

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1131/2008

2008 m. lapkričio 14 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinanti Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį⁽¹⁾, ypač į jo 4 straipsnį,

kadangi:

(1) 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 sudarytas oro vežėjų, kuriems taikomas Reglamento (EB) Nr. 2111/2005⁽²⁾ II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašas.

(2) Vadovaudamosi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalimi, kai kurios valstybės narės pateikė Komisijai informacijos, kuri svarbi atnaujinant Bendrijos sąrašą. Susijusios informacijos pateikė ir trečiosios valstybės. Todėl Bendrijos sąrašas turėtų būti atnaujintas.

(3) Komisija tiesiogiai arba, jei tai buvo neįmanoma, per valdžios institucijas, atsakingas už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, visiems susijusiems oro vežėjams pranešė pagrindinius faktus ir priežastis, dėl kurių bus priimtas sprendimas jiems drausti vykdyti veiklą Bendrijoje arba į Bendrijos sąrašą įtrauktam oro vežėjui pakeisti nustatyto veiklos draudimo sąlygas.

(4) Komisija susijusiems oro vežėjams suteikė galimybę susipažinti su valstybių narių pateiktais dokumentais, raštu pateikti pastabas ir per 10 darbo dienų pateikti informaciją žodžiu Komisijai bei Skrydžių saugos komitetui, įsteigtam 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje⁽³⁾.

(5) Komisija, o tam tikrais atvejais ir kai kurios valstybės narės, konsultavosi su valdžios institucijomis, atsakingomis už teisės aktais nustatytą susijusių oro vežėjų priežiūrą.

(6) Todėl Reglamentą (EB) Nr. 474/2006 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.

Bendrijos oro vežėjai

(7) Remdamosi kai kurių Bendrijos oro vežėjų orlaivių tikrinimų perone pagal SAFA programą rezultatais, taip pat nacionalinių aviacijos institucijų atliktų šios srities specialių patikrinimų ir auditų rezultatais, nacionalinės institucijos, atsakingos už šių oro vežėjų priežiūrą, jiems taikė vykdymo užtikrinimo priemones: nors ir patenkintos oro vežėjo „MSR Flug Charter GmbH“ įgyvendintomis korekcinėmis priemonėmis kompetentingos Vokietijos institucijos vis tiek nutarė nuo 2008 m. spalio 31 d. sustabdyti šio oro vežėjo licencijos oro susisiekimui vykdyti galiojimą, nes jis oficialiai paskelbė bankrotą, todėl jam gali iškilti sunkumų laikytis saugos reikalavimų; kompetentingos Portugalijos institucijos 2008 m. spalio 10 d. sustabdė oro vežėjui „Luzair“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimą tol, kol vežėjui pažymėjimas bus išduotas pakartotinai, visiškai laikantis taikytinų Bendrijos taisyklių; 2008 m. spalio 28 d. kompetentingos Ispanijos institucijos pradėjo procedūrą, kad būtų sustabdytas oro vežėjui „Bravo Airlines“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimas; 2008 m. spalio 24 d. kompetentingos Graikijos institucijos trims mėnesiams sustabdė oro vežėjui „Hellenic Imperial Airways“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimą. Pastarasis oro vežėjas paprašė leisti jam padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitetui ir 2008 m. lapkričio 3 d. pranešimą padarė.

⁽¹⁾ OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

⁽²⁾ OL L 84, 2006 3 23, p. 14.

⁽³⁾ OL L 373, 1991 12 31, p. 4.

