

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 331/2008

2008 m. balandžio 11 d.

iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 474/2006, sudarantį oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB⁽¹⁾ 9 straipsnį, ypač į jo 4 straipsnį,

kadangi:

(1) 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 buvo nustatytas oro vežėjų, kuriems taikomas Reglamentas (EB) Nr. 2111/2005⁽²⁾ II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašas.

(2) Vadovaudamosi Reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalimi, kai kurios valstybės narės pateikė Komisijai informacijos, kuri svarbi atnaujinant Bendrijos sąrašą. Trečiosios šalys taip pat pateikė svarbios informacijos. Šiuo pagrindu reikėtų atnaujinti Bendrijos sąrašą.

(3) Komisija pranešė visiems suinteresuotiesiems oro vežėjams – tiesiogiai arba, jei tai buvo neįmanoma, per valdžios institucijas, atsakingas už teisės aktais nustatytą jų priežiūrą, – pagrindinius faktus ir priežastis, kuriais remiantis bus priimtas sprendimas nustatyti jiems draudimą vykdyti veiklą Bendrijoje arba pakeisti į Bendrijos sąrašą įtrauktam oro vežėjui nustatyto draudimo vykdyti veiklą sąlygas.

(4) Komisija suinteresuotiesiems oro vežėjams suteikė galimybę susipažinti su valstybių narių pateiktais dokumen-

tais, raštu pateikti pastabas ir per 10 darbo dienų pateikti informaciją žodžiu Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui, įsteigtam 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje⁽³⁾.

(5) Komisija, o tam tikrais atvejais ir kai kurios valstybės narės konsultavosi su valdžios institucijomis, atsakingomis už teisės aktais nustatytą suinteresuotųjų oro vežėjų priežiūrą.

(6) Todėl Reglamentą (EB) Nr. 474/2006 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.

Ukrainoje licencijuoti oro vežėjai*„Albatross Avia Ltd“*

(7) Prancūzija pranešė Komisijai, kad ji skubiai uždraudė Ukrainoje sertifikuotam vežėjui „Albatross Avia Ltd“ vykdyti visą veiklą, nes šis vežėjas iš tikrųjų yra Ukrainos vežėjas „Volare“, kuriam jau uždrausta vykdyti veiklą⁽⁴⁾. Prancūzija taip pat pateikė Komisijai prašymą atnaujinti Bendrijos sąrašą remiantis Reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 2 dalimi ir Reglamentas (EB) Nr. 473/2006 6 straipsniu.

(8) Vežėjas nepateikė jokių tinkamų įrodymų, kurie išsklaidytų Prancūzijos abejones.

(9) Po konsultacijų su Komisija ir kai kuriomis valstybėmis narėmis Ukrainos kompetentingos institucijos pateikė Komisijai savo sprendimą, kuriuo jos atšaukė vežėjui išduotą oro vežėjų pažymėjimą (OVP). Todėl, remiantis bendrais kriterijais, „Albatross Avia Ltd“ atžvilgiu imtis papildomų priemonių nebūtina.

⁽¹⁾ OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

⁽²⁾ OL L 84, 2006 3 23, p. 14. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1400/2007 (OL L 311, 2007 11 29, p. 12).

⁽³⁾ OL L 373, 1991 12 31, p. 4. Reglamentas su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 216/2008 (OL L 79, 2008 3 19, p. 1).

⁽⁴⁾ 2007 m. liepos 4 d. Komisijos reglamentas Nr. 787/2007 (OL L 175, 2007 7 5, p. 10).

