

32004R0642

L 102/26

EUROPOS SAJUNGOS OFICIALUSIS LEIDINYS

2004 4 7

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 642/2004****2004 m. balandžio 6 d.****dėl duomenų, surinktų pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1172/98 dėl krovinių vežimo keliais statistinių ataskaitų, tikslumui taikomų reikalavimų****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

2 straipsnis

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

**Standartinės paklaidos dalis**

atsižvelgdama į 1998 m. gegužės 25 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1172/98 dėl krovinių vežimo keliais statistinių ataskaitų <sup>(1)</sup>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1882/2003 <sup>(2)</sup>, ypač jo 4 straipsnį,

kadangi:

- (1) Vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 1172/98 4 straipsniu, Komisija garantuoja, jog valstybių narių perduoti statistiniai rezultatai atitinka minimalius tikslumo reikalavimus, atsižvelgiant į valstybių narių kelių transporto struktūrinės ypatybės.
- (2) Vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 1172/98 7 straipsnio 2 dalimi, valstybės narės kasmet teikia Eurostatui informaciją apie imties dydžius, santykinį duomenų nepateikimo atvejų skaičių ir apie pagrindinių rezultatų patikimumą standartinės paklaidos arba pasikliautinųjų paklaidos intervalų forma.
- (3) Būtina konkrečiai nurodyti valstybių narių perduodamų statistinių rezultatų minimalių tikslumo reikalavimų struktūrą ir turinį.
- (4) Šiame reglamente nurodytos priemonės atitinka Tarybos sprendimu 89/382/EEB, Euratomas <sup>(3)</sup> įsteigto Statistikos programų komiteto nuomonę,

1. Jeigu valstybė narė tarp kitų duomenų rinkimui naudojamų metodų naudoja ir imties metodologiją, pervežtų tonų, nuvežtų tonkilometrų ir bendra nuvažiuotų kilometrų, pervežant krovinius visomis krovininėmis kelių transporto priemonėmis bei nuvažiuotų kilometrų, pervežant krovinius nacionalinėmis krovininėmis kelių transporto priemonėmis metinių įvertinių duomenų standartinė paklaida (95 % pasikliautinųjų paklaidų) negali būti didesnė kaip  $\pm 5\%$ .

2. Jeigu bendras valstybės narės krovinių kelių transporto priemonių, kurios gali būti įtraukiamos į tyrimą, skaičius mažesnis negu 25 000 transporto priemonių arba bendras tarptautiniams pervežimams naudojamų transporto priemonių skaičius mažesnis negu 3 000 transporto priemonių, pervežtų tonų, nuvežtų tonkilometrų ir bendra nuvažiuotų kilometrų, pervežant krovinius visomis krovininėmis kelių transporto priemonėmis bei nuvažiuotų kilometrų, pervežant krovinius nacionalinėmis krovininėmis kelių transporto priemonėmis metinių įvertinių duomenų standartinė paklaida (95 % pasikliautinųjų paklaidų) negali būti didesnė kaip  $\pm 7\%$ .

3 straipsnis

**Eurostatui teikiama informacija**

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

**Tiriamieji laikotarpiai**

1. Jeigu tarp valstybės narės duomenų rinkimui naudojamų metodų yra imties metodologija, tyrimas apima visus laikotarpius.
2. Jeigu bendras valstybės narės krovinių kelių transporto priemonių, kurios gali būti įtraukiamos į tyrimą, skaičius mažesnis negu 25 000 transporto priemonių arba bendras tarptautiniams pervežimams naudojamų transporto priemonių skaičius mažesnis negu 3 000 transporto priemonių, minimalus savaičių skaičius per ketvirtį, kurį apima tyrimas, yra septynios savaitės.

1. Kas ketvirtį valstybės narės teikia Eurostatui informaciją, pagal kurią apskaičiuojamas imties dydis, duomenų pateikimo atvejų skaičius ir kokybiniai registro duomenys. Jeigu pirminis imties vienetas yra krovininė kelių transporto priemonė, informacija teikiama šio reglamento priede pateiktos B1 lentelės formatu. Jeigu pirminis imties vienetas yra nekrovininė kelių transporto priemonė, informacija teikiama šio reglamento priede pateiktos B2 lentelės formatu. Lentelės perduodamos, laikantis to paties grafiko, kaip ir perduodant duomenis pagal Reglamento (EB) Nr. 1172/98 5 straipsnio 3 dalį.