Angolos oro vežėjai

- (8) Po to, kai buvo priimtas Reglamentas (EB) Nr. 715/2008, Komisija gavo naujos informacijos, patvirtinančios, kad INAVIC veiklai būdingi sisteminiai saugos trūkumai. 2008 m. spalio 1 d. Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO) paskelbė pagal Visuotinės saugos priežiūros audito programą (USOAP) 2007 m. lapkričio 26 d.–gruodžio 5 d. Angoloje atlikto audito galutinę ataskaitą. Ataskaitoje pateikti patikrintos institucijos paaiškinimai ir Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai pranešti korekciniai veiksmai nustatytiems trūkumams pašalinti. Atitinkamose srityse, kuriose taikomi Čikagos konvencijos 1, 6, 8 ir 13 priedai, nustatyti keturiasdešimt šeši (46) trūkumai. Sprendžiant pagal šiuos trūkumus, ICAO standartiniai ir rekomenduojami darbo metodai (angl. *Standard and Recommended Practices, SARP*), susiję su visais aštuoniais esminiais saugos kontrolės sistemos elementais, įgyvendinti nepakankamai efektyviai. Visų pirma šiose srityse neįgyvendinta daugiau kaip 80 % elementų: pirminiai aviacijos teisės aktai (84 %), specialios veiklos taisyklės (89 %), techninio personalo kvalifikacija ir mokymas (81 %), licencijų ir pažymėjimų išdavimo pareigos (81 %), priežiūros pareigos (80 %) ir saugos klausimų sprendimas (100 %). Be to, ICAO pareiškė didelį susirūpinimą orlaivių naudojimo pažymėjimų išdavimu bei priežiūra ir suabejojo, ar netgi po to, kai INAVIC pateiks korekcinį veiksmų planą ir įgyvendins priemones, tarptautinius skrydžius vykdančios oro vežėjai galės įrodyti atitiktį INAVIC pateiktoms taisyklėms, kuriomis užtikrinama atitiktis ICAO 6 priedo nuostatom. Ataskaitos skelbimo dieną jau turėjo būti įgyvendinta 50 % korekcinį veiksmų.
- (9) Tokia padėtis patvirtinta 2008 m. vasario 18–22 d. su faktų rinkimo misija Angoloje apsilankiusios Komisijos ir valstybių narių ekspertų grupės ataskaita. Iš tiesų, USOAP audito ataskaitoje patvirtinta, kad šiuo metu visiems Angolos oro vežėjams išduoti oro vežėjo pažymėjimai neatitinka Čikagos konvencijos 6 priedo. Sprendžiant pagal Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai pateiktą korekcinį veiksmų planą, pažymėjimų išdavimo šiems oro vežėjams neplanuojama užbaigti iki 2009 m. gegužės 31 d.
- (10) Pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 7 straipsnį 2008 m. spalio 6 d. Komisija kompetentingoms Angolos institucijoms išsiuntė raštą, kuriuo šioms institucijoms ir visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Angoloje, suteikta galimybė susipažinti su susijusiais dokumentais, prieš priimant sprendimą. Be to, tuo pat metu kiekvienas iš šių oro vežėjų paragintas Skrydžių saugos komitetui pateikti pastabas raštu ir (arba) pateikti informaciją žodžiu.
- (11) Komisija pripažįsta INAVIC pastangas palaipsniui įgyvendinti Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai pasiū-

lytus korekcinis veiksmus. Tačiau remdamasi bendraisiais kriterijais Komisija mano, kad kol neįrodyta, kad korekcinį veiksmų planą tinkamai įvykdytas (ypač, kad oro vežėjams pažymėjimai pakartotinai išduoti visiškai laikantis Čikagos konvencijos 6 priedo), visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Angoloje, turėtų būti taikomas draudimas vykdyti veiklą, todėl jie turėtų būti įtraukti į A priedą. Šiuo klausimu Komisija nedelsdama konsultuosiu su Angolos institucijomis.

