

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2005/64/EB

2005 m. spalio 26 d.

dėl motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo, atsižvelgiant į galimybę jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti, bei iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽¹⁾,laikydami Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽²⁾,

kadangi:

(1) Pagal 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ⁽³⁾ reikėtų įtvirtinti atitinkamas nuostatas siekiant, kad patvirtinto tipo transporto priemonės, priklausančios M₁ ir N₁ kategorijoms, galėtų patekti į rinką tik tada, jei mažiausiai 85 % jų masės tinka pakartotinai naudoti ir (arba) perdirbti ir jei mažiausiai 95 % jų masės tinka pakartotinai naudoti ir (arba) atnaujinti.

(2) Sudėtinių dalių pakartotinis naudojimas, medžiagų perdirbimas ir atnaujinimas yra svarbi Bendrijos atliekų tvarkymo strategijos dalis. Todėl siekiant palengvinti transporto priemonių apdorojimą kai šios tampa nebetinkamos eksploatuoti, turėtų būti reikalaujama, kad transporto priemonių gamintojai ir jų tiekėjai atsižvelgtų į šiuos aspektus pačiais pirmaisiais naujų transporto priemonių kūrimo etapais.

(3) Ši direktyva yra viena iš Bendrijos transporto priemonių tipo patvirtinimo sistemos, sukurtos pagal 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽⁴⁾, atskirųjų direktyvų.

(4) Šiuo metu transporto priemonių tipo patvirtinimo sistemą privaloma taikyti M₁ kategorijai priklausančioms transporto priemonėms, o artimiausiu metu ji bus taikoma visoms transporto priemonėms. Dėl to būtina į transporto priemonių tipo patvirtinimo sistemą įtraukti priemones, susijusias su galimybe pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti transporto priemones.

(5) Taip pat būtina įtvirtinti atitinkamas nuostatas atsižvelgiant į tai, kad N₁ kategorijos transporto priemonėms kol kas nėra taikoma visa transporto priemonių tipo patvirtinimo sistema.

(6) Siekiant užtikrinti galimybę patikrinti gamintojo pateiktus atitikimo ISO 22628: 2002 standartui skaičiavimus, gamintojas tipą tvirtinančiai institucijai turėtų suteikti galimybę susipažinti su visa technine informacija, kuri susijusi su sudėtinėmis dalimis ir atitinkamomis jų masėmis.

(7) Gamintojo pateikti skaičiavimai atliekant transporto priemonės tipo patvirtinimą gali būti deramai patvirtinti tik tada, jeigu gamintojas laikosi tinkamos tvarkos ir procedūrų tvarkant iš tiekėjų gaunamą informaciją. Prieš patvirtindama transporto priemonės tipą, kompetentinga įstaiga turėtų atlikti išankstinį šios tvarkos ir procedūrų įvertinimą ir išduoti sertifikatą, kuriame nurodoma, kad jos yra atliekamos patenkinamai.

⁽¹⁾ OL C 74, 2005 3 23, p. 15.

⁽²⁾ 2005 m. balandžio 14 d. Europos Parlamento nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2005 m. spalio 6 d. Tarybos sprendimas.

⁽³⁾ OL L 269, 2000 10 21, p. 34. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Tarybos sprendimu 2005/673/EB (OL L 254, 2005 9 30, p. 69).

⁽⁴⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2005/49/EB (OL L 194, 2005 7 26, p. 12).

