

## DIREKTYVOS

## KOMISIJOS DIREKTYVA 2008/74/EB

2008 m. liepos 18 d.

**iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/55/EB ir Tarybos direktyvos 2005/78/EB nuostatas dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2005 m. rugsėjo 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/55/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis mažinant transporto priemonėse naudojamų uždegimo suspaudimu variklių išmetamuosius dujinius bei kietųjų dalelių teršalus ir transporto priemonėse naudojamų priverstinio uždegimo variklių, degalams naudojančių gamtines dujas ir suskystintas naftos dujas, išmetamuosius dujinius teršalus, suderinimo <sup>(1)</sup>, ypač į jos 7 straipsnį,

kadangi:

- (1) Priėmus 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos <sup>(2)</sup>, pasikeitė Direktyvos 2005/55/EB taikymo sritis, todėl būtina papildomai iš dalies pakeisti šią direktyvą, perkeliant susijusius techninius reikalavimus. Todėl taip pat būtina iš dalies pakeisti Komisijos direktyvą 2005/78/EB <sup>(3)</sup>, įgyvendinančią minėtą direktyvą.
- (2) Pasikeitus taikymo sričiai būtina įtraukti naujus reikalavimus į sunkiųjų transporto priemonių išmetamuosius teršalus reglamentuojančiuos teisės aktus, nustatytus Direktyva 2005/55/EB. Šie reikalavimai apima bandymo metodiką, kad būtų galima suteikti tipo patvirtinimą sunkiųjų transporto priemonių varikliams ir transporto priemonėms su benzinu varomais varikliams.

- (3) Be to, į Direktyvą 2005/78/EB būtina įtraukti dyzeliniams varikliams taikomus esamus reikalavimus dėl dūmų neskaidrumo matavimo. Tai reikalinga dėl 1972 m. rugpjūčio 2 d. Tarybos direktyvos 72/306/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių turi būti imamasi prieš oro taršą transporto priemonių dyzelinių variklių išmetamosiomis dujomis, suderinimo <sup>(4)</sup> panaikinimo, kaip nustatyta Reglamentu (EB) Nr. 715/2007.

- (4) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Motoringų transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

## 1 straipsnis

Direktyva 2005/55/EB iš dalies keičiama taip:

- 1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

## „1 straipsnis

Šioje direktyvoje vartojamos tokios apibrėžtys:

- a) transporto priemonė – tai bet kokia transporto priemonė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje, kurios etaloninė masė didesnė negu 2 610 kg;
- b) variklis – tai transporto priemonę varančioji jėgainė, kuriai gali būti suteiktas atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimas, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje;

<sup>(1)</sup> OL L 275, 2005 10 20, p. 1.

<sup>(2)</sup> OL L 171, 2007 6 29, p. 1.

<sup>(3)</sup> OL L 313, 2005 11 29, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 2006/81/EB (OL L 362, 2006 12 20, p. 92).

<sup>(4)</sup> OL L 190, 1972 8 20, p. 1.

c) nekenksmingumo aplinkai požiūriu patobulinta transporto priemonė (EEV) – tai transporto priemonė, varoma varikliu, atitinkančiu leistinas išmetamųjų teršalų kiekio ribines vertes, nurodytas I priedo 6.2.1 punkto lentelių C eilutėje.“;

2) Direktyvos 2005/55/EB I, II, III ir VI priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos I priedą.

#### 2 straipsnis

Direktyva 2005/78/EB iš dalies keičiama taip:

1) 2 straipsnis pakeičiamas taip:

#### „2 straipsnis

Direktyvos 2005/55/EB 3 ir 4 straipsnių įgyvendinimo priemonės nustatytos šios direktyvos II–VII prieduose.

Tipo patvirtinimą suteikiant transporto priemonėms su slėginio uždegimo varikliais ir tokiems varikliams, taikomas VI straipsnis.

Tipo patvirtinimą suteikiant transporto priemonėms su kibirkštinio uždegimo varikliais ir tokiems varikliams, taikomas VII straipsnis.“;

2) V priedo 1 punkte antras skirsnis pakeičiamas taip:

„Antras skirsnis: direktyvos numeris – 2005/55/EB.“;

3) ši direktyva papildoma VI ir VII priedais, kaip nustatyta II priede.

#### 3 straipsnis

1. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2009 m. sausio 2 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kuriais įgyvendinama ši direktyva. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų nuostatų tekstus ir tų nuostatų bei šios direktyvos atitikmenų lentelę.

Tas nuostatas jos taiko nuo 2009 m. sausio 3 d.