Kambodžos Karalystės oro vežėjai

- (12) Yra įtikinamų įrodymų, kad už oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Kambodžos Karalystėje, priežiūrą atsakingos institucijos nepakankamai pajėgios spręsti su saugos trūkumais susijusius klausimus – tuo įsitikinta iš 2007 m. lapkričio – gruodžio mėn. USOAP audito, kurį atlikusi Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija pranešė apie daug neatitiktį tarptautiniams standartams. Be to, Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija visoms susitarinčiosioms šalims pranešė, kad rimtų abejonų kyla dėl Kambodžos civilinės aviacijos institucijų pajėgumo vykdyti skrydžių saugos priežiūrą. Todėl, kaip numatyta Reglamento (EB) Nr. 715/2008 35 konstatuojamojoje dalyje, 2008 m. spalio 3 d. Komisija paragino kompetentingas Kambodžos institucijas (SSCA) ir visus oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Kambodžoje, laiku pateikti visą susijusią informaciją apie tai, kaip įgyvendinami korekciniai veiksmai Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos nustatytiems saugos trūkumams pašalinti ir ypač kaip vykdomas pakartotinis pažymėjimų išdavimas oro susisiekimo bendrovėms.
- (13) SSCA pranešė Komisijai, kad atšaukė šių oro vežėjų oro vežėjo pažymėjimus: „Sarika Air Services“, „Royal Air Services“, „Royal Khmer Airlines“ ir „Imtrec Aviation“. Be to, dėl Kambodžos civilinės aviacijos taisyklių nesilaikymo „PMT Air“ oro vežėjo pažymėjimo galiojimas sustabdytas iki 2009 m. balandžio 12 d.
- (14) Tačiau susirūpinimą vis dar kelia „Siam Reap Airways International“ sauga. Šiam oro vežėjui išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimas pratęstas nenustačius geografinių apribojimų, nors gauta įrodymų, kad oro vežėjas nesilaiko Kambodžos civilinės aviacijos taisyklių ir neatitinka Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos reikalavimų. Todėl remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiam oro vežėjui turėtų būti taikomas draudimas vykdyti veiklą ir jis turėtų būti įtrauktas į A priedą. Komisija pasirengusi suteikti kompetentingoms Kambodžos Karalystės institucijoms techninę pagalbą ir, remdamasi kompetentingų Kambodžos Karalystės institucijų pateiktais dokumentais, kitame Skrydžių saugos komiteto posėdyje persvarstys šio oro vežėjo saugos situaciją.

Filipinų Respublikos oro vežėjai

- (15) Yra įtikinamų įrodymų, kad visų oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinų Respublikoje, veiklai būdingi dideli saugos trūkumai ir kad už oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, priežiūrą atsakingos institucijos nepakankamai pajėgios spręsti su saugos trūkumais susijusius klausimus; tai akivaizdu, nes JAV Transporto departamento Federalinė aviacijos administracija (FAA), vykdydama savo programą IASA, tos valstybės oro vežėjų saugą vėl įvertino žemesne antra kategorija, vadinasi, Filipinų Respublika neatitinka Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos nustatytų tarptautinių saugos reikalavimų.
- (16) Tačiau 2008 m. spalio 13 d. kompetentingos Filipinų institucijos pateikė Komisijai išsamų tos valstybės civilinės aviacijos saugos korekcinį veiksmų planą, kurį įgyvendinus būtų galima įrodyti, kad Filipinuose valstybinės priežiūros sistema ir tos valstybės institucijų išduotus oro vežėjų pažymėjimus turinčių oro vežėjų veikla nuolat atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus. Pagal planą apytiksliai pusė korekcinį veiksmų turi būti įgyvendinta iki 2008 m. gruodžio 31 d., o likę veiksmai – iki 2009 m. kovo 31 d.
- (17) Pagal Visuotinės saugos priežiūros audito programą kompetentingos Filipinų institucijos Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos paprašė iki 2009 m. spalio mėn. atidėti tos valstybės Oro transporto tarnybos patikrinimą, kurį Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija anksčiau numatė atlikti 2008 m. lapkričio mėn.
- (18) Valstybių narių padedama Europos Komisija ketina atlikti kompetentingų Filipinų institucijų saugos vertinimą ir 2009 m. pradžioje patikrinti, kaip įgyvendinamas pirmiau minėtas korekcinį veiksmų planas, kad kitame Skrydžių saugos komiteto posėdyje galėtų priimti sprendimą dėl tinkamų veiksmų.

Pusiaujo Gvinėjos oro vežėjai

- (19) Kompetentingos Pusiaujo Gvinėjos institucijos informavo Komisiją, kad oro vežėjo pažymėjimus išdavė šiems oro vežėjams: EGAMS ir „Star Equatorial Airlines“. Kadangi minėtos institucijos nepajėgios tinkamai prižiūrėti oro vežėjų, kuriems jos yra išdavusios oro vežėjo pažymėjimus, šie du oro vežėjai taip pat turėtų būti įtraukti į A priedą.