- (8) Reikia įvertinti įvairių faktorių įtaką atliekant tinkamumo perdirbti ir atnaujinti laipsnio skaičiavimus, atsižvelgiant į nebenaudojamų transporto priemonių apdorėjimo procesą. Todėl gamintojas turėtų pasiūlyti nebenaudojamų transporto priemonių apdorėjimo strategiją ir išsamiai ją paaiškinti kompetentingai įstaigai. Ši strategija turėtų būti pagrįsta patvirtinta technologija, kurią jau galima naudoti arba kuri yra kuriama tuo metu, kai kreipiamasi dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo.
- (9) Specialiosios paskirties transporto priemonės yra sukonstruotos specifinėms funkcijoms atlikti ir dėl to joms reikalingi specialūs kėbulo įrenginiai, kurių nekontroliuoja vien tik gamintojas. Dėl to negalima tinkamai apskaičiuoti šių transporto priemonių tinkamumo perdirbti ir atnaujinti laipsnio. Todėl šioms transporto priemonėms nereikėtų taikyti su apskaičiavimu susijusių reikalavimų.
- (10) Nebaigtos gaminti transporto priemonės sudaro ženklia N_1 kategorijos transporto priemonių dalį. Bazinės transporto priemonės gamintojas negali apskaičiuoti baigtos gaminti transporto priemonės tinkamumo perdirbti ir atnaujinti laipsnio, nes rengiant bazinės transporto priemonės projektą neturima duomenų apie tolesnius konstravimo etapus. Dėl to turėtų būti reikalaujama, kad tik bazinė transporto priemonė atitiktų šios direktyvos reikalavimus.
- (11) Smulkiomis serijomis gaminamos transporto priemonės užima labai nedidelę rinkos dalį, todėl jei jas gaminant būtų laikomasi šios direktyvos reikalavimų, tai duotų labai nedaug naudos aplinkai. Todėl tokioms transporto priemonėms neturėtų būti taikomi kai kurie šios direktyvos reikalavimai.
- (12) Pagal Direktyvą 2000/53/EB, siekiant užtikrinti saugą keliuose ir aplinkos apsaugą turėtų būti imamasi tinkamų priemonių užkirsti kelią pakartotinai naudoti kai kurias sudėtines dalis, išimamas iš nebenaudojamų transporto priemonių. Šios priemonės turėtų būti taikomos tik tuo atveju, kai sudėtinės dalys pakartotinai naudojamos gaminant naujas transporto priemones.
- (13) Pagal šioje direktyvoje išdėstytus reikalavimus, gamintojai privalės pateikti papildomus duomenis dėl tipo patvirtinimo, todėl šios nuostatos taip pat turėtų būti įtrauktos į Direktyvą 70/156/EEB, kurioje nustatomas išsamus duomenų, reikalaujamų pateikti siekiant patvirtinti tipą,

sąrašas. Todėl būtina atitinkamai iš dalies pakeisti tą direktyvą.

- (14) Šios direktyvos suderinimui su mokslo ir technikos pažanga reikalingos priemonės turi būti priimtos pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnio 3 dalyje numatytą reguliavimo procedūrą.
- (15) Kadangi šios direktyvos tikslas – kuo labiau sumažinti nebenaudojamų transporto priemonių žalą aplinkai reikalaujant, kad gaminant transporto priemones jau nuo pradinio gamybos etapo būtų atsižvelgiama į jų tinkamumą pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti – valstybės narės negali deramai pasiekti veikdamos atskirai, ir kadangi dėl jo masto ir poveikio to tikslo būtų geriau siekti Bendrijos lygmeniu, laikydamosi Sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Bendrija gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.
- (16) Pagal Tarpinstitucinio susitarimo dėl geresnės teisės aktų leidybos ⁽¹⁾ 34 punktą valstybės narės bus paragintos savo ir Bendrijos interesų labui parengti lenteles, kurios kiek įmanoma labiau atspindėtų šios direktyvos bei jos perkėlimo priemonių santykį, ir viešai jas paskelbti,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šia direktyva nustatomos administracinės ir techninės transporto priemonių, kurioms taikomas 2 straipsnis, tipo patvirtinimo nuostatos, siekiant užtikrinti I priede nustatytą mažiausią pakartotinai naudojamų, perdirbamų ir atnaujinamų jų sudėtinų dalių ir medžiagų procentinį kiekį.

Joje įtvirtinamos konkrečios nuostatos siekiant užtikrinti, kad sudėtinų dalių pakartotinis naudojimas nekeltų pavojaus saugai ar aplinkai.

2 straipsnis

Taikymo sritis

Ši direktyva taikoma transporto priemonėms, priklausančioms M_1 ir N_1 kategorijoms, kaip numatyta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje, bei tokių transporto priemonių naujoms arba pakartotinai naudojamoms sudėtinėms dalims.

⁽¹⁾ OL C 321, 2003 12 31, p. 1.

3 straipsnis

Išimtys

Nepažeidžiant 7 straipsnio nuostatų taikymo, ši direktyva netaikoma:

- a) specialiosios paskirties transporto priemonėms, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 5 punkte;
- b) daugeliu etapų konstruojamoms transporto priemonėms, priklausančioms N₁ kategorijai, su sąlyga, kad bazinė transporto priemonė atitinka šios direktyvos reikalavimus;
- c) smulkiais serijomis gaminamoms transporto priemonėms, kurios minimos Direktyvos 70/156/EEB 8 straipsnio 2 dalies a punkte.

