

32003L0037

L 171/1

EUROPOS SĄJUNGOS OFICIALUSIS LEIDINYS

2003 7 9

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2003/37/EB

2003 m. gegužės 26 d.

dėl žemės ar miškų ūkio traktorių, jų priekabų ir keičiamos velkamosios įrangos, jų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir panaikinanti Direktyvą 74/150/EEB

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

veikdamos Sutarties 251 straipsnyje nustatyta tvarka ⁽³⁾,

kadangi:

(1) Derinant patvirtinimo tvarką tapo svarbu suderinti 1974 m. kovo 4 d. Tarybos direktyvos 74/150/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ar miškų ūkio traktorių tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽⁴⁾ nuostatas su 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽⁵⁾ ir 1992 m. birželio 30 d. Tarybos direktyvos 92/61/EEB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ⁽⁶⁾ nuostatomis.

⁽¹⁾ OL C 151 E, 2002 6 25, p. 1.

⁽²⁾ OL C 221, 2002 9 17, p. 5.

⁽³⁾ 2002 m. balandžio 9 d. Europos Parlamento nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje), 2002 m. gruodžio 16 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 84 E, 2003 4 8, p. 1) ir 2003 m. balandžio 8 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje).

⁽⁴⁾ OL L 84, 1974 3 28, p. 10. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/3/EB (OL L 28, 2001 1 30, p. 1).

⁽⁵⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/116/EB (OL L 18, 2002 1 21, p. 1).

⁽⁶⁾ OL L 225, 1992 8 10, p. 72. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/7/EB (OL L 106, 2000 5 3, p. 1).

(2) Direktyva 74/150/EEB šiuo metu apriboja Bendrijos tipo patvirtinimo tvarkos taikymo sritį ją taikant tik ratiniams žemės ar miškų ūkio traktoriams. Todėl taip pat svarbu išplėsti jos taikymo sritį aprėpiant kitų kategorijų žemės ar miškų ūkio traktorius. Taigi ši direktyva yra pirmasis žingsnis link kitų motorinių žemės ūkio transporto priemonių reglamentavimo.

(3) Taip pat reikia atsižvelgti į tai, kad reikėtų įdiegti atleidimo nuo reikalavimų tvarką tam tikroms transporto priemonėms, kurių pagaminama nedaug, serijos baigiamųjų partijų transporto priemonėms arba tokioms transporto priemonėms, kurioms pritaikyta technikos pažanga, neregamentuojama atskira direktyva.

(4) Šią direktyvą grindžiant visiško suderinimo principu, laikotarpis iki EB tipo patvirtinimas taps privalomas, turėtų būti pakankamai ilgas, kad tų transporto priemonių gamintojai galėtų prisitaikyti prie naujos suderintos tvarkos.

(5) Pagal 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimą 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos Susitarimo dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos su ratinėmis transporto priemonėmis, ir pagal šiuos nuostatus suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo patvirtinimo (persvarstytas 1958 m. Susitarimas) ⁽⁷⁾ turi būti laikomasi įvairių tarptautinių nuostatų, prie kurių Bendrija prisijungė. Taip pat tam tikri bandymai turi būti suderinti su Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos (OECD) normomis.

⁽⁷⁾ OL L 346, 1997 12 17, p. 78.

- (6) Šiai direktyvai įgyvendinti būtinos priemonės turi būti patvirtintos pagal 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ⁽¹⁾.

2 straipsnis

Apibrėžimai

Šioje direktyvoje:

- (7) Ši direktyva gerbia pagrindines teises ir laikosi principų, kuriuos Europos Sąjungos Pagrindinių teisių chartija pripažįsta kaip pagrindinius Bendrijos teisės principus.

- (8) Direktyva 74/150/EEB buvo įvairiai ir žymiai keičiama ir todėl, kad būtų aiškiau ir racionaliau, turi būti panaikinta,

- a) „EB tipo patvirtinimas“ – tai tvarka, kuria valstybė narė patvirtina, kad transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo tipas atitinka atitinkamus šios direktyvos reikalavimus; sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimas dar gali būti vadinamas „EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimu“;

- b) „daugiaetapis EB tipo patvirtinimas“ – tai tvarka, kuria viena ar daugiau valstybių narių patvirtina, kad, atsižvelgiant į užbaigtumą, nesukomplektuotos arba sukomplektuotos transporto priemonės tipas atitinka atitinkamus šios direktyvos reikalavimus;

- c) „pavienių transporto priemonių patvirtinimas“ – tai tvarka, kuria valstybė narė patvirtina, kad atskirai patvirtinta transporto priemonė atitinka nacionalinius reikalavimus;

- d) „transporto priemonė“ – tai bet koks komplektinis, nekomplektinis ar sukomplektuotas traktorius, priekaba ar keičiama velkama įranga, skirti naudoti žemės arba miškų ūkyje;

- e) „transporto priemonių kategorija“ – tai bet kokia vienodų konstrukcijos savybių transporto priemonių grupė;

- f) „transporto priemonių tipas“ – tai konkrečios kategorijos transporto priemonės, kurios nesiskiria pagrindinėmis savybėmis, nurodytomis II priedo A skyriuje; leistini įvairūs transporto priemonių tipo variantai ir versijos, nurodyti II priedo A skyriuje;

- g) „bazinė transporto priemonė“ – tai bet kokia nekomplektinė transporto priemonė, kurios tapatumo numeris išlaikomas per paskesnius daugiaetapis EB tipo patvirtinimo proceso etapus;

- h) „nekomplektinė transporto priemonė“ – tai bet kuri transporto priemonė, kurią dar reikia pabaigti bent vienu papildomu etapu, kad būtų laikomasi visų taikytinų šios direktyvos reikalavimų;

- i) „komplektinė transporto priemonė“ – daugiaetapis EB tipo patvirtinimo procesą perėjusi transporto priemonė, atitinkanti visus taikytinus šios direktyvos reikalavimus;

- j) „traktorius“ – tai bet koks motorinis, ratinis arba vikšrinis žemės ar miškų ūkio traktorius, turintis ne mažiau kaip dvi ašis ir ne mažesnę kaip 6 km/h maksimalų konstrukcinį greitį, kurio pagrindinė paskirtis susijusi su jo velkamąja galia ir kuris specialiai suprojektuotas vilkti, stumti, vežti ir aktyvinti tam tikrą keičiamą įrangą, skirtą atlikti žemės ar miškų ūkio darbą, arba vilkti žemės ar miškų ūkio priekabas; jis gali būti pritaikytas vežti krovinius atliekant žemės ar miškų ūkio darbą ir (arba) gali būti su įrengtomis keleivių sėdynėmis;

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

1. Ši direktyva taikoma vienu ar daugiau etapų pagamintų transporto priemonių tipo patvirtinimui. Ji taikoma 2 straipsnio d punkte apibrėžiamoms transporto priemonėms, kurių maksimalus konstrukcinis greitis yra ne mažesnis kaip 6 km/h.

Ši direktyva taip pat taikoma sistemoms, sudėtinėms dalims ir atskiriems techniniams mazgams, skirtiems naudoti tokiose transporto priemonėse.

2. Ši direktyva netaikoma:

- a) pavienių transporto priemonių tvirtinimui;

tačiau ši tvarka gali būti taikoma tam tikroms transporto priemonių kategorijoms, kurias aprėpia šios direktyvos taikymo sritis ir kurioms EB tipo patvirtinimas privalomas;

- b) įrangai, kuri yra specialiai suprojektuota miškų ūkiui, pvz., *skideriams* ir *forvardieriams*, kaip apibrėžta standarte ISO 6814:2000;

- c) miškų ūkio mašinoms buldozerinės važiuoklės pagrindu, kaip apibrėžta standarte ISO 6165:2001;

- d) keičiamai įrangai, kuri visiškai pakeliama nuo žemės, kai transporto priemonė, prie kurios ji tvirtinama, važiuoja keliu.

⁽¹⁾ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

- k) „prikaba“ – tai bet kokia velkamoji žemės ar miškų ūkio priekaba, skirta daugiausia kroviniams vežti ir suprojektuota vilkti žemės ar miškų ūkio paskirties traktoriui; šiai kategorijai priskiriamos ir priekabos, kurių dalį krovinio laiko velkančioji transporto priemonė; bet kuri transporto priemonė, prikabinama prie traktoriaus ir turinti nuolatinius padargus, priskiriama žemės ar miškų ūkio priekaboms, jei techniškai leistinos bendrosios masės ir jos masės be krovinio santykis yra ne mažesnis kaip 3,0 ir jei ta transporto priemonė neskirta medžiagai apdoroti;
- l) „keičiama velkamoji įranga“ – tai bet kokia žemės ar miškų ūkyje naudojama priemonė, kuri skirta vilkti traktoriaus ir pakeičia arba papildo jo funkcijas; ji gali turėti krovinio platformą, skirtą ir sukonstruotą montuoti tiems tikslams reikalingus įrankius bei įrenginius ir laikinai laikyti bet kokias darbo metu pagaminamas ar reikalingas medžiagas; bet kuri transporto priemonė, skirta prikabinti prie traktoriaus ir turinti nuolatinius padargus arba skirta perdirbti medžiagas, laikoma keičiama velkamąja įranga, jei techniškai leistinos bendrosios masės ir be krovinio jos masės santykis yra ne mažesnis kaip 3,0;
- m) „sistema“ – tai įrenginių, susietų savitai transporto priemonės funkcijai atlikti, junginys;
- n) „sudėtinė dalis“ – tai įrenginys, skirtas būti transporto priemonės dalimi, kurio tipas gali būti patvirtinamas atskirai nuo transporto priemonės;
- o) „atskiras techninis mazgas“ – tai įrenginys, skirtas būti transporto priemonės dalimi, kurio tipas gali būti patvirtinamas atskirai nuo transporto priemonės, tačiau tik siejant su vienu ar daugiau savitų transporto priemonių tipų;
- p) „gamintojas“ – tai fizinis ar juridinis asmuo, atsakantis EB tipo patvirtinimo institucijai už visus tipo patvirtinimo proceso aspektus ir gamybos atitikties užtikrinimą, neatsižvelgiant į tai, ar tas asmuo tiesiogiai dalyvauja ar nedalyvauja visuose transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalies ar atskiros techninio mazgo gamybos etapuose; gamintojais laikomi ir tokie asmenys:
- i) bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, kuris savo poreikiams projektuoja, suprojektavo, gamina ar pagamina transporto priemonę, sistemą, sudėtinę dalį ar atskirą techninį mazgą;
 - ii) bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, kuris yra atsakingas už šios direktyvos laikymosi užtikrinimą, kai transporto priemonė, sistema, sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas pateikiamas į rinką arba pradedamas eksploatuoti;
- Gamintojo atstovas – tai fizinis ar juridinis asmuo, įsteigtas Bendrijoje, tinkamai įgaliotas gamintojo atstovauti jam santykiuose su kompetentinga institucija ir veikto jo vardu šios direktyvos srityje.
- Toliau tekste sąvoka „gamintojas“ reiškia gamintoją arba jo atstovą.
- q) „eksploatacijos pradžia“ – tai bet kurios transporto priemonės, kurios prieš pirmą kartą naudojant nereikia įrengti ar reguliuoti gamintojui ar jo paskirtai trečiajai šaliai, pirmasis panaudojimas pagal paskirtį Bendrijoje; eksploatacijos pradžios data laikoma jos registracijos arba pirmo pateikimo į rinką data;
- r) „EB tipo patvirtinimo institucija“ – tai institucija valstybėje narėje, kuri yra atsakinga už visus transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalies ar atskiros techninio mazgo tipo patvirtinimo aspektus ir kuri suteikia ir, kai reikia, panaikina EB tipo patvirtinimą, yra atstovė ryšiams su kitų valstybių narių EB tipo patvirtinimo institucijomis ir tikrina priemones, kurių imasi gamintojas gaminio atitikčiai užtikrinti;
- s) „techninė tarnyba“ – tai organizacija ar institucija, kuri yra paskirta kaip bandymų laboratorija atlikti bandymus ar patikras EB tipo patvirtinimo institucijos vardu valstybėje narėje; šias pareigas gali atlikti ir pati EB tipo patvirtinimo institucija;
- t) „atskirosios direktyvos“ – tai II priedo B skyriuje išvardytos direktyvos;
- u) „EB tipo patvirtinimo liudijimas“ – tai vieno iš II priedo C skyriuje arba atitinkamame atskirosios direktyvos priede pateiktųjų pavyzdžių forma, nurodanti, kokia informacija turi būti pateikiama EB tipo patvirtinimo institucijai;
- v) „informacinis dokumentas“ – tai vieno iš I priede arba atitinkamame atskirosios direktyvos priede pateiktųjų pavyzdžių forma, nurodanti, kokią informaciją turi pateikti pareiškėjas;
- w) „informacinis aplankas“ – tai visas aplankas ar byla, kurioje yra, visų pirma, I priede reikalaujami duomenys, brėžiniai ir nuotraukos, kuriuos pareiškėjas pateikia techninei tarnybai arba EB tipo patvirtinimo institucijai, kaip reikalaujama informacijos dokumente, pateikiamame atskirojoje direktyvoje arba šioje direktyvoje;

- x) „informacinis paketas“ – tai informacijos aplankas ir bet kokios bandymų ataskaitos ar kiti dokumentai, kuriuose techninės tarnybos ar EB tipo patvirtinimo institucija prideda prie informacijos aplanko atlikdamos savo užduotis;
- y) „informacinio paketo rodyklė“ – tai dokumentas, kuriame nurodomas informacijos paketo turinys, tinkamai sunumeruotas ar kitai paženklintas aiškiai išskiriant puslapius;
- z) „atitikties liudijimas“ – tai III priede nurodytas dokumentas, kurį gamintojas pateikia patvirtinti, kad tam tikra transporto priemonė, patvirtinta pagal šią direktyvą, jos pagaminimo momentu atitinka visus reglamentuojamuosius dokumentus ir nurodantis, kad ji gali būti pradėta eksploatuoti visose valstybėse narėse be jokių papildomų patikrų.

3 straipsnis

EB tipo patvirtinimo paraiška

1. Gamintojas pateikia transporto priemonės EB tipo patvirtinimo paraišką valstybės narės tvirtinimo institucijai. Kartu su ja pateikiamas informacinis aplankas, kuriame yra I priede reikalaujama informacija.

Kai prašoma EB tipo patvirtinimo sistemoms, sudėtinėms dalims ir atskiriems techniniams mazgams, informacinis aplankas taip pat pateikiamas EB tipo patvirtinimo institucijai iki EB tipo patvirtinimo bus suteiktas arba atsisakyta tai padaryti.

2. Daugiaetapiu EB tipo patvirtinimo atveju pateikiama tokia informacija:

- a) pirmuoju etapu: tos komplektinei transporto priemonei reikalaujamo informacinio aplanko ir EB tipo patvirtinimo liudijimo dalys, kurios atitinka bazinės transporto priemonės užbaigtumą;
- b) antruoju ir paskesniais etapais: tos informacinio aplanko ir EB tipo patvirtinimo liudijimo dalys, kurios atitinka esamą gamybos etapą ir pirmesniu etapu išduoto nekomplektinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimo liudijimo kopija; be to, gamintojas pateikia išsamų nekomplektinės transporto priemonės pakeitimų ir priedų sąrašą.

3. Gamintojas pateikia sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinimo paraišką valstybėje narėje. Kartu su ja pateikiamas atskiroje direktyvoje reikalaujamas informacinis aplankas.

4. Transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų tipo EB tipo patvirtinimo paraiškos gali būti pateikiamas tik vienai valstybei narei. Kiekvienam norimam patvirtinti tipui teikiama atskira paraiška.

4 straipsnis

EB tipo patvirtinimo procesas

1. Kiekviena valstybė narė suteikia:

- a) EB tipo patvirtinimą transporto priemonių tipams, kurie atitinka informacinio aplanko duomenis ir savo kategorijai taikomus visų II priedo B skyriuje nurodytų atskirųjų direktyvų techninius reikalavimus;
- b) daugiaetapių EB tipo patvirtinimą nekomplektinei ar komplektinei bazinei transporto priemonei, kuri atitinka informacinio aplanko duomenis ir savo kategorijai taikomus visų II priedo B skyriuje nurodytų atskirųjų direktyvų techninius reikalavimus;
- c) sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinimą visoms visų tipų sistemoms, sudėtinėms dalims ar atskiriems techniniams mazgams, kurie atitinka informacinio aplanko duomenis ir savo kategorijai taikomus visų II priedo B skyriuje nurodytų atskirųjų direktyvų techninius reikalavimus.

Jei sistema, sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas, kuriuos reikia patvirtinti, atlieka savo funkciją ar pasižymi savita savybe tik kartu su kitomis transporto priemonės dalimis ir kai dėl šios priežasties atitiktį vienam ar daugiau reikalavimų galima patikrinti tik tuomet, kai sistema, sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas, kuriuos reikia patvirtinti, veikia kartu su kitomis transporto priemonės dalimis, tikromis ar imituojamomis, sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinimas turi būti atitinkamai apribotas.

Tokiu atveju tokios sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinime turi būti nurodyti galimi jo taikymo apribojimai ir bet kokie jo montavimo reikalavimai. Tokių apribojimų ir reikalavimų laikymasis tikrinamas suteikiant EB tipo patvirtinimą transporto priemonei.

2. Jei valstybė narė mano, kad transporto priemonė, sistema, sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas, kuris atitinka šio straipsnio 1 dalies nuostatas, vis tiek kelia didelį pavojų kelių, aplinkos ar darbo saugai, ji gali atsisakyti suteikti EB tipo patvirtinimą. Ji nedelsdama informuoja apie tai kitas valstybes nares ir Komisiją, nurodydama savo sprendimo priežastis.

3. Kiekvienam transporto priemonių tipui, kuriam suteikė, atsisakė suteikti arba panaikino EB tipo patvirtinimą, kiekvienos valstybės narės patvirtinimo institucija per vieną mėnesį išsiunčia kitų valstybių narių tipo patvirtinimo institucijoms EB tipo patvirtinimo liudijimo kopiją su priedais, nurodytais II priedo C skyriuje.

4. Kiekvieną mėnesį EB tipo patvirtinimo institucija kiekvienoje valstybėje narėje išsiunčia kitų valstybių narių EB tipo patvirtinimo institucijoms sąrašą su duomenimis, nurodytais sistemų, sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimų, kuriuos ji suteikė, atsisakė suteikti arba panaikino per atitinkamą mėnesį, VI priede.

Šios institucijos, gavusios paraišką iš kitos valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucijos, nedelsdamos išsiunčia jai atitinkamos sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinimo liudijimo kopiją ir (arba) kiekvieno sistemos, sudėtinės dalies arba atskiro techninio mazgo tipo, kuriam ji išdavė, atsisakė išduoti ar panaikino EB tipo patvirtinimą, informacinį paketą.

5 straipsnis

EB tipo patvirtinimų pakeitimai

1. EB tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi visų reikiamų priemonių užtikrinti, kad būtų informuojama apie bet kokius informacijos, pateikiamos informacijos pakete, pasikeitimus.

2. EB tipo patvirtinimo pakeitimo paraiška teikiama būtent tai valstybei narei, kuri suteikė pirmąjį EB tipo patvirtinimą.

3. Jei EB tipo patvirtinimo atveju pasikeitė kokie nors informacijos pakete pateikiami duomenys, EB tipo patvirtinimo institucija valstybėje narėje, kuri suteikė pirmąjį EB tipo patvirtinimą, prirėkus, išduoda pakeistus informacijos paketo puslapius, kiekviename jų aiškiai pažymėdama, kas buvo pakeista ir pakartotinio išdavimo datą.

Suvestinė atnaujinta informacijos paketo versija su išsamiu pakeitimo aprašu taip pat laikoma atitinkančia šį reikalavimą.

4. Kiekvienąsyk išduodant pakeistus puslapius arba suvestinę, atnaujintą versiją, turi būti pakeičiama ir prie EB tipo patvirtinimo liudijimo pridedamo informacijos paketo rodyklė, nurodant naujausias pakeitimų datas arba suvestinės, atnaujintos versijos datą.

5. Pakeitimai laikomi „išplėtimu“, o EB tipo patvirtinimo institucija valstybėje narėje, kuri išdavė pirmąjį tipo patvirtinimą, išduoda pakeistą EB tipo patvirtinimo liudijimą su išplėtimo numeriu, kuriame aiškiai nurodoma išplėtimo priežastis ir pakartotinio išdavimo data tokiais atvejais:

a) jei reikia papildomų patikrų;

b) jei pasikeitė kokia nors informacija EB tipo patvirtinimo liudijime, išskyrus jo priedus;

c) jei atskirosios direktyvos reikalavimai, taikyti datą, nuo kurios uždrausta pirmą kartą pradėti eksploatavimą, nuo datos, kuri esamu metu nurodyta EB tipo patvirtinimo liudijime, pasikeitė.

6. Jei EB tipo patvirtinimo institucija valstybėje narėje, kuris suteikė pirmąjį EB tipo patvirtinimą, mano, kad dėl informacijos paketo pakeitimo reikia atlikti papildomas patikras ar naujus bandymus ar patikrinimus, ji atitinkamai informuoja gamintoją ir išduoda šio straipsnio 3, 4 ir 5 dalyse nurodytus dokumentus tik atlikusi bandymus ar patikrinimus, kurių rezultatai priimtini.

6 straipsnis

Atitikties liudijimas ir EB tipo patvirtinimo ženklas

1. Kaip EB tipo patvirtinimo liudijimo turėtojas gamintojas išduoda atitikties liudijimą.

Tokį liudijimą, kurio pavyzdys pateikiamas III priede, turi turėti kiekviena komplektinė ar nekomplektinė transporto priemonė, pagaminta pagal patvirtintą transporto priemonių tipą.