- (10) Tačiau Komisija susirūpinusi dėl to, kad Ukrainos kompetentingos institucijos išdavė OVP įmonei, kuri iš tikrųjų yra oro vežėjas, kuriam jau uždrausta vykdyti veiklą. Tokioms aplinkybėms pasikartojus, tai būtų galima laikyti įrodymu, kad šios institucijos neatitinka Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede nustatytų bendrųjų kriterijų.
- „Ukraine Cargo Airways“
- (11) Yra patikimų įrodymų, kad Ukrainoje sertifikuoto vežėjo „Ukraine Cargo Airways“ visų tipų orlaiviai turi didelių saugos trūkumų. Šiuos trūkumus per patikrinimus perone, atliekamus pagal Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo programą (angl. *Safety Assessment of Foreign Aircraft Programme*, SAFA), nustatė Austrija, Ispanija, Italija, Latvija, Lenkija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Prancūzija, Rumunija, Vengrija ir Vokietija ⁽¹⁾.
- (12) Austrija pranešė Komisijai, kad, atsižvelgdama į bendruosius kriterijus ir remdamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 6 straipsnio 1 dalimi, skubiai uždraudė vykdyti veiklą „Ukraine Cargo Airways“ AN-12 tipo orlaiviais, kurie buvo iki šiol naudojami skrydžiams į Austriją, ir pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 2 dalį ir Reglamento (EB) Nr. 473/2006 6 straipsnį pateikė Komisijai prašymą atnaujinti Bendrijos sąrašą.
- (13) Priežastys, dėl kurių Austrija ėmėsi šios priemonės, yra šios: a) nustatyti dideli oro vežėjo veiklos saugos trūkumai – jie aiškėja iš ataskaitų, kuriose nurodyti dideli saugos trūkumai ir tai, kad vežėjas kas kartą nesiima priemonių pašalinti trūkumus, nurodytus pagal SAFA programą parengtose ir vežėjui pateiktose nuodugnaus patikrinimo perone ataskaitose; b) nepakankami vežėjo gebėjimai pašalinti šiuos saugos trūkumus – tą rodo netinkami ir nepakankami taisomieji veiksmai nustatytiems dideliems saugos trūkumams šalinti; c) nepakankami už vežėjo priežiūrą atsakingų institucijų gebėjimai ir noras pašalinti saugos trūkumus – tą rodo nepakankamas jų bendradarbiavimas su Austrijos kompetentingomis institucijomis, atlikusiomis patikrinimus perone, ir nepakankami gebėjimai įgyvendinti reikiamus saugos standartus ir užtikrinti jų laikymąsi.
- (14) Austrijos ir kitų valstybių narių nustatyti saugos trūkumai AN-12, AN-26 ir IL-76 tipo orlaiviuose buvo to paties
- pobūdžio. Be to, tą patį svarstomą laikotarpį šie trūkumai pasikartodavo. Tai rodo, kad trūkumų pobūdis yra nuolatinis.
- (15) Per konsultacijas su Komisija ir kai kuriomis valstybėmis narėmis „Ukraine Cargo Airways“ pateikė taisomųjų veikslių planą, pagal kurį, pasak vežėjo, būtų pašalinti visi techninės priežiūros, inžinerijos ir skrydžių saugos trūkumai visų trijų tipų orlaiviuose, kuriais vežėjas vykdė skrydžius į Bendriją. Tačiau per šias konsultacijas vežėjas nesugebėjo įrodyti, kad siūlomi taisomieji veiksmai yra tinkami. Visų pirma, vežėjas nesugebėjo įrodyti, kad su skrydžių vykdymo tvarka susiję siūlomi veiksmai yra tinkami, ir negalėjo paaiškinti, kodėl, patikrinus skrydžiams į Bendriją vežėjo naudojamus orlaivius, buvo nustatyti tie patys trūkumai, kaip ir iki Austrijos pritaikyto draudimo vykdyti veiklą, nors įvairios siūlomame plane nurodytos priemonės, atrodo, jau turėjo būti įdiegtos visų tipų vežėjo naudojamuose orlaiviuose.
- (16) Per tas pačias konsultacijas Ukrainos kompetentingos institucijos pranešė apie sprendimą apriboti vežėjo OVP galiojimą: iš OVP išbraukti AN-12 orlaivius (registravimo ženklai: UR-UCK, UR-UDD ir UR-UCN), kuriais „Ukraine Cargo Airways“ vykdė skrydžius į Austriją ir kitas valstybes nares, atlikti jų techninį remontą ir uždrausti eksploatuoti IL-76 orlaivius (registravimo ženklai: UR-UCA, UR-UCC, UR-UCD, UR-UCH, UR-UCO, UR-UCQ, UR-UCT, UR-UCU, UR-UCW ir UR-UCX) iki 2008 m. lapkričio 19 d. Vežėjas vykdė skrydžius į Bendriją kai kuriais šių orlaivių (UR-UCA, UR-UCO ir UR-UCU). Be to, šios institucijos patvirtino, kad pritarė vežėjo taisomųjų veikslių planui ir įsipareigojo patikrinti, kaip „Ukraine Cargo Airways“ vykdo taisomuosius veiksmus, prieš leisdamos vežėjui vėl pradėti veiklą – skrydžius AN-12 tipo orlaiviais į Bendriją.
- (17) Komisija atsižvelgia į priemones, kurių Ukrainos kompetentingų institucijos ėmėsi AN-12 ir IL-76 orlaivių atžvilgiu. Tačiau ji mano, kad įgyvendinant taisomuosius veiksmus neišsprendžiamas visų tipų orlaiviuose, kuriais iki šiol vežėjas vykdė skrydžius į Bendriją, nustatytų trūkumų nuolatinio pobūdžio klausimas. Be to, Komisija mano, kad, kaip matyti iš AN-26 tipo orlaivių patikrinimų perone, atliktų baigus konsultacijas su vežėju bei šalies institucijomis ir, prižiūrint kompetentingoms institucijoms, vežėjui pradėjus įgyvendinti taisomuosius veiksmus, rezultatų ⁽²⁾, tokiais veiksmais šio arba bet kokio kito tipo orlaiviuose, kuriais šis vežėjas vykdė skrydžius į Bendriją, nustatyti saugos trūkumai negalėtų būti tinkamai pašalinti.

⁽¹⁾ SAFA ataskaitos: ACG-2007-36; ACG-2007-43; ACG-2007-56; ACG-2007-150; ACG-2007-205; ACG-2008-42; DGCATR-2007-374; LBA/D-2008-95; LBA/D-2008-117; LBA/D-2008-121; CAO-2007-57; LBA/D-2007-292; MOTLUX-2008-2; CAALAT-2007-14; DGAC-E-2006-801; LBA/D-2007-29; LBA/D-2008-114; LBA/D-2008-120; CAA-NL-2007-137; ENAC-IT-2006-389; LBA/D-2006-684; RCAARO-2006-46; RCAARO-2007-118; ENAC-IT-2007-322; ENAC-IT-2007-432; RCAARO-2006-38; RCAARO-2007-58.

⁽²⁾ LBA/D-2008-117, LBA/D-2008-121, MOTLUX-2008-2, BUL-2008-3, LBA/D-2008-114, LBA/D-2008-120.