4 straipsnis

Sąvokų apibrėžimai

Šioje direktyvoje vartojami šie sąvokų apibrėžimai:

- 1) „transporto priemonė“ – tai motorinė transporto priemonė;
- 2) „sudėtinė dalis“ – tai bet kuri dalis ar jų visuma, naudojama gaminant transporto priemonę. Tai apima ir sudėtinės dalis bei atskirus techninius mazgus, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje;
- 3) „transporto priemonės tipas“ – tai transporto priemonės tipas, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo B dalies I ir 3 punktuose;
- 4) „eksploatuoti netinkama transporto priemonė“ – tai transporto priemonė, kaip apibrėžta Direktyvos 2000/53/EB 2 straipsnio 2 punkte;
- 5) „pavyzdinė transporto priemonė“ – tai tam tikro transporto priemonės tipo variantas, kurį tipą tvirtinanti institucija, pasikonsultavusi su gamintoju ir laikydama I priede nustatytą kriterijų, pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atnaujinimo požiūriu nustato esant problemiškausiai;
- 6) „daugeliu etapų konstruojama transporto priemonė“ – tai transporto priemonė, kuri pagaminama per daugelį konstravimo proceso etapų;
- 7) „bazinė transporto priemonė“ – tai transporto priemonė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnio ketvirtoje įtraukoje, kuri naudojama pirmame daugiaetapinio konstravimo proceso etape;
- 8) „daugiaetapis konstravimas“ – tai procesas, kurio metu transporto priemonė pagaminama per kelis konstravimo etapus, į bazinę transporto priemonę įmontuojant naujų sudėtinių dalių arba jas keičiant;
- 9) „pakartotinis naudojimas“ – tai pakartotinis naudojimas, kaip apibrėžta Direktyvos 2000/53/EB 2 straipsnio 6 punkte;
- 10) „perdirbimas“ – tai perdirbimas, kaip apibrėžta Direktyvos 2000/53/EB 2 straipsnio 7 punkto pirmajame sakinyje;
- 11) „energijos gavyba“ – tai energijos gavyba, kaip apibrėžta Direktyvos 2000/53/EB 2 straipsnio 7 punkto antrajame sakinyje;
- 12) „naudojimas“ – tai naudojimas, kaip apibrėžta Direktyvos 2000/53/EB 2 straipsnio 8 punkte;
- 13) „tinkamumas pakartotinai naudoti“ – tai galimybė pakartotinai naudoti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas sudėtines dalis;
- 14) „tinkamumas perdirbti“ – tai galimybė perdirbti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas sudėtines dalis ar medžiagas;
- 15) „tinkamumas atnaujinti“ – tai galimybė atnaujinti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas sudėtines dalis ar medžiagas;
- 16) „transporto priemonės tinkamumo perdirbti laipsnis (R_{cyc})“ – tai procentais išreikšta naujos transporto priemonės masės dalis, kurią galima pakartotinai panaudoti ir perdirbti;
- 17) „transporto priemonės tinkamumo atnaujinti laipsnis (R_{cov})“ – tai procentais išreikšta naujos transporto priemonės masės dalis, kurią galima pakartotinai panaudoti ir atnaujinti;
- 18) „strategija“ – tai didelio masto planas, kai imamasi suderintų veiksmų ir techninių priemonių, susijusių su išmontavimu, išardymu ar kitais panašiais veiksmais, medžiagų perdirbimu ar atnaujinimu, siekiant užtikrinti norimą perdirbimo ir atnaujinimo laipsnį kuriant transporto priemonę;
- 19) „masė“ – tai parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB I priedo 2.6 punkte, bet neįskaičiuojant vairuotojo masės, kuri sudaro apie 75 kg;

20) „kompetentinga įstaiga“ – tai subjektas, pvz., techninė tarnyba arba kita esama įstaiga, kuriai valstybė narė yra pavedusi atlikti pirminį gamintojo įvertinimą ir išduoti atitikties sertifikatą, laikantis šios direktyvos nurodymų. Kompetentinga įstaiga gali būti tipą tvirtinanti institucija, jei jos kompetencija šioje srityje yra deramai įforminta dokumentais.

5 straipsnis

Tipo patvirtinimo nuostatos

1. Jei tinkama, valstybės narės išduoda EB tipo arba nacionalinio tipo patvirtinimą, atsižvelgdamos į galimybę pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti, tik toms transporto priemonėms, kurios atitinka šios direktyvos reikalavimus.

2. Taikydamos 1 dalį, gamintojas tipą tvirtinančiai institucijai suteikia galimybę susipažinti su išsamia technine informacija, kuri reikalinga I priede nurodytiems skaičiavimams ir patikrinimams atlikti, apie medžiagų, naudojamų konstruojant transporto priemonę ir jos sudėtines dalis, rūši. Tais atvejais, kai šiai informacijai taikomos intelektinės nuosavybės teisės arba ji yra susijusi su ypatingomis gamintojo ar jo tiekėjų turimomis žiniomis, gamintojas arba jo tiekėjai turi pateikti užtektinai informacijos, reikalingos siekiant tinkamai atlikti skaičiavimus.

