

## I

(Rezoliucijos, rekomendacijos, gairės ir nuomonės)

## NUOMONĖS

## KOMISIJA

## KOMISIJOS NUOMONĖ

2007 m. birželio 20 d.

**dėl veiksmų, kurių buvo imtasi po to, kai 2005 m. birželio 9 d. Komisija pateikė nuomonę dėl laikinųjų Danijos vyriausybės priemonių, taikomų Korėjos Respublikos kompanijos TANKTECH Co. gaminamiems NEW-ISO-HV modelio greitaveikiams apsauginiams slėgio/vakuumo pasikeitimo vožtuvams**

(Tekstas svarbus EEE)

(2007/C 137/01)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1996 m. gruodžio 20 d. Tarybos direktyvą 96/98/EB dėl laivų įrenginių <sup>(1)</sup>, ypač į jos 13 straipsnį,

kadangi:

- (1) 2005 m. birželio 9 d. <sup>(2)</sup> Komisija pateikė nuomonę dėl laikinųjų Danijos vyriausybės priemonių, taikomų Korėjos Respublikos kompanijos TANKTECH Co. (toliau — gamintojas) gaminamiems NEW-ISO-HV modelio apsauginiams greitaveikiams slėgio/vakuumo pasikeitimo vožtuvams.
- (2) Pirmiau minėtoje nuomonėje Komisija rekomenduoja, kad šalyis (t.y. Danijos jūrų laivybos administracija, gamintojas, Prancūzijos, kaip informuojančios valstybės narės, Vyriausybė ir pastarosios vardu EB tipo tyrimo liudijimą išdavusi informuotoji įstaiga) suderintoje laboratorijoje pagal taikomus bandymo standartus, įskaitant Europos standartą EN12874:2001, kartu atliktų naujų visų dydžių NEW-ISO-HV modelio vožtuvų reprezentatyvios imties bandymą, kad nustatytų, ar konkretus vožtuvo tipas atitinka galiojančius minimalius reikalavimus, taikomus įprastomis laivo eksploatacijos sąlygomis.

- (3) Naujo modelio, t.y. U-ISO serijos, vožtuvai pakeitė NEW-ISO-HV serijos vožtuvus, kurie nebepateikiami rinkoje. Modeliai skiriasi tuo, kad, atsižvelgiant į Danijos valdžios prieštaravimus dėl šio mechanizmo eksploatavimo saugumo, pakeistas rankinio patikrinimo mechanizmas.

- (4) Pakeitus modelį NEW-ISO-HV, jam taikomas tipo patvirtinimo liudijimas 11582/A2 EC nebuvo panaikintas, tačiau jis nustojo galioti 2007 m. kovo 19 d. ir todėl neturėtų būti atnaujintas.

- (5) Komisijai pateikus savo nuomonę, PTB laboratorijoje (Vokietija) ir KIMM laboratorijoje (Pietų Korėja) atlikti NEW-ISO-HV modelio bandymai, per kuriuos nenustatyta jokių kitų minėtojo modelio defektų. Tačiau atliekant bandymus paaiškėjo didelė bandomų įrenginių išdėstymo schemos įtaka bandymo rezultatams — tai tik patvirtina, kaip svarbu vožtuvus laivuose įrengti teisingai. Todėl būtina, kad gamintojas instaliavimo specialistams pateiktų išsamią informaciją apie vožtuvų veikimą ir jų naudojimo apribojimus (ypač pagal taikomų standartų nustatytus reikalavimus), kad būtų išvengta įrenginių neatitikimo ir kad dėl to nebūtų nukrypta nuo numatyto veikimo būdo.

- (6) Gamintojas pateikė dokumentaciją, patvirtinančią, kad jis atlieka išsamius produkcijos tikrinimus, per kuriuos nuodugniai patikrinamas kiekvienas vožtuvas ir nustatomi slėgio bei vakuomo parametrai. Ši konkreti informacija pateikiama su kiekviena vožtuvų siunta.

<sup>(1)</sup> OL L 46, 1997 2 17, p. 25. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/84/EB (OL L 324, 2002 11 29, p. 53).

<sup>(2)</sup> OL C 148, 2005 6 18, p. 4.