- (18) 2008 m. balandžio 1 d. vežėjas pateikė dokumentus su persvarstytu taisomųjų veiksmų planu – į jį įtraukti pakeitimai, kurių po bendrovės patikrinimo paprašė Ukrainos kompetentingos institucijos. Balandžio 2 d. oro vežėjui taip pat buvo suteikta galimybė Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui išdėstyti savo poziciją, tačiau jis nesugebėjo nei įrodyti, kad siūlomi pataisyti su skrydžių vykdymo tvarka susiję veiksmai yra tinkami, nei paaiškinti, kaip šie veiksmai padėtų veiksmingai pašalinti visus anksčiau nustatytus saugos trūkumus. Todėl, siekiant įsitikinti, kad anksčiau nustatyti saugos trūkumai tinkamai pašalinti, šiuos dokumentus reikės išnagrinėti nuodugniau.
- (19) Kol nebaigtas šis nagrinėjimas ir kadangi nesimta jokių taisomųjų veiksmų, kurie padėtų nedelsiant pašalinti pasikartojančius nuolatinius saugos trūkumus, Komisija mano, kad vežėjui neturėtų būti leista vykdyti skrydžius į Bendriją, kol bus patikrinta, ar imtasi tinkamų priemonių, užtikrinančių visų „Ukraine Cargo Airways“ orlaivių atitiktį reikiams saugos standartams.
- (20) Remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede nustatytais bendraisiais kriterijais, laikoma, kad „Ukraine Cargo Airways“ neatitinka reikiamų saugos standartų. Oro vežėjui turėtų būti uždrausta vykdyti bet kokią veiklą ir jį reikėtų įtraukti į A priedą.

Bendroji saugos priežiūra

- (21) Komisijos nuomone, reikia griežtinti bendrąją saugos priežiūrą ir, visų pirma, Ukrainos kompetentingų institucijų veiklą, susijusią su reikiamų saugos standartų taikymu ir jo kontrole – tai padėtų užtikrinti, kad vežėjai, kuriuos teisės aktais nustatyta tvarka kontroliuoja šios institucijos, įgyvendintų tvarius taisomuosius veiksmus. Ukrainos kompetentingoms institucijoms reikia skubiai ieškoti sprendimų dėl didėjančio vežėjų, kuriems valstybės narės skiria išimtinės priemonės ir kurie vėliau įtraukiami į A priedą, skaičiaus. Todėl šios institucijos raginamos pateikti priemonių planą, kuriuo remiantis būtų stiprinama vežėjų, kuriuos jos kontroliuoja teisės aktais nustatyta tvarka, ir Ukrainoje registruotų orlaivių, kuriais vykdomi skrydžiai į Bendriją, saugos priežiūra. Kad kitame Skrydžių saugos komiteto posėdyje galėtų pateikti tinkamų priemonių projektą, Komisija atidžiai stebės, kaip įgyvendinamos šios priemonės, įskaitant 15 ir 18 konstatuojamosiose dalyse minimas priemones.

„Cubana de Aviación SA“

- (22) Yra patikimų įrodymų, kad „Cubana de Aviación“ nesilaiko tam tikrų Čikagos konvencijoje nustatytų saugos

standartų. Šiuos trūkumus, pagal SAFA programą atlikusi patikrinimą perone ⁽¹⁾, nustatė Jungtinė Karalystė.

- (23) Jungtinė Karalystė pranešė Komisijai, kad, atsižvelgdama į bendruosius kriterijus ir remdamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 6 straipsnio 1 dalimi, skubiai uždraudė vykdyti veiklą „Cubana de Aviación“ IL-62 tipo orlaiviais (registravimo ženklai: CU-T1283 ir CU-T1284). Šiuose orlaiviuose šiuo metu neįrengta patobulinta žemės artumo išpėjimo sistema EGPWS (angl. *Enhanced Ground Proximity Warning System*), kuri pagal Čikagos konvencijos 6 priedą yra būtina vykdant skrydžius į Bendriją.
- (24) Po konsultacijų su Komisija ir kai kuriomis valstybėmis narėmis Kubos Respublikos kompetentingos institucijos priėmė sprendimą apriboti „Cubana de Aviación“ OVP ir neleisti vežėjui vykdyti skrydžių į Bendriją IL-62 orlaiviais, kol juose nebus įrengta EGPWS sistema. Be to, šios institucijos išipareigojo užtikrinti, kad EGPWS sistema būtų įdiegta iki 2008 m. birželio 15 d. visuose šio vežėjo orlaiviuose, kuriais jis vykdo skrydžius į Bendriją. Galiausiai Kubos Respublikos kompetentingos institucijos išipareigojo patikrinti, ar „Cubana de Aviación“ iki tos dienos veiksmingai pašalins visus nustatytus saugos trūkumus (įskaitant tai, ar įdiegta EGPWS sistema), ir pateikti patikrinimo rezultatus Komisijai prieš vežėjui leisdamas vėl pradėti vykdyti skrydžius į Bendriją IL-62 tipo orlaiviais.

- (25) Remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede nustatytais bendraisiais kriterijais ir atsižvelgiant į Kubos Respublikos kompetentingų institucijų įgyvendintas priemones, laikoma, kad imtis papildomų priemonių nebūtina. Komisija praneš valstybėms narėms apie taisomųjų veiksmų įgyvendinimą kitame Skrydžių saugos komiteto posėdyje. Tačiau, jei pasirodytų, kad priemonės yra nepatenkinamos, Komisija pateiks Komitetui tinkamų priemonių projektą.

