

32002R1147

2002 6 29

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 170/8

**TARYBOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1147/2002,  
2002 m. birželio 25 d.**

**laikiniai sustabdantis kai kurioms importuojamoms prekėms, turinčioms tinkamumo skraidyti pažymėjimus, taikomus autonominius bendrojo muitų tarifo muitus**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

pasinaudoja importuotojas, suma buvo panaudota apmokėti už ekspertų išvadas.

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 26 straipsnį,

(7) Remdamasi iš valstybių narių gauta informacija, Komisija turėtų parengti ataskaitą apie jų patirtį taikant šį reglamentą.

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

(8) Atsižvelgiant į šio reglamento svarbą ekonomikai, būtina taikyti skubos pagrindimą, numatytą prie Europos Sąjungos sutarties ir prie Europos Bendrijų steigimo sutarčių pridėto Protokolo dėl nacionalinių parlamentų vaidmens Europos Sąjungoje I straipsnio 3 punkte,

kadangi:

(1) Neapmuitinamų dalių, komponentų ir kitų prekių, naudojamų orlaiviams gaminti, remontuoti, prižiūrėti, rekonstruoti, modifikuoti arba perdirbti, muitinės procedūros turėtų būti supaprastintos.

(2) Norint pasiekti šį tikslą tikslinga sustabdyti autonominių muitų taikymą importuojamoms prekėms, turinčioms Bendrijos arba trečiosios šalies aviacijos tarnybų įgalios išduotus tinkamumo skraidyti pažymėjimus.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

(3) Atsižvelgiant į tai, kad orlaivių sektoriuje naudojamų dalių ir komponentų kainos paprastai yra ne mažiau kaip tris kartus didesnės negu kitais tikslais naudojamų panašių prekių kainos, pavojus, kad be muitų įvežtos prekės gali būti naudojamos kitose pramonės srityse, yra labai nedidelis.

Autonominiai bendrojo muitų tarifo muitai, kuriais apmokestinamos dalys, komponentai ir kitos prekės, skirtos naudoti civiliniuose orlaiviuose arba kaip jų dalys ir klasifikuojamos bendrojo muitų tarifo 25–97 skirsniuose bei turinčios Bendrijos arba trečiųjų šalių aviacijos tarnybų įgaliojimų įstaigų išduotą tinkamumo skraidyti pažymėjimą, sustabdomi.

*2 straipsnis*

(4) Muitų sustabdymas palengvintų orlaivių sektoriaus ūkio subjektų administracinę našta, nes tai sumažintų šių bendrovių poreikį naudotis muitus sustabdančiu režimu, tokiu kaip lengvatinių tarifų režimas, taikomas prekėms dėl jų galutinio panaudojimo, laikinai įvežamų prekių neapmokestinimo arba laikymo muitinės sandėliuose. Be to, tai įgalintų mažas ir vidutines įmones, kurios iki šiol negalėjo pasinaudoti muitų sustabdymo režimu, tapti konkurencingesnėmis didesnių šio regiono įmonių atžvilgiu.

1. 1 straipsnyje nustatytas sustabdymas taikomas tuo atveju, jei, deklaruojant prekes prieš jas išleidžiant į laisvą apyvartą, muitinei pateikiamas tinkamumo skraidyti pažymėjimo originalas.

(5) Kadangi tinkamumo skaidyti pažymėjimai ne visuomet lydi transportuojamas prekes, turėtų būti nustatyta tvarka, leidžianti muitinėms identifikuoti pažymėjimus per patikrinimus vietoje po to, kai prekės išleidžiamos į laisvą apyvartą.

Jei tinkamumo skraidyti pažymėjimo originalo neįmanoma pateikti tada, kai prekės išleidžiamos į laisvą apyvartą, sustabdymas taikomas tuo atveju, jei prekybinėje sąskaitoje faktūroje arba prie jos pridėtame dokumente pateikiama atitinkamų prekių pardavėjo pasirašyta deklaracija. Reikiamos deklaracijos pavyzdys pateikiamas priedo A punkte.