Valstybės narės, priimdamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą, arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės nuostatų tekstus.

#### 4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

#### 5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2008 m. liepos 18 d.

*Komisijos vardu*

Günter VERHEUGEN

*Pirmininko pavaduotojas*

## I PRIEDAS

## Direktyvos 2005/55/EB pakeitimai

1. I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 skirsnis pakeičiamas taip:

„1. Ši direktyva taikoma kontroliuojant dujinius ir kietųjų dalelių teršalus, išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisų eksploatavimo laiką, eksploatuojamų transporto priemonių/variklių ir visoms transporto priemonėms įrengtų diagnostikos sistemų (TPID) tinkamumą bei varikliams, kaip nurodyta 1 straipsnyje, išskyrus tų M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> ir M<sub>2</sub> kategorijų transporto priemonės, kurioms tipo patvirtinimas buvo suteiktas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 (\*).

Nuo 2009 m. sausio 3 d. iki Reglamento (EB) Nr. 715/2007 10 straipsnio 2 dalyje nurodytų datų, taikomų naujiems patvirtinimams, ir iki to reglamento 10 straipsnio 3 dalyje nurodytų datų, taikomų tipo išplėtimo patvirtinimams, tipo patvirtinimai pagal šią direktyvą gali būti toliau suteikiami N1, N2 ir M2 kategorijų transporto priemonėms, kurių etaloninė masė mažesnė kaip 2 610 kg.

(\*) OL L 171, 2007 6 29, p. 1.“

b) 2.1 skirsnis papildomas šiomis apibrėžtimis:

„Etaloninė masė – tai parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė atėmus standartinę 75 kg vairuotojo masę ir pridėjus standartinę 100 kg masę.

Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė – tai Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.6 punkte aprašyta masė.“

c) Pridedamas 4.5 punktas:

„4.5. Gamintojo prašymu sukomplektuotos transporto priemonės tipo išplėtimo patvirtinimas pagal šią direktyvą suteikiamas nekomplektinei transporto priemonėi, kurios etaloninė masė mažesnė negu 2 610 kg. Tipo išplėtimo patvirtinimas suteikiamas, jei gamintojas gali įrodyti, kad įrengus visus kėbulo priedus, kuriuos numatoma įrengti nekomplektinėje transporto priemonėje, etaloninė masė bus didesnė kaip 2 610 kg.“

d) Į 6.2 punktą po ketvirtos pastraipos įtraukiamos šios pastraipos:

„Benzinu varomiems varikliams taikomos Direktyvos 2005/78/EB VII priede nustatytos bandymų metodikos.

Dyzelinu varomiems varikliams taikoma Direktyvos 2005/78/EB VI priede nustatyta dūmų neskaidrumo bandymo metodika.“

2. II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 priedėlis papildomas tokiais 8.4, 8.4.1, 8.4.1.1 ir 8.4.1.2 punktais:

„8.4. **Variklio veikimo charakteristikos (dūmų neskaidrumui matuoti)**

8.4.1. Šėiuose matavimo taškuose, nurodytuose JT/EEK taisyklės Nr. 24 4 priedo 2 punkte, išmatuota galia.

8.4.1.1. Variklio galia, išmatuota ant bandymų stendo: .....

8.4.1.2. Išmatuota transporto priemonės ratų galia: .....

Variklio sukimosi dažnis (min <sup>-1</sup> )	Išmatuota galia (kW)
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....“

b) Pridedamas toks 6 priedėlis:

„6 priedėlis

**Transporto priemonės tinkamumo eksploatuoti keliuose bandymams atlikti reikalinga informacija**

- A. Išmetamo anglies viendeginio kiekio matavimas (\*)
- 3.2.1.6. Įprastas variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga (taikant leidžiamą nuokrypį) ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Didelis variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga (taikant leidžiamą nuokrypį) ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.7. Anglies viendeginio kiekis (tūrio procentais) tuščiąja eiga veikiančio variklio išmetamosiose dujose (\*\*)  
..... %, kurį yra nurodęs gamintojas (tik priverstinio uždegimo varikliams)
- B. Dūmų neskaidrumo matavimas
- 3.2.13. Absorbcijos koeficiento ženklų vieta (tik slėginio uždegimo varikliams): .....
4. PAVARA(v)
- 4.3. Variklio smagračio inercijos momentas: .....
- 4.3.1. Papildomas inercijos momentas (neįjungus pavaros): .....

(\*) Informaciniai dokumentai numeruojami pagal tipo patvirtinimo pagrindų direktyvoje (2008/74/EB) taikomą numeravimo tvarką.