„Islands Development Company“

- (26) Yra patikimų įrodymų, kad Seišelių salose licencijuoto vežėjo „Islands Development Company“ „Beech 1900“ tipo orlaiviuose (registravimo ženklas: S7-IDC) neįrengta patobulinta žemės artumo išpėjimo sistema EGPWS, kuri pagal Čikagos konvencijos 6 priedą yra būtina vykdant skrydžius į Bendriją. Be to, vežėjas negalėjo pateikti patvirtinamųjų dokumentų, kurie pagal Čikagos konvenciją turi būti laikomi orlaiviuose. Šiuos trūkumus nustatė Prancūzija, atlikusi pagal SAFA programą patikrinimą perone ⁽²⁾.

⁽¹⁾ CAA-UK-2008-8.

⁽²⁾ DGAC/F-2008-152.

- (27) Prancūzija pranešė Komisijai, kad, atsižvelgdama į bendrusius kriterijus ir remdamasi Reglamente (EB) Nr. 2111/2005 6 straipsnio 1 dalimi, skubiai uždraudė vykdyti veiklą šio vežėjo eksploatuojamais minėto tipo orlaiviais, ir pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 2 dalį ir Reglamento (EB) Nr. 473/2006 6 straipsnį pateikė Komisijai prašymą atnaujinti Bendrijos sąrašą.
- (28) 2008 m. kovo 11 d. raštu Seišelių salų Civilinės aviacijos administracija patvirtino, kad Seišelių salose licencijuotas vežėjas „Island Development Company“ ėmėsi veiksmų EGPWS sistemai įdiegti jo „Beech 1900D“ tipo orlaiviuose (registravimo ženklas: S7-IDC). EGPWS sistema užsakyta ir įdiegta 2008 m. kovo 26 d. Įrangos įdiegimo patvirtinimą vežėjas pateikė 2008 m. kovo 31 d. surengtame susitikime su Komisija. Be to, Seišelių salų kompetentingos institucijos patvirtino, kad reikalaujamų dokumentų patvirtintosios kopijos saugomos orlaiviuose nuo 2008 m. vasario 27 d.
- (29) Remiantis bendraisiais kriterijais, nustatyta, kad „Islands Development Company“ ėmėsi visų reikiamų priemonių, kad atitiktų reikiamus saugos standartus, todėl šio oro vežėjo nereikėtų įtraukti į A priedą.
- „Hewa Bora Airways“
- (30) „Hewa Bora Airways“, prižiūrint Belgijos kompetentingoms institucijoms, nebevykdo skrydžių į Bendriją „Boeing B767-266ER“ tipo orlaiviu (ser. Nr. 23 178, registravimo ženklas 9Q-CJD), kuris įtrauktas į B priedą. Kadangi nebegalima užtikrinti laikinųjų šio orlaivio patikrinimų perone ir priežiūros, skrydžius šiuo orlaiviu taip pat reikėtų uždrausti.
- (31) Todėl oro vežėjui turėtų būti uždrausta vykdyti bet kokią veiklą ir jį reikėtų išbraukti iš B priedo ir įtraukti į A priedą.
- „TAAG Angola Airlines“
- (32) Angolos kompetentingų institucijų ir vežėjo „TAAG Angola Airlines“ kvietimu Komisijos ir valstybių narių ekspertų grupė 2008 m. vasario 18–22 d. surengė Angoloje faktų nustatymo misiją. Per šią misiją vežėjas pateikė naujesnių duomenų apie taisomųjų ir prevencinių veiksmų planą, kurio tikslas – užtikrinti atitiktį Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartams. Grupės ataskaitoje nurodyta, kad vežėjas „TAAG Angola Airlines“ padarė didelę pažangą, įgyvendindamas savo veiksmų planą, nes daugiau kaip pusę veiksmų galima laikyti įgyvendintais. Visų pirma, daug padaryta sprendžiant klausimus, susijusius su skrydžiais ir antžemine veikla. Vežėjas paragintas ir toliau stengtis iki galo įvykdyti veiksmų planą. Be to, grupė pažymėjo, kad baigtas pirmasis Angolos kompetentingų institucijų vykdomos pakartotinės oro vežėjų pažymėjimų išdavimo procedūros etapas.
- (33) Grupė pastebėjo, kad dar yra didelių trūkumų, susijusių su tinkamumo skraidyti tęstinumu ir technine priežiūra, apie kuriuos buvo pranešta vežėjui „TAAG Angola Airlines“ ir jo vadovybei ir kuriuos reikėtų tinkamai pašalinti prieš panaikinant vežėjui nustatytą draudimą vykdyti veiklą.
- (34) Grupė taip pat įvertino Angolos kompetentingų institucijų (INAVIC) pateiktą taisomųjų veiksmų planą, kurio tikslas – sustiprinti „TAAG Angola Airlines“ ir kitų vežėjų, kuriuos jos kontroliuoja teisės aktais nustatyta tvarka, saugos priežiūrą. Grupė įvertino, ar INAVIC atitinka taikytinus Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus; ji taip pat rėmėsi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos 2007 m. lapkričio mėn. atlikto patikrinimo pagal Visuotinę saugos priežiūros audito programą (angl. *Universal Safety Oversight Audit Programme*) rezultatais. Grupės ataskaitoje nurodyta, kad 2008 m. sausio 16 d. buvo paskelbtas naujas civilinės aviacijos įstatymas ir kad INAVIC steigia nepriklausomą, tinkamą struktūrą turinčią civilinės aviacijos administraciją. Tačiau grupė pastebėjo, kad naujosios civilinės aviacijos įstatymo nuostatos ir tam tikros veiklos vykdymo taisyklės dar neįgyvendintos, be to, šiuo metu visi Angolos vežėjai turi oro vežėjų pažymėjimus, kurie neatitinka Čikagos konvencijos 6 priedo. INAVIC paraginta toliau restruktūrizuoti savo organizaciją, kuo sparčiau didinti gebėjimus, toliau vykdyti pakartotinį oro vežėjų pažymėjimų išdavimą, kad įrodytų atitiktį Angolos teisės aktams ir taikytiniams Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartams, taip pat ji paraginta laiku pranešti Komisijai apie rezultatus.
- (35) Komisija pripažįsta „TAAG Angola Airlines“ ir INAVIC pastangas imtis visų reikiamų priemonių, siekiant atitikti reikiamus saugos standartus. Tačiau Komisija mano, kad šiuo metu priimti sprendimą išbraukti „TAAG Angola Airlines“ iš Bendrijos sąrašo būtų per anksti, nes dar liko didelių saugos trūkumų, kuriuos vežėjas ir kompetentingos institucijos turi pašalinti. Be to, kompetentingos institucijos vis dar vykdo pakartotiną „TAAG Angola Airlines“ ir likusių vežėjų oro vežėjų pažymėjimų išdavimo procedūrą. Komisija pažymi, kad norint baigti pakartotinę oro vežėjų pažymėjimų išdavimo procedūrą per Angolos kompetentingų institucijų nustatytą laiką, reikės labai padidinti žmogiškuosius ir finansinius išteklius.