2. Transporto priemonės apmokestinimui ar registravimui valstybės narės, ne mažiau kaip prieš tris mėnesius pranešusios Komisijai ir kitoms valstybėms narėms, gali pareikalausiti atitikties liudijimą papildyti III nepaminėtais duomenimis, jei jie aiškiai nurodyti informacijos pakete arba juos galima gauti iš jo paprastu skaičiavimu.

3. Kaip sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo EB tipo patvirtinimo liudijimo turėtojas gamintojas ženklina kiekvieną pagal patvirtintą tipą pagamintą sudėtinę dalį ar elementą prekės pavadinimu ar ženklu, tipo pavadinimu ir (arba), jei taip nustatyta atskirojoje direktyvoje, EB tipo patvirtinimo ženklu ar numeriu.

4. Kaip EB tipo patvirtinimo liudijimo, kuriame pagal 4 straipsnio 1 dalies c punktą yra apribojimai dėl atitinkamo sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo naudojimo, turėtojas, gamintojas kartu su kiekviena sistema, komponentu ar atskiru techniniu elementu pateikia išsamią informaciją apie šiuos apribojimus ir nurodo galimus reikalavimus dėl jų montavimo.

7 straipsnis

Registravimas, prekyba ir eksploatacijos pradžia

1. Kiekviena valstybė narė registruoja naujas patvirtinto tipo transporto priemones, leidžia prekiauti jomis ar pradėti eksploatuoti dėl su jų konstrukcija ir veikimu susijusių priežasčių tik tuomet, jei jos turi galiojantį atitikties liudijimą.

Kiekviena valstybė narė leidžia prekiauti nekomplektinėmis transporto priemonėmis, tačiau gali atsisakyti suteikti joms nuolatinę registraciją ir leisti jas pradėti eksploatuoti iki to laiko, kol jos bus pabaigtos.

2. Kiekviena valstybė narė leidžia prekiauti ar pradėti eksploatuoti sistemas, sudėtinės dalis ar atskirus techninius mazgus tik tuomet, jei šios sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai atitinka atitinkamų atskirųjų direktyvų reikalavimus ir 6 straipsnio 3 dalyje nurodytus reikalavimus.

8 straipsnis

Išimtys

1. 7 straipsnio 1 dalies reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, skirtoms naudoti karinėms pajėgoms, civilinei apsaugai, priešgaisrinei apsaugai ar viešosios tvarkos tarnyboms arba transporto priemonėms, patvirtintoms pagal šio straipsnio 2 dalį.

2. Kiekviena valstybė narė gamintojo prašymu 9, 10 ir 11 straipsniuose nurodytoms transporto priemonėms gali leisti netaikyti vienos ar daugiau atskirųjų direktyvų vienos ar daugiau nuostatų.

Kiekvienais metais valstybės narės nusiunčia Komisijai ir kitoms valstybėms narėms suteiktų išimčių sąrašą.

9 straipsnis

Mažomis serijomis gaminamos transporto priemonės

Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių, kurias kiekvienais metais leidžiama registruoti, siūlyti prekybai ar pradėti

eksploatuoti kiekvienoje valstybėje narėje, skaičius turi būti ne didesnis kaip nurodyta V priedo A skirsnyje.

Kiekvienais metais valstybės narės nusiunčia Komisijai tokių transporto priemonių EB tipo patvirtinimo sąrašą. Tokių tipo patvirtinimą suteikianti valstybė narė nusiunčia kitų gamintojo nurodytų valstybių narių patvirtinimo institucijoms informacijos dokumentų, EB tipo patvirtinimo liudijimo ir visų jo priedų kopijas, kur nurodyta, kokie atleidimai nuo reikalavimų buvo suteikti. Tokios valstybės narės per tris mėnesius nusprendžia, ar jos pripažįsta EB tipo patvirtinimą jų teritorijoje registruosimoms transporto priemonėms, o jei taip – kokiam jų skaičiui.

10 straipsnis

Serijos baigiamųjų partijų transporto priemonės

1. Valstybės narės gamintojo prašymu, laikydamosi V priedo B skirsnyje nurodytų ribų ir šio straipsnio šios dalies trečioje pastraipoje nurodytam laikotarpiui gali užregistruoti ir leisti prekiauti arba pradėti eksploatuoti naujas serijos baigiamųjų partijų transporto priemones, kurios priklauso transporto priemonių tipui, kurio patvirtinimas nebegalioja.

Šio straipsnio šios dalies pirma pastraipa taikoma išimtinai transporto priemonėms, kurios:

- a) yra Bendrijos teritorijoje ir
- b) turi galiojantį atitikties liudijimą, išduotą tuomet, kai dar galiojo atitinkamos transporto priemonės EB tipo patvirtinimas, tačiau kuri nebuvo užregistruota ar pradėta eksploatuoti iki pasibaigiant minėto patvirtinimo galiojimui.

Šia galimybe sukomplektuotoms transporto priemonėms galima pasinaudoti 24 mėnesių laikotarpį, o sukomplektuotoms transporto priemonėms – 30 mėnesių laikotarpį nuo EB tipo patvirtinimo galiojimo pasibaigimo.

2. Norėdamas, kad šio straipsnio 1 dalis būtų taikoma vienam ar daugiau tam tikros kategorijos transporto priemonių tipų, jų gamintojas turi pateikti prašymą kiekvienos valstybės narės, kuri yra susijusi su to tipo transporto priemonių eksploatacijos pradžia, kompetentingoms institucijoms. Prašyme turi būti nurodyti techniniai ir (arba) ekonominiai jo pagrindai.

Per tris mėnesius šios valstybės narės nusprendžia, ar leisti savo teritorijoje registruoti nagrinėjamo tipo transporto priemones, o jei taip – kokiam jų skaičiui.

Kiekviena valstybė narė, susijusi su tokių tipų transporto priemonių eksploatacijos pradžia, užtikrina, kad jų gamintojas laikytųsi V priedo B skirsnio reikalavimų.

11 straipsnis

Transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų nesuderinamumas

Transporto priemonėms, sistemoms, sudėtinėms dalims ar atskiriems techniniams mazgams, suprojektuotiems pagal technologijas ar principus, nesuderinamus su vienos ar daugiau atskirųjų direktyvų vienu ar daugiau reikalavimų:

- a) valstybė narė gali suteikti laikinąjį EB tipo patvirtinimą. Tokiu atveju ji turi per vieną mėnesį nusiųsti EB tipo patvirtinimo liudijimo ir jo priedų kopiją patvirtinimo institucijoms kitose valstybėse narėse ir Komisijai. Tuo pačiu metu ji nusiunčia Komisijai prašymą dėl leidimo suteikti EB tipo patvirtinimą pagal šią direktyvą.

Kartu su šiuo prašymu pridedama byla su tokia informacija:

- i) priežastys, dėl kurių nagrinėjama technologija ar principai daro transporto priemonę, sistemą, sudėtinę dalį ar atskirą techninį mazgą nesuderinamais su viena ar keliomis taikytinomis atskirosiomis direktyvomis;
- ii) iškeltų saugos, aplinkos apsaugos ar darbo saugos klausimų ir veiksmų, kurių imtasi, aprašas;
- iii) bandymų ir jų rezultatų, kurie rodo, kad garantuojamas saugos, aplinkos apsaugos ar darbo saugos lygis yra bent toks pat, kokį garantuoja vienos ar daugiau taikytinų atskirųjų direktyvų reikalavimai;
- b) per tris mėnesius nuo visos bylos gavimo Komisija pateikia sprendimo projektą 20 straipsnio 1 dalyje nurodytam komitetui. 20 straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka Komisija nusprendžia, ar leisti valstybei narei suteikti EB tipo patvirtinimą pagal šią direktyvą.

Tik leidimo prašymas ir sprendimo projektas nusiunčiamas valstybėms narėms jų valstybine kalba (-omis);

- c) jei prašymas patenkinamas, valstybė narė gali suteikti EB tipo patvirtinimą pagal šią direktyvą. Tokiu atveju sprendime taip pat turi būti nurodyta ar turi būti taikomi apribojimai tokių EB tipo patvirtinimų galiojimui. EB tipo patvirtinimo galiojimas jokių būdu negali būti trumpesnis kaip 36 mėnesiai;

- d) kai atskirosios direktyvos derinamos su technikos pažanga taip, kad pagal šį straipsnį patvirtintų transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų tipai atitinka direktyvas su pakeitimais, valstybės narės pakeičia tuos EB tipo patvirtinimus šią direktyvą atitinkančiais EB tipo patvirtinimais, suteikdamos laiko, kurio reikia būtinoms sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų pakeitimams padaryti, visų pirma, bet kokioms nuorodoms į apribojimus ar atleidimus nuo reikalavimų pašalinti;

- e) jei nesiimama veiksmų suderinti konkrečias atskiras direktyvas, pagal šį straipsnį suteiktų EB tipo patvirtinimų galiojimas valstybės narės, kuri suteikė EB tipo patvirtinimą, prašymu ir kitu Komisijos sprendimu gali būti išplėstas;

- f) pirmą kartą pagal šį straipsnį suteikta išimtis 20 straipsnio 1 dalyje nurodytam komitetui gali būti kaip pavyzdys kitiems lygiai tokiems pat prašymams.

12 straipsnis

Lygiavertiškumas

1. Kvalifikuota balsų dauguma Komisijos pasiūlymu Taryba gali pripažinti šią direktyvą kartu su atskirosiomis direktyvomis nustatytų transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimo sąlygų ar nuostatų ir tarptautinių nuostatų ar trečiųjų šalių nuostatų pagal daugiašalius ar dvišalius susitarimus tarp Bendrijos ir trečiųjų šalių lygiavertiškumą.

2. Pripažįstamas EB tipo patvirtinimų, išduotų remiantis atskirosiomis direktyvomis dėl motorinių transporto priemonių, apibrėžtomis Direktyvoje 70/156/EEB ir nurodytomis šios direktyvos II priedo B skyriaus II-A dalyje lygiavertiškumas.

3. Pripažįstamas tipo patvirtinimų, išduotų remiantis JT/EEK reglamentais, pridedamais prie persvarstyto 1958 m. Susitarimo, nurodytais šios direktyvos II priedo B skyriaus II-B dalyje lygiavertiškumas.

4. Pripažįstamas bandymų biuletenių, išduotų remiantis standartizuotomis OECD normomis, nurodytomis šios direktyvos II priedo B skyriaus II-C dalyje, kaip alternatyvos pagal atskiras direktyvas parengtomis bandymų ataskaitoms, lygiavertiškumas.

13 straipsnis

Produkcijos atitikties užtikrinimo priemonės

1. EB tipo patvirtinimą suteikianti valstybė narė imasi IV priede nurodytų priemonių dėl to patvirtinimo, kad tikrintų, jei reikia – bendradarbiaudama su kitų valstybių narių EB tipo patvirtinimo institucijomis, jog yra imtasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai gaminami pagal patvirtintą tipą.

2. EB tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi IV priede nurodytų priemonių dėl to patvirtinimo, kad tikrintų, jei reikia – bendradarbiaudama su kitų valstybių narių EB tipo patvirtinimo institucijomis, jog šio straipsnio 1 dalyje nurodytos priemonės išliktų pakankamos ir, kad gaminamos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai toliau atitiktų patvirtintą tipą.

Ar gaminiai atitinka patvirtintą tipą tikrinama IV priedo 2 skirsnyje aprašyta tvarka.

14 straipsnis

Įsipareigojimas teikti informaciją

Kompetentingos EB tipo patvirtinimo institucijos valstybėse narėse per vieną mėnesį informuoja viena kitą apie bet kokią EB tipo patvirtinimo panaikinimą ir tokios priemonės priežastis.

15 straipsnis

Apsaugos sąlygos

1. Jei valstybė narė nustato, kad tam tikro tipo transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai kelia rimtą pavojų kelių ar darbo saugai, nors jie turi galiojantį atitikties liudijimą ar yra reikiamai paženklinėti, ji gali ne ilgesniam kaip šešių mėnesių laikotarpiui atsisakyti registruoti tokias transporto priemones ar uždrausti prekiauti ar pradėti eksploatuoti savo teritorijoje tokias transporto priemones, sistemas, sudėtinės dalys ar atskirus techninius mazgus.

Ji nedelsdama apie tai informuoja kitas valstybes nares ir Komisiją, nurodydama priežastis, kuriomis grindžiamas jos sprendimas.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytais atvejais Komisija kuo greičiau pradeda konsultacijas su susijusiomis šalimis.

Jei po tokių konsultacijų Komisija nusprendžia:

- a) kad priemonė pagrįsta, ji nedelsdama informuoja veiksmus inicijavusią valstybę narę ir kitas valstybes nares;
- b) kad priemonė nepagrįsta, ji nedelsdama informuoja veiksmus inicijavusią valstybę narę ir gamintoją.

Jei šio straipsnio 1 dalyje aprašytas sprendimas pagrįstas dėl vienos iš atskirųjų direktyvų spragos, sprendimas dėl jo laikymosi priimamas 20 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka.

16 straipsnis

Patvirtinto tipo reikalavimų nesilaikymas

1. Patvirtinto tipo reikalavimų nesilaikoma, kai nustatomi neatitikimai EB tipo patvirtinimo liudijimo ir (arba) informacijos paketo duomenims ir kai dėl tokių neatitikimų leidimo pagal 5 straipsnio 3 dalį nesuteikė EB tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė.

Transporto priemonė nelaikoma neatitinkančia patvirtinto tipo, jei laikomasi atskirųjų direktyvų leidžiamų leistinųjų nuokrypių.

2. Jei EB tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad atitikties liudijimą turinčios arba EB tipo patvirtinimo ženklų paženklintos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai neatitinka jos patvirtinto tipo, ji imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai būtų gaminami pagal patvirtintą tipą.

Tos valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija informuoja kitas valstybes nares ir Komisiją apie priemones, kurių imtasi ir kurios gali būti net EB tipo patvirtinimo panaikinimas.

3. Už transporto priemonės EB tipo patvirtinimą atsakinga institucija prašo sistemos, sudėtinės dalies, atskiro techninio mazgo ar nekomplektinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės imtis visų reikiamų priemonių užtikrinti, kad gaminamos transporto priemonės atitiktų patvirtintą tipą tokiais atvejais, kai:

- a) EB tipo patvirtinimą turinčios transporto priemonės neatitikties reikalavimams atsiranda tik dėl sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo neatitikties;

- b) daugiaetapį EB tipo patvirtinimą turinčios komplektinės transporto priemonės neatitiktis reikalavimams atsiranda tik dėl nekomplektinės transporto priemonės dalį sudarančios sistemos, sudėtinės dalies ar atskiro techninio mazgo arba pačios nekomplektinės transporto priemonės neatitikties.

Ji nedelsdama apie tai informuoja Komisiją ir taikoma šios straipsnio 2 dalis.

17 straipsnis

Neatitikties tikrinimas

Jei valstybė narė nustato, kad atitikties liudijimą turinčios arba EB tipo patvirtinimo ženklu paženklintos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai neatitinka jos patvirtinto tipo, ji gali paprašyti EB tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės patikrinti, ar gaminamos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai atitinka patvirtintą tipą.

Tokių veiksmų imamasi kuo greičiau ir ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo prašymo datos.

18 straipsnis

Pranešimas apie sprendimus ir galimas teisės gynbos priemones

Visuose sprendimuose dėl atsisakymo suteikti EB tipo patvirtinimą arba jo panaikinimo, atsisakymo registruoti, draudimo pradėti eksploatuoti ar prekiauti, priimtuose pagal šios direktyvos įgyvendinimo nuostatas, turi būti nurodytos priežastys, kuriomis jie grindžiami.

Apie visus tokius sprendimus pranešama susijusiai šaliai, kuri iškart turi būti informuojama apie jai galimas teises gynbos priemones pagal valstybėje narėje galiojančius įstatymus ir apie laiko terminus, skirtus pasinaudoti tokiomis priemonėmis.

19 straipsnis

Šios direktyvos ar atskirųjų direktyvų pakeitimas

1. Šiai direktyvai įgyvendinti būtinos priemonės, susijusios su toliau išdėstytais dalykais, patvirtinamos 20 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka:

- a) pakeitimai, reikalingi šios direktyvos priedams suderinti, arba
- b) pakeitimai, reikalingi atskirųjų direktyvų techninėms nuostatomis suderinti, arba

- c) su atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimu susijusių nuostatų įtraukimas į atskiras direktyvas.

2. Jei pagal Sprendimą 97/836/EB yra įvedami nauji nuostatai ar esamų nuostatų, kuriuos pripažino Bendrija, pakeitimai, Komisija suderina šios direktyvos priedus 20 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka.

20 straipsnis

Komitetas

1. Komisijai padeda komitetas.

2. Darant nuorodą į šį straipsnį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į minėto sprendimo 8 straipsnį.

Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas laikotarpis – trys mėnesiai.

3. Komitetas patvirtina darbo tvarkos taisykles.

21 straipsnis

Pranešimas apie EB tipo patvirtinimo institucijas ir technines tarnybas

1. Valstybės narės praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms tokių institucijų pavadinimus ir adresus:

- a) EB tipo patvirtinimo institucijos ir, jei taikytina, sritys, už kurias jos atsakingos ir
- b) jų paskirtos techninės tarnybos, nurodant, už kurias bandymų procedūras kiekviena iš tokių paskirtų institucijų yra atsakinga.

Nurodytos techninės tarnybos turi atitikti suderintą standartą dėl bandymų laboratorijų veiklos (EN – ISO/IEC 17025:2000) pagal tokias sąlygas:

- i) gamintojas gali būti paskirtas kaip techninė tarnyba tik tuomet, jei tai aiškiai numatyta atskirosiose direktyvose ar alternatyviuose nuostatuose;
- ii) techninei tarnybai, EB tipo patvirtinimo institucijai pritarus, leidžiama naudoti įrangą iš kitur.

2. Nurodytos techninės tarnybos laikomos atitinkančiomis 1 dalies b punkte nurodytą suderintą standartą.

Tačiau, jei reikia, Komisija gali paprašyti valstybių narių pateikti įrodymus.

3. Trečiųjų šalių tarnybos gali būti paskirtos techninėmis tarnybomis tik tuomet, jei tai numatyta dvišaliame arba daugiašaliame susitarime tarp Bendrijos ir atitinkamos trečiosios šalies.

22 straipsnis

Igyvendinimas

1. Valstybės narės priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2004 m. gruodžio 31 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

Jos taiko šias nuostatas nuo 2005 m. liepos 1 d.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

23 straipsnis

EB tipo patvirtinimo vykdymo priežiūros priemonės

1. T1, T2 ir T3 kategorijų transporto priemonėms valstybės narės taiko šią direktyvą taip:

- a) naujiems transporto priemonių tipams: nuo 2005 m. liepos 1 d.;
- b) visoms pradėtoms eksploatuoti naujoms transporto priemonėms: nuo 2009 m. liepos 1 d.

2. Kitų nei šio straipsnio 1 dalyje nurodytų kategorijų transporto priemonėms, priėmus visas II priede nustatytos transporto priemonių kategorijos atskiras direktyvas, valstybės narės taiko šią direktyvą taip:

a) trejus metus nuo paskutinės atskirosios direktyvos, kurias dar reikia priimti naujų tipų transporto priemonėms, įsigaliojimo;

b) šešerius metus nuo paskutinės atskirosios direktyvos, kurias dar reikia priimti visoms pradėtoms eksploatuoti transporto priemonėms, įsigaliojimo.

3. Gamintojų prašymu valstybės narės gali taikyti šią direktyvą naujiems transporto priemonių tipams nuo visų susijusių atskirųjų direktyvų įsigaliojimo datos.

24 straipsnis

Panaikinimas

1. Direktyva 74/150/EEB panaikinama nuo 2005 m. liepos 1 d.

2. Nuorodos į Direktyvą 74/150/EEB laikomos nuorodomis į šią direktyvą ir skaitomos pagal šios direktyvos VIII priede pateiktą koreliacijos lentelę.

25 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

26 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybės narėms.

Priimta Briuselyje, 2003 m. gegužės 26 d.

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

P. COX

Tarybos vardu

Pirmininkas

G. DRYG

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I priedas:	Informacinių dokumentų pavyzdžiai
II priedas:	
– A skyrius	Transporto priemonių kategorijų ir tipų apibrėžimas
– B skyrius	Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas
1 priedėlis	Specialiosios paskirties transporto priemonių apibrėžimas ir transporto priemonių EB tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas; atskirųjų direktyvų taikomumas specialiosios paskirties transporto priemonėms
2 priedėlis	Transporto priemonių EB tipo patvirtinimo tvarka
– C skyrius	Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo liudijimas
1 priedėlis	EB tipo patvirtinimo liudijimų numeracijos sistema
III priedas:	EB atitikties liudijimas
IV priedas:	Produkcijos atitikties užtikrinimo tvarka
V priedas:	Mažųjų serijų ir serijos baigiamųjų partijų apribojimai
VI priedas:	Pagal atskirąsias direktyvas suteiktų EB tipo patvirtinimų sąrašas
VII priedas:	Daugiaetapio EB tipo patvirtinimo tvarka
VIII priedas:	Koreliacijos lentelė

I PRIEDAS ⁽¹⁾

INFORMACINIŲ DOKUMENTŲ PAVYZDŽIAI

(Visi šioje direktyvoje ir atskirosiose direktyvose nurodyti informaciniai dokumentai turi būti sudaryti tik iš šio išsamiojo sąrašo ištraukų ir atitikti jo teksto dalių numeravimo sistemą.)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai smulkūs ir pateikti A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

A PAVYZDYS

Išsamusis sąrašas

A pavyzdžio dokumentas naudojamas nesant EB tipo patvirtinimo liudijimo, suteikto pagal atitinkamą atskirąją direktyvą.