(\*\*) Nurodyti nuokrypį.“

3. III priedo 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 skirsnio 2.7.4 punktą pakeičiamas taip:

„2.7.4. Kietųjų dalelių ėminių ėmimas

Visai bandymo procedūrai turi būti naudojamas vienas filtras. Reikia atsižvelgti į režimų svorinius koeficientus, nurodytus bandymo ciklo metodikoje, kiekvienam atskiram ciklo režimui imant ėminį, proporcingą išmetamųjų teršalų masės srautui. Tai galima pasiekti atitinkamai reguliuojant ėminio srautą, ėminio ėmimo trukmę ir (arba) skiedimo santykį, kad būtų paisoma 6.6 skirsnyje nurodytų veiksmingųjų svorinių koeficientų taikymo kriterijaus.

Ėminio ėmimo trukmė kiekvienam režimui turi būti ne mažesnė kaip 4 sekundės kiekvienam svoriniam koeficientui 0,01. Kiekvieno režimo ėminiai turi būti imami kiek įmanoma vėliau. Kietųjų dalelių ėminio ėmimas turi būti baigtas likus ne daugiau kaip 5 sekundėms iki kiekvieno režimo pabaigos.“

b) 6 skirsnis papildomas tokiais 6.5 ir 6.6 punktais:

„6.5. Savitojo išmetamųjų teršalų kiekio apskaičiavimas

Išmetamųjų kietųjų dalelių kiekis apskaičiuojamas taip:

$$PT = \frac{PT_{\text{mass}}}{\sum_{i=1}^{i=n} P_i \times W_{fi}}$$

6.6. Veiksmingasis svorinis koeficientas

Veiksmingasis svorinis koeficientas  $W_{fei}$  kiekvienam režimui apskaičiuojamas taip:

$$W_{fei} = \frac{m_{sepi} \times q_{medf}}{m_{sep} \times q_{medfi}}$$

Veiksmingųjų svorinių koeficientų vertė turi būti lygi šio priedėlio 2.7.1 skirsnyje pateiktų svorinių koeficientų vertei  $\pm 0,003$  ( $\pm 0,005$  tuščiosios eigos režimui).“

4. VI priedo 1 priedėlis papildomas šiais punktais:

„1.5. Karterio išmetamųjų teršalų kiekio bandymo rezultatai: .....

1.6. **Išmetamo anglies viendeginio kiekio bandymo rezultatai**

Bandymas	CO vertė (tūrio %)	Lambda (1)	Variklio sukimosi dažnis (min <sup>-1</sup> )	Variklio alyvos temperatūra (°C)
Bandymas varikliui veikiant tuščiąja eiga, mažu sukimosi dažniu		Netaikoma		
Bandymas varikliui veikiant tuščiąja eiga, dideliu sukimosi dažniu				

(1) Lambda formulė: IV priedo 1 priedėlis

1.7. **Dūmų neskaidrumo bandymo rezultatai**

1.7.1. Bandymai pastovaus variklio sukimosi dažnio režimu:

Variklio sukimosi dažnis (min <sup>-1</sup> )	Vardinis srautas G (litrai per sekundę)	Ribinės absorbcijos vertės (m <sup>-1</sup> )	Išmatuotos absorbcijos vertės (m <sup>-1</sup> )
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....

1.7.2. Bandymai greitėjimo be apkrovos režimu

1.7.2.1. Variklio bandymas pagal Direktyvos 2005/78/EB VI priedo 4.3 skirsnį.

Didžiausio sukimosi dažnio procentas	Didžiausio sukimo momento procentas m <sup>-1</sup>	Išmatuota absorbcijos vertė m <sup>-1</sup>	Pataisytoji absorbcijos vertė m <sup>-1</sup>