- (7) Po visų aštuonių dydžių vožtuvų našumo bei slėgio pulsacijos bandymų ir 80 bei 150 dydžių vožtuvų atbulinės liepsnos bandymų 2005 m. vasario mėn. Prancūzijos valdžios įgaliota informuotoji įstaiga „Bureau Veritas“ išdavė U-ISO modelio tipo patvirtinimo liudijimą Nr. 14473/A0, kurį vėliau pakeitė liudijimas 14473/A.
- (8) Dėl NEW-ISO-HV modeliui taikomų pakeitimų gali pakisti atitiktis reikalavimams ar nustatytos produkto naudojimo sąlygos, todėl naująjį modelį būtina patvirtinti papildomai. Todėl, prižiūrint valstybės narės valdžios institucijų įgaliotai informuotajai institucijai, būtina atlikti visų dydžių vožtuvų bandymus, kad būtų įrodyta, jog naujasis modelis U-ISO atitinka direktyvos reikalavimus.
- (9) Gamintojas įsipareigojo tai padaryti, todėl šalys susitarė, kad atitinkamai turėtų būti pakeistas dabartinis tipo patvirtinimo liudijimas. Dėl įrenginių, kurie buvo pateikti į rinką pagal dabartinį tipo patvirtinimo liudijimą, šalys sutinka, kad daliniu bandymu galima pasikliauti iš dalies ir kad tolesni veiksmai, susiję su kiekvienu laivuose jau įrengtu įrenginiu, būtų pakankama ir proporcinga priemonė visiškam saugumui užtikrinti.
- (10) Minėtųjų tolesnių veiksmų derėtų imtis neatidėliojant ir taip, kad apie bet kurį epizodą, kuris galėtų būti siejamas su triktimis (visų pirma didžiausio momentinio slėgio susidarymas arba slėgio pulsacija), būtų galima pranešti savininkams, o toks epizodas būtų ištirtas, nustatyta jo priežastis ir imtasi visų reikiamų veiksmų. Gamintojas įsipareigojo imtis tokių veiksmų ir informuoti Komisiją bei kitas šalis; pateikiant šią nuomonę daroma prielaida, kad tokia tvarka jau parengta.
- (11) 2005 m. birželio 9 d. Komisijos nuomonėje pateikta rekomendacija valstybėms narėms dėl 80 dydžio vožtuvų, pagamintų iki 2002 m. gruodžio 31 d., tačiau panašių tolesnių veiksmų tikslinga imtis ir kitų laive įrengtų NEW-ISO-HV modelio vožtuvų atžvilgiu. Gamintojas įsipareigojo imtis tokių veiksmų ir informuoti Komisiją bei kitas šalis; pateikiant šią nuomonę daroma prielaida, kad tokia tvarka jau parengta.
- (12) Gamintojas įsipareigojo ateityje taikyti B (EB tipo tyrimas) ir F (produkto patikra) atitikties vertinimo modulius.

HAS ADOPTED THIS OPINION:

*1 straipsnis*

Šalys tinkamai atsižvelgė į 2005 m. birželio 9 d. Komisijos pateiktą nuomonę ir ėmėsi reikiamų priemonių saugai užtikrinti.

*2 straipsnis*

Prancūzijos valdžios institucijos, suteikusios įgaliojimus išduoti dabartinį liudijimą, privalo imtis reikiamų priemonių, jei per pakankamą laikotarpį nebūtų atliktas išsamus modelio U-ISO bandymas ar jei nebūtų patvirtinta atitiktis taikomiems reikalavimams.

*3 straipsnis*

Komisija rekomenduoja, kad:

- (1) apie bet kuriuos gamintojo nustatytus epizodus, sietinus su laivuose jau įrengtų NEW-ISO-HV ir U-ISO modelio vožtuvų triktimis, turėtų būti nedelsiant informuota ne tik Komisija ir kitos numatytos šalys, bet ir vėliavos valstybė, kad ir kokia būtų laivo vėliava.
- (2) Valstybės narės panašiai patikrina su jų vėliava plaukiojančius laivus, kuriuose įrengti tokie pat bet kurio modelio apsauginiai slėgio/vakuumo pasikeitimo vožtuvai, ir išnagrinėja tokius epizodus, kad nustatytų labiausiai tikėtiną jų priežastį.

Priimta Briuselyje, 2007 m. birželio 20 d.

*Komisijos vardu*

Jacques BARROT

*Komisijos pirmininko pavaduotojas*