- (36) Komisijos nuomone, tai, ar Angolos kompetentingoms institucijoms pavyks užtikrinti atitiktą privalomiems Tarp-tautinės civilinės aviacijos organizacijos standartams ir rekomenduojamai praktikai (ypač priežiūros vykdymo nuostatoms), priklausys ir nuo šių institucijų turimų finansinių išteklių. Komisija lauks, kol „TAAG Angola Airlines“ ir INAVIC tinkamu laiku jai pateiks pažangos ataskaitas.

„Mahan Air“

- (37) 2007 m. gruodžio 14 d. ir 2008 m. kovo 12 d. Komisija ir kai kurios valstybės narės konsultavosi su „Mahan Air“ ir Irano Islamo Respublikos kompetentingomis institucijomis dėl šių institucijų vykdomos vežėjo taisomųjų veikslių įgyvendinimo pažangos priežiūros. Per 2007 m. gruodžio 14 d. surengtas konsultacijas Komisija paprašė, kad visi dokumentai, susiję „Mahan Air“ padaryta pažanga įgyvendinant taisomuosius veiksmus, būtų pateikti Komisijai iki 2008 m. vasario pabaigos.
- (38) Per 2008 m. kovo 12 d. surengtas konsultacijas Irano Islamo Respublikos kompetentingos institucijos pranešė patikrinusios vežėją „Mahan Air“ ir kad, jų manymu, visi saugos trūkumai pašalinti. Tačiau nei vežėjas, nei kompetentingos institucijos nepateikė taisomųjų priemonių įgyvendinimą patvirtinančių dokumentų ir neįrodė, kad tokiomis priemonėmis gali būti užtikrinti tvarūs sprendimai ir 2007 m. rugsėjo ir lapkričio mėn. pateikto taisomųjų veikslių plano įgyvendinimas.
- (39) 2008 m. kovo 26 d. Irano Islamo Respublikos kompetentingos institucijos Komisijai pateikė dokumentus: išsamią pažangos ataskaitą ir informaciją apie po bendrovės patikrinimo „Mahan Air“ įgyvendintus taisomuosius veiksmus. Komisija ketina išnagrinėti pateiktus dokumentus ir patikrinti, ar anksčiau nustatyti saugos trūkumai tinkamai pašalinti.
- (40) Kol nebaigtas toks nagrinėjimas, Komisija mano, kad šiuo metu neturima pakankamai įrodymų, jog šis oro vežėjas įgyvendino taisomuosius veiksmus, kad būtų pašalinti trūkumai, dėl kurių jis buvo įtrauktas į Bendrijos sąrašą.
- (41) Remiantis bendraisiais kriterijais, nustatyta, kad šiuo metu nepatikrinta, ar vežėjas „Mahan Air“ ėmėsi visų būtinų priemonių reikiamiems saugos standartams atitikti, todėl jis dar negali būti išbrauktas iš A priedo. Komisija toliau bendradarbiaus su Irano Islamo Respublikos kompetentingomis institucijomis, kad stebėtų, kaip „Mahan Airlines“ atlieka taisomuosius veiksmus ir užtikrintų, kad šiais veiksmis ilgainiui būtų rasti tvarūs sprendimai.

Šiuo tikslu Komisija ketina ateinančiais mėnesiais surengti vizitą.