1.7.2.2. Greitėjimo be apkrovos režimu

1.7.2.2.1. Išmatuotoji absorbcijos koeficiento vertė: ..... m<sup>-1</sup>

1.7.2.2.2. Pataisytoji absorbcijos koeficiento vertė: ..... m<sup>-1</sup>

1.7.2.2.3. Absorbcijos koeficiento ženklo vieta transporto priemonėje: .....

1.7.2.3. Transporto priemonės bandymas pagal Direktyvos 2005/78/EB VI priedo 3 skirsnį

1.7.2.3.1. Pataisytoji absorbcijos koeficiento vertė: ..... m<sup>-1</sup>

1.7.2.3.2. Pradinis variklio sukimosi dažnis: ..... min<sup>-1</sup>

1.7.3. Nurodyta didžiausia naudingoji galia ..... kW, kai variklio sukimosi dažnis ..... min<sup>-1</sup>

1.7.4. Dūmų neskaidrumo matuoklio gamybinė markė ir tipas: .....

- 1.7.5. Pagrindinės variklio tipo charakteristikos
- 1.7.5.1. Variklio veikimo principas: keturių taktų/dviejų taktų (\*)
- 1.7.5.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: .....
- 1.7.5.3. Cilindrų darbinis tūris: ..... cm<sup>3</sup>
- 1.7.5.4. Degalų tiekimas: tiesioginis įpurškimas/netiesioginis įpurškimas (\*)
- 1.7.5.5. Įpūtimo kompresorių įranga: yra/nėra (\*)

---

(\*) Išbraukti, jei netaikoma (tam tikrais atvejais nieko nereikia išbraukti, jeigu taikomas daugiau nei vienas punktas).\*

---

## II PRIEDAS

## „VI PRIEDAS

**Dūmų neskaidrumo matavimas**

## 1. ĮVADAS

1.1. Šiame priede aprašomi slėginio uždegimo variklių išmetamųjų dujų neskaidrumo matavimo reikalavimai.

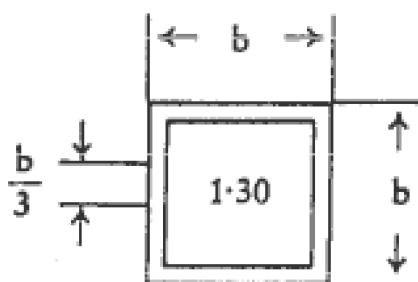
## 2. PATAISYTOJO ABSORBCIJOS KOEFICIENTO ŽENKLAS

2.1. Prie kiekvienos transporto priemonės, atitinkančios transporto priemonės tipą, kuriai taikomas šis bandymas, tvirtinamas pataisytojo absorbcijos koeficiento ženklas. Šis ženklas – tai stačiakampis, įrėminantis skaičių, rodantį  $m^{-1}$  išreikštą pataisytajį absorbcijos koeficientą, gautą patvirtinimo metu atlikus bandymą greitėjimo be apkrovos režimu. Bandymo metodas aprašytas 4 skirsnyje.

2.2. Ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir neištrinamas. Jis tvirtinamas gerai matomoje ir lengvai pasiekiamoje vietoje, kuri turi būti nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/55/EB (\*) VI priede pateikto tipo patvirtinimo liudijimo papildyme.

2.3. 1 pav. pateiktas ženklo pavyzdys.

1 pav.



Mažiausi matmenys:  $b = 5,6 \text{ mm}$

Viršuje pateiktas ženklas rodo, kad pataisytas absorbcijos koeficientas yra  $1,30 \text{ m}^{-1}$ .

## 3. SPECIFIKACIJOS IR BANDYMAI

3.1. Specifikacijos ir bandymai yra tokie, kaip nustatyta JT/EEK taisyklės Nr. 24 (\*\*\*) III dalies 24 skirsnyje, su 3.2 skirsnyje nustatyta išimtimi.

3.2. JT/EEK taisyklės Nr. 24 24.1 punkto nuoroda į 2 priedą turi būti suprantama kaip nuoroda į Direktyvos 2005/55/EB VI priedą.

## 4. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

4.1. Techniniai reikalavimai tokie, kaip nustatyta JT/EEK taisyklės Nr. 24 4, 5, 7, 8, 9 ir 10 prieduose, su 4.2, 4.3 ir 4.4 skirsniuose aprašytomis išimtimis.

4.2. Bandymai pastovaus sukimosi dažnio režimu visoje visos apkrovos kreivėje.

4.2.1. JT/EEK taisyklės Nr. 24 4 priedo 3.1 skirsnio nuorodos į 1 priedą turi būti suprantamos kaip nuorodos į Direktyvos 2005/55/EB II priedą.

4.2.2. JT/EEK taisyklės Nr. 24 4 priedo 3.2 punkte nurodyti etaloniniai degalai turi būti suprantami kaip Direktyvos 2005/55/EB IV priede nurodyti etaloniniai degalai, atitinkantys išmetamųjų teršalų kiekio ribas, dėl kurių transporto priemonei ir (arba) varikliui norima suteikti tipo patvirtinimą.