- 0. BENDROJI DALIS
- 0.1. Modelis (-iai) (gamintojo įregistruotas prekių ženklas):
- 0.2. Tipas (nurodyti galimus variantus ir versijas):
- 0.2.0. Transporto priemonės užbaigtumas:
 - komplektinė/sukomplektuota/nekomplektinė transporto priemonė ⁽²⁾
 - Jei transporto priemonė sukomplektuota, nurodyti ankstesnio gamintojo pavadinimą ir adresą ir nesukomplektuotos ar sukomplektuotos transporto priemonės patvirtinimo numerį.
- 0.2.1. Prekybinis pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo ženklų) tapatumo priemonės:
 - 0.3.1. Gamintojo lentelė (vieta ir tvirtinimo būdas):
 - 0.3.2. Važiuklės tapatumo numeris (vieta):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Ženklavimo plokštelių ir įrašų vieta bei pritvirtinimo būdas (nuotraukos arba brėžiniai):
- 0.7. Sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ir paženklinimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

⁽¹⁾ Jeigu daliai buvo suteiktas tipo patvirtinimas, jos aprašyti nebūtina, jei į tą patvirtinimą daroma nuoroda. Nebūtina aprašyti jokių dalių, jeigu jų konstrukcija lengvai suprantama pagal pridėtas schemas arba brėžinius. Jeigu turi būti pridėtos nuotraukos arba brėžiniai, nurodomi kiekvienos antraštės atitinkamų priedų numeriai.

⁽²⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

⁽³⁾ Klasifikuojama pagal apibrėžimus, pateiktus Direktyvos 2003/37/EB II priedo A skyriuje.

1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
(Priedamos pavyzdinio traktoriaus versijos $\frac{3}{4}$ priekinės dalies ir $\frac{3}{4}$ galinės dalies nuotraukos ir viso traktoriaus techninis brėžinys)
 - 1.1. Ašių ir ratų skaičius:
 - 1.1.1. Ašių su dvigubais ratais skaičius ir išdėstymas (jei taikytina):
 - 1.1.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas:
 - 1.1.3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, sujungimas):
 - 1.1.4. Stabdžius turinčios ašys (skaičius, vieta):
 - 1.2. Variklio vieta ir komponuotė:
 - 1.3. Vairaračio padėtis transporto priemonėje: kairėje/dešinėje/per vidurį ⁽¹⁾
 - 1.4. Keičiamos padėties vairuotojo sėdynė: įrengta/neįrengta ⁽¹⁾
 - 1.5. Vaziuoklė: lanksčiai sujungtas rėmas/pusrėmis/berėmė/kitokia ⁽¹⁾
 - 1.6. Transporto priemonė skirta eismui: kairiąja/dešiniąja ⁽¹⁾ kelio puse
2. MASĖ IR MATMENYS ⁽²⁾ (kg ir mm) (žr. atitinkamus brėžinius)
 - 2.1. Transporto priemonės be krovinio masė:
 - 2.1.1. Eksploatuoti parengtos neprakrautos transporto priemonės masė ⁽³⁾
(kaip standartas įvairioms atskirosioms direktyvoms) (įskaitant nuo apvartimo saugančią konstrukciją, išskyrus papildomus priedus, tačiau su aušalu, tepalais, degalais, įrankiais ir vairuotoju ⁽⁴⁾):
— didžiausioji:
— mažiausioji:
 - 2.1.1.1. Šios masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė (ar keičiama velkamoji įranga) arba priekaba su svorio centre esančia ašimi (ar keičiama velkamoji įranga), sukabintuvo apkrova (kiekvieno varianto didžiausioji ir mažiausioji vertė):
 - 2.2. Didžiausioji gamintojo deklaruojama masė:
 - 2.2.1. Didžiausioji techniškai leidžiama transporto priemonės masė pagal padangų specifikaciją:
 - 2.2.2. Šios masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė (ar keičiama velkamoji įranga) arba priekaba su svorio centre esančia ašimi (ar keičiama velkamoji įranga), sukabintuvo apkrova (kiekvieno varianto didžiausioji ir mažiausioji vertė):
 - 2.2.3. Šios masės paskirstymo ašims ribos (nurodyti mažiausias ribas procentais priekinei ir galinei ašims) ir, jei tai puspriekabė (ar keičiama velkamoji įranga) arba priekaba su svorio centre esančia ašimi (ar keičiama velkamoji įranga), sukabintuvo apkrovos ribos (kiekvieno varianto didžiausioji ir mažiausioji vertė):

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti

⁽²⁾ Standartai ISO 612:1978 ir ISO 1176:1990.

⁽³⁾ Prašoma informacija turėtų būti pateikta apie visus galimus variantus.

⁽⁴⁾ Laikoma, kad vairuotojo masė 75 kg.

2.2.3.1. Masė ir padangos:

Ašies Nr.	Padangos (matmenys)	Leistinoji apkrova	Didžiausioji techniškai leistina ašiai tenkanti masė	Didžiausioji leistina vertikalė sukabintuvo apkrova ⁽¹⁾
1				
2				
3				

⁽¹⁾ Statinėmis sąlygomis sukabintuvo atskaitos centrą veikianti apkrova.

2.2.4. Naudingasis krovinys ⁽¹⁾:

2.3. Balastiniai svarmenys (bendra masė, medžiaga, sudėtinių dalių skaičius):

2.3.1. Šios masės paskirstymas ašims:

2.4. Traktoriui techniškai leistina vilkti masė:

2.4.1. Priekaba su grąžulu (keičiama velkamoji įranga):

2.4.2. Puspriekabė (keičiama velkamoji įranga):

2.4.3. Priekaba su svorio centre esančia ašimi (keičiama velkamoji įranga):

2.4.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus ir priekabos (keičiamos velkamosios įrangos) junginio masė (esant kiekvienai priekabos (keičiamos velkamosios įrangos) stabdymo konfigūracijai):

2.4.5. Didžiausioji priekabos (keičiamos velkamosios įrangos) masė:

2.4.6. Sukabintuvo vieta:

2.4.6.1. Aukštis virš žemės:

2.4.6.1.1. Didžiausias aukštis:

2.4.6.1.2. Mažiausias aukštis:

2.4.6.2. Atstumas nuo vertikalios plokštumos, einančios per galinės ašies simetrijos ašį:

⁽¹⁾ Prašoma informacija turėtų būti pateikta apie visus galimus variantus.

- 2.4.6.3. Didžiausioji statinį vertikali apkrova/techniškai leistina masė, veikianti sukabinimo įtaisą:
- 2.4.6.3.1. — traktoriaus:
- 2.4.6.3.2. — puspriekabės (keičiamos velkamosios įrangos) arba priekabos su svorio centre esančia ašimi (keičiamos velkamosios įrangos):
- 2.5. Tarpuratis ⁽¹⁾:
- 2.5.1. Puspriekabės (keičiamos velkamosios įrangos):
- 2.5.1.1. — atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdies ašies ir pirmosios galinės ašies:
- 2.5.1.2. — atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdies ašies ir puspriekabės galo:
- 2.6. Didžiausioji ir mažiausioji kiekvienos ašies tarpvėžė (matuojant tarp įprastai uždėtų padangų ar dvigubų ratų padangų simetrijos plokštumų) ⁽²⁾:
- 2.7. Transporto priemonės matmenų ribos (bendrosios ir naudojimui keliuose):
- 2.7.1. Važiuklės be kėbulo:
- 2.7.1.1. Ilgis ⁽³⁾:
- 2.7.1.1.1. Didžiausias leistinas komplektinės transporto priemonės ilgis:
- 2.7.1.1.2. Mažiausias leistinas komplektinės transporto priemonės ilgis:
- 2.7.1.2. Plotis ⁽⁴⁾:
- 2.7.1.2.1. Didžiausias leistinas komplektinės transporto priemonės plotis:
- 2.7.1.2.2. Mažiausias leistinas komplektinės transporto priemonės plotis:
- 2.7.1.3. Aukštis (ekspluatuoti parengtos transporto priemonės) ⁽⁵⁾ (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiuojamąją padėtį):
- 2.7.1.4. Priekinė iškyša ⁽⁶⁾:
- 2.7.1.4.1. Privaziuojamasis kampas:..... laipsnių
- 2.7.1.5. Galinė iškyša ⁽⁷⁾:
- 2.7.1.5.1. Nuvažiuojamasis kampas: laipsnių
- 2.7.1.5.2. Mažiausioji ir didžiausioji leistina sujungimo įtaiso iškyša ⁽⁷⁾:
- 2.7.1.6. Prošvaisa ⁽⁸⁾:
- 2.7.1.6.1. Tarp ašių:
- 2.7.1.6.2. Po priekine ašimi (-imis):
- 2.7.1.6.3. Po galine ašimi (-imis):
- 2.7.1.7. Kėbulo ir (arba) vidaus elementų ir (arba) įrangos ir (arba) naudingojo krovinio svorio centrų ribinės leistinosios padėties:

⁽¹⁾ Standartas ISO 612/-6.4:1978.

⁽²⁾ Standartas ISO 4004:1983.

⁽³⁾ Standartas ISO 612/-6.1:1978.

⁽⁴⁾ Standartas ISO 612/-6.2:1978.

⁽⁵⁾ Standartas ISO 612/-6.3:1978.

⁽⁶⁾ Standartas ISO 612/-6.6:1978.

⁽⁷⁾ Standartas ISO 612/-6.7:1978.

⁽⁸⁾ Standartas ISO 612/-8:1978.

- 2.7.2. Važiuklė su kėbulu:
- 2.7.2.1. Ilgis ⁽¹⁾:
- 2.7.2.1.1. Krovinių zonos ilgis:
- 2.7.2.2. Plotis ⁽²⁾:
- 2.7.2.3. Aukštis (eksploatuoti parengtos transporto priemonės) ⁽³⁾ (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):
- 2.7.2.4. Priekinė iškyša ⁽⁴⁾:
- 2.7.2.4.1. Privažiuojamasis kampas: laipsnių
- 2.7.2.5. Galinė iškyša ⁽⁵⁾:
- 2.7.2.5.1. Nuvažiuojamasis kampas: laipsnių
- 2.7.2.5.2. Mažiausioji ir didžiausioji leistina sujungimo vietos iškyša ⁽⁵⁾:
- 2.7.2.6. Prošvaisa ⁽⁶⁾:
- 2.7.2.6.1. Tarp ašių:
- 2.7.2.6.2. Po priekine ašimi (-imis):
- 2.7.2.6.3. Po galine ašimi (-imis):
- 2.7.2.7. Nuožulnumo kampas ⁽⁷⁾: laipsnių
- 2.7.2.8. Naudingojo krovinio svorio centro ribinės leistinosios padėties (jei apkrova paskirstyta netolygiai):.....
3. VARIKLIS
- 3.1. 1 dalis – Bendroji dalis
- 3.1.1. Pirminis variklis (variklio tipas) ⁽⁸⁾ ⁽⁹⁾
- Gamintojo užregistruotas prekių ženklas (-ai):
- 3.1.2. Pirminio variklio ir (jei taikytina) variklio (-ių) šeimos tipas ir komercinis aprašas ⁽⁸⁾:
- 3.1.3. Tipo tapatumo priemonės (nei tipas nurodytas ant variklio (-ių)) ir jų pritvirtinimo būdas:
- 3.1.3.1. Variklio tipo žymenų vieta, tapatumo priemonės ir tvirtinimo būdas:
- 3.1.3.2. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numerio vieta ir pritvirtinimo būdas:
- 3.1.4. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 3.1.5. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
- 3.1.6. Veikimo principas:
- kibirkštinis/slėginis uždegimas ⁽⁸⁾
 - tiesioginis/netiesioginis įpurškimas ⁽⁸⁾
 - du taktai/keturi taktai ⁽⁸⁾

⁽¹⁾ Standartas ISO 612/-6.1:1978.

⁽²⁾ Standartas ISO 612/-6.2:1978.

⁽³⁾ Standartas ISO 612/-6.3:1978.

⁽⁴⁾ Standartas ISO 612/-6.6:1978.

⁽⁵⁾ Standartas ISO 612/-6.7:1978.

⁽⁶⁾ Standartas ISO 612/-8:1978.

⁽⁷⁾ Standartas ISO 612/-9:1978.

⁽⁸⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

⁽⁹⁾ Jei paraiškos pateikiamos daugiau nei dėl vieno pirminio variklio, kiekvienam varikliui turi būti pateikta atskira forma.)

- 3.1.7. Degalai:
dyzelinas/benzinas/SND/kiti ⁽¹⁾
- 3.2. **2 dalis – Variklio tipas**
Pagrindinės variklio tipo charakteristikos
- 3.2.1. Slėginio uždegimo variklio aprašas:
- 3.2.1.1. Gamintojas:
- 3.2.1.2. Gamintojo įmontuoto variklio tipas:
- 3.2.1.3. Du taktai/keturi taktai ⁽¹⁾
- 3.2.1.4. Skersmuo: mm
- 3.2.1.5. Eiga: mm
- 3.2.1.6. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
- 3.2.1.7. Darbinis tūris: cm³
- 3.2.1.8. Variklio vardinis sukimosi dažnis: min⁻¹
- 3.2.1.9. Didžiausiasis sukamasis momentas: min⁻¹
- 3.2.1.10. Slėgio koeficientas ⁽²⁾:
- 3.2.1.11. Degimo sistema:
- 3.2.1.12. Degimo kameros ir stūmoklio galvutės brėžiniai:
- 3.2.1.13. Išleidžiamojo ir išmetamojo vamzdžių mažiausiasis skerspjuvis:
- 3.2.1.14. Aušinimo sistema:
- 3.2.1.14.1. Skysčiu:
- 3.2.1.14.1.1. Skysčio tipas:
- 3.2.1.14.1.2. Cirkuliacijos siurblys (-iai): yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3. Charakteristikos arba modelis (-iai) ir tipas (-ai) (jei taikytina):
- 3.2.1.14.1.4. Pavaros perdavimo skaičius (-iai) (jei taikytina):
- 3.2.1.14.2. Oru:
- 3.2.1.14.2.1. Ventilatorius (-iai): yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2. Charakteristikos arba modelis (-iai) ir tipas (-ai) (jei taikytina):
- 3.2.1.14.2.3. Pavaros perdavimo skaičius (-iai) (jei taikytina):
- 3.2.1.15. Gamintojo leistina temperatūra:
- 3.2.1.15.1. Aušinimas skysčiu: didžiausioji temperatūra ties išleidžiamąja anga: K

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

⁽²⁾ Nurodyti leistiną nuokrypą.

- 3.2.1.15.2. Aušinimas oru: atskaitos taškas
Didžiausioji temperatūra ties atskaitos tašku: K
- 3.2.1.15.3. Didžiausioji tiekiamo oro temperatūra ties tarpinio aušintuvo įleidžiamąja anga (kai taikytina): K
- 3.2.1.15.4. Didžiausioji išmetamųjų dujų temperatūra išmetamuosiuose vamzdžiuose greta išmetimo kolektoriaus išleidžiamaisiais flanšais: K
- 3.2.1.15.5. Tepalo temperatūra: mažiausioji: K, didžiausioji: K
- 3.2.1.16. Turbokompresorius: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1. Modelis:
- 3.2.1.16.2. Tipas:
- 3.2.1.16.3. Sistemos aprašas (pvz., didžiausiasis slėgis, išleidžiamasis vožtuvas, kai taikytina:
- 3.2.1.16.4. Tarpinis aušintuvas: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Įleidimo sistema: didžiausiasis leistinas įleidimo išretėjimas esant vardinei variklio galiai ir visiškai apkrovai: kPa
- 3.2.1.18. Išmetimo sistema: didžiausiasis leistinas priešslėgis esant vardinei variklio galiai ir visiškai apkrovai: kPa
- 3.2.2. Papildomos priemonės, saugančios nuo taršos (jei įrengtos ir jei neaprašyta kitur)
Aprašas ir (arba) schemas:
- 3.2.3. Degalų tiekimas
- 3.2.3.1. Tiekimo siurblys
Slėgis ⁽²⁾ kPa arba charakteristikų diagrama
- 3.2.3.2. Įpurškimo sistema:
- 3.2.3.2.1. Siurblys:
- 3.2.3.2.1.1. Modelis (-iai):
- 3.2.3.2.1.2. Rūšis (-ys):
- 3.2.3.2.1.3. Patiekiamas degalų kiekis: mm³ ⁽²⁾ per taktą ar ciklą, esant vardiniam siurblio sukimosi dažniui: min⁻¹ (vardinis) ir: min⁻¹ (didžiausiasis sukamasis momentas) arba diagrama.
Nurodyti taikomą metodą: su varikliu/bandymų stende ⁽¹⁾
- 3.2.3.2.1.4. Įpurškimo paankstinimas:
- 3.2.3.2.1.4.1. Įpurškimo paankstinimo kreivė ⁽²⁾:
- 3.2.3.2.1.4.2. Sinchronizacija ⁽²⁾:
- 3.2.3.2.2. Įpurškimo vamzdynas:
- 3.2.3.2.2.1. Ilgis: mm
- 3.2.3.2.2.2. Vidinis skersmuo: mm

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

⁽²⁾ Nurodyti leistinąją nuokrypą.

- 3.2.3.2.3. Inžektorius (-iai):
- 3.2.3.2.3.1. Modelis (-iai):
- 3.2.3.2.3.2. Tipas (-ai):
- 3.2.3.2.3.3. Atidaromasis slėgis ⁽¹⁾: kPa arba diagrama ⁽²⁾
- 3.2.3.2.4. Regulatorius:
- 3.2.3.2.4.1. Modelis (-iai):
- 3.2.3.2.4.2. Tipas (-ai):
- 3.2.3.2.4.3. Išsijungimo sūkių dažnis visišką apkrovą ⁽¹⁾: min⁻¹
- 3.2.3.2.4.4. Didžiausias sūkių dažnis be apkrovos ⁽¹⁾: min⁻¹
- 3.2.3.2.4.5. Tuščiosios eigos sūkių dažnis ⁽¹⁾: min⁻¹
- 3.2.3.3. Šaltojo užvedimo sistema:
- 3.2.3.3.1. Modelis (-iai):
- 3.2.3.3.2. Tipas (-ai):
- 3.2.3.3.3. Aprašas:
- 3.2.4. Vožtuvų sinchronizacija:
- 3.2.4.1. Didžiausiojo vožtuvo pasikėlimo ir atsidarymo bei užsidarymo kampai viršutiniojo mirties taško atžvilgiu arba lygiavertės charakteristikos:
- 3.2.4.2. Standartiniai tarpeliai ir (arba) nustatymų diapazonas ⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektroninės valdymo funkcijos
Jei variklis turi elektroninių valdymo funkcijų, turi būti pateikti atitinkami eksploatacinių charakteristikų duomenys:
- 3.2.5.1. Modelis:
- 3.2.5.2. Tipas:
- 3.2.5.3. Sudėtinės dalies numeris:
- 3.2.5.4. Elektroninio valdymo įrenginio vieta:
- 3.2.5.4.1. Aptinkamos sudėtinės dalys:
- 3.2.5.4.2. Valdomos sudėtinės dalys:
- 3.3. **3 dalis – Slėginio uždegimo variklių šeima**
- Pagrindinės variklių šeimos charakteristikos
- 3.3.1. Šeimą sudarančių variklių tipų sąrašas:
- 3.3.1.1. Variklių šeimos pavadinimas:

⁽¹⁾ Nurodyti leistinąją nuokrypą.

⁽²⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

3.3.1.2. Šeimai priklausančių variklių specifikacijos:

					Pirminis variklis
Variklių tipai					
Cilindrų skaičius					
Vardinis sūkių dažnis (min^{-1})					
Degalų įsiurbimas per vieną taktą (mm^3) esant vardiniam sūkių dažniui					
Vardinė grynoji galia (kW)					
Didžiausias sukamasis momentas (min^{-1})					
Degalų įsiurbimas per vieną taktą (mm^3) esant didžiausiajam sukamajam momentui					
Didžiausias sukamasis momentas (Nm)					
Tuščiosios eigos sūkių dažnis (min^{-1})					
Cilindro tūrio procentinė dalis palyginti su pirminiu varikliu					100

3.4. 4 dalis – Šeimą sudarančių variklių tipas

Pagrindinės šeimos pirminio variklio charakteristikos ⁽¹⁾

3.4.1. Slėginio uždegimo variklio aprašas:

3.4.1.1. Gamintojas:

3.4.1.2. Gamintojo įmontuoto variklio tipas:

3.4.1.3. Du taktai/keturi taktai ⁽²⁾

3.4.1.4. Skersmuo: mm

3.4.1.5. Eiga: mm

3.4.1.6. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:

3.4.1.7. Darbinis tūris: cm^3 3.4.1.8. Variklio vardinis sūkių dažnis: min^{-1} 3.4.1.9. Didžiausias sukamasis momentas: min^{-1} 3.4.1.10. Slėgio koeficientas ⁽³⁾:

3.4.1.11. Degimo sistema:

⁽¹⁾ Jei paraiškos pateikiamos daugiau nei dėl vieno pirminio variklio, kiekvienam varikliui turi būti pateikta atskira forma.⁽²⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.⁽³⁾ Nurodyti leistiną nuokrypą.