Rusijos Federacijos oro vežėjai

- (42) Kaip nurodyta Reglamente (EB) Nr. 1400/2007, 2007 m. lapkričio 26 d. Rusijos Federacijos kompetentingų institucijų sprendimu, tam tikriems oro vežėjams, kuriems šios institucijos išdavė licencijas, leidžiama vykdyti skrydžius Bendrijoje tik konkrečiais orlaiviais. Šie oro vežėjai ir orlaiviai yra: „Krasnoyarsk Airlines“: orlaiviai „Boeing B-737“ (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), B-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), B-767 (EI-DMP/DMH), „Tupolev Tu-214“ (RA-65508), Tu-154M (RA-85720); „Ural Airlines“: orlaiviai „Airbus A-320“ (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); „Gazpromavia“: orlaiviai „Falcon-900“ (RA-09000/09001/09006/09008); „Atlant-Soyuz“: orlaiviai „Boeing B-737“ (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); „UTAir“: orlaiviai ATR-42 (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), „Gulfstream IV“ (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808); „Kavminvodyavia“: orlaiviai Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746); „Kuban Airlines“: orlaiviai Yak-42 (RA-42386/42367/42375); „Air Company Yakutia“: orlaiviai Tu-154M (RA-85700/85794) ir B-757-200 (VP-BFI); „Airlines 400“: orlaiviai Tu-204 (RA-64018/64020). Be to, remiantis tuo sprendimu, tam tikriems oro vežėjams neleidžiama vykdyti skrydžius į Bendriją tam tikrais orlaiviais. Šie oro vežėjai ir orlaiviai yra: „Orenburg Airlines“: orlaiviai Tu-154 (RA-85768) ir B-737-400 (VP-BGQ); „Air Company Tatarstan“: orlaiviai Tu-154 (RA 85101 ir RA-85109); „Air Company Sibir“: orlaiviai B-737-400 (VP-BTA); ir „Rossija“: orlaiviai Tu-154 (RA-85753 ir RA-85835).
- (43) 2008 m. kovo 26 d. Rusijos Federacijos kompetentingos institucijos pranešė Komisijai ketinančios pakeisti 2007 m. lapkričio 26 d. sprendimą dėl draudimo vykdyti veiklą tam tikriems Rusijos Federacijoje licencijuotiems vežėjams, t. y. nuo 2008 m. balandžio 25 d. visiems oro vežėjams panaikinti visus ankstesnius veiklos vykdymo draudimus.
- (44) Kovo 27 d. Komisija paragino Rusijos Federacijos institucijas Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui pateikti patikrintos informacijos apie tai, kad atitinkami vežėjai patobulino skrydžių saugos vidaus stebėsenos sistemą. Šios informacijos pagrindu jos ketina priimti sprendimą dėl minėtiems oro vežėjams taikomų veiklos apribojimų panaikinimo. Jos išsipareigojo pateikti šią informaciją ne vėliau kaip iki 2008 m. balandžio 9 d. ir iki sprendimo išgaliojimo kartu su kiekvienu suinteresuotuoju oro vežėju pateikti Komisijai ir valstybėms narėms pranešimą apie tai, kaip šie oro vežėjai laikosi saugos reikalavimų. Jeigu ši informacija būtų pateikta Komisijai vėliau, 2008 m. balandžio 2 d. Skrydžių saugos komiteto posėdyje Rusijos Federacijos kompetentingos institucijos išsipareigojo, sutarusios su Komisija, atidėti numatomo sprendimo išgaliojimą.

- (45) Komisija atsižvelgia į Rusijos Federacijos kompetentingų institucijų numatomą sprendimą ir ketina išnagrinėti dokumentus (dokumentus, susijusius su taisomųjų veiksmų planais, kuriuos anksčiau Komisijai pateikė suinteresuotieji vežėjai), kuriuos šios institucijos išsipareigojo pateikti. Šio nagrinėjimo rezultatus Komisija ketina apvarstyti su Rusijos Federacijos kompetentingomis institucijomis iki minėto numatomo sprendimo įsigaliojimo.
- (46) Tuo tarpu turėtų likti galioji 2007 m. lapkričio 26 d. Rusijos Federacijos kompetentingų institucijų sprendimo nuostatos. Todėl minėti vežėjai turėtų vykdyti skrydžius į Bendriją tik tokiomis sąlygomis, kokios numatytos tame sprendime ir nurodytos Reglamento (EB) Nr. 1400/2007 34–36 konstatuojamosiose dalyse.
- (47) Remdamasi minėto nagrinėjimo rezultatais, Komisija ketina stebėti minėtų vežėjų veiklą, analizuoti, kaip jie laikosi saugos reikalavimų, ir prireikus pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 7 straipsnio nuostatas patvirtinti atitinkamas priemones, kad Bendrijoje būtų užtikrintas visų reikiamų standartų taikymas.

Kirgizijos Respublikos oro vežėjai

- (48) Kirgizijos Respublikos valdžios institucijos pateikė Komisijai įrodymų, kad dėl saugos priežasčių anuluotas „Galaxy Air“ oro vežėjo pažymėjimas. Kadangi šis vežėjas, kuriam oro vežėjo pažymėjimas išduotas Kirgizijos Respublikoje, dėl to savo veiklą nutraukė, jį reikėtų išbraukti iš A priedo.