3. Tinkamumo pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti požiūriu valstybės narės užtikrina, kad gamintojas, pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 1 dalį pateikdamas prašymą suteikti EB transporto priemonės tipo patvirtinimą, naudotų šios direktyvos II priede nurodytą duomenų pateikimo dokumento pavyzdį.

4. Tipą tvirtinanti institucija, pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalį suteikianti EB tipo patvirtinimą, naudoja šios Direktyvos III priede pateiktą EB tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdį.

6 straipsnis

Gamintojo pirminis vertinimas

1. Valstybės narės nesuteikia jokio tipo patvirtinimo pirmiausia neįsitikinusios, kad gamintojas laikosi tinkamos tvarkos ir procedūrų, kaip numatyta IV priedo 3 punkte, kad būtų tinkamai valdomi tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atnaujinti aspektai, kuriems taikoma ši direktyva. Atlikus pirminį vertinimą gamintojui išduodamas sertifikatas, vadinamas „Atitikties IV priede išdėstytiems reikalavimams sertifikatas“ (toliau – atitikties sertifikatas).

2. Atliekant gamintojo pirminį vertinimą valstybės narės užtikrina, kad transporto priemonės tipui pagaminti naudotos medžiagos atitiktų Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatas.

Laikydamosi 9 straipsnyje nustatytos tvarkos Komisija nustato išsamias taisykles, reikalingas patikrinti, ar laikomasi šių nuostatų.

3. Taikant 1 dalį, gamintojas pasiūlo išmontavimo, sudėtinių dalių pakartotinio naudojimo, medžiagų perdurbimo ir atnaujinimo strategiją. Strategijoje atsižvelgiama į patvirtintas technologijas, kurias jau galima naudoti arba kurios yra kuriamos tuo metu, kai kreipiamasi dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo.

4. Pagal IV priedo 2 punktą valstybės narės paskiria kompetentingą įstaigą, kuri atlieka gamintojo pirminį vertinimą ir išduoda atitikties sertifikatą.

5. Prie atitikties sertifikato pridedami atitinkami dokumentai ir gamintojo siūlomos strategijos aprašas. Kompetentinga įstaiga naudoja IV priedo priedėlyje pateiktą EB tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdį.

6. Atitikties sertifikatas galioja ne mažiau kaip dvejus metus nuo jo išdavimo dienos iki naujos patikros.

7. Gamintojas praneša kompetentingai įstaigai apie bet kokių žymų pakeitimą, kuris galėtų turėti įtakos atitikties sertifikato galiojimui. Kompetentinga įstaiga, pasikonsultavusi su gamintoju, nusprendžia, ar reikia atlikti naują patikrą.

8. Pasibaigus atitikties sertifikato galiojimo laikui kompetentinga įstaiga, jei tinkama, išduoda naują atitikties sertifikatą arba pratęsia galiojimo laiką dar dvejiems metams. Tuo atveju, jei kompetentingai įstaigai pranešta apie padarytus žymius pakeitimus, ji išduoda naują atitikties sertifikatą.

7 straipsnis

Sudėtinių dalių pakartotinis naudojimas

V priede išvardytos sudėtinės dalys:

- laikomos netinkamomis pakartotinai naudoti, apskaičiuojant tinkamumo perdurti ir atnaujinti laipsnį;
- nėra pakartotinai naudojamos gaminant transporto priemones, kurioms taikoma Direktyva 70/156/EEB.

8 straipsnis

Direktyvos 70/156/EEB pakeitimai

Direktyva 70/156/EEB iš dalies keičiama pagal šios direktyvos VI priedo nuostatas.

9 straipsnis

Pakeitimai

Šios direktyvos pakeitimus, reikalingus jai pritaikyti prie mokslo ir technikos pažangos, priima Komisija, laikydamasi Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnio 3 dalyje nurodytos reguliavimo procedūros.

10 straipsnis

Tipo patvirtinimo įgyvendinimo terminai

1. Nuo 2006 m. gruodžio 15 d. valstybės narės transporto priemonėms, atitinkančioms šios direktyvos reikalavimus, negali:

- a) atsisakyti suteikti EB arba nacionalinį tipo patvirtinimą;
- b) uždrausti registruoti, parduoti ar pradėti naudoti naujas transporto priemones.

2. Nuo 2008 m. gruodžio 15 d. valstybės narės transporto priemonėms, neatitinkančioms šios direktyvos reikalavimų:

- a) atsisako suteikti EB tipo patvirtinimą;
- b) atsisako suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą.

3. Neįvykdžius šios direktyvos reikalavimų, nuo 2010 m. liepos 15 d. valstybės narės:

- a) naujoms transporto priemonėms išduotus atitikties sertifikatus dėl Direktyvos 70/156/EEB 7 straipsnio 1 dalies tikslų laiko nebegaliojančiais;

- b) draudžia registruoti, parduoti arba pradėti naudoti naujas transporto priemones, išskyrus tuos atvejus, kai taikomas Direktyvos 70/156/EEB 8 straipsnio 2 dalies b punktas.