- 3.4.1.12. Degimo kameros ir stūmoklio galvutės brėžiniai:
- 3.4.1.13. Įleidžiamojo ir išmetamojo vamzdžių mažiausiasis skerspjūvis:
- 3.4.1.14. Aušinimo sistema:
- 3.4.1.14.1. Skysčiu:
- 3.4.1.14.1.1. Skysčio tipas:
- 3.4.1.14.1.2. Cirkuliacijos siurblys (-iai): yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.1.3. Charakteristikos arba modelis (-iai) ir tipas (-ai) (jei taikytina):
- 3.4.1.14.1.4. Pavaros perdavimo skaičius (-iai) (jei taikytina):
- 3.4.1.14.2. Oru:
- 3.4.1.14.2.1. Ventilatorius (-iai): yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.2.2. Charakteristikos arba modelis (-iai) ir tipas (-ai) (jei taikytina):
- 3.4.1.14.2.3. Pavaros perdavimo skaičius (-iai) (jei taikytina):
- 3.4.1.15. Gamintojo leistina temperatūra:
- 3.4.1.15.1. Aušinimas skysčiu: didžiausioji temperatūra ties išleidžiamąja anga: K
- 3.4.1.15.2. Aušinimas oru: atskaitos taškas
Didžiausioji temperatūra ties atskaitos tašku: K
- 3.4.1.15.3. Didžiausioji tiekiamo oro temperatūra ties tarpinio aušintuvo įleidžiamąja anga (kai taikytina):
... K
- 3.4.1.15.4. Didžiausioji išmetamųjų dujų temperatūra išmetamuosiuose vamzdžiuose greta išmetimo kolektoriaus išleidžiamaisiais flanšais: K
- 3.4.1.15.5. Tepalo temperatūra: mažiausioji: K, didžiausioji: K
- 3.4.1.16. Turbokompresorius: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.4.1.16.1. Modelis:
- 3.4.1.16.2. Tipas:
- 3.4.1.16.3. Sistemos aprašas (pvz., didžiausiasis slėgis, išleidžiamasis vožtuvas, kai taikytina):
- 3.4.1.16.4. Tarpinis aušintuvas: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.4.1.17. Įleidimo sistema: didžiausiasis leistinas įleidimo išretėjimas esant vardinei variklio galiai ir visiškai apkrovai: kPa
- 3.4.1.18. Išmetimo sistema: didžiausiasis leistinas priešslėgis esant vardinei variklio galiai ir visiškai apkrovai: kPa
- 3.4.2. Papildomos priemonės, saugančios nuo taršos (jei įrengtos ir jei neaprašyta kitur)
Aprašas ir (arba) ⁽¹⁾ schemas:
- 3.4.3. Degalų tiekimas

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

- 3.4.3.1. Tiekimo siurblys
Slėgis ⁽¹⁾ kPa arba charakteristikų diagrama
- 3.4.3.2. Įpurškimo sistema:
- 3.4.3.2.1. Siurblys:
- 3.4.3.2.1.1. Modelis (-iai):
- 3.4.3.2.1.2. Rūšis (-ys):
- 3.4.3.2.1.3. Patiekiamas degalų kiekis: mm³ per taktą ar ciklą, esant vardiniam siurblio sūkių dažniui: min⁻¹ (vardinis) ir: min⁻¹ (didžiausias sukamasis momentas) arba diagrama.
Nurodyti taikomą metodą: su variklio/bandymų stende ⁽²⁾
- 3.4.3.2.1.4. Įpurškimo paankstinimas:
- 3.4.3.2.1.4.1. Įpurškimo paankstinimo kreivė ⁽¹⁾:.....
- 3.4.3.2.1.4.2. Sinchronizacija ⁽¹⁾:
- 3.4.3.2.2. Įpurškimo vamzdynas:
- 3.4.3.2.2.1. Ilgis: mm
- 3.4.3.2.2.2. Vidinis skersmuo: mm
- 3.4.3.2.3. Inžektorius (-iai):
- 3.4.3.2.3.1. Modelis (-iai):
- 3.4.3.2.3.2. Tipas (-ai):.....
- 3.4.3.2.3.3. Atidaromasis slėgis ⁽¹⁾: kPa arba diagrama
- 3.4.3.2.4. Regulatorius:
- 3.4.3.2.4.1. Modelis (-iai):
- 3.4.3.2.4.2. Tipas (-ai):
- 3.4.3.2.4.3. Išsijungimo sūkių dažnis visiškąją apkrova ⁽¹⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.4. Didžiausias sūkių dažnis be apkrovos ⁽¹⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.5. Tuščiosios eigos sūkių dažnis ⁽¹⁾: min⁻¹
- 3.4.3.3. Šaltojo užvedimo sistema:
- 3.4.3.3.1. Modelis (-iai):
- 3.4.3.3.2. Tipas (-ai):.....
- 3.4.3.3.3. Aprašas:
- 3.4.4. Vožtuvų sinchronizacija:
- 3.4.4.1. Didžiausiojo vožtuvo pasikėlimo ir atsidarymo bei užsidarymo kampai viršutiniojo mirties taško atžvilgiu arba lygiavertės charakteristikos:
- 3.4.4.2. Standartiniai tarpeliai ir (arba) nustatymų diapazonas ⁽²⁾:

⁽¹⁾ Nurodyti leistiną nuokrypą.

⁽²⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

- 3.4.5. Elektroninės valdymo funkcijos
Jei variklis turi elektroninių valdymo funkcijų, turi būti pateikti atitinkami eksploatacinių charakteristikų duomenys:
- 3.4.5.1. Modelis:
- 3.4.5.2. Tipas:
- 3.4.5.3. Sudėtinės dalies numeris:.....
- 3.4.5.4. Elektroninio valdymo įrenginio vieta:
- 3.4.5.4.1. Aptinkamos sudėtinės dalys:
- 3.4.5.4.2. Valdomos sudėtinės dalys:
- 3.5. Degalų bakas (-ai):
- 3.5.1. Skaičius, talpa, medžiagos:
- 3.5.2. Brėžinys, nuotrauka ar aprašas, aiškiai nusakantys bako (-ų) vietą:
- 3.5.3. Atsarginis degalų bakas (-ai):
- 3.5.3.1. Skaičius, talpa, medžiagos:
- 3.5.3.2. Brėžinys, nuotrauka ar aprašas, aiškiai nusakantys bako (-ų) vietą:
- 3.6. Vardinė variklio galia: kW, esant min^{-1} sūkių dažniui standartiniu nustatymu (pagal Direktyvą 97/68/EB)
- 3.6.1. Papildomai: darbo veleno (DV) perduodama galia (jei įrengtas) vardiniu sūkių dažniu (pagal OECD 1 arba 2 Normą arba ISO 789-1:1990)
- | DV vardinis sūkių dažnis
(min^{-1}) | Atitinkamas variklio sūkių dažnis
(min^{-1}) | Galios
(kW) |
|---|--|----------------|
| 1–540 | | |
| 2–1 000 | | |
- 3.7. Didžiausiasis sukamasis momentas: Nm, esant min^{-1} sūkių dažniui (pagal Direktyvą 97/68/EB)
- 3.8. Kiti varomieji varikliai (kibirkštinio uždegimo ir kt.) ar jų deriniai (sudėtinių dalių charakteristikos):
- 3.9. Oro filtras:
- 3.9.1. Modelis (-iai):
- 3.9.2. Tipas (-ai):
- 3.9.3. Vidutinis išretėjimas esant didžiausiajai galiai: kPa
- 3.10. Išmetimo sistema:
- 3.10.1. Aprašas ir schema:

- 3.10.2. Modelis (-iai):
- 3.10.3. Tipas (-ai):
- 3.11. Elektros sistema:
- 3.11.1. Vardinė įtampa, teigiamas/neigiamas/ižeminimo ⁽¹⁾: V
- 3.11.2. Generatorius:
- 3.11.2.1. Tipas:.....
- 3.11.2.2. Vardinė galia: VA

4. TRANSMISIJA ⁽²⁾

- 4.1. Transmisijos sistemos schema:
- 4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir kt.):
- 4.2.1. Elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių (jei įrengti) trumpas aprašas:
- 4.3. Variklio smagračio inercijos momentas:
- 4.3.1. Papildomasis inercijos momentas, varikliui veikiant tuščiąja eiga:
- 4.4. Sankaba (tipas) (jei įrengta):
- 4.4.1. Didžiausias sukimo momento pokytis (jei taikytina):
- 4.5. Pavarų dėžė (tipas, tiesioginio įjungimo, valdymo būdas) (jei įrengta)
- 4.6. Pavarų perdavimo skaičiai (jei yra) su arba be paskirstymo dėžutės ⁽³⁾

Pavara	Pavarų dėžės perdavimo skaičius	Paskirstymo dėžutės perdavimo skaičius (-iai)	Galutinis perdavimo skaičius	Bendrasis perdavimo skaičius
Didžiausioji greičio keitimo mechanizmui ⁽¹⁾ 1 2 3				
Didžiausioji greičio keitimo mechanizmui ⁽¹⁾ Atbulinės eigos 1 ...				

⁽¹⁾ Nuosekliosios kaitos transmisija (NKT).

- 4.6.1. Didžiausieji padangų ant varančiųjų ašių matmenys:
- 4.7. Apskaičiuotas maksimalus traktoriaus konstrukcinis greitis aukščiausia pavana (nurodyti skaičiavime taikytus koeficientus) ⁽³⁾: km/h
- 4.7.1. Išmatuotas didžiausias greitis: km/h

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

⁽²⁾ Prašoma informacija turėtų būti pateikta apie visus galimus variantus.

⁽³⁾ Leidžiama 5 % nuokrypa. Ši nuostata turi būti grindžiama išmatuotu 43 km/h greičiu, įskaitant 3 km/h nuokrypą (žr. Direktyvą 98/89/EB).

4.8.	Tikrasis varomųjų ratų nuvažiuojamas atstumas, atitinkantis vieną visą apsisukimą:
4.9.	Greičio ribotuvas: yra/nėra ⁽¹⁾
4.9.1.	Aprašas:
4.10.	Spidometras, tachografas ir valandų skaitiklis (jei įrengti)
4.10.1.	Spidometras (jei įrengtas)
4.10.1.1.	Veikimo principas ir pavaros mechanizmo aprašas:
4.10.1.2.	Prietaiso konstanta:
4.10.1.3.	Matavimo mechanizmo paklaida:
4.10.1.4.	Bendrasis transmisijos perdavimo skaičius:
4.10.1.5.	Prietaiso skalės ar kitų rodmenų pateikimo formų modelis:
4.10.1.6.	Trumpas elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių aprašas:
4.10.2.	Tachografas ir valandų skaitiklis (jei įrengti): yra/nėra ⁽¹⁾
4.11.	Diferencialo užraktas (jei įrengtas): yra/nėra ⁽¹⁾
4.12.	Darbo velenas (-ai) (sūkių dažnis ir šio skaičiaus santykis su variklio sūkių dažniu) (skaičius, tipas ir vieta)
4.12.1.	— pagrindinis darbo velenas (-iai):.....
4.12.2.	— kiti:
4.12.3.	Darbo veleno apsaugas (-ai) (aprašas, matmenys, brėžiniai, nuotraukos):
4.13.	Variklio dalių, išsikišusių dalių ir ratų apsauga (aprašai, brėžiniai, eskizai, nuotraukos):
4.13.1.	Vienpusė apsauga:
4.13.2.	Daugiapusė apsauga:
4.13.3.	Apsauga visiškai uždaromu:
4.14.	Trumpas elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių aprašas (jei įrengti):
5.	AŠYS
5.1.	Kiekvienos ašies aprašas:
5.2.	Modelis (kai taikytina):
5.3.	Tipas (kai taikytina):.....
6.	PAKABA (kai taikytina)
6.1.	Ribiniai (didžiausieji ir mažiausieji) padangų ir ratų deriniai (jei galimi) (matmenys, charakteristikos, pripūtimo slėgis naudojant keliuose, didžiausioji leistina apkrova, ratų matmenys ir priekio bei galo deriniai):

(¹) Nereikalingą įrašą išbraukti.

- 6.2. Kiekvienos ašies ar rato pakabos tipas (jei įrengta):
- 6.2.1. Aukščio reguliavimas: yra/nėra/galimas papildomai ⁽¹⁾
- 6.2.2. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių aprašas (jei įrengti):
- 6.3. Kiti įrenginiai (jei įrengti):
7. VAIRO MECHANIZMAS (vaizduojamoji schema)
- 7.1. Vairavimo kategorija: rankinis/su stiprintuvu/su servopavara ⁽¹⁾
- 7.1.1. Keičiamos padėties vairuotojo sėdynė (aprašas):
- 7.2. Transmisija ir valdymas
- 7.2.1. Vairavimo transmisijos tipas (nurodyti priekinę ir galinę, jei taikytina):
- 7.2.2. Sujungimas su ratais (nurodyti ir nemechanines priemones; priekiniais ir galiniais, jei taikytina):.....
- 7.2.2.1. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių aprašas (jei įrengti):
- 7.2.3. Stiprinimo būdas (jei naudojamas):
- 7.2.3.1. Veikimo būdas ir schema, modelis (-iai) ir rūšis (-ys):
- 7.2.4. Visos vairavimo įrangos schema, kurioje nurodyta įvairių su vairavimu susijusių įtaisų išdėstymas transporto priemonėje:
- 7.2.5. Vairavimo įtaiso (-ų) schema (-os):
- 7.2.6. Vairavimo įtaiso reguliavimo (jei galimas) ribos ir būdas:
- 7.3. Didžiausiasis ratų (jei pasukami) posūkio kampas:
- 7.3.1. Į dešinę: laipsnių; vairaračio apsisukimų skaičius:
- 7.3.2. Į kairę: laipsnių; vairaračio apsisukimų skaičius:
- 7.4. Mažiausiasis pasukimo ciklas (be stabdymo) ⁽²⁾
- 7.4.1. Į dešinę: mm
- 7.4.2. Į kairę: mm
- 7.5. Vairavimo valdytuvo reguliavimo būdas (jei taikytina):
- 7.6. Trumpas elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių aprašas (jei įrengti):
8. STABDŽIAI (bendrasis eskizas ir funkcinis eskizas) ⁽³⁾
- 8.1. Darbo stabdžių sistema:
- 8.2. Pagalbinių stabdžių sistema (jei įrengta):
- 8.3. Stovėjimo stabdys:
- 8.4. Galimi papildomieji stabdymo įtaisai (ir ypač lėtintuvai):
- 8.5. Jei transporto priemonė su antiblokacine stabdžių sistema: sistemos veikimo aprašas (įskaitant visas elektronines dalis), elektros jungčių schema, hidraulinės arba pneumatinės sistemos schema:

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

⁽²⁾ Standartas ISO 789-3:1993.

⁽³⁾ Apie kiekvieną stabdžių sistemą turi būti pateikta tokia informacija:

- stabdžių tipas ir ypatumai (techninė schema) (būgnai arba diskai ir t. t., stabdomieji ratai, tų ratų stabdžių pavara, trinties paviršiai, jų savybės ir darbiniai plotai, būgnų, trinkelėlių arba diskų spinduliai, būgnų masė ir reguliavimo įtaisai),
- pavara ir valdymo įtaisai (pridedama schema) (konstrukcija, reguliavimas, svirties perdavimo skaičiai, valdymo įtaisų prieiga ir jų vieta, mechaninės pavaros strektės valdikliai, pagrindinių pavaros dalių, valdymo cilindro ir stūmoklių, stabdžių cilindro techniniai duomenys).

- 8.6. Tinkamai nurodytų stabdymo sistemos sudėtinųjų dalių sąrašas:
- 8.7. Didžiausių leistinų padangų ant stabdžius turinčių ašių matmenys:
- 8.8. Stabdymo sistemos skaičiavimas (nustatytas santykis tarp visų stabdymo jėgų sumos ties ratų apskritimu ir stabdymo valdytuvų veikiančios jėgos):
- 8.9. Kairiojo ir dešiniojo stabdymo valdytuvų blokavimas:
- 8.10. Išorinis energijos šaltinis (-iai) (jei įrengtas) (charakteristikos, energijos rezervuarų talpa, didžiausias ir mažiausias slėgis, manometras ir perspėjimo dėl mažiausio slėgio įtaisas prietaisų skydelyje, vakuumo rezervuarai ir tiekimo sklendė, tiekimo kompresoriai, atitiktis nuostatomis dėl slėginės įrangos):
- 8.11. Transporto priemonės su priekabos stabdymo įtaisais
- 8.11.1. Priekabos stabdžio aktyvinimo įtaisas (aprašas, charakteristikos):
- 8.11.2. Mechaninė/hidraulinė/pneumatinė jungtis ⁽¹⁾
- 8.11.3. Jungtys, sukabinimo movos, saugos įtaisos (aprašas, brėžinys, eskizas):
- 8.11.4. Vienos ar dviejų linijų jungtys ⁽¹⁾
- 8.11.4.1. Tiekimo viršslėgis (1 linija): kPa
- 8.11.4.2. Tiekimo viršslėgis (2 linija): kPa
9. REGĖJIMO LAUKAS, ĮSTIKLINIMAI, PRIEKINIO LANGO VALYTUVAI IR GALINIO VAIZDO VEIDRODŽIAI
- 9.1. Regėjimo laukas
- 9.1.1. Priekiniame regėjimo lauke esančių dalių brėžiniai arba nuotraukos:
- 9.2. Įstiklinimai
- 9.2.1. Atskaitos taško greito tapatumo nustatymo duomenys:
- 9.2.2. Priekinis langas (-ai)
- 9.2.2.1. Panaudota medžiaga (-os):
- 9.2.2.2. Sumontavimo būdas:
- 9.2.2.3. Nuolydžio kampas (-ai): laipsniai
- 9.2.2.4. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 9.2.2.5. Priekinio lango papildomi elementai, jų vieta ir glaustas elektrinių (elektroninių) sudėtinųjų dalių aprašas:
- 9.2.3. Kitas langas (-ai)
- 9.2.3.1. Vieta (-os):
- 9.2.3.2. Panaudotos medžiagos (-os):
- 9.2.3.3. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 9.2.3.4. Šoninio lango valdymo mechanizmo elektrinių (elektroninių) sudėtinųjų dalių (jei įrengti) trumpas aprašas:

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

- 9.3. Priekinio lango valytuvai: yra/nėra ⁽¹⁾ (aprašas, skaičius, veikimo dažnis):
- 9.4. Galinio vaizdo veidrodis (-iai)
- 9.4.1. Klasė (-ės):.....
- 9.4.2. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 9.4.3. Padėtis transporto priemonės konstrukcijos atžvilgiu (brėžiniai):
- 9.4.4. Pritvirtinimo būdas (-ai):
- 9.4.5. Galima papildomoji įranga, kuri gali būti apriboti galinį regėjimo lauką:.....
- 9.4.6. Reguliavimo sistemos elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių (jei įrengti) trumpas aprašas:
- 9.5. Apšalimo ir aprūkimo pašalinimas
- 9.5.1. Techninis aprašas:
10. KONSTRUKCIJA, APSAUGANTI NUO APVIRTIMO, APSAUGA NUO ATMOSFEROS POVEIKIO, SĖDYNĖS, KROVINIŲ PLATFORMA
- 10.1. KANA (brėžiniai su matmenimis, nuotraukos (kai taikytina), aprašas)
- 10.1.1. Rėmas (-ai):
- 10.1.1.0. Yra/nėra ⁽¹⁾
- 10.1.1.1. Prekių ženklas (-ai):
- 10.1.1.2. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 10.1.1.3. Vidaus ir išorės matmenys:
- 10.1.1.4. Medžiaga (-os) ir konstravimo būdas:
- 10.1.2. Kabina (-os):
- 10.1.2.0. Yra/nėra ⁽¹⁾
- 10.1.2.1. Prekių ženklas (-ai):
- 10.1.2.2. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 10.1.2.3. Durys (skaičius, matmenys, atsidarymo kryptis, užraktai ir vyriai):
- 10.1.2.4. Langai ir avarinis išėjimas (-ai) (skaičius, matmenys, vieta):
- 10.1.2.5. Kita nuo atmosferos poveikio sauganti įranga (aprašas):
- 10.1.2.6. Vidaus ir išorės matmenys:
- 10.1.3. Apvartus saugantis vamzdinis karkasas sumontuotas priekyje/gale ⁽¹⁾, nulenkiamas žemyn ar ne ⁽¹⁾
- 10.1.3.0. Yra/nėra ⁽¹⁾
- 10.1.3.1. Aprašas (vieta, tvirtinimas ir kt.):

⁽¹⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

- 10.1.3.2. Prekių ženklas (-ai) arba pavadinimas (-ai):
- 10.1.3.3. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 10.1.3.4. Matmenys:
- 10.1.3.5. Medžiaga (-os) ir konstravimo būdas:
- 10.2. Darbo erdvė ir patekimas į vairavimo kabiną (aprašas, charakteristikos, brėžiniai su matmenimis):
- 10.3. Sėdynės ir pakojos
- 10.3.1. Vairavimo sėdynė (-s) (brėžiniai, nuotraukos, aprašas)
- 10.3.1.1. Prekių ženklas (-ai) arba pavadinimas (-ai):
- 10.3.1.2. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
- 10.3.1.3. Sėdynių tipo kategorija: A kategorija I/II/III klasė, B kategorija ⁽¹⁾:
- 10.3.1.4. Vieta ir pagrindinės charakteristikos:
- 10.3.1.5. Reguliavimo sistema:
- 10.3.1.6. Pasislinkimo ir fiksavimo sistema:
- 10.3.2. Keleivių sėdynės (skaičius, matmenys, vieta ir charakteristikos):
- 10.3.3. Pakojos (skaičius, matmenys ir vieta):
- 10.4. Krovinių platforma
- 10.4.1. Matmenys: mm
- 10.4.2. Vieta:
- 10.4.3. Technškai leistina apkrova: kg
- 10.4.4. Apkrovos paskirstymas ašims: kg
- 10.5. Radijo trukdžių slopinimas
- 10.5.1. Variklio skyrių sudarančios kėbulo dalies ir arčiausiai jos esančios keleivių salono dalies formų bei sudėtinių medžiagų aprašas ir brėžiniai (nuotraukos):
- 10.5.2. Variklio skyriuje esančių metalinių sudėtinių dalių (pvz., šildymo įtaisų, atsarginio rato, oro filtro, vairavimo mechanizmo ir kt.) išdėstymo brėžiniai arba nuotraukos:
- 10.5.3. Radijo trukdžių kontrolės įrangos lentelė ir brėžinys:
- 10.5.4. Išsami informacija apie nuolatinės srovės varžų vardines vertes ir varžinio uždegimo kabelių tiesinio metro vardinės varžos vertes:
11. APŠVIETIMO IR ŠVIESOS SIGNALINIAI ĮTAISAI (traktoriaus išorės techninės schemos, kuriose nurodyta visų įtaisų šviečiamojo paviršiaus vieta; žibintų skaičius, laidinis montavimas, tipo patvirtinimo ženklas ir šviesų spalva)
- 11.1. Privalomieji įtaisai:
- 11.1.1. Priekiniai artimųjų šviesų žibintai:
- 11.1.2. Priekiniai gabaritiniai (šoniniai) žibintai:

(¹) Nereikalingą įrašą išbraukti.