Kirgizijos oro vežėjai

- (20) Kirgizijos Respublikos institucijos Komisijai pateikė įrodymų, kad panaikino šių oro vežėjų pažymėjimus:

„Asia Alpha Airways“, „Artik Avia“, „Esen Air“, „Kyrgyzstan Airlines“ ir „Osh Avia“. Dėl šios priežasties minėti oro vežėjai veiklą nutraukė, todėl jie turėtų būti išbraukti iš A priedo.

Siera Leonės oro vežėjai

- (21) Kompetentingos Siera Leonės institucijos Komisijai pateikė įrodymų, kad panaikintas oro vežėjo „Bellview Airlines (SL)“ oro vežėjo pažymėjimas. Dėl šios priežasties oro vežėjas veiklą nutraukė, todėl jis turėtų būti išbrauktas iš A priedo.

„Yemenia – Yemen Airways“

- (22) Po to, kai buvo priimtas Reglamentas (EB) Nr. 715/2008, kompetentingos Jemeno Respublikos institucijos ir oro vežėjas „Yemenia“ pranešė Komisijai, kad korekcinį veiksmų planas aptartas ir persvarstytas su „Airbus“ atstovais, atlikusiais bendrovės vykdomos orlaivių techninės priežiūros ir naudojimo auditą. 2008 m. rugsėjo 17 d. Komisija gavo šio aptarimo rezultatus.
- (23) Komisija atidžiai stebėjo, kaip oro vežėjas užtikrina saugą, ir mano, kad sprendžiant iš orlaivių, kuriais „Yemenia“ vykdo skrydžius į Bendriją, patikrinimų peronuose, atliktų po to, kai buvo priimtas Reglamentas (EB) Nr. 715/2008, bendrovė patikimai įgyvendina techninės priežiūros ir naudojimo drausmės sričių korekcinį veiksmų planą siekdama, kad vėl nesusidarytų didelių saugos trūkumų. Patikrinus „Yemenia“ orlaivius peronuose ir nustatius rimtų pažeidimų, spalio 15 d. Komisija išklaušė oro vežėjo atstovus ir gavo dokumentų, patvirtinančių, kad oro vežėjas laiku ėmėsi tinkamų veiksmų nustatytiems trūkumams tvariai pašalinti. Todėl Komisija mano, kad remiantis šia informacija tolesnių veiksmų imtis nereikia. Valstybės narės nuosekliai tikrins, kaip iš tikrųjų laikomasi susijusių saugos standartų; visų pirma bus vykdomi šio oro vežėjo orlaivių patikrinimai peronuose pagal Reglamentą (EB) Nr. 351/2008.

„Nouvelle Air Affaires Gabon“

- (24) Oro vežėjui „Nouvelle Air Affaires Gabon“ paprašius leisti jam padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitetui, jo atstovai išklaušyti 2008 m. lapkričio 3 d. Komisija atsižvelgė į šio oro vežėjo reorganizaciją ir į taisomuosius veiksmus, kurių jis ėmėsi, kad galiausiai įrodytų atitiktį tarptautiniams aviacijos saugos standartams. Tačiau oro vežėjas nepateikė dokumentais patvirtintų įrodymų, kad kompetentingos Gabono institucijos pritarė taisomųjų veiksmų planui ir patvirtino jo įgyvendinimą.

- (25) Dėl šio oro vežėjo saugos priežiūros vykdymo pasakyta, kad kompetentingos Gabono institucijos nepateikė įrodymų nei kad orlaivių naudojimo priežiūros veikla vykdoma laikantis tarptautinių standartų, nei kad dėl šio oro vežėjo imtasi Reglamento (EB) Nr. 715/2008 15 konstatuojamojoje dalyje nurodytų priemonių. 2008 m. lapkričio 5 d. kompetentingos Gabono institucijos informavo apie kai kurių oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Gabone, priežiūros veiklos vykdymą. Toje informacijoje nebuvo jokių įrodymų, susijusių su orlaivių naudojimo priežiūra.
- (26) Todėl remdamasi bendraisiais kriterijais Komisija mano, kad šiame etape oro vežėjo iš Bendrijos sąrašo A priedo išbraukti negalima.