Pusiaujo Gvinėjos oro vežėjai

- (49) Komisija gavo informacijos, kad vežėjas „Ceiba Intercontinental“ vykdo komercinius skrydžius Pusiaujo Gvinėjos kompetentingų institucijų išduoto OVP pagrindu, ir paprašė šių institucijų pateikti visą svarbią informaciją apie šią bendrovę. Pusiaujo Gvinėjos kompetentingos institucijos į Komisijos prašymą neatsiliepė.
- (50) Remiantis Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede nustatytais bendraisiais kriterijais, vežėjui „Ceiba Intercontinental“ reikėtų uždrausti vykdyti veiklą ir jį reikėtų įtraukti į A priedą.
- (51) Pusiaujo Gvinėje licencijuotas oro vežėjas „Cronos Airlines“ pateikė dokumentus, prašydamas Komisijos išbraukti jį iš A priedo ir nurodydamas, kad jo orlaiviai

naudojami pagal orlaivio nuomos su įgula (angl. ACMI – *aircraft, crew, maintenance, insurance*) susitarimą su Pietų Afrikos Respublikoje licencijuotu vežėju.

- (52) Komisija mano, kad „Cronos Airlines“ pateikti dokumentai nėra svari priežastis išbraukti vežėją iš A priedo. Tačiau visiems A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių laisvėmis, nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Svazilando oro vežėjai

- (53) Svazilando kompetentingos institucijos pateikė prašymą išbraukti vežėjus „Royal Swazi Airways Corporation“ ir „Scan Air Charter“ iš A priedo, nes jie nebeturi jokių orlaivių ir todėl nevykdo skrydžių. Taip pat prašoma iš A priedo išbraukti ir vežėją „Swaziland Airlinck“, nes jis vykdo skrydžius Pietų Afrikos Respublikoje sertifikuotais ir prižiūrimais orlaiviais, kurių įgula taip pat turi Pietų Afrikos Respublikoje išduotus pažymėjimus. Svazilando kompetentingos institucijos patvirtina šiuos pažymėjimus, leidimus ir licencijas.
- (54) Komisija mano, kad vežėjų „Royal Swazi Airways Corporation“ ir „Scan Air Charter“ negalima išbraukti iš A priedo, nes nėra įrodymų, kad šie vežėjai nebevykdo veiklos. Komisija mano, kad „Swaziland Airlinck“ negalima išbraukti iš A priedo. Tačiau visiems A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių laisvėmis – nuomoti oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Indonezijos Respublikos oro vežėjai

- (55) 2008 m. kovo 25 d. Komisija gavo naują Indonezijos kompetentingų institucijų parengtą veiksmų planą. Šis planas, prie kurio nebuvo pridėti jo įgyvendinimą įrodantys dokumentai, rodo, kad iki 2008 m. rugsėjo mėn. nenumatyta įgyvendinti kelių svarbių priemonių. Ši informacija nerodo, kad šiuo etapu nacionalinės institucijos gali užtikrinti visų sertifikuojamų vežėjų, įskaitant „Garuda“, priežiūrą.
- (56) Komisija toliau teiks Indonezijai techninę pagalbą ir labai remia Indonezijos pastangas įgyvendinti saugumui garantuoti būtinas priemones.

(57) Tačiau dabar Komisija mano, kad šios institucijos neįrodė įvykdžiusios pasiūlytus taisomuosius veiksmus, kuriais buvo siekiama užtikrinti reikiamų saugos standartų laikymąsi. Todėl šiuo etapu nė vienas Indonezijos vežėjas negali būti išbrauktas iš Bendrijos sąrašo, nebent kuris nors toks vežėjas ir nacionalinės kompetentingos institucijos galėtų įrodyti atitiktį Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartams.

„Garuda Indonesia Airline“

(58) 2008 m. kovo 10 ir 18 d. vežėjas „Garuda Indonesia Airline“ Komisijai perdavė išsamių dokumentų, kuriuose pateikiami bendrovės atsakymai į Komisijos ekspertų grupės ir valstybių narių pastabas, pateiktas per 2007 m. lapkričio 5–9 d. surengtą šios grupės misiją. Komisija atidžiai susipažino su šiais dokumentais ir paprašė pateikti papildomos informacijos, kad galėtų baigti vežėjo „Garuda“ saugos vertinimą. Vežėjas išpareigojo pateikti šią informaciją nedelsdamas.

(59) Be to, 2008 m. kovo 28 d. vežėjas pateikė oficialų prašymą pateikti žodines pastabas per kitą Skrydžių saugos komiteto posėdį. Jis buvo išklaustas 2008 m. balandžio 3 d.

(60) Komisija ir valstybės narės konstatavo, kad vežėjas padarė pažangą įgyvendindamas taisomuosius veiksmus, siekdamas pašalinti ekspertų grupės misijos ataskaitoje nurodytas problemas. Tačiau jos taip pat konstatavo, kad, siekiant užtikrinti atitiktį Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartams, taisomuosius veiksmus reikėtų tęsti ir iki galo įgyvendinti keliose srityse: visuose „Boeing 737“ orlaiviuose įdiegti patobulintą žemės artumo išpėjimo sistemą EGPWS, visuose vežėjo orlaiviuose įdiegti skrydžio duomenų analizės programą, taip pat atitinkamai patobulinti vežėjo vidaus kontrolės sistemas.

(61) Remdamasi 55–60 konstatuojamosiose dalyse pateiktais argumentais, Komisija mano, kad oro vežėjas „Garuda Indonesia Airline“ dar negali būti išbrauktas iš A priedo.