11.1.3.	Galiniai gabaritiniai žibintai:
11.1.4.	Posūkio rodiklio žibintai:
— priekinis:	.....
— galinis:	.....
— šoninis:	.....
11.1.5.	Galiniai šviesos atšvaitai:
11.1.6.	Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai:
11.1.7.	Stabdymo signalo žibintai:
11.1.8.	Avarinio signalizavimo įtaisai:
11.2.	Neprivalomi įtaisai:
11.2.1.	Priekiniai tolimųjų šviesų žibintai:
11.2.2.	Priekiniai rūko žibintai:
11.2.3.	Galiniai rūko žibintai:
11.2.4.	Atbulinės eigos žibintai:
11.2.5.	Darbo žibintai:
11.2.6.	Stovėjimo šviesos žibintai
11.2.7.	Skersinio kontūro gabaritiniai žibintai:
11.2.8.	Priekabos posūkio rodiklio išpėjamieji žibintai:
11.3.	Elektrinių (elektroninių) sudėtinių dalių (ne žibintų) trumpas aprašas (jeigu yra)
12.	KITA ĮRANGA
12.1.	Garso signalas (vieta):
12.1.1.	EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
12.2.	Mechaniniai traktoriaus ir velkamų transporto priemonių sukabintuvai:
12.2.1.	Sukabintuvo tipas (-ai):
12.2.2.	Prekių ženklas (-ai):
12.2.3.	EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai):
12.2.4.	Įtaisas suprojektuotas didžiausiai kg horizontaliai apkrovai ir didžiausiai .....kg vertikaliai apkrovai (jeigu įtaisas tokia apkrova veikia) ⁽¹⁾
12.3.	Hidraulinis keltuvas: tritaškė pakabinimo sistema: yra/nėra ⁽²⁾
12.4.	Jungtis, kuria priekabos apšvietimo ir šviesos signalų įtaisams tiekama elektros energija (aprašas):

⁽¹⁾ Sukabintuvo mechaninio atsparumo vertės.

⁽²⁾ Nereikalingą įrašą išbraukti.

- 12.5. Valdymo įtaisų įrengimas, išdėstymas, veikimas ir ženklavimas (aprašas, nuotraukos arba schemos):
- 12.6. Galinio valstybinio numerio ženklo vieta (forma ir matmenys):
- 12.7. Priekinis sukabinimo įtaisas (techninis brėžinys):
- 12.8. Traktoriuje įrengtų elektroninių įtaisų, kurie naudojami pakabinamiesiems arba velkamiems padargams veikti arba valdyti, aprašas:

B PAVYZDYS

Supaprastintas informacinis dokumentas transporto priemonės EB tipui patvirtinti

I DALIS

B pavyzdžio dokumentas naudojamas, kai yra vienas ar daugiau EB tipo patvirtinimo arba EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimų, išduotų pagal atskiras direktyvas.

Atitinkamų EB tipo patvirtinimo arba EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimų numeriai turi būti nurodyti III dalies lentelėje.

III priede nurodyta informacija (atitikties liudijimas) turi būti pateikta kiekviename iš toliau nurodytų 1–12 skyrių ir kiekvienam transporto priemonių tipui, variantui ir versijai.

Kai nėra nei EB tipo patvirtinimo, nei EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimų, išduotų pagal atskirąją direktyvą, turi būti pateikiama ir atitinkamų skyrių A pavyzdžio dokumente nurodyta informacija.

0. BENDROJI DALIS
- 0.1. Modelis (-iai) (gamintojo įregistruotas prekių ženklas):
- 0.2. Tipas (nurodyti galimus variantus ir versijas):
- 0.2.0. Transporto priemonės užbaigtumas:
bazinė/komplektinė/nekomplektinė transporto priemonė ⁽¹⁾
Jei transporto priemonė sukomplektuota, nurodyti ankstesnio gamintojo pavadinimą ir adresą ir nekomplektinės ar sukomplektuotos transporto priemonės patvirtinimo numerį.
- 0.2.1. Prekybinis pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo ženklu) tapatumo priemonės:
- 0.3.1. Gamintojo lentelė (vieta ir tvirtinimo būdas):
- 0.3.2. Važiuklės tapatumo numeris (vieta):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽¹⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ir paženklinimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
(pridedamos pavyzdinio traktoriaus versijos $\frac{3}{4}$ priekinės dalies ir $\frac{3}{4}$ galinės dalies nuotraukos ir viso traktoriaus techninis brėžinys)
2. MASĖ IR MATMENYS
3. VARIKLIS
4. TRANSMISIJA
5. AŠYS
6. PAKABA
7. VAIRO MECHANIZMAS
8. STABDŽIAI
9. REGĖJIMO LAUKAS, ĮSTIKLINIMAI, PRIEKINIO LANGO VALYTUVAI IR GALINIO VAIZDO VEIDRODŽIAI
10. KONSTRUKCIJA, APSAUGANTI NUO APVIRTIMO, APSAUGA NUO ATMOSFEROS POVEIKIO, SĖDYNĖS, KROVINIŲ PLATFORMA

⁽¹⁾ Klasifikacija pagal Direktyvos 2003/37/EB II priedo A skyriaus apibrėžimus.

11. APŠVIETIMO IR ŠVIESOS SIGNALINIAI ĮTAISAI
12. KITA ĮRANGA

II DALIS

Autorizuoti įvairių versijų derinių duomenys, I dalies punktuose turintys po kelis įrašus, surašomi lentelėje. Kiekvienam iš tų techninių mazgų derinių įrašui skiriama raidė, pagal kurią nustatomas tam tikroje versijoje taikomų konkrečių techninių mazgų tapatumas.

Kiekvienam tipo variantui parengiama atskira lentelė.

Jei informacinio dokumento punktai turi po kelis įrašus, bet varianto deriniuose reikšmė yra vienoda, ji įrašoma į skiltį „Visos versijos“.

Įrašo Nr.	Visos versijos	1 versija	2 versija	ir t. t.	„n“ versija

Ši informacija gali būti pateikiama alternatyviu formatu ar kitaip išdėstyta, jei atitinka pradinę paskirtį.

Kiekvienas variantas ir versija žymimi skaitmeniniu arba raidiniu ir skaitmeniniu kodu, kuris taip pat turi būti įrašomas į atitinkamos transporto priemonės atitikties liudijimą (III priedas).

III DALIS

Atskirasias direktyvas atitinkantys EB tipo patvirtinimo numeriai

Pateikite toliau reikalaujamą informaciją apie transporto priemonės aspektus (*).

Tvirtinant EB tipą turi būti surinkti ir pateikti patvirtinimo institucijoms visi tipo patvirtinimo arba EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimai (kartu su jų priedais).

Objektas	EB tipo patvirtinimo arba EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris	EB tipo patvirtinimo arba EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo data	Aprėpiami tipai, variantai, versijos
Stabdžiai			
Braking devices	E1*76/432*97/54*0026*00	3.2.2000	MF/320/U
	E4*76/432*97/54*0039*00	1.3.2000	MF/320/F

Parašas:

Pareigos organizacijoje:

Data:

(*) Čia nereikia kartoti informacijos, pateikiamos atitinkamame įrenginio patvirtinimo liudijime.

II PRIEDAS

A SKYRIUS

Transporto priemonių kategorijų ir tipų apibrėžimas

A. Transporto priemonių kategorijos apibrėžiamos taip:

1. T kategorija. Ratiniai traktoriai

- T1 kategorija: ratiniai traktoriai, kurių maksimalus konstrukcinis greitis yra ne didesnis kaip 40 km/h, artimiausios vairuotojui ⁽¹⁾ ašies tarpvėžės plotis ne mažesnis kaip 1 150 mm, parengto eksploatuoti traktoriaus be krovinio masė didesnė kaip 600 kg ir važiuoklės prošvaisa ne didesnė kaip 1 000 mm.
- T2 kategorija: ratiniai traktoriai, kurių maksimalus konstrukcinis greitis yra ne didesnis kaip 40 km/h, mažiausias tarpvėžės plotis mažesnis kaip 1 150 mm, parengto eksploatuoti traktoriaus be krovinio masė didesnė kaip 600 kg ir važiuoklės prošvaisa ne didesnė kaip 600 mm. Tačiau, jei traktoriaus sunkio centro aukštį ⁽²⁾ (matuojant nuo žemės) padalinus iš mažiausiųjų kiekvienos ašies tarpvėžių vidurkio gaunama daugiau kaip 0,90, maksimalus konstrukcinis greitis turi būti ne didesnis kaip 30 km/h.
- T3 kategorija: ratiniai traktoriai, kurių maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 40 km/h ir parengto eksploatuoti traktoriaus be krovinio masė yra ne didesnė kaip 600 kg.
- T4 kategorija: specialiosios paskirties ratiniai traktoriai, kurių maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 40 km/h (kaip apibrėžta 1 papildyme)
- T5 kategorija: ratiniai traktoriai, kurių maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 40 km/h.

2. C kategorija. Vikšriniai traktoriai

Vikšriniai traktoriai – tai begaliniais vikšrais varomi ir vairuojami traktoriai, kurių C1–C5 kategorijos apibrėžiamos analogiškai T1–T5 kategorijoms.

3. R kategorija. Priekabos

- R1 kategorija: priekabos, kurių techniškai leistinos masės ašiai suma yra ne didesnė kaip 1 500 kg.
- R2 kategorija: priekabos, kurių techniškai leistinos masės ašiai suma yra didesnė kaip 1 500 kg, bet ne didesnė kaip 3 500 kg.
- R3 kategorija: priekabos, kurių techniškai leistinos masės ašiai suma yra didesnė kaip 3 500 kg, bet ne didesnė kaip 21 000 kg.
- R4 kategorija: priekabos, kurių techniškai leistinos masės ašiai suma yra didesnė kaip 21 000 kg.

Kiekviena priekabų kategorija turi ir indeksą „a“ arba „b“, žymintį jų projektinį greitį:

- „a“ žymi priekabas, kurių maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 40 km/h;
- „b“ žymi priekabas, kurių maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 40 km/h.

Pavyzdys: Rb3 žymi priekabų kategoriją, kurių techniškai leistinos masės ašiai suma yra didesnė kaip 3 500 kg, bet ne didesnė kaip 21 000 kg ir kuri skirta vilkti T5 kategorijos traktoriui.

⁽¹⁾ Jei traktorius yra su keičiamos padėties vairuotojo vieta (keičiamos padėties sėdyne ir vairaračiu), artimiausia vairuotojui ašis yra ta, ant kurios montuojamos didžiausio skersmens padangos.

⁽²⁾ Pagal standartą ISO 789–6:1982.

4. S kategorija. Keičiama velkamoji įranga

- S1 kategorija: keičiama velkamoji įranga, skirta žemės ar miškų ūkio paskirčiai, kurios techniškai leistina ašiai bendra masė yra ne didesnė kaip 3 500 kg.
- S2 kategorija: keičiama velkamoji įranga, skirta žemės ar miškų ūkio paskirčiai, kurios techniškai leistina ašiai bendra masė yra didesnė kaip 3 500 kg.

Kiekviena keičiamos velkamosios įrangos kategorija turi ir indeksą „a“ arba „b“, žymintį jų projektinį greitį:

- „a“ žymi keičiamą velkamąją įrangą, kurių maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 40 km/h,
- „b“ žymi keičiamą velkamąją įrangą, kurių maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 40 km/h.

Pavyzdys: Sb2 žymi keičiamos velkamosios įrangos kategoriją, kurių techniškai leistina ašiai bendra masė yra didesnė kaip 3 500 kg ir kuri skirta vilkti T5 kategorijos traktoriui.

B. Transporto priemonių tipų apibrėžimas

1. Ratiniai traktoriai:

Šioje direktyvoje:

„tipas“ – tos pačios kategorijos traktoriai, nesiskiriantys toliau nurodytais pagrindiniais aspektais:

- gamintoju,
- gamintojo tipo žymeniu,
- pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino charakteristikomis:
 - važiuokle (lanksčiai sujungtas rėmas, pusrėmis, berėmė) (akivaizdūs ir pagrindiniai skirtumai),
 - variklio (vidaus degimo, elektros, mišrus),
 - ašimis (skaičiumi);

„variantas“ – to paties tipo traktoriai, nesiskiriantys toliau nurodytais aspektais:

- variklio:
 - veikimo principu,
 - cilindrų skaičiumi ir jų išdėstymu,
 - variklių galia – ne daugiau kaip 30 % (didžiausioji galia viršija mažiausiąją ne daugiau kaip 1,3 karto),
 - darbinis cilindro tūris skiriasi ne daugiau kaip 20 % (didžiausioji vertė viršija mažiausiąją ne daugiau kaip 1,2 karto),
- varančiosiomis ašimis (skaičiumi, vieta, sujungimu),
- vairuojamosiomis ašimis (skaičiumi ir vieta),
- didžiausia masė su kroviniumi skiriasi ne daugiau kaip 10 %,

- transmisija (tipu),
- nuo apvirtimo saugančia konstrukcija,
- stabdžius turinčiomis ašimis (skaičiumi);

„varianto versija“ – tai traktorius, surinktas iš I priede pateikto informacinio dokumento punktuose išvardytų techninių mazgų derinio.

2. Vikšriniai traktoriai: tas pats, kaip ir ratiniai traktoriai.

3. Priekabos:

„tipas“ – tos pačios kategorijos priekabos, nesiskiriančios toliau nurodytais pagrindiniais aspektais:

- gamintoju,
- gamintojo tipo žymeniu,
- pagrindiniais konstrukcijos ir dizaino charakteristikomis:
- važiuokle (lanksčiai sujungtas rėmas, pusrėmis, berėmė) (akivaizdūs ir pagrindiniai skirtumai),
- ašimis (skaičiumi);

„variantas“ – to paties tipo priekabos, nesiskiriančios toliau nurodytais aspektais:

- vairuojamosiomis ašimis (skaičius, vieta, sujungimas),
- didžiausioji masė su krovinio skiriasi ne daugiau kaip 10 %,
- stabdžius turinčiomis ašimis (skaičiumi).

4. Keičiama velkamoji įranga: tas pats, kaip ir priekabos.

B SKYRIUS

Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas

I dalis

Atskirųjų direktyvų sąrašas

Nr.	Objektas	Pagrindinės direktyvos ir priedai	OL L	Taikymas (T4 ir C4 kategorijoms žr. 1 papildymą)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1.	Didžiausioji masė su krovinio	74/151/EEB I	84, 1974 3 28, p. 25	×	×	×	×	(×)	(×)	(×)
1.2.	Valstybinio numerio ženklas	74/151/EEB II	–	×	×	×	×	I	(×)	(×)
1.3.	Degalų bakas	74/151/EEB III	–	×	×	×	×	I	–	–
1.4.	Balastiniai svarmenys	74/151/EEB IV	–	×	×		(×)	I	–	–
1.5.	Garso signalo įtaisas	74/151/EEB V	–	×	×	×	×	I	–	–

Nr.	Objektas	Pagrindinės direktivos ir priedai	OL L	Taikymas (T4 ir C4 kategorijoms žr. 1 papildymą)							
				T1	T2	T3	T5	C	R	S	
1.6.	Garso (išorinio) lygis	74/151/EEB VI	–	×	×	×	(×)	I	–	–	
2.1.	Didžiausias greitis	74/152/EEB priedas, 1 pastraipa	84, 1974 3 28, p. 33	×	×	×	(×)	I	–	–	
2.2.	Krovinių platformos	74/152/EEB priedas, 1 pastraipa	–	×	×	×	(×)	I	–	–	
3.1.	Galinio vaizdo veidrodžiai	74/346/EEB	191, 1974 7 15, p. 1	×	×		(×)	I	–	–	
4.1.	Regėjimo laukas ir priekinių stiklų valytuvai	74/347/EEB	191, 1974 7 15, p. 5	×	×	×	(×)	I	–	–	
5.1.	Vairo mechanizmas	75/321/EEB	147, 1975 6 9, p. 24	×	×	×	(×)	(×)	–	–	
6.1.	Elektromagnetinis suderinama- numas	75/322/EEB	147, 1975 6 9, p. 28	×	×	×	×	I	–	–	
7.1.	Stabdymo įtaisai	76/432/EEB	122, 1976 5 8, p. 1	×	×	×	–	(×)	(×)	(×)	
		71/320/EEB	202, 1971 9 6, p. 37	–	–	–	×	–	–	–	
8.1.	Keleivių sėdynės	76/763/EEB	262, 1976 9 27, p. 135	×	–	×	(×)	I	–	–	
9.1.	Garso (vidinio) lygiai	77/31/EEB	105, 1977 4 28, p. 1	×	×	×	(×)	I	–	–	
10.1.	Konstrukcijos, apsaugan- čios nuo apvirtimo	77/536/EEB	220, 1977 8 29, p. 1	×	–	–	(×)	(×)	–	–	
12.1.	Vairuotojo sėdynė	78/764/EEB	255, 1978 9 18, p. 1	×	×	×	(×)	(×)	–	–	
13.1.	Apšvietimo įranga	78/933/EEB	325, 1978 11 20, p. 16	×	×	×	(×)	I	(×)	(×)	
14.1.	Apšvietimo ir šviesos sig- nalų įtaisai	79/532/EEB	145, 1979 6 13, p. 16	×	×	×	×	×	(×)	(×)	
15.1.	Vilkies ir atbulinės eigos įtaisai	79/533/EEB	145, 1979 6 13, p. 20	×	×	×	(×)	I	–	–	
16.1.	Konstrukcijos, apsaugan- čios nuo apvirtimo (statinis bandymas)	79/622/EEB	179, 1979 7 17, p. 1	×	–	–	(×)	I	–	–	
17.1.	Vairuotojo laisvoji erdvė, vairuotojo vietos prieiga	80/720/EEB	194, 1980 7 28, p. 1	×	–	×	(×)	I	–	–	
18.1.	Darbo velenai	86/297/EEB	186, 1986 7 8, p. 19	×	×	×	(×)	I	–	–	
19.1.	Galinėje dalyje tvirtinamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo (siauros tarpvėžės traktoriai)	86/298/EEB	186, 1986 7 8, p. 26	–	×	–	(×)	I	–	–	

Nr.	Objektas	Pagrindinės direktyvos ir priedai	OL L	Taikymas (T4 ir C4 kategorijoms žr. 1 papildymą)							
				T1	T2	T3	T5	C	R	S	
20.1.	Valdytuvų įrengimas	86/415/EEB	240, 1986 8 26, p. 1	×	×	×	(x)	I	–	–	
21.1.	Priekinėje dalyje tvirtinamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo (šiauros tarpvėžės traktoriai)	87/402/EEB	220, 1987 8 8, p. 1	–	×	–	(x)	I	–	–	
22.1.	Matmenys ir velkamoji masė	89/173/EEB I	67, 1989 3 10, p. 1	×	×	×	(x)	I	(x)	(x)	
22.2.	Ištiklinimai	89/173/EEB III	–	×	×	×	—	I	–	–	
		92/22/EEB	129, 1992 5 14, p. 11	–	–	–	×	–	–	–	
22.3.	Greičio ribotuvas	89/173/EEB II, 1	–	×	×	×	(x)	I	–	–	
22.4.	Pavaros sudėtinių dalių apsauga	89/173/EEB II, 2	–	×	×	×	(x)	I	–	–	
22.5.	Mechaniniai sukabintuvai	89/173/EEB IV	–	×	×	×	(x)	I	(x)	(x)	
22.6.	Ženklinimo plokštelė	89/173/EEB V	–	×	×	×	(x)	I	(x)	(x)	
22.7.	Priekabos stabdžių jungtis	89/173/EEB VI	–	×	×	×	(x)	I	(x)	(x)	
23.1.	Išmetamieji teršalai	2000/25/EB	173, 2000 7 12, p. 1	×	×	×	×	×	–	–	
24.1.	Padangos ⁽¹⁾	[...../...../EB]	–	×	×	×	×	–	(x)	(x)	
25.1.	Stabilumas ⁽¹⁾	[...../...../EB]	–	–	–	–	SD	–	–	–	
26.1.	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	76/115/EEB	24, 1976 1 30, p. 6	×	×	×	×	×	–	–	
27.1.	Saugos diržai	77/541/EEB	220, 1977 8 29, p. 95	–	–	–	×	–	–	–	
28.1.	Atbulinė eiga ir spidometras	75/443/EEB	196, 1975 7 26, p. 1	–	–	–	×	–	–	–	
29.1.	Purškimo slopinimo sistemos	91/226/EEB	103, 1991 4 23, p. 5	–	–	–	×	–	(x)	–	
30.1.	Greičio ribojimo įtaisai	92/24/EEB	129, 1992 5 14, p. 154	–	–	–	×	–	–	–	
31.1.	Galinės apsaugos konstrukcijos ⁽¹⁾	[...../...../EB]	–	–	–	–	–	–	SD	–	
32.1.	Šoninė apsauga	89/297/EEB	124, 1989 5 5	–	–	–	×	–	(x)	–	

Paaiškinimai:

× – taikoma tiesiogiai

(×) – taikoma pagal direktyvą su pakeitimais

SD – atskiroji direktyva

– – netaikytina

I – taip pat, kaip ir T pagal kategoriją

⁽¹⁾ Kol nepriimtos direktyvos dėl padangų ir galinių apsaugos konstrukcijų, dėl jų nebuvimo nedraudžiama suteikti tipo patvirtinimą visai transporto priemonei.