4. 7 straipsnis taikomas nuo 2006 m. gruodžio 15 d.

11 straipsnis

Perkėlimas

1. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2006 m. gruodžio 15 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus šios direktyvos įgyvendinimui. Jos nedelsdamos perduoda Komisijai tų priemonių tekstą.

Jos taiko tas priemones nuo 2006 m. gruodžio 15 d.

Valstybės narės, priimdamos tas priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai pagrindinių šios direktyvos taikymo srityje priimamų nacionalinės teisės nuostatų tekstus.

12 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

13 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Strasbūre, 2005 m. spalio 26 d.

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

J. BORRELL FONTELLES

Tarybos vardu
Pirmininkas

D. ALEXANDER

*PRIEDAS***PRIEDŲ SĄRAŠAS**

- I priedas. Reikalavimai
 - II priedas. Informacinis dokumentas dėl EB transporto priemonės tipo patvirtinimo
 - III priedas. EB tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdys
 - IV priedas. Gamintojo pirminis vertinimas
 - Priedėlis. Atitikties sertifikato pavyzdys
 - V priedas. Sudėtinės dalys, laikomos netinkamomis pakartotinai naudoti
 - VI priedas. Direktyvos 70/156/EEB pakeitimai
-

I PRIEDAS

REIKALAVIMAI

1. M_1 ir N_1 kategorijoms priklausančios transporto priemonės gaminamos taip, kad:

— mažiausiai 85 % jų masės tiktų pakartotinai naudoti ir (arba) perdirbti,

— mažiausiai 95 % jų masės tiktų pakartotinai naudoti ir (arba) atnaujinti,

kaip numatyta šiame priede nurodytose procedūrose.

2. Kreipdamasis dėl tipo patvirtinimo, gamintojas pateikia tinkamai užpildytą, pagal ISO 22628: 2002 standarto A priedą parengtą duomenų pateikimo formą. Joje pateikiamas medžiagų suskirstymas.

Kartu pateikiamas išmontuotų sudėtinių dalių sąrašas, kurį gamintojas sudaro atsižvelgdamas į išmontavimo etapą ir pasiūlo jų apdorojimo būdą.

3. Taikant 1 ir 2 punktus, gamintojas įrodo tipą tvirtinančiai institucijai, kad pavyzdinės transporto priemonės atitinka reikalavimus. Taikomas ISO 22628: 2002 standarto B priede pateiktas skaičiavimo būdas.

Tačiau gamintojas privalo gebėti įrodyti, kad bet kuris transporto priemonės tipo variantas atitinka šios direktyvos reikalavimus.

4. Parenkant pavyzdinę transportą priemonę, atsižvelgiama į šiuos kriterijus:

— kėbulo tipas,

— galimi apdailos lygiai ⁽¹⁾,

— galima papildoma įranga ⁽¹⁾, kuri gali būti įmontuota gamintojo atsakomybe.

5. Jei tipą tvirtinanti institucija ir gamintojas kartu nenustato problemišiausio tam tikro transporto priemonės tipo varianto pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atnaujinimo požiūriu, parenkama viena pavyzdinė transporto priemonė pagal:

a) kiekvieną „kėbulo tipą“, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo C dalies 1 punkte M_1 kategorijos transporto priemonių atveju;

b) kiekvieną „kėbulo tipą“, t. y. furgonas, važiuklė su kabina, pikapas ar kt., N_1 kategorijos transporto priemonių atveju.

⁽¹⁾ T. y. odiniai apmušalai, automobilio garso aparatūra, oro kondicionierius, lieto lydinio ratlankiai ir kt.

6. Skaičiuojant padangos laikomos tinkamomis perdirbti.
 7. Masė išreiškiama kilogramais vienos dešimtosios dalies tikslumu. Laipsnis išreiškiamas procentais vienos dešimtosios dalies tikslumu ir vėliau apvalinamas:
 - a) jei skaičius po kablelio yra nuo 0 iki 4, apvalinama iki mažesnio skaičiaus;
 - b) jei skaičius po kablelio yra nuo 5 iki 9, apvalinama iki didesnio skaičiaus.
 8. Tikrindama šiame priede nurodytus skaičiavimus, tipą tvirtinanti institucija užtikrina, kad šio priedo 2 punkte nurodyta duomenų pateikimo forma yra suderinama su rekomenduojama strategija, pridedama prie šios direktyvos 6 straipsnio 1 dalyje nurodyto atitikties sertifikato.
 9. Sudėtinių dalių medžiagoms ir masei tikrinti gamintojas pateikia transporto priemones ir sudėtines dalis, kaip reikalauja tipą tvirtinanti institucija.
-

II PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS DĖL EB TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO PATVIRTINIMO

**pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB ⁽¹⁾ I priedą siekiant EB transporto priemonių tipo patvirtinimo
atsižvelgiant į jų tinkamumo pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti galimybes**

Toliau pateikta informacija, jei tinkama, turi būti pateikta trimis egzemplioriais, o prie jos pridėtas turinys. Brėžiniai turi būti paruošti tinkamu masteliu ir pakankamai detalai ant A4 dydžio lapo arba ant A4 dydžio aplanko. Jei yra nuotraukų, jos turi būti pakankamai detalios.

0. BENDRA INFORMACIJA

0.1. Markė (gamintojo prekės ženklas):

0.2. Tipas:

0.2.0.1. Važiuklė:

0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai) (jei tinkama):.....

0.3. Tipų identifikavimo būdai, jei pažymėta ant transporto priemonės ^(b).....

0.3.1. Šio žymėjimo vieta:

0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):.....

1. BENDROJI TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKA

1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:.....

1.2. Visos transporto priemonės erdvinis brėžinys:

1.3. Ašių ir ratų skaičius:.....

1.3.1. Ašių su dvigubais ratais skaičius ir padėtis:

⁽¹⁾ Šiame informaciniame dokumente pateikti punktai ir išnašos atitinka Direktyvos 70/156/EEB I priedo punktus ir išnašas. Su šia direktyva nesusiję punktai praleisti.

- 1.3.3. Sustiprintos ašys (skaičius, padėtis, sujungimas):
- 1.7. Vairuotojo kabina (priekinio valdymo arba gaubta) (²):
3. **JĖGAINĖ** (³) (tuo atveju, kai transporto priemonė gali naudoti benziną, dyzeliną ir t. t. arba kartu su kitu kuru, punktai pakartojami (⁴))
- 3.1. Gamintojas:
- 3.2. Vidaus degimo variklis
- 3.2.1. Speciali variklio informacija
- 3.2.1.1. Darbo principas: priverstinis uždegimas/uždegimas suspaudimu, keturtaktis/dvitaktis (¹)
- 3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
- 3.2.1.3. Variklio galingumas (⁵)... cm³
- 3.2.2. Kuras: dyzelinas/benzinas/SND/SGD/etanolis: (¹)
4. **TRANSMISIJA** (⁶)
- 4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir t. t.):
- 4.5. Pavarų dėžė
- 4.5.1. Tipas (rankinė/automatinė/CVT (pastoviai kintama transmisija)) (¹)
- 4.9. Diferencialinis užraktas: taip/ne/fakultatyvus (¹)
9. **KĖBULAS**
- 9.1. Kėbulo tipas:
- 9.3.1. Durelių konfigūracija ir skaičius:
- 9.10.3. Sėdynės
- 9.10.3.1. Skaičius:

(¹) Šiame informaciniame dokumente pateikti punktai ir išnašos atitinka Direktyvos 70/156/EEB I priedo punktus ir išnašas. Su šia direktyva nesusiję punktai praleisti.

15. TINKAMUMAS PAKARTOTINAI NAUDOTI, PERDIRBTI ir ATNAUJINTI

- 15.1. Versija, kuriai priklauso pavyzdinė transporto priemonė:
- 15.2. Pavyzdinės transporto priemonės masė su kėbulu arba važiuoklės ir kabinos masė be kėbulo ir (arba) sukabinimo jungties, jeigu gamintojas nemontuoja kėbulo ir (arba) sukabinimo jungties (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą, jei jie montuojami) be vairuotojo:
- 15.3. Pavyzdinės transporto priemonės medžiagų masė
- 15.3.1. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama prieš apdirbimą^(##):
- 15.3.2. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama išmontavimo metu^(##):
- 15.3.3. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama ne metalo liekanų apdirbimo metu, kai transporto priemonė laikoma tinkama perdirbti^(##):
- 15.3.4. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama ne metalo liekanų apdirbimo metu, kai transporto priemonė laikoma tinkama atnaujinti^(##):
- 15.3.5. Medžiagų suskirstymas^(##):
- 15.3.6. Pakartotinai naudoti arba perdirbti tinkamų medžiagų bendra masė:
- 15.3.7. Pakartotinai naudoti arba atnaujinti tinkamų medžiagų bendra masė:
- 15.4. Laipsnis
- 15.4.1. Perdirbimo laipsnis „R_{cyc} (%)“:
- 15.4.2. Atnaujinimo laipsnis „R_{cov} (%)“:
-

