

II

(Aktai, priimti remiantis EB ir (arba) Euratomo steigimo sutartimis, kurių skelbti neprivaloma)

SPRENDIMAI

KOMISIJA

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2008 m. rugpjūčio 1 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių II priedas

(pranešta dokumentu Nr. C(2008) 4017)

(Tekstas svarbus EEE)

(2008/689/EB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ⁽¹⁾, ypač į jos 4 straipsnio 2 dalies b punktą,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies a punktu draudžiamas švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo naudojimas transporto priemonių medžiagose ir dalyse, teikiamose į rinką nuo 2003 m. liepos 1 d., išskyrus šios direktyvos II priede nurodytais atvejais ir ten pat nurodytomis sąlygomis. Pagal Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies b punktą Komisija, atsižvelgdama į mokslo ir technikos pažangą, turi reguliariai keisti tos direktyvos II priedą.
- (2) Direktyvos 2000/53/EB II priede išvardijamos transporto priemonių medžiagos ir dalys, kurioms netaikomas tos direktyvos 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytas draudimas naudoti sunkiuosius metalus. Tam tikros šių draudimų išimtis baigia galioti tame priede nurodytu metu. Iki minėto draudimo galiojimo pabaigos į rinką išleistų transporto priemonių medžiagose ir dalyse, kurios išvardytos Direktyvos 2000/53/EB II priede, gali būti sunkiųjų metalų.

- (3) Nereikėtų pratęsti kai kurių Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodyto draudimo išimčių galiojimo, nes dėl technikos pažangos jau galima išvengti švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo naudojimo tokiems tikslams.

- (4) Kai kurioms medžiagoms ir dalims, kuriose yra švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo, ir toliau neturėtų būti taikomas 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytas draudimas, kadangi šių pavojingų medžiagų naudojimo tose konkrečiose medžiagose ir dalyse kol kas neįmanoma išvengti. Kai kuriais atvejais reikėtų persvarstyti šių draudimo išimčių galiojimo pabaigos datą, siekiant suteikti pakankamai laiko ateityje pašalinti draudžiamąsias medžiagas.

- (5) Direktyvos 2000/53/EB II priede su pakeitimais, padarytais 2005 m. birželio 10 d. Komisijos sprendimu 2005/438/EB, iš dalies keičiančiu Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ⁽²⁾ II priedą, pastabų trečioje įtraukoje nurodyta, kad, atsarginėms dalims, pateiktoms į rinką po 2003 m. liepos 1 d., skirtoms iki 2003 m. liepos 1 d. į rinką pateiktoms transporto priemonėms, nėra taikomos Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatos. Taikant šią išimtį, transporto priemonės, pateiktas į rinką iki įsigaliojant Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytam sunkiųjų metalų draudimui, leidžiama taisyti naudojant atsargines dalis, tenkinančias tokius pačius kokybės ir saugumo reikalavimus kaip dalys, kurios tose transporto priemonėse buvo sumontuotos iš pradžių.

⁽¹⁾ OL L 269, 2000 10 21, p. 34. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 2008/33/EB (OL L 81, 2008 3 20, p. 62).

⁽²⁾ OL L 152, 2005 6 15, p. 19.

- (6) Transporto priemonių, pateiktų į rinką po 2003 m. liepos 1 d., bet iki Direktyvos 2000/53/EB II priede nurodytos konkrečios išimties galiojimo pabaigos, atsarginėms dalims nėra taikoma pastabų trečia įtrauka. Todėl tų transporto priemonių atsarginėse dalyse neturėtų būti sunkiųjų metalų, net jeigu jomis keičiamos dalys, kuriose sunkiųjų metalų buvo.
- (7) Tam tikrais atvejais transporto priemonės techniškai įmanoma pataisyti naudojant tik originalias dalis, nes kitaip reikėtų pakeisti visų transporto priemonės mazgų erdvines ir funkcines ypatybes. Kadangi tokių atsarginių dalių neįmanoma įmontuoti transporto priemonėse, kurių gamyklinėse dalyse yra sunkiųjų metalų, tokios transporto priemonės negali būti taisomos ir jas gali tekti sunaikinti pirma laiko. Todėl II priedą reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti. Šis sprendimas turėtų būti taikomas tik nedaugeliui transporto priemonių, jų medžiagų bei dalių ir tik ribotą laiką.
- (8) Kadangi svarbiausia yra vartotojų saugumas, o pakartotinis produkto naudojimas, atnaujinimas ir jo eksploatacijos laiko pratęsimas yra naudingi aplinkai, reikia sudaryti sąlygas įsigyti atsarginių dalių transporto priemonėms, pateiktoms į rinką nuo 2003 m. liepos 1 d. iki minėtos išimties galiojimo pabaigos, taisyti. Todėl švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo naudojimas tokių transporto priemonių remontui skirtų atsarginių dalių medžiagose ir dalyse turėtų būti toleruojamas.
- (9) Reikėtų suderinti išimčių nuostatas su kitomis atliekų tvarkymo srities aplinkosaugos direktyvomis, kuriose numatytos panašios išimtytys.
- (10) Todėl Direktyvą 2000/53/EB reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.
- (11) Šiame sprendime numatytos priemonės atitinka 2006 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/12/EB dėl atliekų ⁽¹⁾ 18 straipsnio 1 dalimi įsteigto komiteto nuomonę,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

Direktyvos 2000/53/EB II priedas keičiamas prie šio sprendimo pridėtu priedu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja trečią dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybės narėms.