⁽²⁾ Tam, kad galima būtų suteikti EB tipo patvirtinimą, skliaustelių turi nelikti.

II.A dalis

Toliau pateikiamoje lentelėje nurodytos „motorinių transporto priemonių“ atskirosios direktyvos (paskutinės versijos, galiojančios EB tipo patvirtinimo suteikimo datą), kurios gali būti taikomos vietoje atitinkamų „žemės ar miškų ūkio traktorių“ direktyvų.

Numeris, nurodytas I dalyje pateikiamoje lentelėje (atskirosios direktyvos)		Pagrindinės „motorinių trans- porto priemonių“ direktyvos numeris	OL L
1.5.	Garso signalas	70/388/EEB	176, 1970 8 10, p. 12
1.6.	Garso (išorinio) lygis	70/157/EEB	42, 1970 2 23, p. 16
4.1.	Regėjimo laukas ir prieki- nių langų valytuvai	77/649/EEB	284, 1978 10 10, p. 11
5.1.	Vairo mechanizmas	70/311/EEB	133, 1970 6 18, p. 10
6.1.	Radio trukdžių slopini- mas	72/245/EEB	152, 1972 7 6, p. 15
7.1.	Stabdymo įtaisai	71/320/EEB	202, 1971 9 6, p. 37
14.1.	Galiniai šviesos atšvaitai	76/757/EEB	262, 1976 9 27, p. 32
14.1.	Galiniai žibintai	76/758/EEB	262, 1976 9 27, p. 54
14.1.	Posūkio rodiklis	76/759/EEB	262, 1976 9 27, p. 71
14.1.	Valstybinio numerio ženklų apšvietimas	76/760/EEB	262, 1976 9 27, p. 85
14.1.	Priekiniai tolimųjų šviesų žibintai	76/761/EEB	262, 1976 9 27, p. 96
14.1.	Priekiniai artimųjų šviesų žibintai	76/761/EEB	—
14.1.	Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	262, 1976 9 27, p. 122
14.1.	Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	220, 1977 8 29, p. 60
14.1.	Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	220, 1977 8 29, p. 72
22.2.	Saugūs įstiklinimai	92/22/EEB	129, 1992 5 14, p. 11
23.1.	Išmetamieji teršalai	88/77/EEB	36, 1988 2 9, p. 33

II.B dalis

Toliau pateikiamose lentelėse nurodyti reglamentai, nurodyti 1958 m. Susitarimo priede, kurių paskutines versijas Bendrija, kaip minėto Susitarimo susitariančioji šalis, pripažino EB tipo patvirtinimo pagal atitinkamą atskirąją direktyvą datą, kurie gali būti taikomi vietoje atitinkamų „motorinių transporto priemonių“ atskirųjų direktyvų arba II.A dalies lentelėje pateikiamų „žemės ar miškų ūkio traktorių“ direktyvų.

Numeris, nurodytas I dalyje pateikiamose lentelėse (atskirosios direktyvos)		UN/ECE reglamento numeris
1.5.	Garso signalo įtaisas	R 28
1.6.	Garso (išorinio) lygis	R 51
4.1.	Regėjimo laukas ir priekinių langų valytuvai	R 71
5.1.	Vairo mechanizmas	R 79
6.1.	Radio trukdžių slopinimas	R 10
7.1.	Stabdymo įtaisai	R 13
13.1.	Apšvietimo įranga	R 86 (*)
14.1.	Galiniai šviesos atšvaitai	R 3
14.1.	Galiniai žibintai	R 7
14.1.	Posūkio rodiklis	R 6
14.1.	Valstybinio numerio ženklo apšvietimas	R 4
14.1.	Priekiniai tolimųjų šviesų žibintai	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1.	Priekiniai artimųjų šviesų žibintai	R 1 – R 8 – R 20 – R 98
14.1.	Priekiniai rūko žibintai	R 19
14.1.	Galiniai rūko žibintai	R 38
14.1.	Atbulinės eigos žibintai	R 23
22.2.	Saugūs įstiklinimai	R 43 (**)
23.1.	Išmetamieji teršalai	R 49/R 96 (***)

(*) Tik įtaisams, nurodytiems atitinkamoje direktyvoje.

(**) Išskyrus įstiklintus priekinius langus.

(***) Tik etapais, nurodytais atitinkamoje direktyvoje.

II.C dalis

Atitiktis OECD standartizuotoms normoms

Vietoj bandymų ataskaitų, parengtų pagal atitinkamas atskirasias direktyvas, gali būti naudojamos bandymų suvestinės (pilnos), atitinkančios toliau išvardytas OECD normas.

Numeris, nurodytas I dalyje pateikiamoje lentelėje (atskirosios direktyvos)		Objektas	OECD normos (*)
10.1.	77/536/EEB	Oficialūs žemės ar miškų ūkio traktorių apsaugos konstrukcijų bandymai (dinaminiai bandymai)	3 norma
16.1.	79/622/EEB	Oficialūs žemės ar miškų ūkio traktorių apsaugos konstrukcijų bandymai (statiniai bandymai)	4 norma
19.1.	86/298/EEB	Oficialūs siauros tarpvėžės traktorių galinėje dalyje tvirtinamų apsaugos konstrukcijų bandymai	7 norma
21.1.	87/402/EEB	Oficialūs siauros tarpvėžės traktorių priekinėje dalyje tvirtinamų apsaugos konstrukcijų bandymai	6 norma
	SD	Oficialūs žemės ar miškų ūkio vikšrinių traktorių apsaugos konstrukcijų bandymai	8 norma

(*) Sprendimas C(2000) 59/galutinis, su pakeitimais, padarytais C(2001) 15, C(2001) 267 ir C(2002) 17.
SD: reglamentuotina atskirąja direktyva.

1 priedėlis

I DALIS

SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIBRĖŽIMAS IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ EB TIPO PATVIRTINIMO REIKALAVIMŲ SĄRAŠAS

Savitiems poreikiams patenkinti yra tokios specialiosios paskirties transporto priemonės:

1. T4 traktoriai**1.1. T4.1 Didelės prošvaisos traktoriai**

Traktoriai, skirti dirbti su aukštų augalų, pvz., vynuogių, pasėliais. Jie turi pakeltą važiuoklę ar jos dalį, kuri leidžia jiems judėti lygiagrečiai pasėliams kairiuoju ir dešiniuoju ratais iš abiejų vienos ar daugiau pasėlio vagų pusių. Jie skirti vežti krovinius arba valdyti įrankius, kurie gali būti tvirtinami priekyje, tarp ašių, gale ar ant platformos. Kai traktorius yra darbinėje padėtyje, prošvaisa statmenai pasėlio vagai yra didesnė kaip 1 000 mm. Jei traktoriaus sunkio centro aukštį (*) (matuojant nuo žemės, kai padangos uždėtos įprastai) padalinus iš mažiausiųjų kiekvienos ašies tarpvėžių vidurkio gaunama daugiau kaip 0,90, maksimalus konstrukcinis greitis turi būti ne didesnis kaip 30 km/h.

1.2. T4.2 Platieji traktoriai

Traktoriai, kuriems būdingi dideli matmenys, visų pirma skirti dideliems žemės ūkio plotams apdoroti.

1.3. T4.3 Mažos prošvaisos traktoriai

Žemės ar miškų ūkio traktoriai su keturių varomųjų ratų pavara, kurių keičiama įranga skirta naudoti žemės ar miškų ūkyje, kuriems būdingas atraminis rėmas su vienu ar daugiau darbo velenų, kurių techniškai leistina masė yra ne didesnė kaip 10 tonų ir kurių šios masės ir didžiausiosios eksploatuoti parengtos transporto priemonės be krovinio masės santykis yra mažesnis kaip 2,5. Be to, šių traktorių sunkio centro aukštis (*) (matuojant nuo žemės, kai padangos uždėtos įprastai) yra mažesnis kaip 850 mm.

2. C4 kategorija

C4.1: Vikšriniai didelės prošvaisos traktoriai: apibrėžiami analogiškai T4.1 kategorijai.

II DALIS

ATSKIRŲJŲ DIREKTYVŲ TAIKOMUMAS SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Nr.	Objektas	Pagrindinės direktyvos ir priedai	Taikymas			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.1.	Didžiausioji masė su krovinium	74/151/EEB I	×	×	×	×
1.2.	Valstybinio numerio ženklas	74/151/EEB II	(×)	(×)	×	(×)
1.3.	Degalų bakas	74/151/EEB III	×	×	×	×

(*) Pagal standartą ISO 789-6:1982.

Nr.	Objektas	Pagrindinės direktyvos ir priedai	Taikymas			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
1.4.	Balastiniai svarmenys	74/151/EEB IV	×	×	×	×
1.5.	Garso signalo įtaisas	74/151/EEB V	×	×	×	×
1.6.	Garso (išorinio) lygis	74/151/EEB VI	(×)	(×)	×	(×)
2.1.	Didžiausias greitis	74/152/EEB priedas, 1 pastraipa	×	×	×	×
2.2.	Krovinių platformos	74/152/EEB priedas, 2 pastraipa	(×)	×	(×)	(×)
3.1.	Galinio vaizdo veidrodžiai	74/346/EEB	(×)	×	×	(×)
4.1.	Regėjimo laukas ir priekinių stiklų valytuvai	74/347/EEB	(×)	(×)	×	(×)
5.1.	Vairo mechanizmas	75/321/EEB	×	×	×	SD
6.1.	Elektromagnetiniai trikdžiai	75/322/EEB	×	×	×	×
7.1.	Stabdymo įtaisai	76/432/EEB	(×)	×	×	(×)
8.1.	Keleivių sėdynės	76/763/EEB	×	×	×	×
9.1.	Garso (vidinio) lygiai	77/311/EEB	(×)	×	×	(×)
10.1.	Konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo	77/536/EEB	SD	×	×	SD
12.1.	Vairuotojo sėdynė	78/764/EEB	(×)	×	×	(×)
13.1.	Apšvietimo įranga	78/933/EEB	(×)	(×)	×	(×)
14.1.	Apšvietimo ir šviesos signalų įtaisai	79/532/EEB	×	×	×	×
15.1.	Vilkies ir atbulinės eigos įtaisai	79/533/EEB	(×)	×	×	(×)
16.1.	Konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo (statinis bandymas)	79/622/EEB	SD	×	×	SD
17.1.	Vairuotojo laisvoji erdvė, vairuotojo vietos prieiga	80/720/EEB	(×)	(×)	(×)	(×)
18.1.	Darbo velenai	86/297/EEB	×	×	×	×
19.1.	Galinėje dalyje tvirtinamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo (siauros tarpvėžės traktoriai)	86/298/EEB	–	–	–	–
20.1.	Valdymo įtaisų įrengimas	86/415/EEB	×	×	×	×

Nr.	Objektas	Pagrindinės direktyvos ir priedai	Taikymas			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
21.1.	Priekinėje dalyje tvirtinamos konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo (siauros tarpvėžės traktoriai)	87/402/EEB	–	–	–	–
22.1.	Matmenys ir velkamoji masė	89/173/EEB I	(×)	×	×	(×)
22.2.	Išstiklinimai	89/173/EEB III	×	×	×	×
22.3.	Greičio ribotuvas	89/173/EEB II, 1	×	×	×	×
22.4.	Pavaros sudėtinių dalių apsauga	89/173/EEB II, 2	(×)	×	×	(×)
22.5.	Mechaniniai sukabintuvai	89/173/EEB IV	×	(×)	×	×
22.6.	Ženklavimo plokštelė	89/173/EEB V	×	×	×	×
22.7.	Priekabos stabdžių jungtis	89/173/EEB VI	×	(×)	×	×
23.1.	Išmetamieji teršalai	2000/25/EB	×	×	×	×
24.1.	Padangos ⁽¹⁾	[.....//EB]	SD	SD	SD	–
25.1.	Stabilumas ⁽¹⁾	[.....//EB]	SD	–	–	SD

Paaiškinimai:

× = taikoma tiesiogiai

(×) = taikoma pagal direktyvą su pakeitimais

SD = atskiroji direktyva

– = netaikytina

⁽¹⁾ Kol nepriimtos direktyvos dėl padangų ir stabilumo, dėl jų nebuvimo nedraudžiama suteikti tipo patvirtinimą visai transporto priemonėi.

⁽²⁾ Tam, kad galima būtų suteikti EB tipo patvirtinimą, skliaustelių turi nelikti.

2 priedėlis

TRANSPORTO PRIEMONIŲ EB TIPO PATVIRTINIMO TVARKA

1. Gavusi paraišką pagal 3 straipsnį (I priedas, B pavyzdys), EB tipo patvirtinimo institucija:
 - a) patikrina, ar taikytini pagal atskirasias direktyvas išduoti sudėtinės dalies EB tipo patvirtinimai ir EB tipo patvirtinimai, ir pasirūpina, kad būtų atlikti visi kokių nors atskirųjų direktyvų reikalaujami bandymai ir patikrinimai, kurių neapėrija minėti patvirtinimai;
 - b) pagal dokumentaciją patikrina, ar transporto priemonės specifikacijos ir transporto priemonės informacijos dokumento I dalyje pateikiami duomenys yra įtraukti į informacijos paketų arba patvirtinimo ataskaitų pagal atitinkamą atskirąją direktyvą duomenis, o kai informacijos dokumento I dalies punktas neįtrauktas į informacinį paketą pagal bet kurią atskirąją direktyvą, patikrina, ar atitinkama dalis ar charakteristika atitinka informacinio aplanko duomenis;
 - c) pasirūpina, kad su tvirtintino tipo transporto priemonių imtimi būtų atlikta transporto priemonės dalių ir sistemų patikra, patikrinant, ar transporto priemonė (-ės) yra pagaminta (-os) pagal atitinkamus duomenis, pateikiamus patvirtintame informacijos pakete pagal visų atskirųjų direktyvų patvirtinimus;
 - d) atlieka arba pasirūpina, kad būtų atlikti atitinkami taikytini atskirų techninių mazgų patikrinimai.
2. Pagal 1 dalies c punktą tikrinamų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai patikrinti įvairius derinius, kuriuos reikia patvirtinti pagal tokius kriterijus:
 - variklį,
 - pavarų dėžę,
 - varančiąsias ašis (skaičių, vietą, sujungimą),
 - vairuojamąsias ašis (skaičių ir vietą),
 - stabdžius turinčias ašis (skaičių),
 - nuo apvirtimo saugančią konstrukciją.
3. Gavusi paraišką pagal 3 straipsnį (I priedas, A pavyzdys), EB tipo patvirtinimo institucija:
 - a) pasirūpina būtiniais bandymais ir patikrinimais, reikalaujama kiekviena iš taikytinų atskirųjų direktyvų;
 - b) patikrina, ar transporto priemonė informacinio aplanko duomenis ir kiekvienos iš taikytinų atskirųjų direktyvų techninius reikalavimus;
 - c) atlieka arba pasirūpina, kad būtų atlikti atitinkami taikytini atskirų techninių mazgų patikrinimai.

C SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONĖS EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

PAVYZDYS: (Didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm) arba A4 formato aplankas)

I DALIS

1 puslapis

EB tipo patvirtinimo institucijos antspaudas

Informacija, skirta:

— bazinės ⁽¹⁾	transporto priemonės tijos	— bazinės ⁽¹⁾
— komplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾		— komplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾
— nekomplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾		— atsisakyti suteikti tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
— tipo patvirtinimui panaikinti ⁽¹⁾		— transporto priemonės, kuri gali būti komplektinių ir nekomplektinių variantų ⁽¹⁾
		— transporto priemonės, kuri gali būti komplektinių ir nekomplektinių variantų ⁽¹⁾

pagal Direktyvą 2003/37/EEB su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB

EB tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo priežastis:

0. BENDROJI DALIS

- 0.1. Modelis (-iai) (gamintojo įregistruotas prekių ženklas):
- 0.2. Tipas (nurodyti galimus variantus ir versijas):
- 0.2.1. Prekybinis pavadinimas (-ai) ⁽²⁾ (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo ženklų) tapatumo priemonės:
- 0.3.1. Gamintojo lentelė (vieta ir tvirtinimo būdas):
- 0.3.2. Važiuklės tapatumo numeris (vieta):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.⁽²⁾ Jei suteikiant tipo patvirtinimą nėra žinoma, šį punktą reikia užpildyti ne vėliau kaip paskutiniuoju etapu prieš pateikiant transporto priemonę į rinką.⁽³⁾ Kaip apibrėžta Direktyvos 2003/37/EB II priedo A skyriuje.

2 puslapis

0.5. Komplektinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:Paskutinio nekomplektinės transporto priemonės gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:Komplektinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

Apačioje pasirašęs šiuo dokumentu patvirtina, kad pridedamame informaciniame dokumente gamintojo pateiktas pirmiau aprašytos transporto priemonės (pavyzdinė transporto priemonė (-ės), kurią gamintojas pateikė kaip transporto priemonių tipo prototipą ir kurią parinko EB tipo patvirtinimo institucija) aprašymas yra teisingas, ir kad pridedami bandymų rezultatai yra gauti bandant šio tipo transporto priemones.

1. Kai transporto priemonės/variantai yra komplektinės ir sukomplektuotos ⁽¹⁾
Transporto priemonių tipas atitinka/neatitinka⁽¹⁾ visų taikytinų atskirųjų direktyvų reikalavimus (-ų).
2. Kai transporto priemonės/variantai yra nekomplektinės ir sukomplektuotos ⁽¹⁾
Transporto priemonių tipas atitinka/neatitinka⁽¹⁾ visų taikytinų atskirųjų direktyvų, išvardytų 3 puslapyje pateikiamoje lentelėje, reikalavimus (-ų).
3. EB tipo patvirtinimas suteikiamas/nesuteikiamas/panaikinamas ⁽¹⁾.
4. EB tipo patvirtinimas suteikiamas pagal Direktyvos 2003/37/EB 11 straipsnį ir galioja iki (data).

.....
(Vieta).....
(Data).....
(Parašas)

Priedai: Informacijos byla (įskaitant, kai taikytina, B pavyzdžio dokumento II ir III dalis.

Bandymų rezultatai

Atitikties liudijimus pasirašyti įgaliotų asmenų pavardės, parašų pavyzdžiai ir jų einamos pareigos organizacijoje.

NB: jei tipo patvirtinimui pagal Direktyvos 2003/37/EB 9–11 straipsnius naudojamas šio pavyzdžio dokumentas, jis gali būti be antraštės „Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo liudijimas“, išskyrus 11 straipsnyje nurodytą atvejį, kai Komisija patvirtino ataskaitą.

(¹) Nereikalingą išbraukti.

3 puslapis

Šis nekomplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių ar jų variantų EB tipo patvirtinimas paremtas toliau išvardytų nesukomplektuotų transporto priemonių patvirtinimu (-ais):

- 1 etapas: Bazinės transporto priemonės gamintojas:
- EB tipo patvirtinimo numeris:
- Data:
- Skirta variantams:
- 2 etapas: Gamintojas:
- EB tipo patvirtinimo numeris:
- Data:
- Skirta variantams:
- 3 etapas: Gamintojas:
- EB tipo patvirtinimo numeris:
- Data:
- Skirta variantams:

Kai patvirtinimas skirtas ir vienam ar daugiau nesukomplektuotų variantų, išvardykite tik tuos variantus, kurie yra komplektiniai arba sukomplektuoti:

Patvirtintiems nekomplektinių transporto priemonių tipams ar variantams taikomų reikalavimų sąrašas

(Kai taikytina, atsižvelgiant į galimų kiekvienos toliau išvardytų atskirųjų direktyvų vėliausių pataisų taikymo sritį).

Punktas	Objektas	Direktyvos Nr.	Paskutinė pataisa	Taikoma variantams

4 puslapis

Specialiosios paskirties transporto priemonių EB tipo patvirtinimo arba pagal Direktyvos 2003/37/EB 11 straipsnį suteikto EB tipo patvirtinimo atveju – suteiktų atleidimų nuo reikalavimų ar specialių priemonių sąrašas.

Punktas	Objektas	EB tipo patvirtinimo rūšis ir atleidimo nuo reikalavimų rūšis		Taikoma variantams

II DALIS

BANDYMŲ REZULTATAI

(pildo EB tipo patvirtinimo institucija ir prideda prie traktoriaus EB tipo patvirtinimo liudijimo)

1. Garso lygio bandymų rezultatai (išoriniai)

EB tipo patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės iš dalies pakeičiančiosios direktyvos numeris.
Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodykite ir įgyvendinimo etapą:

Variantas/versija:	...	...	...
Važiuojanti:	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Stovinti:	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Variklio sūkių dažnis:	... min ⁻¹	... min ⁻¹	... min ⁻¹

2. Išmetamų medžiagų bandymų rezultatai

EB tipo patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės iš dalies pakeičiančiosios direktyvos numeris.
Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodykite ir įgyvendinimo etapą:

Variantas/versija:

a. Rezultatai

CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Dalelės	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Dūmai	... m ⁻¹	... m ⁻¹	... m ⁻¹

b. Rezultatai (*)

CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NMHC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
CH ₄	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Dalelės	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh

(*) Jei taikoma.