III PRIEDAS

EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATO PAVYZDYS

Maksimalus formatas: A4 (210 x 297 mm)

EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

EB tipo patvirtinimą suteikiančios
institucijos antspaudas

Pranešimas dėl transporto priemonės:

- EB tipo patvirtinimo ⁽¹⁾
- EB tipo patvirtinimo pratęsimo ⁽¹⁾
- atsisakymo patvirtinti EB tipą ⁽¹⁾

pagal Direktyvą 2005/64/EB

EB tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

I SKIRSNIS

- 0.1. Markė (gamintojo prekės ženklas):.....
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) ⁽²⁾:
- 0.3. Tipo identifikavimo būdai, jei pažymėta ant transporto priemonės:.....
- 0.3.1. Šio žymėjimo vieta:

⁽¹⁾ Išbraukti, kai netaikoma.

⁽²⁾ Jeigu neturima EB tipo patvirtinimo suteikimo metu, šis punktas pildomas ne vėliau kaip transporto priemonė pristatoma į rinką.

- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽¹⁾:.....
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:.....
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):.....

[...]

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija:.....
- Pavyzdinės (-ių) transporto priemonės (-ių) tinkamumo perdirbti laipsnis (-iai):.....
- Pavyzdinės (-ių) transporto priemonės (-ių) tinkamumo atnaujinti laipsnis (-iai):.....
2. Techninė tarnyba, atsakinga už apžiūrą:
3. Apžiūros ataskaitos data:.....
4. Apžiūros ataskaitos nuoroda:
5. Pastabos (jei yra):.....
6. Pridedami dokumentai: rodyklė ir informacinis paketas
7. Transporto priemonė atitinka/neatitinka ⁽²⁾ šios Direktyvos techninius reikalavimus:.....
-

(Vieta)

(Parašas)

(Data)

Pridedami dokumentai: Informacinis paketas

⁽¹⁾ Kaip nustatyta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.

⁽²⁾ Išbraukti, kai netaikoma.

IV PRIEDAS

GAMINTOJO PIRMINIS VERTINIMAS

1. Šio priedo tikslas

Šiame priede pateikiamas kompetentingos įstaigos atliekamas pirminis vertinimas, kad būtų patvirtinta, jog gamintojas laikosi tinkamos tvarkos ir procedūrų.

2. Kompetentinga įstaiga

Gamintojo įdiegtų valdymo sistemų srityje kompetentinga įstaiga atitinka EN 45012: 1989 standartą arba ISO/IEC 62: 1996 vadovą dėl bendrųjų kriterijų, keliamų sertifikavimo įstaigoms, dirbančioms su kokybės sistemos sertifikatais.

3. Patikrinimai, kuriuos atlieka kompetentinga įstaiga

3.1. Kompetentinga įstaiga garantuoja, kad gamintojas ėmėsi būtinų priemonių:

- a) surinkti reikalingą informaciją visos tiekimo grandinės metu, ypač apie visų transporto priemonės konstrukcijoje naudojamų medžiagų pobūdį ir masę, kad būtų galima atlikti šioje Direktyvoje reikalaujamus skaičiavimus;
- b) savo žinioje turėti visą kitą atitinkamą informaciją apie transporto priemonę, kurios reikės atliekant skaičiavimus, pvz., skysčių kiekius ir t. t.;
- c) deramai patikrinti iš tiekėjų gautą informaciją;
- d) tvarkyti medžiagų suskirstymą;
- e) sugebėti atlikti transporto priemonės tinkamumo perdirbti ar atnaujinti laipsnio skaičiavimus pagal ISO 22628: 2002 standartą;
- f) pažymėti iš polimero arba elastomero pagamintas sudėtines dalis pagal 2003 m. vasario 27 d. Komisijos sprendimą 2003/138/EB, nustatantį transporto priemonių sudėtinių dalių ir medžiagų kodavimo standartus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ⁽¹⁾;
- g) patikrinti, kad V priede išvardytos sudėtinės dalys nėra dar kartą panaudotos konstruojant naujas transporto priemones.

3.2. Visą reikalingą informaciją gamintojas pateikia kompetentingai įstaigai dokumento forma. Visų pirma, turi būti tinkamai dokumentuojamos perdirbti ir dar kartą panaudoti skirtos medžiagos.

⁽¹⁾ OL L 53, 2003 2 28, p. 58.

IV priedo priedėlis

ATITIKTIES CERTIFIKATO PAVYZDYS

ATITIKTIES DIREKTYVOS 2005/64/EB IV PRIEDE IŠDĖSTYTIEMS
REIKALAVIMAMS CERTIFIKATAS

Nr. (.....Nuorodos numeris)

(..... kompetentinga įstaiga)

Patvirtina, kad

(Gamintojas):

(Gamintojo adresas):

atitinka Direktyvos 2005/64/EB IV priedo nuostatas.

