

TARYBOS SPRENDIMAS

2005 m. rugsėjo 20 d.

iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių II priedą

(Tekstas svarbus EEE)

(2005/673/EB)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

persvarstyti tos draudimo išimties galiojimo datą atsižvelgiant į galimybes pasinaudoti švino pakaitalais.

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ⁽¹⁾, ypač į jos 4 straipsnio 2 dalies b punktą,

kadangi:

(1) Pagal Direktyvą 2000/53/EB Komisija turi įvertinti pagal tos direktyvos 4 straipsnio 2 dalies a punktą uždraustų švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo naudojimą.

(2) Atlikusi privalomus techninius ir mokslinius įvertinimus Komisija padarė keletą išvadų.

(3) Reikėtų nebepratęsti kai kurių draudimo išimčių, nes jau galima išvengti švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo naudojimo tose situacijose.

(4) 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodyto draudimo išimtis turi būti pritaikyta arba toliau taikoma tam tikroms medžiagoms ir komponentams, kuriuose yra švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo, kadangi šių pavojingų medžiagų naudojimo tose savitosiose medžiagose kol kas neišvengta. Kai kuriais atvejais reikėtų persvarstyti šių draudimo išimčių galiojimo pabaigos datą siekiant įvertinti, ar draudžiamų medžiagų naudojimas ateityje vis dar yra neišvengiamas.

(5) Priedo 2 punkto a papunktyje apibūdinto apdirbimui skirto aliuminio, kuriame švinas sudaro 1,5 % masės, atveju Komisija iki 2007 m. liepos 1 d. įvertins, ar reikia

(6) Priedo 4 punkte apibūdintų švino guolių korpusų bei įvorių atveju Komisija iki 2007 m. liepos 1 d. įvertins, ar reikia persvarstyti tos draudimo išimties galiojimo datą, siekiant užtikrinti, kad bešvinės technologijos būtų taikomos visuose varikliuose ir transmisijose netrukdam joms pačioms tinkamai funkcionuoti.

(7) Priedo 13 punkto b papunktyje apibūdintos korozijai atsparios dangos, kurioje yra šešiavalenčio chromo, naudojamos važiuoklės varžtams ir veržlėms, atveju Komisija iki 2007 m. liepos 1 d. įvertins, ar reikia persvarstyti tos draudimo išimties galiojimo datą, siekiant užtikrinti, kad būtų išvengta atsitiktinio pagrindinių mechaninių dalių atsiskyrimo transporto priemonių eksploatavimo metu.

(8) Priedo 17 punkte apibūdinto kadmio, naudojimo elektrinių transporto priemonių akumulatoriuose, atveju Komisija iki 2007 metų pabaigos įvertins, ar reikia persvarstyti tos draudimo išimties galiojimo datą, siekiant užtikrinti, kad būtų galima naudotis tinkamu alternatyviųjų technologijų akumuliatorių kiekiu ir elektinėmis transporto priemonėmis.

(9) Todėl Direktyva 2000/53/EB turi būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nepažeidžiant Komisijos sprendimo 2005/438/EB ⁽²⁾, Direktyvos 2000/53/EB II priedas yra pakeičiamas šio sprendimo priedu.

⁽¹⁾ OL L 269, 2000 10 21, p. 34. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos sprendimu 2005/438/EB (OL L 152, 2005 6 15, p. 19).

⁽²⁾ OL L 152, 2005 6 15, p. 19.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2005 m. liepos 1 d.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2005 m. rugsėjo 20 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

M. BECKETT

PRIEDAS

„II PRIEDAS

Medžiagos ir komponentai, kuriems netaikomas 4 straipsnio 2 dalies a punktas

Medžiagos ir komponentai	Draudimo išimties taikymo sritis ir laikotarpis	Ženklamos arba parengiamos identifikuoti, kaip nurodyta 4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktyje
<i>Švinas, kaip legiravimo elementas</i>		
1. Apdirbti skirtas plienas ir cinkuotas plienas, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 0,35 % masės		
2. a) Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 1,5 % masės	2008 m. liepos 1 d.	
2. b) Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 0,4 % masės		
3. Vario lydinys, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 4 % masės		
4. Guolių korpusai bei įvorės	2008 m. liepos 1 d.	
<i>Komponentuose esantis švinas ir švino junginiai</i>		
5. Akumulatoriai		X
6. Vibraciniai amortizatoriai		X
7. a) Skysčių linijų ir jėgos pavarų elastomerų vulkanizavimo ir stabilizavimo medžiagos, kuriose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	2006 m. liepos 1 d.	
7. b) Jėgos pavarų elastomerų rišikliai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės		
8. Lydmetalis elektroninės schemos plokštelėse ir kitose elektros sistemose		X ⁽ⁱ⁾
9. Stabdžių antdėklų frikinėse medžiagose esantis varis, kuriame švinas sudaro daugiau kaip 0,5 % masės	2007 m. liepos 1 d.	X
10. Vožtuvų lizdai	Iki 2003 m. liepos 1 d. sukurti variklių tipai: 2007 m. liepos 1 d.	
11. Elektros komponentai, kuriuose švino yra stiklo ar keramikos matricos mišinyje, išskyrus lempučių stiklą ir uždegimo žvakių glazūrą		X ⁽ⁱⁱ⁾
12. Pirotechniniai įjungikliai	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2006 m. liepos 1 d. ir atsarginiams įjungikliams, skirtiems toms transporto priemonėms.	
<i>Šešiavalentis chromas</i>		
13. a) Korozijai atspari danga	2007 m. liepos 1 d.	
13. b) Korozijai atsparios dangos važiuoklės varžtams ir veržlėms	2008 m. liepos 1 d.	
14. Gyvenamosiose priekabose įrengti absorbciniai šaldytuvai		X
<i>Gyvsidabris</i>		
15. Elektros lemputės ir prietaisų skydeliai		X
<i>Kadmis</i>		
16. Storos plėvelės pasta	2006 m. liepos 1 d.	

17. Elektrinių transporto priemonių akumulatoriai	Po 2008 m. gruodžio 31 d. teikti į rinką NiCd akumulatorius bus leista tik kaip atsargines dalis transporto priemonėms, kurios buvo pateiktos į rinką iki tos datos.	X
18. Pagalbos vairuotojui sistemose naudojamų stiklo matricių optiniai komponentai	2007 m. liepos 1 d.	X

(^f) Išmontuoti, jei derinant su 11 įrašu viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią nuostatą, neatsižvelgiama į gamintojo gamybos linijoje nesumontuotus elektroninius prietaisus.

(^g) Išmontuoti, jei derinant su 8 įrašu viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią nuostatą, neatsižvelgiama į gamintojo gamybos linijoje nesumontuotus elektrinius prietaisus (išskyrus variklių pjekzokomponentus).

Pastabos:

- leidžiama, kad homogeninėje medžiagoje švino, šešiavalenčio chromo ir gyvsidabrio būtų iki 0,1 % masės, o kadmio – iki 0,01 % masės,
- pakartotinai naudoti transporto priemonių, kurios buvo pateiktos į rinką iki pasibaigiant draudimo išimties galiojimo laikotarpiui, dalis leidžiama be apribojimų, kadangi joms netaikomos 4 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatos.“.