Priimta Briuselyje, 2008 m. rugpjūčio 1 d.

Komisijos vardu

Stavros DIMAS

Komisijos narys

⁽¹⁾ OL L 114, 2006 4 27, p. 9.

PRIEDAS

„II PRIEDAS

Medžiagos ir dalys, kurioms netaikomas 4 straipsnio 2 dalies a punktas

Medžiagos ir dalys	Draudimo išimties taikymo sritis ir laikotarpis	Ženklamos arba parengiamos identifikuoti, kaip nurodyta 4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktyje
<i>Švinas, kaip legiravimo elementas</i>		
1. Apdirbti skirtas plienas ir cinkuotas plienas, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 0,35 % masės		
2 straipsnio a punktas. Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 2 % masės	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2005 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
2 straipsnio b punktas. Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 1,5 % masės	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2008 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
2 straipsnio c punktas. Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 0,4 % masės		
3. Vario lydinys, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 4 % masės		
4 straipsnio a punktas. Guolių korpusai bei įvorės	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2008 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
4 straipsnio b punktas. Variklių, pavarų ir oro kondicionavimo kompresorių guolių korpusai bei įvorės	2011 m. liepos 1 d. ir vėliau atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2011 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
<i>Dalyse esantis švinas ir švino junginiai</i>		
5. Akumuliatoriai		X
6. Vibraciniai amortizatoriai		X
7 straipsnio a punktas. Stabdžių vamzdelių, kuro vamzdelių, oro ventilacijos vamzdelių, važiuoklės elastomerų ir (arba) metalinių dalių, ir variklio tvirtinimo dalių vulkanizavimo medžiagos ir stabilizatoriai	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2005 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
7 straipsnio b punktas. Stabdžių vamzdelių, kuro vamzdelių, oro ventilacijos vamzdelių, važiuoklės elastomerų ir (arba) metalinių dalių, ir variklio tvirtinimo dalių vulkanizavimo medžiagos ir stabilizatoriai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2006 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
7 straipsnio c punktas. Jėgos pavarų elastomerų rišikliai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	2009 m. liepos 1 d.	
8 straipsnio a punktas. Lydmetalis elektroninių schemų plokštėse ir kitose elektros sistemose, išskyrus ant stiklo	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2010 m. gruodžio 31 d. ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims (peržiūrėtina 2009 m.)	X ⁽¹⁾
8 straipsnio b punktas. Lydmetalis elektros sistemose ant stiklo	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2010 m. gruodžio 31 d. ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims (peržiūrėtina 2009 m.)	X ⁽¹⁾

Medžiagos ir dalys	Draudimo išimties taikymo sritis ir laikotarpis	Ženklamos arba parengiamos identifikuoti, kaip nurodyta 4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktyje
9. Vožtuvų lizdai	Atsarginėms dalims, skirtoms iki 2003 m. liepos 1 d. sukurtų variklių tipams	
10. Elektrinės dalys, kuriose švino yra stiklo ar keramikos matricos mišinyje, išskyrus lempučių stiklą ir uždegimo žvakių glazūrą		X (?) (dalims, išskyrus variklių pjezoelementus)
11. Pirotechniniai įjungikliai	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2006 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims	
<i>Šešiavalentis chromas</i>		
12 straipsnio a punktas. Korozijai atspari danga	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2007 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
12 straipsnio b punktas. Važiuklės varžtų ir veržlių korozijai atsparios dangos	Atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2008 m. liepos 1 d. pateiktoms transporto priemonėms	
13. Gyvenamosiose priekabose įrengti absorbciniai šaldytuvai		X
<i>Gyvsidabris</i>		
14 straipsnio a punktas. Dujošvytės lempos, naudojamos priekiniams žibintams	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2012 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims	X
14 straipsnio b punktas. Liuminescencinės lempos, naudojamos prietaisų skydeliuose	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2012 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims	X
<i>Kadmio</i>		
15. Elektrinių transporto priemonių akumulatoriai	2008 m. gruodžio 31 d. ir vėliau atsarginėms dalims, skirtoms į rinką iki 2008 m. gruodžio 31 d. pateiktoms transporto priemonėms	
<p>(¹) Išmontuoti, jei pagal 10 įrašą viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią nuostatą, neatsižvelgiama į elektroninius prietaisus, kurie nebuvo gamintojo sumontuoti gamybos metu.</p> <p>(²) Išmontuoti, jei pagal 8 įrašą viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią nuostatą, neatsižvelgiama į elektroninius prietaisus, kurie nebuvo gamintojo sumontuoti gamybos metu.</p>		

Pastabos

Leidžiama, kad homogeninėje medžiagoje didžiausia švino, šešiavalentio chromo ir gyvsidabrio koncentracija sudarytų mažiau nei 0,1 % masės, o kadmio – mažiau kaip 0,01 % masės,

pakartotinai naudoti transporto priemonių, kurios buvo pateiktos į rinką iki draudimo išimties galiojimo laikotarpio pabaigos, dalis leidžiama be apribojimų, kadangi joms netaikomos 4 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatos,

atsarginėms dalims, pateiktoms į rinką po 2003 m. liepos 1 d., skirtoms iki 2003 m. liepos 1 d. į rinką pateiktoms transporto priemonėms, nėra taikomos 4 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatos (*).

(* Ši nuostata netaikoma ratų balansavimo svareliams, elektrinių motorų angliniams šliaužikliams ir stabdžių antdėklams.“