Patikrinimas atliktas (data):

Patikrinimą atliko įstaiga (kompetentingos įstaigos pavadinimas ir adresas):

Ataskaitos numeris:

Certifikatas galioja iki (data)

Išduota (vieta)

..... (data)

(..... parašas)

Pridėta: Gamintojo rekomenduojamos strategijos pakartotinio panaudojimo, perdirbimo ir
atnaujinimo srityje apibūdinimas.

V PRIEDAS

SUDĖTINĖS DALYS, KURIOS LAIKOMOS NETINKAMOMIS PAKARTOTINAI NAUDOTI**1. Įvadas**

Šiame priede aptariamos M_1 ir N_1 kategorijoms priklausančių transporto priemonių sudėtinės dalys, kurių negalima pakartotinai naudoti konstruojant naujas transporto priemones.

2. Sudėtinių dalių sąrašas

- visos oro pagalvės ⁽¹⁾, įskaitant pagalves, pirotechninius sensorius, elektroninius valdymo blokus ir sensorius,
- automatinių ir neautomatinių saugos diržų komplektai, įskaitant austinius diržus, sagtis, plėtiklius, pirotechninius sensorius,
- sėdynės (tik tais atvejais, kai saugos diržai įtvirtinti ir (arba) oro pagalvės įmontuotos į sėdynę),
- vairavimo užraktai, veikiantys vairo ašies laikiklį,
- imobilizatoriai, įskaitant atsakiklius ir elektroninius valdymo blokus,
- išmetamųjų dujų valymo sistemos (pvz., kataliziniai konverteriai, dalelių filtrai),
- išmetamųjų dujų slopintuvai.

⁽¹⁾ Kai oro pagalvė įmontuojama į vairą – pats vairas.

VI PRIEDAS

DIREKTYVOS 70/156/EEB PAKEITIMAI

Direktyva 70/156/EEB iš dalies keičiama taip:

1) I priedas papildomas šiais punktais:

„15. PAKARTOTINIS PANAUDOJIMAS, PERDIRBIMAS ir ATNAUJINIMAS

15.1. Versija, kuriai priklauso pavyzdinė transporto priemonė:

15.2. Pavyzdinės transporto priemonės masė su kėbulu arba važiuoklės ir kabinos masė be kėbulo ir (arba) sukabinimo jungties, jeigu gamintojas neįmontuoja kėbulo ir (arba) sukabinimo jungties (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą, jei jie montuojami) be vairuotojo:

15.3. Pavyzdinės transporto priemonės medžiagų masė

15.3.1. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama prieš apdirbimą (**):

15.3.2. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama išmontavimo metu (**):

15.3.3. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama ne metalo liekanų apdirbimo metu, kai transporto priemonė laikoma tinkama perdirbti (**):

15.3.4. Medžiagos masė, į kurią atsižvelgiama ne metalo liekanų apdirbimo metu, kai transporto priemonė laikoma tinkama atnaujinti (**):

15.3.5. Medžiagų suskirstymas (**):

15.3.6. Pakartotinai naudoti arba perdirbti tinkamų medžiagų bendra masė:

15.3.7. Pakartotinai naudoti arba atnaujinti tinkamų medžiagų bendra masė:

15.4. Laipsniai

15.4.1. Perdirbimo laipsnis „R_{cyc}(%)“:

15.4.2. Atnaujinimo laipsnis „R_{cov}(%)“:

(**) Šios sąlygos apibrėžtos pagal ISO 22628: 2002 standartą.“;

2) IV priedo I dalis papildoma šiuo punktu:

„Dalykas	Direktyvos numeris	Oficialiojo leidinio nuoroda	Taikomumas											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
59. Tinkamumas perdirbti	2005/64/EB	L 310, 2005 m. lapkričio 25 d., p. 10	X	—	—	X	—	—						“

3) XI priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 priedėlis papildomas šiuo punktu:

„Punktas	Dalykas	Direktyvos numeris	M ₁ ≤ 2 500 (¹) kg	M ₁ > 2 500 (¹) kg	M ₂	M ₃
59	Tinkamumas perdirbti	2005/64/EB*	N/A	N/A	—	—“

b) 2 priedėlis papildomas šiuo punktu:

„Punktas	Dalykas	Direktyvos numeris	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
59	Tinkamumas perdirbti	2005/64/EB*	N/A	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—“

c) 3 priedėlis papildomas šiuo punktu:

„Punktas	Dalykas	Direktyvos numeris	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
59	Tinkamumas perdirbti	2005/64/EB*	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—“