialiųjų riedmenų apsaugos nuo gaisro priemonės	Pvz., krovinių ar keleivinių traukinių reikalavimai dėl eksploatacinės gebos, mašinisto apsaugos ir t. t.
10.1.2.3	Mašinisto kabinos apsauga	
10.1.2.4	Priešgaisrinės uždvaros	
10.1.2.5	Medžiagos savybės	
10.1.2.6	Gaisro aptiktuvai	
10.1.2.7	Gaisro gesinimo įranga	
10.2	Nepaprastoji padėtis	

Nuoroda	Parametrai	Paaškinimai
10.2.1	Avariniai keleivių išėjimai	
10.2.2	Gelbėjimo tarnybų informacija, įranga ir prieiga	
10.2.3	Keleivio įjungiamas pavojaus signalo įtaisas	
10.2.4	Avarinis apšvietimas	
10.3	Papildomos priemonės	
11	Einamasis remontas	Riedmenyje įmontuoti įrenginiai ir einamajam remontui reikalingos sąsajos
11.1	Traukinio valymo įrenginiai	
11.1.1	Traukinio išorės valymo įrenginiai	Pvz., išorės valymas plovimo įrenginiu
11.1.2	Traukinio vidaus valymas	
11.2	Degalų į traukinį pylimo įrenginiai	
11.2.1	Nuotekų šalinimo sistema	Išskaitant sąsają su tualetu nuotekų šalinimo sistema
11.2.2	Vandens tiekimo sistema	Atitiktis sanitarijos taisyklėms
11.2.3	Kiti tiekimo įrenginiai	Pvz., specialūs traukinių statymo į stovynę reikalavimai
11.2.4	Sąsaja su degalų pylimo į neelektrinės traukos geležinkelio riedmenis įranga	Pvz., pilant dyzeliną naudojami antgaliai ir kita įranga
12.0	Riedmenyje įmontuota kontrolės, valdymo ir signalizacijos įranga	Visa riedmenyje įmontuota įranga, reikalinga saugai užtikrinti ir traukinių, kuriems suteiktas leidimas važiuoti geležinkelio tinklu, eismui valdyti bei kontroliuoti, ir šios įrangos poveikis geležinkelio sistemos geležinkelio kelio įrangai
12.1	Riedmens radijo sistema	
12.1.1	NE GSM-R radijo sistema	
12.1.2	GSM-R reikalavimus atitinkanti radijo sistema	
12.1.2.1	Tekstiniai pranešimai	Specialūs reikalavimai perduodant tekstinius pranešimus (pvz., susiklosčius nepaprastajai padėčiai)
12.1.2.2	Kvietimo persiuntimas	Kvietimo persiuntimo reikalavimai ir sąlygos
12.1.2.3	Verbaliniai pranešimai	Verbalinių pranešimų reikalavimai ir sąlygos
12.1.2.4	Su kabinos radiju susiję reikalavimai	T. y. kiti nacionaliniai privalomi kabinos radijo reikalavimai, kurie privalomaisiais nebuvo paskelbti pagal TSS
12.1.2.5	Tinklo pasirinkimas išoriniu signalu	
12.1.2.6	Bendrojo pobūdžio su radiju susijusios funkcijos	T. y. kitos nacionalinės privalomos bendrojo pobūdžio su radiju susijusios funkcijos, kurios privalomomis nebuvo paskelbtos pagal TSS
12.1.2.7	Pagrindinio dispečerio įrangos ir žmogaus sąsajos užtikrinimas	Riedmenyje įmontuotai GSM-R įrangai taikomi reikalavimai, kurie parengti siekiant užtikrinti dispečerių įrangos ir žmogaus sąsajos funkcionavimą
12.1.2.8	Nešiojamųjų radijo stotelių kaip judriojo radijo ryšio priemonių naudojimas kabinoje	Kaip pirminio ar avarinio radijo ryšio priemonių
12.1.2.9	Riedmenyje įmontuotos GSM-R įrangos pajėgumas	Pvz., reikalavimas dėl paketinio duomenų perdavimo gebos
12.1.2.10	GSM-R-ETCS sąsaja	Pvz., traukinio ID sinchronizavimas
12.1.2.11	GSM-R tinklų sujungimas ir tarptinklinio ryšio užtikrinimas	Taikoma tol, kol 2010 metais bus paskelbta nauja „Eirene“ užduotis
12.1.2.12	Sienos kirtimas	Taikoma tol, kol 2010 metais bus paskelbta nauja „Eirene“ užduotis
12.1.2.13	GPRS ir ASCI	Įteiktas prašymas dėl pakeitimo, nacionalinės taisyklės neturėtų būti rengiamos
12.1.2.14	Geležinkelio riedmens automatinio stabdiklio, mašinisto budriklio sąsaja su riedmenyje įmontuota GSM-R sąranka	Taikoma tol, kol 2010 metais bus paskelbta nauja „Eirene“ užduotis