Ukrainos oro vežėjai

„Ukraine Cargo Airways“

- (27) Po to, kai buvo priimtas Reglamentas (EB) Nr. 715/2008, kompetentingos Ukrainos institucijos 2008 m. rugpjūčio 14 d. persiuntė Komisijai naują nuo 2008 m. rugpjūčio 4 d. galiojantį oro vežėjo pažymėjimą ir pranešė, kad patikrinusios oro vežėją 2008 m. birželio ir liepos mėn. jos nusprendė panaikinti visus ankstesnius apribojimus ir leisti jį to oro vežėjo turimą oro vežėjo pažymėjimą įtraukti šiuos orlaivius: penkis IL-76 (registracijos ženklai: UR-UCC, UR-UCA, UR-UCT, UR-UCU, UR-UCO); vieną AN-12 (registracijos ženklas UR-UCN); ir du AN-26 (registracijos ženklai: UR-UDM ir UR-UDS). Be to, pagal naująjį oro vežėjo pažymėjimą, išbraukti šie tarptautinių saugos standartų neatitinkantys orlaiviai: keturi IL-76 (registracijos ženklai: UR-UCD, UR-UCH, UR-UCQ, UR-UCW); vienas AN-26 (registracijos ženklas UR-UCP); ir vienas TU-154-B2 (registracijos ženklas UR-UCZ). Spalio 31 d. kompetentingos Austrijos institucijos kompetentingoms Ukrainos institucijoms pranešė, kad, jų nuomone, faktų, nustatytų 2007 m. ir 2008 m. pagal SAFA programą peronuose patikrinus šio oro vežėjo orlaivį AN-12, kurio registracijos ženklas UR-UCK, nagrinėjimas baigtas. Iš bendrovės oro vežėjo pažymėjimo orlaivis išbrauktas.
- (28) Oro vežėjui paprašius leisti jam padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitetui, jo atstovai išklausti 2008 m. lapkričio 3 d. Skrydžių saugos komiteto posėdyje kompetentingos Ukrainos institucijos dar kartą patvirtino, kad ankstesnės kelių orlaivių, kuriais iki šiol skraidyti draudžiama tų institucijų 2008 m. vasario mėn. sprendimu, neatitikties priežastys yra technologiniai ir ekonominiai sprendimai. Tačiau tos institucijos nepaaiškino, kaip oro vežėjas įveikė ankstesnius technologinius arba ekonominius sunkumus. Taip pat nepateikta naujų duomenų apie oro vežėjo padėtį, kuriais remiantis būtų galima teigti, kad taisomaisiais veiksmais, kurių imtasi siekiant pašalinti to oro vežėjo viso laivyno saugos trūkumus, pasiekta tvarių sprendimų.

- (29) Komisija pripažįsta oro vežėjo pastangas imtis taisomųjų veiksmų, kad būtų pašalinti visi nustatyti saugos trūkumai. Tačiau kompetentingos Ukrainos institucijos nepateikė įrodymų, kad patikrinta, kaip įgyvendintos korekcinės priemonės, ir kad tokie veiksmai efektyvūs siekiant tvariai pašalinti nustatytus saugos trūkumus, todėl Komisija mano, kad, remiantis bendraisiais kriterijais, šiame etape oro vežėjo iš Bendrijos sąrašo A priedo išbraukti negalima. Komisija ir valstybės narės turėtų drauge organizuoti apsilankymą vietoje prieš svarstydamos bet kokius oro vežėjui taikomo veiklos draudimo pakeitimus. Skrydžių saugos komiteto posėdyje oro vežėjas ir jo atsakingos institucijos su tuo sutiko.

