

32003R0622

2003 4 5

EUROPOS SAJUNGOS OFICIALUSIS LEIDINYS

L 89/9

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 622/2003**2003 m. balandžio 4 d.****nustatantis priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

2 straipsnis

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

Apibrėžimai

atsižvelgdama į 2002 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2320/2002, nustatantį civilinės aviacijos saugumo bendrąsias taisykles ⁽¹⁾, ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

Šiame reglamente taikomi šie apibrėžimai:

kadangi:

— „Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa“ – tai valstybių narių reglamentai, praktika ir tvarka, priimti vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 5 straipsniu, ir siekiant užtikrinti civilinės aviacijos saugumą savo teritorijoje,

(1) Komisija turi priimti priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti visoje Europos Sąjungoje. Reglamentas yra tam tinkamiausia priemonė.

— „Tinkama institucija“ – tai nacionalinės valdžios institucija, paskirta valstybės narės vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 5 straipsnio 2 punktu, atsakinga už nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimo koordinavimą ir monitoringą.

(2) Vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 2320/2002 ir siekiant užkirsti kelią neteisėtiems veiksams, šio reglamento priede nustatytos priemonės turėtų būti slaptos ir neskelbiamos.

3 straipsnis

(3) To siekiant, būtina leisti oro uostus klasifikuoti, atsižvelgiant į vietos rizikos įvertinimą. Todėl Komisija turėtų būti informuota apie oro uostus, kurie, remiantis įvertinimu, kelia mažesnę pavojų.

Konfidencialumas

1 straipsnyje nurodytos priemonės nustatytos priede.

(4) Taip pat turėtų būti leista taikyti skirtingas įgyvendinimo priemones, atsižvelgiant į aviacijos veiklos rūšį. Komisija turėtų būti informuota, jei atitinkamam saugumo lygiui užtikrinti taikomos kompensacinės priemonės.

Šios priemonės yra slaptos ir neskelbiamos. Su jomis susipažinti gali tik deramai valstybės narės ar Komisijos įgalioti asmenys.

4 straipsnis

(5) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Civilinės aviacijos saugumo komiteto nuomonę,

Pranešimas

Valstybės narės raštu praneša Komisijai apie visus oro uostus, kurių atžvilgiu jos pasinaudojo Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 4 straipsnio 3 dalies a arba c punktuose numatyta galimybe.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

5 straipsnis

1 straipsnis

Tikslas**Kompensacinės priemonės**

Šiame reglamente nustatomos būtinos priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyventi ir techniškai suderinti, siekiant juos įtraukti į nacionalines civilinės aviacijos saugumo programas.

Valstybės narės raštu praneša Komisijai apie kompensacines priemones, taikomas vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 priedo 4.2 punktu.

6 straipsnis

⁽¹⁾ OL L 355, 2002 12 30, p. 1.

Šis reglamentas įsigalioja 2003 m. balandžio 19 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2003 m. balandžio 4 d.

Komisijos vardu
Loyola DE PALACIO
Pirmininko pavaduotoja

PRIEDAS

IŠSAMIOS AVIACIJOS SAUGUMO PRIEMONĖS

Remiantis 3 straipsniu, priedas yra slaptas ir neskelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