Nuoroda	Parametrai	Paiškinimai
12.1.2.15	Judriojo ryšio GSM-R įrangos bandymo specifikacija	Turi būti nebetaikoma paskelbus papildomas „Eirene“ specifikacijas
12.1.2.16	Kryptinis ir (arba) automatinis tinklo pasirinkimas	
12.1.2.17	Registravimas ir išregistravimas	
12.1.2.18	GSM-R versijos tvarkymas	Nelaikomas neišspręstu klausimu – taikoma Agentūros procedūra; turi būti išbrauktas iš TSS nurodytų neišspręstų klausimų sąrašo. Nacionalinės taisyklės neturi būti rengiamos
12.2	Riedmenyje įmontuota signalizavimo įranga	
12.2.1	Nacionalinės riedmenyje įmontuotos signalizavimo sistemos	Kontrolės ir įspėjimo sistemos, įskaitant, pvz., staigiojo stabdymo tam tikroje vietoje funkciją ir kitus nacionalinius traukinio apsaugos reikalavimus
12.2.2	Signalizavimo sistemos suderinamumas su kita traukinio dalimi	Riedmenyje įmontuotos signalizavimo įrangos suderinamumas su kitomis traukinio sistemomis, pvz., stabdžiais, traukos įranga ir t. t.
12.2.3	Geležinkelio riedmens suderinamumas su geležinkelio kelio infrastruktūra	Suderinamumas, pvz., su aptikimo sistemomis, įrengtomis prie geležinkelio kelio, arba įkautusių asidėžių aptikimo įtaisais, elektromagnetinis suderinamumas, žr. 8.4.2
12.2.3.1	Atstumo tarp ašių santykis su rato skersmeniu	
12.2.3.2	Erdvė aplink ratus, kurioje nėra metalinių detalių	
12.2.3.3	Riedmens metalinių sudedamųjų dalių masė	
12.2.4	Kabinoje įrengta ETCS signalizavimo sistema	
12.2.4.1	Riedmens aktyviosios būsenos įjungimo procedūra	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.2	Traukinių kategorijos	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.3	Su paslaugos kokybe susijusios GSM-R įrangos, kuri įmontuota riedmenyje, eksploataciniai reikalavimai	GSM-R įrangos paslaugos kokybė, būtina ETCS
12.2.4.4	ETCS režimų naudojimas	ETCS režimų, kurie turi įtakos išduodant leidimą riedmeniui, reikalavimai (be nurodytųjų TSS)
12.2.4.5	ETCS reikalavimai, kai riedmuo valdomas ne iš kabinos	Riedmens valdymo ne iš kabinos (pvz., atliekant manevravimą manevrų brigada valdo jį radijo ryšio priemonėmis) reikalavimai be nustatytųjų TSS ar neatitinkantys nustatytųjų TSS
12.2.4.6	Vienalygių pervažų kirtimo užtikrinimas	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.7	Leidžiamasis darbinių stabdymo parametrų nuokrypių nuo vardinės vertės intervalas	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.8	Patikimumo – Parengties – Saugos reikalavimai	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.9	Signalinės lentos	Riedmeniui taikomi reikalavimai siekiant užtikrinti, kad lentos būtų matomos (pvz., priekinių žibintų šviesos sklaidimas, matomumas iš kabinos); iš dalies apibrėžta 2.3.0d; turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.10	Ergonominiai mašinisto ir įrangos sąsajos aspektai	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.11	ETCS kintamųjų, kurie kontroliuojami ne pagal UNISIG vadovą, vertės	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.12	KM atitikties reikalavimai	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.13	Parengiamojo ETCS įrangos montavimo riedmenyje reikalavimai	Nelaikomas neišspręstu klausimu – taikomas 7 skyrius pagal 2009 m. kovo mėn. RISC sprendimą; turi būti išbraukta iš kitos TSS versijos. Nacionalinės taisyklės neturi būti rengiamos
12.2.4.14	ETCS versijos tvarkymas	Nelaikomas neišspręstu klausimu – taikoma Agentūros procedūra; turi būti išbraukta iš kitos TSS versijos. Nacionalinės taisyklės neturi būti rengiamos
12.2.4.15	ETCS kintamųjų specifikacija	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.16	RBC – RBC sąsaja	Bus aptarta 2.3.0d, bandymo specifikacija turi būti rekomenduota 2009 m. birželio mėn. RISC posėdyje

Nuoroda	Parametrai	Paaškinimai
12.2.4.17	Papildomi lokomotyvų ir keleivinių variklinių vagonų traukinių reikalavimai	
12.2.4.18	Darbuotojų apsaugos sistemų veikimas ir jų sąsajos su signalizavimo sistema	Turi būti apibrėžta „Baseline 3“ versijoje
12.2.4.19	Sąsaja su įprastinio stabdymo stabdžiu	Turi būti apibrėžta persvarstant Valdymo, kontrolės ir signalizacijos TSS
13	Specialūs eksploatavimo reikalavimai	Specialūs eksploatuojamų riedmenų reikalavimai (įskaitant avarinį režimą, riedmens atstatymą ir t. t.)
13.1	Specialūs riedmenyje įmontuoti įrenginiai	
13.2	Profesinė sveikata ir sauga	
13.3	Kėlimo diagrama ir nurodymai atliekant gelbėjimo darbus	Gelbėjimas, kėlimas ir riedmenų pastatymas ant geležinkelio kelio
14	Su kroviniu susiję klausimai	Su kroviniu susiję specialūs reikalavimai ir aplinka (įskaitant įrenginius, kurie visų pirmą reikalingi pavojingiems kroviniams vežti)
14.1	Konstrukcija, eksploatavimas ir techninės priežiūros apribojimai vežant pavojingus krovinius	Pvz., remiantis RID parengti reikalavimai, nacionalinės taisyklės arba kiti teisės aktai, taikomi vežant pavojingus krovinius
14.2	Specialūs krovinio vežimo įrenginiai	
14.3	Durys ir krovimo įrenginiai	