„Ukrainian Mediterranean Airlines“

- (30) 2008 m. spalio 15 d. oro vežėjas pranešė Komisijai, kad baigė įgyvendinti korekcinį veiksmų planą, kuriuo pašalinti visi anksčiau nustatyti saugos trūkumai, ir paprašė leisti jo atstovams padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitetui. „Ukrainian Mediterranean Airlines“ atstovai išklausti 2008 m. lapkričio 3 d. Darydami pranešimą bendrovės atstovai toliau kalbėjo apie neigiamą ekonominį poveikį bendrovei, kol ji buvo įtraukta į A priedą, ir pareiškė, kad joje imta geriau laikytis saugos reikalavimų, bei nurodė, kad nuo 2007 m. Ukrainoje jos orlaiviai patyrė mažiau pavojingų incidentų nei kitų Ukrainos vežėjų orlaiviai. Taip pat bendrovės atstovai tvirtino, kad 2008 m. spalio 31 d. jos oro vežėjo pažymėjimo galiojimas atnaujintas, kompetentingoms Ukrainos institucijoms atlikus auditą. Oro vežėjo atstovai pateikė įrodymų, kad 2008 m. spalio 31 d. Ukrainos valstybinės aviacijos administracija patvirtino, kad korekcinį veiksmų planas įgyvendintas.
- (31) Spalio 24 d. kompetentingos Ukrainos institucijos buvo paragintos perduoti Komisijai išsamų „Ukraine Mediterranean Airlines“ įgyvendintų korekcinį veiksmų patvirtinimą, kad Komisija ir Skrydžių saugos komitetas galėtų įvertinti, ar tie korekciniai veiksmai tinkami. Taip pat jų paprašyta perduoti informaciją apie tų institucijų atliktus šio oro vežėjo auditus ir patikrinimus, susijusius su jo oro vežėjo pažymėjimu ir atitiktimi reikiamiems Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartams ir rekomenduojamiems darbo metodams. Iš kompetentingų Ukrainos institucijų Komisija negavo jokių tokių dokumentų.
- (32) Kadangi už šio oro vežėjo teisės aktais nustatytą priežiūrą atsakingos institucijos neįrodė, kad jos įgyvendino susijusius saugos standartus ir užtikrino jų laikymąsi, Komisija mano, kad jai nepateikta pakankamai būtinų duomenų, pagal kuriuos ji galėtų įvertinti, ar korekcinį priemonių planas tinkamas ištaisyti visus saugos trūkumus, dėl kurių 2007 m. rugsėjo 11 d. Reglamentu (EB) Nr. 1043/2007 nustatytas draudimas vykdyti veiklą.

(33) Todėl remiantis bendraisiais kriterijais įvertinta, kad šiame etape oro vežėjo iš A priedo išbraukti negalima. Komisija ir valstybės narės turėtų drauge organizuoti apsilankymą vietoje prieš svarstydamos bet kokius oro vežėjui taikomo veiklos draudimo pakeitimus. Skrydžių saugos komiteto posėdyje oro vežėjas ir jo institucijos su tuo sutiko.

Bendra Ukrainos oro vežėjų saugos priežiūra

(34) Komisija atkreipia kompetentingų Ukrainos institucijų dėmesį į tai, kad, nepaisant griežčiau šių institucijų vykdomos priežiūros veiklos, Ukrainoje išduotos leidimų turinčių oro vežėjų veiklos kontrolės, vykdomos atliekant patikrinimus perone, rezultatai kelia nerimą. Kompetentingos Ukrainos institucijos paragintos pateikti paaiškinimus ir prireikus imtis būtinų priemonių. Spalio 10 d. šios institucijos pranešė Komisijai apie jų vykdomą priežiūros veiklą ir Ukrainos oro vežėjams taikomas vykdymo priemones.