3. Vairuotojo juntamas garso lygis

EB tipo patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės iš dalies pakeičiančiosios direktyvos numeris, jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodykite ir įgyvendinimo etapą:

Variantas/versija:	...	...	...
	... dB(A)	... dB(A)	... dB(A)
Taikomas bandymų metodas (Tarybos direktyvos 77/311/EEB I arba II priedas)	—	—	—

1 priedėlis

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMŲ NUMERACIJOS SISTEMA

EB tipo patvirtinimo liudijimai numeruojami pagal toliau aprašytą metodiką.

1. Visos transporto priemonės EB tipo patvirtinimo numeris turi susidėti iš keturių segmentų, o sistemos, sudėtinės dalies ir atskiro techninio mazgo – iš penkių segmentų, kaip nurodyta toliau. Sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai ženklunami pagal atitinkamas atskiras direktyvas. Segmentai visuomet skiriami žvaigždute.

— 1 segmentas: Mažoji raidė „e“ ir EB tipo patvirtinimą suteikusių valstybės narės skiriamasis numeris:

Vokietijos: 1; Prancūzijos: 2; Italijos: 3; Olandijos: 4; Švedijos: 5; Belgijos: 6; Ispanijos: 9; Jungtinės Karalystės: 11; Austrijos: 12; Liuksemburgo: 13; Suomijos: 17; Danijos: 18; Portugalijos: 21; Graikijos: 23; Airijos: 24.

— 2 segmentas: pagrindinės direktyvos numeris:

— 3 segmentas: EB tipo patvirtinimui taikytinos paskutinės iš dalies pakeičiančios direktyvos numeris:

Kai kalbama apie visos transporto priemonės EB tipo patvirtinimą, tai yra Direktyvos 2003/37/EEB straipsnį (ar straipsnius) iš dalies pakeičianti direktyva.

Kai patvirtinimas suteikiamas pagal atskiras direktyvas, tai yra naujausia direktyva su specialiomis nuostatomis, kurias turi atitikti sistema, sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas.

Jei direktyvoje nurodyta, kad skirtingi techniniai standartai pradedami taikyti skirtingu laiku, prirašoma abėcėlės raidė, nurodanti, kuriuo techniniu reikalavimu vadovaujantis buvo suteiktas patvirtinimas.

— 4 segmentas: keturių skaitmenų eilės numeris (jei reikia – su nuliais priekyje), žymintis pagrindinį tipo patvirtinimo numerį. Kiekvienos pagrindinės direktyvos seka pradedama numeriu „0001“.

— 5 segmentas: dviejų skaitmenų eilės numeris (jei reikia – su nuliais priekyje), skirtas išplėtimui pažymėti. Kiekvieno pagrindinio patvirtinimo numerio išplėtimo seka pradedama numeriu „00“.

2. Jei EB tipo patvirtinimas suteikiamas visai transporto priemonei, 2 segmentas praleidžiamas.

3. Transporto priemonės ženklinimo plokštelėse nerašomas 5 segmentas.

4. Trečiojo sistemos patvirtinimo (kol kas be išplėtimų), suteikto Prancūzijoje pagal Direktyvą 80/720/EEB, numerio pavyzdys: e2*80/720*88/414*0003*00

jei direktyvoje numatyti du įgyvendinimo etapai: A ir B.

5. Ketvirtojo transporto priemonių tipo patvirtinimo, suteikto Jungtinėje Karalystėje, antrojo išplėtimo numerio pavyzdys: e11*97/54*0004*02

kadangi Direktyva 97/54/EB kol kas yra vėliausioji direktyva, iš dalies pakeičianti pagrindinės direktyvos straipsnius.

6. Patvirtinimo numerio, išpausto transporto priemonės ženklinimo plokštelėse: e11*97/54*0004.

III PRIEDAS

EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS

I DALIS

Pavyzdžiai

(didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm) arba A4 formato aplankas)

(Liudijimas spausdinamas ant gamintojo firminio blanko ir taip, kad jo nebūtų įmanoma suklustoti. Todėl jis turi būti spausdinamas ant popieriaus, apsaugoto spalvine grafika arba vandens ženklais, vaizduojančiais gamintojo tapatumo nustatymo ženklą.)

EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS

dėl komplektinių/sukomplektuotų transporto priemonių ⁽¹⁾

1 puslapis

Aš, toliau pasirašęs:
(Vardas, pavardė)

šiuo dokumentu patvirtinu, kad transporto priemonė:

- 0.1. Modelis (-iai) (įregistruotas gamintojo):
- 0.2. Tipas (nurodyti galimus variantus ir versijas):
- 0.2.1. Prekybinis pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo ženklu) tapatumo priemonės:
- 0.3.1. Gamintojo lentelė (vieta ir tvirtinimo būdas):
- 0.3.2. Važiuklės tapatumo numeris (vieta):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Ženklavimo plokštelių vieta:
 - 1 etapas: Transporto priemonės pagrindinis konstrukcinis vienetas
 - Gamintojas:
 - EB tipo patvirtinimo numeris:
 - Data:
 - 2 etapas:
 - Gamintojas:
 - EB tipo patvirtinimo numeris:
 - Data:

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

2 puslapis

Transporto priemonės tapatumo nustatymo numeris:

Skaitmeninis arba raidinis ir skaitmeninis tapatumo nustatymo kodas:

visais atžvilgiais atitinka transporto priemonės tipą (-us), aprašytą (-us) patvirtinime (-uose)

— EB tipo patvirtinimo numeris:

— Data:

Transporto priemonė be papildomų patvirtinimų gali būti nuolatos registruota naudoti eismui: kairiąja/dešiniąja ⁽¹⁾ kelio puse.

.....
(Vieta) (Data)

.....
(Parašas) (Pareigos)

Priedai: (tik keletu etapų gaminamų transporto priemonių tipai): kiekvieno gamybos etapo atitikties liudijimas.

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

3 puslapis

A — Komplektiniai/sukomplektuoti traktoriai ⁽¹⁾

1. Pagrindinės traktoriaus konstrukcijos charakteristikos
- 1.1. Ašių ir ratų skaičius ⁽¹⁾:
- iš kurių:
- 1.1.3. Varančiųjų ašių:
- 1.1.4. Stabdžius turinčių ašių:
- 1.4. Keičiamos padėties vairuotojo sėdynė: įrengta/neįrengta ⁽¹⁾
- 1.6. Traktorius skirtas eismui: kairiąja/dešiniąja ⁽¹⁾ kelio puse
2. Masė ir matmenys
- 2.1.1. Eksploatuoti parengtos neprakrautos transporto priemonės masė:
- didžiausioji:
- mažiausioji:
- 2.2.1. Didžiausioji techniškai leidžiama transporto priemonės masė pagal padangų specifikaciją:
- 2.2.2. Šios masės paskirstymas ašims:
- 2.2.3.1. Masė ir padangos:

Ašies Nr.	Padangos (matmenys)	Leistinoji apkrova	Didžiausioji techniškai leistina ašiai tenkanti masė	Didžiausioji leistina vertikali sukabintojo apkrova
1				
2				
3				

- 2.3. Balastiniai svarmenys (bendra masė, medžiaga, sudėtinių dalių skaičius):
- 2.4. Techniškai leistina vilkti masė:
- 2.4.1. Priekaba su grąžulu (keičiama velkamoji įranga): kg
- 2.4.2. Puspriekabė (keičiama velkamoji įranga): kg

(¹) Nereikalingą išbraukti.

4 puslapis

- 2.4.3. Priekaba su svorio centre esančia ašimi (keičiama velkamoji įranga): kg
- 2.4.4. Bendra techniškai leistina traktoriaus ir priekabos junginio masė (esant kiekvienai priekabos stabdymo konfigūracijai): kg
- 2.4.5. Didžiausioji pviekabos (keičiamos veikamosios įrangos) masė:
- 2.4.6. Sukabintuvo vieta
- 2.4.6.1. Sukabintuvo aukštis virš žemės:
- 2.4.6.1.1. Didžiausias: mm
- 2.4.6.1.2. Mažiausias: mm
- 2.4.6.2. Atstumas nuo vertikalių plokštumos, einančios per galinės ašies simetrijos ašį: mm
- 2.5. Tarpuratis ⁽¹⁾: mm
- 2.6. Didžiausioji ir mažiausioji tarpvėžė ⁽¹⁾:/..... mm
- 2.7.1. Ilgis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.2. Plotis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.3. Aukštis ⁽¹⁾: mm
3. Variklis
- 3.1.1. Modelis:
- 3.1.3. Tipo ženklavimo priemonės, vieta ir tvirtinimo būdas:
- 3.1.6. Veikimo principas:
- kibirkštinis/slėginis uždegimas ⁽²⁾:
- tiesioginis/netiesioginis įpurškimas ⁽²⁾:
- du taktai/keturi taktai ⁽²⁾:
- 3.1.7. Degalai:
- dyzelinas/benzinas/SND/kiti ⁽²⁾
- 3.2.1.2. Tipas:
- EB tipo patvirtinimo numeris:
- 3.2.1.6. Cilindrų skaičius:
- 3.2.1.7. Darbinis tūris: cm³
- 3.6. Vardinė variklio galia: kW, esant min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1. Papildomai: darbo veleno (DV) perduodama galia kW, esant min⁻¹ ⁽³⁾ vardiniu sūkių dažniu (pagal OECD 1 arba 2 normą arba ISO 789-1:1990).

⁽¹⁾ Nurodyti mažiausias vertes.⁽²⁾ Nereikalingą išbraukti.⁽³⁾ Nurodyti taikytą metodą.

5 puslapis

4. *Transmisija*
- 4.5. Pavarų dėžė
- Perdavimo skaičiai:
- priekinės eigos:
- atbulinės eigos:
- 4.7. Apskaičiuotas maksimalus konstrukcinis greitis: km/h
- 4.7.1. Išmatuotas didžiausias greitis: km/h
7. *Vairo mechanizmas*
- 7.1. Vairavimo kategorija: rankinis/su stiprintuvu/su servopavara ⁽¹⁾
8. Stabdymas (trumpas stabdymo sistemos aprašas):
- 8.11.4.1. Tiekimo viršslėgis (1 linija): kPa
- 8.11.4.2. Tiekimo viršslėgis (2 linija): kPa
10. *Nuo apvirtimo apsauganti konstrukcija, apsauga nuo atmosferos poveikio, sėdynės, krovinių platforma.*
- 10.1. Rėmas/kabina ⁽¹⁾
- Modelis (-iai):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- 10.1.3. Apvirtus saugantis vamzdinis karkasas:
- sumontuotas priekyje/gale ⁽¹⁾
- nulenkiamas žemyn/stacionarus ⁽¹⁾
- Modelis (-iai):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
- 10.3.2. Keleivių sėdynė (-ės):
- Skaičius:

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

6 puslapis

10.4. Krovinių platforma:

10.4.1. Matmenys: mm

10.4.3. Techniškai leistina apkrova: kg

11. Apšvietimo ir šviesos signalų įtaisai

11.2. Neprivalomi įtaisai

12. Kita įranga

12.2. Mechaniniai traktoriaus ir prikabos sukabintuvai:

12.2.1. Sukabintuvo tipas (-ai):

.....	
-------	-------

12.2.2. Modelis (-iai):

.....	
-------	-------

12.2.3. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):

.....	
-------	-------

12.2.4. Didžiausioji horizontali apkrova (kg)

.....	
-------	-------

Didžiausioji vertikali apkrova (kg)
(kai taikytina)

.....	
-------	-------

12.3. Hidraulinis keltuvai: tritaškė pakabinimo sistema: yra/nėra ⁽¹⁾

13. Išorinis garso lygis

EB tipo patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir naujausios iš dalies pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodykite ir įgyvendinimo etapą:

13.1. važiuojanti: dB(A)

13.2. stovinti: dB(A)

14. Vairuotojo juntamas garso lygis ⁽²⁾

EB tipo patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir naujausios iš dalies pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodykite ir įgyvendinimo etapą: dB(A)

15. Išmetami teršalai ⁽³⁾

EB tipo patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir naujausios iš dalies pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodykite ir įgyvendinimo etapą:

15.1. Bandymų rezultatai

CO: g/kWh

HC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Dalelės: g/kWh

Dūmai (x): m⁻¹⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.⁽²⁾ Nurodyti taikytą metodą.⁽³⁾ Nurodyti mažiausias vertes.

7 puslapis

15.2. Bandymų rezultatai (*)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWh
 CH₄: g/kWh Dalelės: g/kWh

16. Fiskalinė galia arklio jėgomis arba klasė (-s)

— Italija: — Prancūzija: — Ispanija:
 — Belgija: — Vokietija: — Liuksemburgas:
 — Danija: — Nyderlandai: — Graikija:
 — Jungtinė Karalystė: — Airija: — Portugalija:
 — Austrija: — Suomija: — Švedija:

17. Pastabos (†)

(*) Jei taikoma.

(†) *Inter alia*, bet kokia reikiama informacija apie įvairius neprivalomus dalykus ar vertes ir abipusiai priklausomus santykius (kai taikytina – lentelės forma).

3 puslapis

B — Komplektinės/sukomplektuotos ⁽¹⁾ žemės ar miškų ūkio priekabos

1. Pagrindinės priekabos konstrukcijos charakteristikos
- 1.1. Ašių ir ratų skaičius:
- iš kurių:
- 1.1.4. Stabdžius turinčių ašių:
2. Masė ir matmenys
- 2.1.1. Eksploatuoti parengtos neprakrautos priekabos masė:
- didžiausioji:
- mažiausioji:
- 2.2.1. Didžiausioji techniškai leidžiama priekabos masė pagal padangų specifikaciją:
- 2.2.2. Šios masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabintuvo apkrova:
- 2.2.3.1. Masė ir padangos:

Ašies Nr.	Padangos (matmenys)	Leistinoji apkrova	Didžiausioji techniškai leistina ašiai tenkanti masė	Didžiausioji leistina vertikali sukabintuvo apkrova
1				
2				
3				

- 2.4.6. Sukabintuvo vieta:
- 2.4.6.1. Sukabintuvo aukštis virš žemės:
- 2.4.6.1.1. Didžiausias: mm
- 2.4.6.1.2. Mažiausias: mm

(¹) Nereikalingą išbraukti.

4 puslapis

- 2.4.6.2. Atstumas nuo vertikalsios plokštumos, einančios per galinės ašies simetrijos ašį: mm
- 2.5. Tarpuratis ⁽¹⁾: mm
- 2.5.1.2 Atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdies ašies ir puspriekabės galo: mm
- 2.6. Didžiausioji ir mažiausioji tarpvėžė ⁽¹⁾:/..... mm
- 2.7.2.1. Ilgis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.2.1.1. Krovinių zonos ilgis: mm
- 2.7.2.2. Plotis ⁽¹⁾: mm
8. Stabdymas (trumpas stabdymo sistemos aprašas):
be stabdžių/inercinė stabdymo sistema/inerciniai stabdžiai/stabdžiai su stiprintuvu ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Tiekimo viršslėgis (1 linija): kPa
- 8.11.4.2. Tiekimo viršslėgis (2 linija): kPa
11. Apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai
- 11.2. Neprivalomi įtaisai:
12. Kita įranga
- 12.2. Mechaniniai traktoriaus ir priekabos sukabintuvai:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tipas (-ai): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Modelis (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Didžiausioji horizontali apkrova (kg) | ..... | ..... |
| Didžiausioji vertikali apkrova (kg)
(kai taikytina) | | |

⁽¹⁾ Nurodyti mažiausias vertes.⁽²⁾ Nereikalingą išbraukti.

5 puslapis

16. *Fiskalinė galia arklio jėgomis arba klasė (-ės) (jei taikytina)*
- | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|
| — Italija: | — Prancūzija: | — Ispanija: |
| — Belgija: | — Vokietija: | — Liuksemburgas: |
| — Danija: | — Nyderlandai: | — Graikija: |
| — Jungtinė Karalystė: | — Airija: | — Portugalija: |
| — Austrija: | — Suomija: | — Švedija: |
17. *Pastabos ⁽¹⁾*

⁽¹⁾ *Inter alia*, bet kokia reikiama informacija apie įvairius neprivalomus dalykus ar vertes ir abipusiai priklausomus santykius (kai taikytina – lentelės forma).

3 puslapis

C — Komplektinė/sukomplektuota ⁽¹⁾ keičiama velkamoji įranga

1. Pagrindinės keičiamos velkamosios įrangos konstrukcijos charakteristikos
- 1.1. Ašių ir ratų skaičius:
- iš kurių:
- 1.1.4. Stabdžius turinčių ašių:
2. Masė ir matmenys
- 2.1.1. Eksploatuoti parengtos neprakrautos priekabos masė:
- didžiausioji:
- mažiausioji:
- 2.2.1. Didžiausioji techniškai leidžiama keičiamos velkamosios įrangos masė pagal padangų specifikaciją:
- 2.2.2. Šios masės paskirstymas ašims:
- 2.2.3.1. Masė ir padangos:

Ašies Nr.	Padangos (matmenys)	Leistinoji apkrova	Didžiausioji techniškai leistina ašiai tenkanti masė	Didžiausioji leistina vertikali sukabintuvo apkrova
1				
2				
3				

- 2.4.6. Sukabintuvo vieta
- 2.4.6.1. Sukabintuvo aukštis virš žemės:
- 2.4.6.1.1. Didžiausias: mm
- 2.4.6.1.2. Mažiausias: mm

(¹) Nereikalingą išbraukti.

4 puslapis

- 2.4.6.2. Atstumas nuo vertikali plokštumos, einančios per galinės ašies simetrijos ašį: mm
- 2.5. Tarpuratis ⁽¹⁾: mm
- 2.6. Didžiausioji ir mažiausioji tarpvėžė ⁽¹⁾:/..... mm
- 2.7.1. Ilgis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.2. Plotis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.3. Aukštis ⁽¹⁾: mm
8. Stabdymas (trumpas stabdymo sistemos aprašas):
be stabdžių/inercinė stabdymo sistema/inerciniai stabdžiai/stabdžiai su stiprintuvu ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Tiekimo viršslėgis (1 linija): kPa
- 8.11.4.2. Tiekimo viršslėgis (2 linija): kPa
10. Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo, apsauga nuo atmosferos poveikio, sėdynės, krovinių platforma
- 10.4. Krovinių platforma
- 10.4.1. Matmenys: mm
- 10.4.3. Techniškai leistina apkrova: kg
11. Apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai
- 11.2. Neprivalomi įtaisai:
12. Kita įranga
- 12.2. Mechaniniai traktoriaus ir prikabos sukabintuvai:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tipas (-ai): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Modelis (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Didžiausioji horizontali apkrova (kg) | ..... | ..... |
| Didžiausioji vertikali apkrova (kg)
(kai taikytina) | | |

⁽¹⁾ Nurodyti mažiausias vertes.⁽²⁾ Nereikalingą išbraukti.

5 puslapis

16. *Fiskalinė galia arklio jėgomis arba klasė (-s) (jei taikytina)*
- | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|
| — Italija: | — Prancūzija: | — Ispanija: |
| — Belgija: | — Vokietija: | — Liuksemburgas: |
| — Danija: | — Nyderlandai: | — Graikija: |
| — Jungtinė Karalystė: | — Airija: | — Portugalija: |
| — Austrija: | — Suomija: | — Švedija: |
17. *Pastabos ⁽¹⁾*

⁽¹⁾ *Inter alia*, bet kokia reikiama informacija apie įvairius neprivalomus dalykus ar vertes ir abipusiai priklausomus santykius (kai taikytina – lentelės forma).

II DALIS

Pavyzdžiai

(didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm) arba A4 formato aplankas)

(Liudijimas spausdinamas ant gamintojo firminio blanko ir taip, kad jo nebūtų įmanoma suklastoti. Todėl jis turi būti spausdinamas ant popieriaus, apsaugoto spalvine grafika arba vandens ženklais, vaizduojančiais gamintojo tapatumo nustatymo ženklą.)

EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS

Dėl nesukomplektuotų transporto priemonių

1 puslapis

Aš, toliau pasirašęs,
(Vardas, pavardė)

patvirtinu, kad transporto priemonė:

- 0.1. Modelis (-iai) (įregistruotas gamintojo):
- 0.2. Tipas (nurodyti galimus variantus ir versijas):
- 0.2.1. Prekybinis pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. Ženklinimo plokštelių ir įrašų vieta bei pritvirtinimo būdas (nuotraukos arba brėžiniai):
- 0.3.1. Gamintojo lentelė (vieta ir tvirtinimo būdas):
- 0.3.2. Vaziuoklės tapatumo numeris (vieta):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija:
- 0.5. Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas:
- Paskutinio nesukomplektuotos transporto priemonės gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:
- 0.6. Ženklinimo plokštelių vieta:
- Transporto priemonės tapatumo nustatymo numeris:
- Skaitmeninis arba raidinis ir skaitmeninis tapatumo nustatymo kodas:
- pagal patvirtinime (-uose) aprašytos transporto priemonės tipą (-us) ⁽¹⁾
- 1 etapas: Bazinė transporto priemonė:
- Gamintojas:
- EB tipo patvirtinimo numeris:
- Data:

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

2 puslapis

2 etapas:

- Gamintojas:
- EB tipo patvirtinimo numeris:
- Data:

visais atžvilgiais atitinka transporto priemonės tipą (-us), aprašytą (-us) patvirtinime (-uose)

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Transporto priemonė be papildomų patvirtinimų gali būti nuolatos registruota naudoti eismui: kairiąją/dešiniąją ⁽¹⁾ kelio pusę.

.....	
(Vieta)	(Data)
.....	
(Parašas)	(Pareigos)

Priedai: kiekvieno gamybos etapo atitikties liudijimas.