Bendrosios pastabos apie oro vežėjus, įtrauktus į A ir B priedus

(62) Kiti vežėjai, įtraukti į 2007 m. lapkričio 28 d. atnaujintą Bendrijos sąrašą, ir valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą šių oro vežėjų priežiūrą, iki šiol nepateikė Komisijai įrodymų, kad atliko visus reikiamus taisomuosius veiksmus, nors Komisija ir pateikė atitinkamus prašymus. Todėl, remiantis bendraisiais kriterijais, nustatyta, kad šiems oro vežėjams ir toliau turėtų būti draudžiama vykdyti veiklą (A priedas) arba, atsižvelgiant į konkretų atvejį, taikomi veiklos apribojimai (B priedas).

(63) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

1. A priedas pakeičiamas šio reglamento A priedu.
2. B priedas pakeičiamas šio reglamento B priedu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2008 m. balandžio 11 d.

Komisijos vardu
Jacques BARROT
Pirmininko pavaduotojas

A PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI VEIKLĄ BENDRIJOJE, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė
AIR KORYO	Nežinomas	KOR	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika (KLDK)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudanas
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistanas
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Irano Islamo Respublika
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nežinomas	VRB	Ruanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukraina
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Ir visi kiti oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant		—	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR TROPICQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

⁽¹⁾ A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių laisvėmis, nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministerijos atstovo parašas (potvarkis Nr. 78/205)	LCG	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
Visi oro vežėjai, kuriems vežėjo pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą, įskaitant			Pusiaujo Gvinėja
CRONOS AIRLINES	Nežinomas	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
CEIBA INTERCONTINENTAL	Nežinomas	CEL	Pusiaujo Gvinėja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Pusiaujo Gvinėja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n/t	Pusiaujo Gvinėja
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Pusiaujo Gvinėja
GUINEA AIRWAYS	738	n/t	Pusiaujo Gvinėja
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Indonezijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą, įskaitant			Indonezija
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indonezija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nežinomas	Indonezija
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonezija
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Nežinomas	Indonezija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nežinomas	Indonezija
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nežinomas	Indonezija

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Nežinomas	Indonezija
CARDIG AIR	121-013	Nežinomas	Indonezija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nežinomas	Indonezija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonezija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Nežinomas	Indonezija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonezija
EASTINDO	135-038	Nežinomas	Indonezija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Nežinomas	Indonezija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Nežinomas	Indonezija
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonezija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonezija
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonezija
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonezija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nežinomas	Indonezija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonezija
KURA-KURA AVIATION	135-016	Nežinomas	Indonezija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonezija
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonezija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nežinomas	Indonezija
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Nežinomas	Indonezija
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonezija
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonezija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nežinomas	Indonezija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonezija
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonezija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nežinomas	Indonezija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nežinomas	Indonezija
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonezija

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonezija
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Nežinomas	Indonezija
SMAC	135-015	SMC	Indonezija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonezija
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Nežinomas	Indonezija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nežinomas	Indonezija
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonezija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nežinomas	Indonezija
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonezija
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonezija
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indonezija
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonezija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos Respublikos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą, įskaitant		—	Kirgizijos Respublika
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgizijos Respublika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizijos Respublika
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgizijos Respublika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizijos Respublika
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgizijos Respublika
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgizijos Respublika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizijos Respublika
DAMES	20	DAM	Kirgizijos Respublika
EASTOK AVIA	15	Nežinomas	Kirgizijos Respublika
ESEN AIR	2	ESD	Kirgizijos Respublika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizijos Respublika
INTAL AVIA	27	INL	Kirgizijos Respublika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizijos Respublika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizijos Respublika
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgizijos Respublika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizijos Respublika
OHS AVIA	09	OSH	Kirgizijos Respublika
S GROUP AVIATION	6	Nežinomas	Kirgizijos Respublika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizijos Respublika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizijos Respublika
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizijos Respublika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizijos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą		—	Liberija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	Siera Leonė
AIR RUM, LTD	Nežinomas	RUM	Siera Leonė
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Nežinomas	BVU	Siera Leonė
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nežinomas	DTY	Siera Leonė
HEAVYLIFT CARGO	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nežinomas	ORJ	Siera Leonė
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nežinomas	PRR	Siera Leonė
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nežinomas	SVT	Siera Leonė
TEEBAH AIRWAYS	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Svazilando valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	Svazilandas
AERO AFRICA (PTY) LTD	Nežinomas	RFC	Svazilandas
JET AFRICA SWAZILAND	Nežinomas	OSW	Svazilandas
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Nežinomas	RSN	Svazilandas
SCAN AIR CHARTER, LTD	Nežinomas	Nežinomas	Svazilandas
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Nežinomas	SWX	Svazilandas
SWAZILAND AIRLINK	Nežinomas	SZL	Svazilandas

B PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIŲ VEIKLAI BENDRIJOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodyto juridinio asmens pavadinimas (ir įmonės pavadinimas, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo (OVP) numeris	Vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Valstybinė vežėjo priklausomybė	Orlaivio tipas	Registravimo ženklas(-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris(-iai)	Registravimo valstybė
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladešas	B747-269B	S2-ADT	Bangladešas
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorai	Visas orlaivių parkas, išskyrus: LET 410 UVP	Visas orlaivių parkas, išskyrus: D6-CAM (851336)	Komorai

⁽¹⁾ Visiems B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leista naudotis skrydžių laisvėmis, nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jei jie laikosi reikiamų saugos standartų.