

KLaidų ištaisymas

Komisijos direktyvos 2004/104/EB, derinančios su technikos pažanga Tarybos direktyvą 72/245/EEB dėl transporto priemonių radijo trukdžių (elektromagnetinio suderinamumo) ir iš dalies keičiančios Direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo, klaidų ištaisymas

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 337, 2004 m. lapkričio 13 d.)

1. Išbraukti direktyvos numerį ir po jo esantį brūkšnelį I priedo grafikų pavadinimuose

- 2 priedėlis (28 psl.)
- 3 priedėlis (29 psl.)
- 4 priedėlis (30 psl.)
- 5 priedėlis (31 psl.)
- 6 priedėlis (32 psl.)
- 7 priedėlis (33 psl.)

2. 35 puslapyje, II A priede, antraštėje

vietoje „Komisijos direktyva 2004/78/EB“

skaityti „Direktyva 2004/104/EB“.

3. 38 puslapyje, II B priede, antraštėje

vietoje „Komisijos direktyva 95/54/EB“

skaityti „Direktyva 2004/104/EB“.

4. 40 puslapyje, III A priede, antraštėje

vietoje „Komisijos direktyva 95/54/EB“

skaityti „Direktyva 2004/104/EB“.

5. 40 puslapyje, III B priede, antraštėje

vietoje „Komisijos direktyva 95/54/EB“

skaityti „Direktyva 2004/104/EB“.

6. 43 puslapyje, III C priede, šeštoje pastraipoje

vietoje „Direktyva 2004/XX/EB“

skaityti „Direktyva 2004/104/EB“.

7. 45 puslapyje įterpiama ši pastraipa:

„1.3 Visų pirma, FM dažnių diapazono (76–108 MHz) spinduliavimo lygiai matuojami vidurkinančiuoju detektoriumi prie transporto priemonės transliacinės radijo antenos. Jei I priedo 6.3.2.4 pastraipoje nustatytas lygis neviršijamas, tada transporto priemonė laikoma atitinkančia šio priedo dažnių diapazono reikalavimus ir visas bandymas neatliekamas.“