(6) Atsižvelgiant į aviacijos sektoriaus taisyklių sudėtingumą, muitinės turėtų turėti galimybę importuotojo sąskaita kreiptis į nacionalinių aviacijos tarnybų atstovus dėl ekspertizės, jei yra rimto pagrindo manyti, kad tinkamumo skraidyti pažymėjimai yra suklastoti ir jei to negalima išspėsti kitaip. Tačiau prieš imdamosi tokių veiksmų, muitinės turėtų įvertinti ekspertizės išlaidas, palyginus su importuojamų prekių kiekiu ir muto, kuriuo rizikuojama, dydžiu, siekiant išvengti situacijų, kai pasirodo, kad pažeidimo nebuvo, o lengvatos, kuria sustabdzius muitą

2. Bendrojo administracinio dokumento (BAD) 44 dalyje importuotojas įrašo priedo B punkte pateiktą tekstą.

3. Jei prekės į laisvą apyvartą išleidžiamos supaprastinta tvarka vadovaujantis 1992 m. spalio 12 d. Reglamentu (EEB) Nr. 2913/92, nustatančiu Bendrijos muitinės kodeksą <sup>(1)</sup>, importuotojas į BAD (44 dalį) arba į kitą patvirtintą BAD keičiantį dokumentą įrašo priedo B punkte pateiktą tekstą.

(1) OL L 302, 1992 10 19, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 2700/2000 (OL L 311, 2000 12 12, p. 17).

Tokiais atvejais apmuitinimas sustabdomas, jei pateikiami šio straipsnio 1 dalyje nurodyti dokumentai pagal leidimo taikyti supaprastintą procedūrą sąlygas, galiojusias tuo metu, kai papildoma deklaracija pateikiama kompetentingai muitinės įstaigai.

### 3 straipsnis

Jei muitinės turi rimto pagrindo įtarti, kad tinkamumo skraidyti pažymėjimai yra suklastoti ir jei šio reikalo negalima išspręsti kitaip, jos gali kreiptis į nacionalinės aviacijos tarnybos atstovą su prašymu importuotojo sąskaita pateikti ekspertų išvadas.

Tokiais atvejais muitinės atsižvelgia į importuojamų prekių kiekį ir maito, kuriuo rizikuojama, dydį, siekiant, kad importuotojas nepasinaudotų tuo, kad sustabdyto maito suma panaudojama

užmokėti už ekspertų išvadas, jei tyrimas rodo, kad pažymėjimų išdavimo taisyklės nebuvo pažeistos.

### 4 straipsnis

Remdamasi iš valstybių narių gauta informacija, Komisija pateikia Tarybai ataskaitą apie šio reglamento taikymo patirtį ne vėliau kaip per trejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo.

### 5 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

Jis taikomas nuo 2002 m. liepos 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Liuksemburge, 2002 m. birželio 25 d.

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

J. MATAS I PALOU

## PRIEDAS

## A. Prekybinėje sąskaitoje faktūroje arba prie jos pridėtame dokumente pateikiama deklaracija (2 straipsnio 1 dalis):

[Šioje sąskaitoje faktūroje] ([.....(data) sąskaitoje faktūroje Nr. ....])<sup>(1)</sup> nurodytos ir toliau išvardytos prekės turi tinkamumo skraidyti pažymėjimus (žr. 2 stulpelį), kuriuos išdavė 5 stulpelyje nurodytos šalies 4 stulpelyje nurodytos aviacijos tarnybos įgaliota 3 stulpelyje nurodyta bendrovė.

Prekės eilės Nr. sąskaitoje faktūroje	Tinkamumo skraidyti pažymėjimo Nr.	Pažymėjimą išdavusi bendrovė	Pažymėjimą leidusios išduoti aviacijos tarnybos pavadinimas	Šalies pavadinimas
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

## B. Bendrojo administracinio dokumento (BAD) 44 dalyje įrašomas tekstas (2 straipsnio 2 ir 3 dalys):

„Importuojamos tinkamumo skraidyti pažymėjimą turinčios prekės“.

\_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Jei pridėdama deklaracija yra ant atskiro lapo, jame turėtų būti įrašyti sąskaitos faktūros numeris ir data.