

KOMISIJOS DIREKTYVA 2005/27/EB

2005 m. kovo 29 d.

derinama su technikos pažanga ir iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/97/EB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių netiesioginio matymo įtaisų ir transporto priemonių, kuriose jie įrengti, tipo patvirtinimą, suderinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾, ypač į jos 13 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2003 m. lapkričio 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/97/EB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių netiesioginio matymo įtaisų ir transporto priemonių, kuriose jie įrengti, tipo patvirtinimą, suderinimo, iš dalies keičiančią Direktyvą 70/156/EEB ir panaikinančią Direktyvą 71/127/EEB ⁽²⁾, ypač į jos 2 straipsnį,

kadangi:

(1) Direktyva 2003/97/EB yra viena iš Direktyvoje 70/156/EEB nustatytos Bendrijos tipo patvirtinimo procedūros atskirų direktyvų. Dėl šios priežasties Direktyvos 70/156/EEB nuostatos, susijusios su transporto priemonių sistemomis, komponentais ir atskiromis dalimis, taikomos Direktyvai 2003/97/EB.

(2) Siekiant sumažinti N₂ klasės transporto priemonių, kurių masė neviršija 7,5 tonos, nematymo zoną, yra būtina pakeisti kai kuriuos Direktyvoje 2003/97/EB numatytus reikalavimus.

(3) Nuo 2003 m. ženkliai pasistūmėjo į priekį galinio vaizdo veidrodžių techninė pažanga. Dabar yra įmanoma įdiegti plataus matymo kampo galinio vaizdo veidrodžius kai kuriose N₂ klasės transporto priemonėse, kurių masė neviršija 7,5 tonų. Dėl šios priežasties reikia iš dalies pakeisti Direktyvą 2003/97/EB nustatant pareigą įrengti

IV klasės plataus kampo veidrodžius tose N₂ klasės transporto priemonėse, kurių kabinos yra tokios pačios, kaip N₃ klasės transporto priemonių. Tinkamu dviejų N₂ klasės transporto priemonių tipų atskyrimo kriterijumi turėtų būti galimybė įrengti V klasės artimo matomumo veidrodį.

(4) Transporto priemonės, kuriuose yra įrengtos sėdynės su fiksuotos padėties atlošais, nėra tinkamos šio standarto reikalavimų įvykdymui. Dėl šios priežasties tokioms transporto priemonėms reikia nustatyti korekcijos koeficientą.

(5) Taip pat reikia iš dalies pakeisti administracines tipo patvirtinimo nuostatas, nustatant skiriamuosius numerius valstybėms narėms, įstojusioms į Bendriją 2004 m. gegužės 1 d.

(6) Šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Derinimo su technikos pažanga komiteto, įsteigto Direktyva 70/156/EEB, nuomonę.

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2003/97/EB I ir III priedai keičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau 2005 m. spalio 19 d., įgyvendina šią direktyvą. Priimtų nuostatų tekstus ir minėtų nuostatų bei šios direktyvos atitikimo lentelę jos nedelsdamos pateikia Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2004/104/EB (OL L 337, 2004 11 13, p. 13).

⁽²⁾ OL L 25, 2004 1 29, p. 1.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės aktų nuostatas.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2005 m. kovo 29 d.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

Komisijos vardu

Günter VERHEUGEN

Pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

Direktyvos 2003/97/EB I ir III priedai iš dalies pakeičiami taip:

1) I priede į 1.1.1.12 punktą po pirmojo sakinio įterpiamas toks naujas sakinys:

„Tuo atveju, jei sėdynė yra su fiksuotos padėties atlošu, akių vietos padėtis tikslinama laikantis šio priedo 7 priedėlyje įtvirtintų reikalavimų.“.

2) I priedo 5 priedėlyje 1.1 punkte esančiame skiriamųjų numerių sąraše pridedama:

„8 – Čekijos Respublika, 29 – Estija, 49 – Kipras, 32 – Latvija, 36 – Lietuva, 7 – Vengrija, 50 – Malta, 20 – Lenkija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakija.“.

3) I priedas papildomas 7 priedėliu:

„7 priedėlis

Akių vietų nustatymas sėdynei su fiksuotos padėties atlošu

1) Akių vietos padėtis R taško atžvilgiu turi būti tikslinama kaip yra nurodyta žemiau pateikiamoje lentelėje vadovaujantis X koordinatėmis trimačiame koordinacių tinklelyje. Lentelėje nurodytos pagrindinės koordinatės, kai skaičiuojamos sėdynės su fiksuotu atlošu kampas yra 25 laipsniai. Trimatis koordinacių tinklelis su koordinatėmis yra apibrėžtas Direktyvos 77/649/EEB su pakeitimais I priedo 2.3 punkte.

Sėdynės atlošo kampas	Horizontalios koordinatės
(laipsniais)	ΔX
25	68 mm

2) Tolesnis pataisymas fiksuotiems sėdynės atlošams, kai kampas kitas, nei 25°

Žemiau pateikiamoje lentelėje yra nurodyti tolesni patikslinimai sėdynės su fiksuotu atlošu, kurios kampas yra 25 laipsniai, akių linijos atžvilgiu, kurie turi būti daromi X ir Z koordinacių ašyse akių vietos atžvilgiu, kai skaičiuojamasis sėdynės atlošo kampas nėra 25 laipsniai.

Sėdynės atlošo kampas	Horizontalios koordinatės	Vertikalios koordinatės
(laipsniais)	ΔX	ΔZ
5	-186 mm	28 mm
6	-177 mm	27 mm
7	-167 mm	27 mm
8	-157 mm	27 mm
9	-147 mm	26 mm
10	-137 mm	25 mm
11	-128 mm	24 mm
12	-118 mm	23 mm
13	-109 mm	22 mm
14	-99 mm	21 mm
15	-90 mm	20 mm
16	-81 mm	18 mm
17	-72 mm	17 mm
18	-62 mm	15 mm
19	-53 mm	13 mm

Sėdynės atlošo kampas (laipsniais)	Horizontalios koordinatės ΔX	Vertikalios koordinatės ΔZ
20	- 44 mm	11 mm
21	- 35 mm	9 mm
22	- 26 mm	7 mm
23	- 18 mm	5 mm
24	- 9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	- 3 mm
27	17 mm	- 5 mm
28	26 mm	- 8 mm
29	34 mm	- 11 mm
30	43 mm	- 14 mm
31	51 mm	- 18 mm
32	59 mm	- 21 mm
33	67 mm	- 24 mm
34	76 mm	- 28 mm
35	84 mm	- 32 mm
36	92 mm	- 35 mm
37	100 mm	- 39 mm
38	108 mm	- 43 mm
39	115 mm	- 48 mm
40	123 mm	- 52 mm“

- 4) III priede pateiktoje lentelėje ir IV klasės plataus vaizdo veidrodžių laukelyje $N_2 \leq 7,5$ t klasės transporto priemonėms tekstas keičiamas taip:

„Privaloma

abiejose pusėse, jei gali būti įrengti V klasės veidrodžiai

Neprivaloma

abiejose pusėse, jei to padaryti negalima.“.

- 5) III priede pateiktoje lentelėje ir V artimo vaizdo veidrodžių laukelyje $N_2 \leq 7,5$ t klasės transporto priemonėms tekstas keičiamas taip:

„Privaloma, žr. III priedo 3.7 ir 5.5.5 punktus

Vienas keleivio pusėje

Neprivaloma

Vienas vairuotojo pusėje

(abu veidrodžiai turi būti įrengti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės)

Gali būti taikomas + 10 cm leistinas nuokrypis.“.