- 4.3. Bandyamas greitėjimo be apkrovos režimu.
- 4.3.1. JT/EEK taisyklės Nr. 24 5 priedo 2.2 punkto nuoroda į 2 priedo 2 lentelę turi būti suprantama kaip nuoroda į Direktyvos 2005/55/EB VI priedo 1.7.2.1 punkte pateiktą lentelę.
- 4.3.2. JT/EEK taisyklės Nr. 24 5 priedo 2.3 punkto nuoroda į 1 priedo 7.3 punktą turi būti suprantama kaip nuoroda į Direktyvos 2005/55/EB II priedo 6 priedėlio 4 punktą.
- 4.4. „EEK“ metodas slėginio uždegimo variklių naudingajai galiai matuoti.
- 4.4.1. JT/EEK taisyklės Nr. 24 10 priedo 7 punkto nuoroda į šio priedo priedėlį turi būti suprantama kaip nuoroda į Direktyvos 2005/55/EB II priedą.
- 4.4.2. JT/EEK taisyklės Nr. 24 10 priedo 7 ir 8 punktų nuorodos į 1 priedą turi būti suprantamos kaip nuorodos į Direktyvos 2005/55/EB II priedą.

---

(\*) OL L 275, 2005 10 20, p. 1.

(\*\*) OL L 326, 2006 11 24, p. 1.

---

## VII PRIEDAS

**Benzinu varomų kibirkštinio uždegimo variklių tipo patvirtinimo reikalavimai**

## 1 DALIS

**Išmetamo anglies viendeginio kiekio bandymas**

## 1. ĮVADAS

- 1.1. Šiame priedėlyje aprašoma bandymo metodika, pagal kurią matuojamas anglies viendeginio kiekis, išmetamas varikliui veikiant tuščiąja eiga (įprastu ir dideliu sukimosi greičiu).
- 1.2. Varikliui veikiant tuščiąja eiga įprastu sukimosi dažniu, didžiausias leidžiamas anglies viendeginio kiekis išmetamosiose dujose turi būti toks, kokį nurodė transporto priemonės gamintojas. Tačiau didžiausias tūrio procentais išreikštas CO kiekis neturi viršyti 0,3 %. Varikliui veikiant tuščiąja eiga dideliu sukimosi greičiu, tūrio procentais išreikštas anglies viendeginio kiekis išmetamosiose dujose, kai variklis veikia ne mažesniu kaip  $2\,000\text{ min}^{-1}$  sukimosi greičiu, o lambda vertė, atsižvelgiant į gamintojo specifikacijas, yra  $1 \pm 0,03$ , neturi viršyti 0,2 %.

## 2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- 2.1. Bendrieji reikalavimai yra tokie, kaip nustatyta JT/EEK taisyklės Nr. 83 (\*) 5.3.7.1–5.3.7.4 skirsniuose.
- 2.2. Gamintojas, laikydamasis 2.1 punkte nustatytų reikalavimų, turi užpildyti Direktyvos 2005/55/EB VI priede pateiktą lentelę.
- 2.3. Gamintojas per 24 mėnesius nuo technikos tarnybos suteikto patvirtinimo dienos turi patvirtinti, kad patvirtinant 2.1 skirsnyje nurodytą tipą, užregistruota lambda vertė yra tiksli ir atitinka serijinės gamybos transporto priemonių tipinę vertę. Įvertinimas atliekamas remiantis serijinės gamybos transporto priemonių apžiūromis ir tyrimais.

## 3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- 3.1. Techniniai reikalavimai yra tokie, kaip nustatyta JT/EEK taisyklės Nr. 83 5 priede, su 3.2 skirsnyje nustatytais išimtimis.
- 3.2. JT/EEK taisyklės Nr. 83 5 priedo 2 priedėlio 2.1 punkte nurodyti etaloniniai degalai turi būti suprantami kaip nuoroda į atitinkamas etaloninių degalų specifikacijas, pateiktas reglamento (Euro 5 ir Euro 6 standartų įgyvendinimo reglamento) IX priede.

## 2 DALIS

**Karterio išmetamųjų dujų kiekio patikra**

## 1. ĮVADAS

- 1.1. Šioje dalyje aprašoma karterio išmetamųjų dujų kiekio patikros metodika.
- 1.2. Pagal šią dalį tikrinama variklio karterio ventilacijos sistema neturi leisti, kad į atmosferą būtų išleidžiama karterio išmetamųjų dujų.

## 2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- 2.1. Bendrieji bandymo atlikimo reikalavimai yra tokie, kaip nustatyta JT/EEK taisyklės Nr. 83 6 priedo 2 skirsnyje.

## 3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- 3.1. Techniniai reikalavimai yra tokie, kaip nustatyta JT/EEK taisyklės Nr. 83 6 priedo 3–6 skirsniuose.

---

(\*) OL L 70, 2007 3 9, p. 171.“