Šiame straipsnyje taikomos tokios sąvokos:

- a) „duomenų pateikimo atvejų skaičius“ tai — vertė, kurios vardiklyje — imties vienetai, dėl kurių atrinktiems operatoriams buvo pateikti klausimynai, skaičius, o skaitiklyje — imties vienetai, kuriems pateikti klausimynai, skaičius, iš jo atėmus bendrą atsisakusių dalyvauti vienetai ir kurių atžvilgiu nebuvo gautos jokios informacijos skaičių;

<sup>(1)</sup> OL L 163, 1998 6 6, p. 1.<sup>(2)</sup> OL L 284, 2003 10 31, p. 1.<sup>(3)</sup> OL L 181, 1989 6 28, p. 47.

b) „kokybiniai registro duomenys“ — tai vertė, kurios vardiklyje — imties vienetų, kuriems buvo pateikti klausimynai, skaičius, iš jo atėmus bendrą atsisakusių dalyvauti vienetų skaičių ir kurių atžvilgiu nebuvo gautos jokios informacijos, o skaitiklyje — imties vienetų — aktyviai tyrimo laikotarpiu naudojamų transporto priemonių — skaičius plius vienetų — aktyviai tyrimo laikotarpiu nenaudojamų transporto priemonių, kurios galėtų būti laikomos aktyvia transporto priemonių bendro skaičiaus dalimi — skaičius.

2. Jeigu valstybės narės pagal Reglamentą (EB) Nr. 1172/98 pateiktų duomenų standartinių paklaidų procentinė dalis apskaičiuota už kelis metus, ir Eurostatas atkreipė dėmesį, kad šios standartinės paklaidos neviršija šio reglamento 2 straipsnyje nustatytų limitų, Eurostatas gali atleisti tokią valstybę narę nuo įsipareigojimo kas ketvirtį pristatyti B1 ar B2 lentelę.

3. Taikant 2 dalies nuostatas, valstybė narė gali teikti Eurostatui informaciją už kiekvienus metus, kad galima būtų apskaičiuoti duomenų pateikimo atvejų skaičių ir kokybinius registro duomenis. Informaciją galima teikti šio reglamento priede pateiktos B3 arba B4 lentelės (kas tinka) formatu. Lentelė pateikiama per penkis mėnesius, pasibaigus atitinkamų metų pasku-

tiniam stebėjimo ketvirčiui. Be to, laikydamosi tokio pat pateikimo grafiko, valstybės narės pateikia Eurostatui apskaičiuotą pervežtų tonų, nuvažiuotų tonkilometrų ir bendrą nuvažiuotų kilometrų, pervežant krovinius visomis krovininėmis kelių transporto priemonėmis, pervežant krovinius nacionalinėmis krovininėmis kelių transporto priemonėmis bei pervežant krovinius tarptautinėmis krovininėmis kelių transporto priemonėmis standartinės paklaidos (95 % pasikliautinųjų paklaidų) dalį.

#### 4 straipsnis

Jeigu bendras valstybės narės krovininių kelių transporto priemonių, kurios naudojamos tarptautiniams pervežimams ir kurios gali būti įtraukiamos į tyrimą, skaičius mažesnis kaip 1 000 transporto priemonių, atitinkamai valstybei leidžiama šio reglamento netaikyti.

#### 5 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

1 straipsnis taikomas nuo 2006 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2004 m. balandžio 6 d.

