

KOMISIJOS DIREKTYVA 2004/86/EB**2004 m. liepos 5 d.****derinant su technikos pažanga iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 93/93/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių masės ir matmenų****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

(5) Šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Derinimo su technikos pažanga komiteto, įsteigto pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB⁽³⁾ 13 straipsnį, nuomonę,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

atsižvelgdama į 1993 m. spalio 29 d. Tarybos direktyvą 93/93/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių masės ir matmenų⁽¹⁾, ypač į jos 3 straipsnį,**1 straipsnis**

Direktyvos 93/93/EEB priedas iš dalies keičiamas pagal šios Direktyvos priedą.

atsižvelgdama į 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/24/EB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinančią Tarybos direktyvą 92/61/EEB⁽²⁾, ypač į jos 17 straipsnį,**2 straipsnis**

1. Nuo 2005 m. sausio 1 d. valstybės narės dviračių ar triračių motorinių transporto priemonių, kurių masė ir matmenys atitinka Direktyvos 93/93/EB reikalavimus, iš dalies pakeistus šia direktyva, atžvilgiu dėl priešasčių, susijusių su jų mase ir matmenimis:

kadangi:

(1) Direktyva 93/93/EEB yra viena iš atskirų direktyvų, taikomų atliekant Bendrijos tipo patvirtinimo procedūrą pagal Direktyvą 2002/24/EB. Todėl Direktyvos 2002/24/EB nuostatos dėl sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirųjų techninių mazgų transporto priemonėms taikomos Direktyvai 93/93/EEB.

a) neatsisako suteikti tokiai transporto priemonei EB tipo patvirtinimo arba nacionalinio tipo patvirtinimo; arba

(2) Tam, kad visa tipo patvirtinimo procedūra tinkamai veiktų, būtina paaiškinti Direktyvą 93/93/EEB ir ją papildyti tam tikrais reikalavimais.

b) neuždraudžia tokios transporto priemonės registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti.

(3) Šiuo tikslu būtina apibrėžti, kad L6e ir L7e kategorijų keturračių motociklų keičiamų antstatų, skirtų prekėms vežti, masė turi būti laikoma naudingosios apkrovos dalimi, o ne įtraukiama į nepakrautos transporto priemonės masę.

2. Nuo 2005 m. liepos 1 d., jei nevykdomi Direktyvos 93/93/EEB reikalavimai, iš dalies pakeisti šia direktyva, dėl bet kurio naujo tipo dviratės ar triratės motorinės transporto priemonės masės ar matmenų, valstybės narės atsisako suteikti EB tipo patvirtinimą.

3 straipsnis

(4) Direktyva 93/93/EEB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista.

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 2004 m. gruodžio 31 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai šių nuostatų tekstą ir tų nuostatų bei šios Direktyvos koreliacijos lentelę.

Valstybės narės, tvirtindamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Valstybės narės nustato, kaip tokia nuoroda daroma.

(1) OL L 311, 1993 12 14, p. 76. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/87/EB (OL L 285, 2001 10 29, p. 1).

(2) OL L 124, 2002 5 9, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2003/77/EB (OL L 211, 2003 8 21, p. 24).

(3) OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/3/EB (OL L 49, 2004 2 19, p. 36).

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinių teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2004 m. liepos 5 d.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

Komisijos vardu

Erkki LIIKANEN

Komisijos narys

PRIEDAS

Direktyvos 93/93/EEB priedo 1.5 punktą pakeičiamas taip:

„1.5. nepakrautos transporto priemonės masė – tai normaliu būdu eksploatuoti parengtos transporto priemonės, turinčios toliau išvardytą įrangą, masė:

- papildomą įrangą, kuri reikalinga tik įprastam naudojimui tam tikromis sąlygomis,
- visą elektros įrangą, įskaitant gamintojo pateiktus apšvietimo bei šviesos signalų prietaisus,
- įrankius ir prietaisus, kurie yra privalomi pagal įstatymus, pagal kuriuos matuojama nepakrautos transporto priemonės masė,
- atitinkamą kiekį skysčių, kurie yra būtini tinkamam visų sudedamųjų transporto priemonės dalių veikimui užtikrinti.

1.5.1. Skaiciuojant nepakrautų L6e ir L7e kategorijų transporto priemonių, skirtų prekėms vežti ir galinčių turėti keičiamą antstatą, masę šių antstatų bendra masė nėra įtraukiama, ji yra vertinama kaip naudingosios apkrovos sudedamoji dalis.

Tokiu atveju turi būti įvykdytos šios papildomos sąlygos:

- a) transporto priemonės pagrindinis tipas (važiuklė su kabina), ant kurio pirma minėtas antstatas yra tvirtinamas, atitinka visus reikalavimus, kurie yra taikomi L6e ir L7e kategorijų keturračiams motociklams, skirtiems prekėms vežti (įskaitant didžiausios masės be krovinio apribojimą iki 350 kg, taikomą L6e kategorijos transporto priemonėms, ir didžiausios masės be krovinio apribojimą iki 550 kg, taikomą L7e kategorijos transporto priemonėms);
- b) antstatas yra vertinamas kaip keičiamas, jeigu jis gali būti lengvai nuimamas nuo važiuklės su kabina nenaudojant įrankių;
- c) dėl antstatų, tai transporto priemonės gamintojas informacijos dokumente, kurio forma yra nustatyta Direktyvos 2002/24/CE II priede, pateikia didžiausius leistinus išmatavimus, didžiausią leistiną masę, svorio centro padėties ribas ir brėžinį, nurodantį sujungimo įtaisų vietas.

NB: Degalai ir degalų/alyvos mišinys nėra įtraukiami į matavimus, tačiau turi būti įtraukti kiti skysčiai, pavyzdžiui, akumuliatorių baterijos rūgštis, hidraulinės ir aušinimo sistemų skysčiai bei variklio alyva.“