(35) Kaip numatyta Reglamente (EB) Nr. 715/2008, Komisija paprašė kompetentingų Ukrainos institucijų pateikti pažangos ataskaitą, kaip įgyvendinamas korekcinis veiksmų planas, priimtas siekiant geriau ir griežčiau kontroliuoti aviacijos saugą Ukrainoje. Korekcinis veiksmų įgyvendinimo pažangos ataskaitą kompetentingos Ukrainos institucijos pateikė 2008 m. spalio 10 d. Ataskaitoje nurodyta, kad kompetentingų Ukrainos institucijų aktyviau vykdoma priežiūros veikla turėjo poveikio orlaivių ir oro vežėjo pažymėjimų patikrinimų skaičiui ir vykdymo užtikrinimo veiklos apimčiai. Tačiau joje taip pat nurodyta, kad dauguma iki 2008 m. rugsėjo mėn. numatytų įgyvendinti veiksmų (įskaitant Aviacijos kodekso priėmimą) ir orlaivių naudojimui poveikio turintys korekciniai veiksmai turėjo būti atidėti iki metų

pabaigos. Prieš siūlydama imtis tolesnių veiksmų iki kito Skrydžių saugos komiteto posėdžio Komisija patikrins, kaip įgyvendinamas šis planas.

Bendrosios pastabos apie oro vežėjus, įtrauktus į A ir B priedus

- (36) Kiti į 2008 m. liepos 24 d. atnaujintą Bendrijos sąrašą įtraukti oro vežėjai ir institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą šių oro vežėjų priežiūrą, iki šiol Komisijai nepateikė įrodymų, kad jos įgyvendino visus būtinus korekcinis veiksmus, nors Komisija ir pateikė atitinkamus prašymus. Todėl, remiantis bendraisiais kriterijais, nustatyta, kad šiems oro vežėjams ir toliau turėtų būti draudžiama vykdyti veiklą (A priedas) arba, atsižvelgiant į konkretų atvejį, taikomi veiklos apribojimai (B priedas).
- (37) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

1. A priedas pakeičiamas šio reglamento A priedu.
2. B priedas pakeičiamas šio reglamento B priedu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2008 m. lapkričio 14 d.

Komisijos vardu
Günter VERHEUGEN
Pirmininko pavaduotojas

A PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI BET KOKIĄ VEIKLĄ BENDRIJOJE, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė
AIR KORYO	Nežinomas	KOR	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika (KLDK)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudanas
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistanas
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambodža
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nežinomas	VRB	Ruanda
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukraina
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimą išdavė Angolos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Angola
AEROJET	Nežinomas	Nežinomas	Angola
AIR26	Nežinomas	Nežinomas	Angola
AIR GEMINI	02/2008	Nežinomas	Angola
AIR GICANGO	Nežinomas	Nežinomas	Angola
AIR JET	Nežinomas	Nežinomas	Angola
AIR NAVE	Nežinomas	Nežinomas	Angola
ALADA	Nežinomas	Nežinomas	Angola
ANGOLA AIR SERVICES	Nežinomas	Nežinomas	Angola
DIEXIM	Nežinomas	Nežinomas	Angola
GIRA GLOBO	Nežinomas	Nežinomas	Angola
HELIANG	Nežinomas	Nežinomas	Angola
HELIMALONGO	11/2008	Nežinomas	Angola
MAVEWA	Nežinomas	Nežinomas	Angola
RUI & CONCEICAO	Nežinomas	Nežinomas	Angola
SAL	Nežinomas	Nežinomas	Angola
SONAIR	14/2008	Nežinomas	Angola
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
Ir visi kiti oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant		—	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

⁽¹⁾ A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis, nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR TROPQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES	Ministerijos atstovo parašas (potvarkis Nr. 78/205)	LCG	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
Visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Pusiaujo Gvinėja
CRONOS AIRLINES	Nežinomas	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
CEIBA INTERCONTINENTAL	Nežinomas	CEL	Pusiaujo Gvinėja
EGAMS	Nežinomas	EGM	Pusiaujo Gvinėja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Pusiaujo Gvinėja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	nenurodytas	Pusiaujo Gvinėja
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Pusiaujo Gvinėja
GUINEA AIRWAYS	738	nenurodytas	Pusiaujo Gvinėja
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Nežinomas	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Indonezijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nežinomas	Indonezija
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonezija
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Nežinomas	Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nežinomas	Indonezija