Komisijos vardu  
Pedro SOLBES MIRA  
Komisijos narys

PRIEDAS  
B1, B2, B3, B4 LENTELĖS

**B1 LENTELĖ: Tyrimams, kuriuose statistinis vienetas yra krovininė transporto priemonė: informacijos pavyzdys**

	Ataskaitą teikianti šalis: _____ ketvirtis/_____ metai	Stratas				
		1.	2.	3.	4.	t.t.
1	Transporto priemonių skaičius šalyje (kiekviename strate)					Viso
2	Pirminėms imtims atrinktų transporto priemonių ir transporto priemonių savininkams išsiųstų klausimynų skaičius ( <i>Pastaba: 2 eilutė = 3+4+5+6 eilutės</i> )					
3	Atvejų, kurie priskiriami prie duomenų nepateikimo atvejų, skaičius. Į duomenų nepateikimo atvejus įeina atsakymas juos pateikti, atvejai, kai dėl imčiai atrinkto vieneto negauta jokio atsakymo ar informacijos, arba, kai atsakymas buvo gautas, bet į klausimą atsakymą taip nepilnai, kad jo negalima panaudoti analizei.					
4	Atvejų, kai imties registro informacija buvo neteisinga, ir todėl atsakymu naudotis negalima, skaičius. Neteisinga transporto priemonės registro informacija apima atvejus, kai atrinkta transporto priemonė buvo pašalinta iš apyvartos, parduota, išnuomota, neatitinka tyrimo taikymo srities (pavyzdžiui, ja nepervežamos prekės, pernelyg maža kelių moji galia, kontaktinis asmuo niekada nebuvo transporto priemonės savininkas, tyrimo atlikimo metu transporto priemonė neturėjo licencijos, neteisingas adresas arba toks adresatas nerastas).					
5	Analizei panaudotų klausimynų skaičius (t.y., Eurostatui siunčiami transporto priemonės veiklą apibūdinantys duomenys (A1 duomenų grupėje)).					
6	Atvejų, kai tiriamuoju laikotarpiu transporto priemonės veiklos užfiksuota nebuvo, tačiau transporto priemonė gali būti įtraukta į bendrą aktyviai naudojamų transporto priemonių kiekį skaičius ( <i>dėl ligos, atostogų, nesant vairuotojo, nesant darbo, dėl laikino remonto ir pan. tiriamuoju laikotarpiu nenaudojamos transporto priemonės</i> ).					
7	Bendros sumos nustatymui naudotas faktorius					

## B2 LENTELĖ: Tyrimams, kuriuose krovinėne transporto priemonė nėra statistinis vienetas: informacijos pavyzdys

	Ataskaitą teikianti šalis: _____ ketvirtis/_____ metai	Stratas					Viso
		1.	2.	3.	4.	t.t.	
1	Pirminių statistinių vienetų sąlyje skaičius (kiekviename strate).						
2	Pirminėms imtims atrinktų pirminių statistinių vienetų ir transporto priemonių savininkams išsiųstų klausimynų skaičius ( <b>Pastaba: 2 eilutė = 3+4+5+6 eilutės</b> ).						
3	Pirminių statistinių vienetų, kurie priskiriami prie duomenų nepateikimo atvejų, skaičius. <b>I duomenų nepateikimo atvejus įeina atsisakymas juos pateikti ir atvejai, kai apie imčiai atrinktą vieneta negauta jokio atsakymo ar informacijos.</b>						
4	Atvejų, kai imties registro informacija buvo neteisinga, ir todėl atsakymu naudotis negalima, skaičius. ( <b>Neteisinga transporto priemonės registro informacija apima atvejus, kai atrinktas vienetas buvo parduotas, neatitinka tyrimo taikymo srities, jis nebenaudojamas, tyrimo atlikimo metu buvo nelicencijuotas, neteisingas adresas arba toks adresas nerastas</b> ).						
5	Pirminių statistinių vienetų, teikiančių informaciją apie transporto priemones, skaičius.						
6	Bendras 5 eilutėje nurodytų statistinių vienetų pateiktų transporto priemonių, tiriamuoju laikotarpiu atliekančių pervežimus, skaičius.						
7	Bendras 5 eilutėje nurodytų statistinių vienetų pateiktų transporto priemonių, tiriamuoju laikotarpiu neatliekančių pervežimų, tačiau galinčių būti įtrauktomis į bendrą aktyviai naudojamų transporto priemonių kiekį, skaičius. ( <b>dėl ligos, atostogų, nesant vairuotojo, nesant darbo, dėl laikino remonto ir pan. tiriamuoju laikotarpiu nenaudojamos transporto priemonės</b> ).						
8	Numatomas šalies transporto priemonių kiekviename strate skaičius (jeigu yra).						
9	Bendros sumos nustatymui naudotas faktorius.						