⁽¹⁾ Nereikalingą išbraukti.

3 puslapis

A — Nesukomplektuoti žemės ar miškų ūkio traktoriai

1. *Pagrindinės traktoriaus konstrukcijos charakteristikos*
- 1.1. Ašių ir ratų skaičius:
- iš kurių:
- 1.1.4. Stabdžius turinčių ašių:
2. *Masė ir matmenys*
- 2.1.1. Vienos važiuoklės masė:
- didžiausioji:
- mažiausioji:
- 2.2.1. Didžiausioji techniškai leidžiama priekabos masė pagal padangų specifikaciją:
- 2.2.2. Šios masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabintuvo apkrova:
- 2.2.3.1. Masė ir padangos:

Ašies Nr.	Padangos (matmenys)	Leistinoji apkrova	Didžiausioji techniškai leistina ašiai tenkanti masė	Didžiausioji leistina vertikali sukabintuvo apkrova
1				
2				
3				

- 2.4.6. Sukabintuvo vieta
- 2.4.6.1. Sukabintuvo aukštis virš žemės:
- 2.4.6.1.1. Didžiausias: mm
- 2.4.6.1.2. Mažiausias: mm

4 puslapis

- 2.4.6.2. Atstumas nuo vertikalaus plokštumos, einančios per galinės ašies simetrijos ašį: mm
- 2.5. Tarpuratis ⁽¹⁾: mm
- 2.5.1.2 Atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdies ašies ir puspriekabės galo: mm
- 2.6. Didžiausioji ir mažiausioji tarpvėžė ⁽¹⁾:/..... mm
- 2.7.1.1. Ilgis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1. Didžiausias leistinas sukomplektuotos priekabos ilgis: mm
- 2.7.1.2. Plotis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1. Didžiausias leistinas sukomplektuotos priekabos plotis: mm
- 2.7.1.7. Sukomplektuotos priekabos svorio centrų ribinės leistinosios padėtys: mm
8. Stabdymas (trumpas stabdymo sistemos aprašas):
be stabdžių/inercinė stabdymo sistema/inerciniai stabdžiai/stabdžiai su stiprintuvu ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Tiekimo viršslėgis (1 linija): kPa
- 8.11.4.2. Tiekimo viršslėgis (2 linija): kPa
11. Apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai
- 11.2. Neprivalomi įtaisai:
12. Kita įranga
- 12.2. Mechaniniai traktoriaus ir prikabos sukabintuvai:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Sukabintuvo tipas (-ai): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Modelis (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Didžiausioji horizontali apkrova (kg) | ..... | ..... |
| Didžiausioji vertikali apkrova (kg)
(kai taikytina) | | |

⁽¹⁾ Nurodyti mažiausiąsias vertes.⁽²⁾ Nereikalingą išbraukti.

5 puslapis

16. *Fiskalinė galia arklio jėgomis arba klasė (-ės)*
- | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|
| — Italija: | — Prancūzija: | — Ispanija: |
| — Belgija: | — Vokietija: | — Liuksemburgas: |
| — Danija: | — Nyderlandai: | — Graikija: |
| — Jungtinė Karalystė: | — Airija: | — Portugalija: |
| — Austrija: | — Suomija: | — Švedija: |
17. *Pastabos ⁽¹⁾*

⁽¹⁾ *Inter alia*, bet kokia reikiama informacija apie įvairius neprivalomus dalykus ar vertes ir abipusiai priklausomus santykius (kai taikytina – lentelės forma).

3 puslapis

B — Nesukomplektuota velkamoji įranga

1. Pagrindinės priekabos konstrukcijos charakteristikos
- 1.1. Ašių ir ratų skaičius:
- iš kurių:
- 1.1.4. Stabdžius turinčių ašių:
2. Masė ir matmenys
- 2.1.1. Vienos važiuoklės masė:
- didžiausioji:
- mažiausioji:
- 2.2.1. Didžiausioji techniškai leidžiama keičiamos velkamosios įrangos masė pagal padangų specifikaciją:
- 2.2.2. Šios masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su svorio centre esančia ašimi, sukabintuvo apkrova:
- 2.2.3.1. Masė ir padangos:

Ašies Nr.	Padangos (matmenys)	Leistinoji apkrova	Didžiausioji techniškai leistina ašiai tenkanti masė	Didžiausioji leistina vertikali sukabintuvo apkrova
1				
2				
3				

- 2.4.6. Sukabintuvo vieta:
- 2.4.6.1. Sukabintuvo aukštis virš žemės:
- 2.4.6.1.1. Didžiausias: mm
- 2.4.6.1.2. Mažiausias: mm

4 puslapis

- 2.4.6.2. Atstumas nuo vertikali plokštumos, einančios per galinės ašies simetrijos ašį: mm
- 2.5. Tarpuratis ⁽¹⁾: mm
- 2.5.1.2. Atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdesio ašies ir puspriekabės galo: mm
- 2.6. Didžiausioji ir mažiausioji tarpvėžė ⁽¹⁾:/..... mm
- 2.7.1.1. Ilgis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.1.1. Didžiausias leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 2.7.1.2. Plotis ⁽¹⁾: mm
- 2.7.1.2.1. Didžiausias leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 2.7.1.7. Sukomplektuotos transporto priemonės svorio centrų ribinės lestiniosios padėtys: mm
8. Stabdymas (trumpas stabdymo sistemos aprašas):
be stabdžių/inercinė stabdymo sistema/inerciniai stabdžiai/stabdžiai su stiprintuvu ⁽²⁾
- 8.11.4.1. Tiekimo viršslėgis (1 linija): kPa
- 8.11.4.2. Tiekimo viršslėgis (2 linija): kPa
11. Apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai
- 11.2. Neprivalomi įtaisai:
12. Kita įranga
- 12.2. Mechaniniai traktoriaus ir prikabos sukabintuvai:
- | | | |
|--|-------|-------|
| 12.2.1. Tipas (-ai): | ..... | ..... |
| 12.2.2. Modelis (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.3. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai): | ..... | ..... |
| 12.2.4. Didžiausioji horizontali apkrova (kg) | ..... | ..... |
| Didžiausioji vertikalė apkrova (kg)
(kai taikytina) | | |

⁽¹⁾ Nurodyti mažiausias vertes.⁽²⁾ Nereikalingą išbraukti.

5 puslapis

16. *Fiskalinė galia arklio jėgomis arba klasė (-ės) (jei taikytina)*

— Italija:	— Prancūzija:	— Ispanija:
— Belgija:	— Vokietija:	— Liuksemburgas:
— Danija:	— Nyderlandai:	— Graikija:
— Jungtinė Karalystė:	— Airija:	— Portugalija:
— Austrija:	— Suomija:	— Švedija:

17. *Pastabos ⁽¹⁾:*

⁽¹⁾ *Inter alia*, bet kokia reikiama informacija apie įvairius neprivalomus dalykus ar vertes ir abipusiai priklausomus santykius (kai taikytina – lentelės forma).

IV PRIEDAS

PRODUKCIJOS ATITIKTIES UŽTIKRINIMO TVARKA

1. PRADINIS ĮVERTINIMAS

- 1.1. Valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija, prieš suteikdama EB tipo patvirtinimą turi patikrinti, ar yra pakankamos priemonės ir tvarka, kurios užtikrintų veiksmingą kontrolę, jog gaminamos sudėtinės dalys, sistemos, atskiri techniniai mazgai ar transporto priemonės atitiktų patvirtintąjį tipą.
- 1.2. 1.1 poskyrio nuostatas būtina vykdyti pagal EB tipo patvirtinimą suteikiančios institucijos reikalavimus. Tai EB tipo patvirtinimą suteikiančios institucijos vardu gali atlikti kitos valstybės narės EB tipo patvirtinimą suteikianti institucija. Tokiu atveju pastaroji institucija parengia atitikties ataskaitą apie savo tikrintas sritis ir gamybos pajėgumus, susijusius su gaminiais, kuriems ketinama suteikti EB tipo patvirtinimą.
- 1.3. EB tipo patvirtinimo institucija priima gamintojo liudijimą pagal suderintąjį standartą EN ISO 9001:2000 (kurio taikymo sritis aprėpia gaminius, kuriems ketinama suteikti tipo patvirtinimą), su leistina išimtimi dėl reikalavimų, susijusių su projektavimo ir tobulinimo koncepcijomis (7.3 poskyris „Klientų patenkinimas ir nuolatinis tobulinimas“), arba lygiavertį akreditavimo standartą, atitinkantį 1.1 poskyrio reikalavimus. Gamintojas suteikia išsamią informaciją apie registravimą ir įsipareigoja informuoti patvirtinimo institucijas apie bet kokius jo galiojimo ar taikymo srities pasikeitimus.
- 1.4. Gavusi kitos valstybės narės institucijos prašymą EB tipo patvirtinimo institucija nedelsdama nusiunčia 1.2 poskyryje nurodytą atitikties ataskaitą arba praneša, kad ji negali pateikti tokios ataskaitos.

2. GAMINIŲ ATITIKTIS

- 2.1. Visos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai mazgai, patvirtinti pagal šią direktyvą arba atskirąją direktyvą, turi būti pagaminti taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą laikantis šios direktyvos arba atskirųjų direktyvų, išvardytų II priedo B skyriuje pateikiamame išsamiaame sąraše, reikalavimus.
- 2.2. Valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija, išduodama EB tipo patvirtinimą patikrina, ar yra atitinkamos priemonės ir dokumentais patvirtinti kontrolės planai, dėl kurių susitariama su gamintoju svarstant kiekvieną EB tipo patvirtinimą ir kuriais numatyta nustatyti dažnumu atlikti bandymus arba susijusius patikrinimus, reikalingus užtikrinti, kad būtų nuolatos išlaikoma atitiktis patvirtintam tipui, įskaitant ir reikiamus bandymus, numatytus atskirosiose direktyvose.
- 2.3. EB tipo patvirtinimo turėtojas, visų pirma, turi:
 - 2.3.1. nustatyti ir taikyti gaminių (transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ar atskirų techninių mazgų) atitikties EB tipo patvirtinimui veiksmingos kontrolės tvarką;
 - 2.3.2. turėti galimybę pasinaudoti bandymų ar kita reikiama įranga, būtina atitikčiai kiekvienam patvirtintam tipui patikrinti;
 - 2.3.3. užtikrinti, kad bandymų duomenys būtų užregistruoti ir pridedami dokumentai saugojami susitarimu su tipo patvirtinimo institucija nustatytą laikotarpį; toks laikotarpis yra ne ilgesnis kaip 10 metų;
 - 2.3.4. išanalizuoti visų tipų bandymų rezultatus, taip patikrinant ir užtikrinant gaminių charakteristikų stabilumą, atsižvelgiant į pramoninės gamybos leistinus nuokrypius;

- 2.3.5. užtikrinti, kad kiekvienam gaminių tipui būtų atlikti bent šioje direktyvoje nurodyti patikrinimai ir taikytinose atskirosiose direktyvose, išvardytose II priede pateikiamame išsamiaame sąraše, nurodyti bandymai;
- 2.3.6. užtikrinti, kad surinkus mėginių ar bandinių, kurie rodo neatitikimą bandymo ar patikrinimo reikalavimams, jie būtų imami papildomai ir atliekami papildomi bandymai ar patikrinimai. Būtina imtis visų reikiamų priemonių, kad atitinkama produkcija vėl atitiktų reikalavimus;
- 2.3.7. kai EB tipo patvirtinimas suteikiamas visai transporto priemonei, iš 2.3.5 punkte nurodytų patikrinimų reikia atlikti tik tuos, kuriais patikrinama atitiktis EB tipo patvirtinime nurodytoms specifikacijoms.
- 2.4. EB tipo patvirtinimą suteikusi institucija gali bet kada patikrinti, ar bet kurioje gamykloje taikomi kontrolės metodai atitinka reikalavimus. Tokie patikrinimai paprastai turi būti atliekami taip dažnai, kad atitiktų pagal šio priedo 1.2 arba 1.3 poskyrį pripažintas priemones (jei jų yra) ir būtų užtikrinta, jog atitinkami patikrinimai būtų kartojami kas laikotarpį, atitinkantį kompetentingos institucijos reikalaujamą pasitikėjimo laipsnį.
- 2.4.1. Kiekvienos patikros metu inspektoriui pateikiami bandymų protokolai ir gamybos protokolai.
- 2.4.2. Jei tai leidžia bandymo pobūdis, inspektorius gali pasirinkti atsitiktinius bandinius patikrinti gamintojo laboratorijoje (arba techninėje tarnyboje, jei taip nurodo atskiroji direktyva). Mažiausiąjį bandinių skaičių galima nustatyti pagal gamintojo nuosavų patikrinimų rezultatus.
- 2.4.3. Kai stebėsenos lygis yra nepakankamas arba kai atrodo būtina patikrinti pagal 2.4.2 punktą atliktų bandymų rezultatus, inspektorius pasirenka bandinius, kurie siunčiami EB tipo patvirtinimo bandymus atlikusiai techninei tarnybai.
- 2.4.4. EB tipo patvirtinimo institucija gali atlikti bet kokius patikrinimus ar bandymus, nurodytus šioje direktyvoje ar taikytinose atskirosiose direktyvose, išvardytose II priedo B skyriuje pateikiamame išsamiaame sąraše.
- 2.4.5. Kai patikros rezultatai yra nepatenkinami, EB tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad būtų imtasi visų priemonių, jog produkcija kaip įmanoma greičiau vėl atitiktų reikalavimus.
-

V PRIEDAS

A. MAŽŲJŲ SERIJŲ APRIBOJIMAI

Vieno tipo transporto priemonių, kurias galima registruoti, prekiauti arba pradėti eksploatuoti per metus vienoje valstybėje narėje, vienetų skaičius neturi viršyti toliau nurodyto atitinkamai transporto priemonių kategorijai nustatyto skaičiaus.

Kategorija	Vienetai (kiekvieno tipo)
T	150
C	50
R	75
S	50

B. SERIJOS BAIGIAMŲJŲ PARTIJŲ APRIBOJIMAI

Vieno ar kelių tipų transporto priemonių, pradedamų eksploatuoti kiekvienoje valstybėje narėje 10 straipsnyje nustatyta tvarka, didžiausias skaičius turi būti ne didesnis kaip 10 % visų atitinkamų tipų transporto priemonių, pradėtų eksploatuoti toje valstybėje narėje per praėjusius dvejus metus, tačiau jų turi būti ne mažiau kaip 20.

Šia tvarka pradedamų eksploatuoti transporto priemonių atitikties liudijime turi būti specialus įrašas.

VI PRIEDAS

PAGAL ATSKIRĄSIAS DIREKTYVAS SUTEIKTŲ EB TIPO PATVIRTINIMŲ SĄRAŠAS

EB tipo patvirtinimo institucijos antspaudas
--

Sąrašo numeris:

Laikotarpis nuo: iki:

Pateikiama tokia informacija apie kiekvieną per pirmiau nurodytą laikotarpį suteiktą, atsisakytą suteikti ar panaikintą EB tipo patvirtinimą:

Gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Modelis:

Tipas:

Išdavimo data:

Pirmoji išdavimo data (jei išplečiama):

VII PRIEDAS

DAUGIAETAPIO EB TIPO PATVIRTINIMO TVARKA

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Tam, kad daugiaetapis EB tipo patvirtinimo procesas vyktų sklandžiai, reikalingi vieningi visų susijusių gamintojų veiksmai. Todėl, prieš suteikdama pirmojo etapo ir vėlesnių etapų patvirtinimus, EB tipo patvirtinimo institucijos užtikrina, kad tarp dalyvaujančių gamintojų būtų tinkami susitarimai dėl dokumentų bei informacijos suteikimo ir keitimosi ja, jog sukomplektuota transporto priemonė atitiktų visų taikytinų atskirųjų direktyvų, nurodytų II priedo B skyriuje, techninius reikalavimus.

Turi būti pateikta informacija apie reikiamus sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimus ir transporto priemonės dalis, kurios yra įrengtos nesukomplektuotoje transporto priemonėje, tačiau dar nėra patvirtintos.

- 1.2. EB tipo patvirtinimai pagal šio priedo nuostatas suteikiami pagal esamą transporto priemonės tipo baigtumą ir turi aprėpti visus ankstesniais etapais suteiktus EB tipo patvirtinimus.
- 1.3. Kiekvienas daugiaetapiame EB tipo patvirtinimo procese dalyvaujantis gamintojas yra atsakingas už tai, kad visų jo gaminamų ar jo primontuojamų prie ankstesniuose etapuose pagamintos transporto priemonės konstrukcijos sistemų, sudėtinių dalių ar specialių techninių mazgų gamyba būtų patvirtinta ir atitiktų reikalavimus. Jis neatsako už ankstesniame etape patvirtintas sudėtinės dalis, išskyrus atvejus, kai jis modifikuoja tokias dalis tiek, jog anksčiau suteiktas patvirtinimas netenka galios.

2. TVARKA

Gavusios paraišką pagal 4 straipsnio 2 dalį EB tipo patvirtinimo institucijos turi:

- a) patikrinti, ar atskirosios direktyvos EB tipo patvirtinimai yra taikytini pagal atitinkamą tos atskirosios direktyvos standartą;
- b) užtikrinti, kad visi reikiami duomenys, atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumą, būtų įtraukti į informacijos aplanką;
- c) nuorodomis į dokumentaciją užtikrinti, kad transporto priemonės informacinio aplanko I dalyje nurodyti transporto priemonės specifikacijos ir duomenys būtų įtraukti į EB tipo liudijimų, išduodamų pagal atitinkamą atskirąją direktyvą, informacijos paketų duomenis, o svarstant klausimą dėl sukomplektuotos transporto priemonės patvirtinimo, kai informacinio aplanko I dalyje esantys punktai neįtraukiami į kurios nors atskirosios direktyvos informacinius paketus, patvirtinti, kad atitinkama sudėtinė dalis ar charakteristika atitinka informacijos aplanke pateiktus duomenis;
- d) atlikti patvirtintino tipo transporto priemonės dalių ir sistemų patikras, reikalingas nustatyti, ar transporto priemonė (-ės) yra pagaminta (-os) taip, kaip nurodyta autentiškame informacijos pakete pagal visų atskirųjų direktyvų EB tipo patvirtinimo reikalavimus, arba pasirūpinti, kad tokios patikros būtų atliktos;
- e) atlikti arba pavesti atlikti reikiamus atskirų techninių mazgų įrangos patikrinimus (jei taikytina).

3. TIKRINTINŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIUS

Pagal 2 dalies d punkto nuostatas patikrintinų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai patikrinti įvairius tvirtinamo EB tipo derinius, atsižvelgiant į transporto priemonės užbaigtumą ir į tokius kriterijus:

- variklį,
- pavarų dėžę,

- varančiasias ašis (skaičių, vietą, sujungimą),
- vairuojamąsias ašis (skaičių ir vietą),
- stabdžius turinčias ašis (skaičių),
- nuo apvirtimo apsaugančią konstrukciją.

4. TRANSPORTO PRIEMONĖS TAPATUMO NUSTATYMAS

Antruoju ir vėlesniais etapais, be 1988 m. gruodžio 21 d. Tarybos direktyvoje 89/173/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių tam tikras ratinių žemės ūkio ar miškų ūkio traktorių sudėtinės dalis ir technines charakteristikas, suderinimo ⁽¹⁾ reikalaujamos ženklinimo plokštelės, kiekvienas gamintojas turi transporto priemonėje pritvirtinti papildomą plokštelę.

Tokia plokštelė turi būti tvirtai pritvirtinta pastebimoje ir lengvai prieinamoje vietoje ant eksploatacijos metu nekeičiamos dalies. Išvardyta tvarka joje turi būti aiškiai ir neištrinamai pateikta tokia informacija:

- gamintojo pavadinimas,
- EB tipo patvirtinimo numerio 1, 3 ir 4 segmentai,
- EB tipo patvirtinimo etapas,
- transporto priemonės serijos numeris,
- didžiausioji leistina transporto priemonės su kroviniu masė,
- didžiausioji leistina vilkti masė,
- didžiausioji transporto priemonės su priekaba bendra masė (kai transporto priemonei leistina vilkti priekabą) ⁽²⁾,
- didžiausioji leistina kiekvienos ašies apkrova, vardijant nuo priekio link galo, ⁽²⁾
- didžiausioji leistina sukabinamojo įtaiso apkrova ⁽²⁾

⁽¹⁾ OL L 67, 1989 3 10, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2000/1/EB (OL L 21, 2000 1 26, p. 16).

⁽²⁾ Tik tada, kai vertė pasikeitė esamu EB tipo patvirtinimo etapu.

VIII PRIEDAS

KORELIACIJOS LENTELĖ

Direktyva 74/150/EEB	Ši direktyva
1 straipsnio 1 dalis	2 straipsnis
1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnis
2 straipsnis	–
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnis	4 straipsnis
5 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 4 dalis
5 straipsnio 2 ir 3 dalys	6 straipsnis
6 straipsnio 1, 2 ir 3 dalys	5 straipsnis
6 straipsnio 4 dalis	10 straipsnis
7 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa	15 straipsnis
7 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa	16 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 1 dalis	16 straipsnio 2 dalis
8 straipsnio 2 dalis	14 straipsnis
8 straipsnio 3 dalis	–
9 straipsnis	15 straipsnis
9 straipsnio a punktas	4 straipsnio 1 dalis
10 straipsnis	–
11 straipsnis	19 straipsnis
12 ir 13 straipsniai	20 straipsnis
14 straipsnis	18 straipsnis
15 straipsnis	22 straipsnis
16 straipsnis	26 straipsnis
I priedas	I priedas
II priedas	II priedas
III priedas	III priedas