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė
ATLAS DELTASATYA	135-023	Nežinomas	Indonezija
AVIATAR MANDIRI	135-029	Nežinomas	Indonezija
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Nežinomas	Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nežinomas	Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Nežinomas	Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonezija
EASTINDO	135-038	Nežinomas	Indonezija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Nežinomas	Indonezija
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonezija
HELIZONA	135-003	Nežinomas	Indonezija
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonezija
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nežinomas	Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	Nežinomas	Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonezija
LINUS AIRWAYS	121-029	Nežinomas	Indonezija
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonezija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nežinomas	Indonezija
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Nežinomas	Indonezija
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonezija
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nežinomas	Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonezija
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nežinomas	Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nežinomas	Indonezija
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonezija
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Indonezija
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Nežinomas	Indonezija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nežinomas	Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Indonezija

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonezija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Nežinomas	Indonezija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nežinomas	Indonezija
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nežinomas	Indonezija
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonezija
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonezija
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonezija
Visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Kirgizijos Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant		—	Kirgizijos Respublika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizijos Respublika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizijos Respublika
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgizijos Respublika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizijos Respublika
DAMES	20	DAM	Kirgizijos Respublika
EASTOK AVIA	15	Nežinomas	Kirgizijos Respublika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizijos Respublika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizijos Respublika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizijos Respublika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizijos Respublika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizijos Respublika
S GROUP AVIATION	6	Nežinomas	Kirgizijos Respublika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizijos Respublika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizijos Respublika
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizijos Respublika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizijos Respublika
VALOR AIR	07	Nežinomas	Kirgizijos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą		—	Liberija
Visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Gabono Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, išskyrus „Gabon Airlines“ ir įskaitant			Gabono Respublika
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gabono Respublika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	0045/MTACCMDH/SGACC/DTA	NVS	Gabono Respublika
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gabono Respublika
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Siera Leonės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	Siera Leonė
AIR RUM, LTD	Nežinomas	RUM	Siera Leonė
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nežinomas	DTY	Siera Leonė
HEAVYLIFT CARGO	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nežinomas	ORJ	Siera Leonė
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nežinomas	PRR	Siera Leonė
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nežinomas	SVT	Siera Leonė
TEEBAH AIRWAYS	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
Visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimus išdavė Svazilando institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	Svazilandas
AERO AFRICA (PTY) LTD	Nežinomas	RFC	Svazilandas
JET AFRICA SWAZILAND	Nežinomas	OSW	Svazilandas
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Nežinomas	RSN	Svazilandas
SCAN AIR CHARTER, LTD	Nežinomas	Nežinomas	Svazilandas
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Nežinomas	SWX	Svazilandas
SWAZILAND AIRLINK	Nežinomas	SZL	Svazilandas

B PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIŲ VEIKLAI BENDRIJOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Vežėjo valstybė	Orlaivių tipai	Registravimo ženklas (-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris (-iai)	Registravimo valstybė
AFRIJET ⁽¹⁾	0027/MTAC/ SGACC/DTA		Gabono Respublika	Visas laivynas, išskyrus: 2 „Falcon 50“ tipo orlaivius; 1 „Falcon 900“ tipo orlaivį	Visas laivynas, išskyrus: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Gabono Respublika
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladešas	B747-269B	S2-ADT	Bangladešas
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Komorai	Visas laivynas, išskyrus: LET 410 UVP	Visas laivynas, išskyrus: D6-CAM (851336)	Komorai
GABON AIRLINES ⁽²⁾	0040/MTAC/ SGACC/DTA	GBK	Gabono Respublika	Visas laivynas, išskyrus: 1 „Boeing B-767-200“ tipo orlaivį	Visas laivynas, išskyrus: TR-LHP	Gabono Respublika

⁽¹⁾ Skrydžius Europos Bendrijoje oro vežėjui „Afrijet“ leidžiama vykdyti tik pirmiau nurodytais orlaiviais.

⁽²⁾ Skrydžius Europos Bendrijoje oro vežėjui „Gabon Airlines“ leidžiama vykdyti tik pirmiau nurodytais orlaiviais.

⁽¹⁾ Visiems B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leista naudotis skrydžių teisėmis, nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jei jie laikosi reikiamų saugos standartų.