**B3 LENTELĖ: Tyrimams, kuriuose statistinis vienetas yra krovininė transporto priemonė: informacijos pavyzdys**

Ataskaitą teikianti šalis:		
_____ metai		
1	Transporto priemonių skaičius šalyje metų viduryje	
2	Pirminėms imtims atrinktų transporto priemonių ir transporto priemonių savininkams išsiųstų klausimynų skaičius ( <i>Pastaba: 2 eilutė = 3+4+5+6 eilutės</i> ).	
3	Atvejų, kurie priskiriami prie duomenų nepateikimo atvejų, skaičius. Į duomenų nepateikimo atvejus įeina atsisakymas juos pateikti, atvejai, kai dėl imčiai atrinkto vieneto negauta jokio atsakymo ar informacijos, arba, kai atsakymas buvo gautas, bet į klausimą atsakyta taip nepilnai, kad jis negali būti panaudotas analizei.	
4	Atvejų, kai imties registro informacija buvo neteisinga, ir todėl atsakymu naudotis negalima, skaičius. <b>Neteisinga transporto priemonės registro informacija apima atvejus, kai atrinkta transporto priemonė buvo pašalinta iš apyvartos, parduota, išnuomota, neatitinka tyrimo taikymo srities (pavyzdžiui, ja nepervežamos prekės, pernelyg maža keliamoji galia, kontaktinis asmuo niekada nebuvo transporto priemonės savininkas, neteisingas adresas arba toks adresatas nerastas).</b>	
5	Analizei panaudotų klausimynų skaičius (t.y., Eurostatui siunčiami transporto priemonės veiklą apibūdinantys duomenys (A1 duomenų grupėje)).	
6	Atvejų, kai tiriamuoju laikotarpiu transporto priemonės veiklos užfiksuota nebuvo, tačiau transporto priemonė gali būti įtraukta į bendrą aktyviai naudojamų transporto priemonių kiekį, skaičius ( <b>dėl ligos, atostogų, nesant vairuotojo, nesant darbo, dėl laikino remonto ir pan. tiriamuoju laikotarpiu nenaudojamos transporto priemonės</b> ).	

**B4 LENTELĖ: Tyrimams, kuriuose krovinių transporto priemonė nėra statistinis vienetas: informacijos pavyzdys**

Ataskaitą teikianti šalis:		
_____ metai		
1	Pirminių statistinių vienetų šalyje skaičius metų viduryje	
2	Pirminėms imtims atrinktų pirminių statistinių vienetų ir transporto priemonių savininkams išsiųstų klausimynų skaičius ( <i>Pastaba: 2 eilutė = 3+4+5 eilutės</i> ).	
3	Pirminių statistinių vienetų, kurie priskiriami prie duomenų nepateikimo atvejų, skaičius. Į duomenų nepateikimo atvejus įeina atsisakymas juos pateikti ir atvejai, kai apie imčiai atrinktą vienetą negauta jokio atsakymo ar informacijos.	
4	Atvejų, kai imties registro informacija buvo neteisinga, ir todėl atsakymu naudoti negalima, skaičius. ( <b>Neteisinga transporto priemonės registro informacija apima atvejus, kai atrinktas vienetas buvo parduotas, neatitinka tyrimo taikymo srities, jis nebenaudojamas, neteisingas adresas arba toks adresatas nerastas</b> ).	
5	Pirminių statistinių vienetų, teikiančių informaciją apie transporto priemones, skaičius.	
6	Bendras 5 eilutėje nurodytų statistinių vienetų pateiktų transporto priemonių, tiriamuoju laikotarpiu atliekančių pervežimus, skaičius.	
7	Bendras 5 eilutėje nurodytų statistinių vienetų pateiktų transporto priemonių, tiriamuoju laikotarpiu neatliekančių pervežimų, tačiau galinčių būti įtrauktomis į bendrą aktyviai naudojamų transporto priemonių kiekį, skaičius. ( <b>dėl ligos, atostogų, nesant vairuotojo, nesant darbo, dėl laikino remonto ir pan. tiriamuoju laikotarpiu nenaudojamos transporto priemonės</b> ).	
8	Numatomas šalies transporto priemonių metų viduryje skaičius (jeigu yra).	