

32001L0116

2002 1 21

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 18/1

KOMISIJOS DIREKTYVA 2001/116/EB**2001 m. gruodžio 20 d.****derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/40/EB ⁽²⁾, ypač į jos 13 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Direktyva 70/156/EEB bei jos priedai buvo keletą kartų iš dalies pakeisti, ir kadangi vėl reikia iš dalies keisti priedus, siekiant aiškumo, jie turėtų būti sujungti į vieną tekstą.
- (2) Tuose prieduose išdėstytos nuostatos dėl būtinų administracinių dokumentų, reikalingų siekiant gauti visos transporto priemonės tipo patvirtinimą, turėtų būti taikomos M₁ kategorijos transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais.
- (3) Direktyvos 70/156/EEB prieduose su pakeitimais, padarytais šia direktyva, taip pat numatomi būtini administraciniai dokumentai, reikalingi visos transporto priemonės, išskyrus M₁ kategorijos transporto priemonės, tipo patvirtinimui gauti. Tačiau tokie patvirtinimai turėtų būti suteikiami tik išgaliojus Direktyvą 70/156/EEB panaikiniančiais ir pakeičiančiais direktyvai bei išgaliojus būtiniais atitinkamų atskirųjų direktyvų pakeitimams, kurie taikytini kai kurių kitų kategorijų, išskyrus M₁ kategoriją, transporto priemonėms.
- (4) Reikia numatyti vienodą patvirtinimo numerių skyrimo tvarką.

- (5) Direktyva 70/156/EEB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista.

- (6) Šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Direktyva 70/156/EEB įsteigto Derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyva 1970/156/EEB iš dalies keičiama taip:

1. 4 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje išbraukiama: „ir suteikiamas specialusis patvirtinimo numeris pagal VII priedo nuostatas“.
2. 8 straipsnio 2 dalies c punkto šeštoje pastraipoje išbraukiama: „ir įprastiniais patvirtinimo numeriais pakeičiami visi specialieji patvirtinimo numeriai“.
3. Direktyvos 70/156/EEB priedai keičiami šios direktyvos priedo tekstu.

2 straipsnis

1. Suteikdamos transporto priemonės tipo patvirtinimą valstybės narės tik M₁ kategorijos transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais taiko Direktyvą 70/156/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva.

2. Suteikdamos tipo patvirtinimą M₁ kategorijos specialiosios paskirties transporto priemonėms, valstybės narės tik gamintojo prašymu taiko Direktyvos 70/156/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 1998/14/EB ⁽³⁾, 4 straipsnio 1 dalies nuostatas.

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.⁽²⁾ OL L 292, 2001 11 9, p. 21.⁽³⁾ OL L 91, 1998 3 25, p. 1.

3. Direktyvos 70/156/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 87/358/EEB ⁽¹⁾, 10 straipsnis taikomas suteikiant tipo patvirtinimą 1 straipsnio dalyje nenurodytoms transporto priemonėms.

3 straipsnis

1. Esamo pavyzdžio atitikties liudijimus, išduodamus suteikus EB tipo patvirtinimą, galima naudoti iki 2003 m. birželio 30 d.

2. Ši direktyva nepanaikina iki jos įsigaliojimo išduotų patvirtinimų ir nedraudžia pratęsti jų galiojimo atsižvelgiant į direktyvos, pagal kurią jie iš pradžių buvo išduoti, nuostatas.

4 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir skelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2002 m. liepos 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Šias nuostatas jos taiko nuo 2002 m. liepos 1 d.

Valstybės narės, tvirtindamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą, arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

5 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

6 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2001 m. gruodžio 20 d.

Komisijos vardu

Erkki LIIKANEN

Komisijos narys

⁽¹⁾ OL L 192, 1987 7 11, p. 51.

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I priedas	Transporto priemonių EB tipui patvirtinti skirtos informacijos išsamus sąrašas
II priedas	Transporto priemonių kategorijų ir transporto priemonių tipų apibrėžimai
III priedas	Informacinis dokumentas transporto priemonės EB tipo patvirtinimui gauti
IV priedas	Transporto priemonės EB tipo patvirtinimui gauti taikomų reikalavimų sąrašas
V priedas	Transporto priemonių EB tipo patvirtinimo procedūros
VI priedas	Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo liudijimas
VII priedas	EB tipo patvirtinimo liudijimų numeravimo sistema
VIII priedas	Bandymų rezultatai
IX priedas	EB atitikties liudijimas
X priedas	Gamybos atitikties procedūros
XI priedas	Specialiosios paskirties transporto priemonių pobūdis ir joms taikomos nuostatos
XII priedas	Mažųjų serijų ir baigiamųjų partijų apribojimai
XIII priedas	Pagal atskiras direktyvas suteiktų EB tipo patvirtinimų sąrašas
XIV priedas	Procedūros, kurias būtina taikyti suteikiant daugiapakopį EB tipo patvirtinimą
XV priedas	Transporto priemonės kilmės liudijimas – gamintojo bazinės transporto priemonės/nekomplektinės transporto priemonės, išskyrus M ₁ kategorijos transporto priemonės, deklaravimas.

I PRIEDAS ^(a)**TRANSPORTO PRIEMONIŲ EB TIPUI PATVIRTINTI SKIRTOS INFORMACIJOS IŠSAMUS SĄRAŠAS**

Visi šioje direktyvoje ir atskirose direktyvose nurodyti informaciniai dokumentai turi būti sudaryti tik iš šio išsamiojo sąrašo ištraukų ir atitikti jo teksto dalių numeravimo sistemą.

Toliau nurodyta informacija, jei taikoma, turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai detalūs ir pateikti A4 formato lapuose arba A4 formatu sulankstytuose kitų formatų lapuose. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, komponentai ar atskiri techniniai agregatai yra su elektroniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

(Paiškinamosios išnašos nurodytos šio priedo paskutiniame puslapyje)

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.0.1. Važiuklė:
- 0.2.0.2. Kėbulas/sukomplektuota transporto priemonė:
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas (pavadinimai) (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės ^(b):
- 0.3.0.1. Važiuklė:
- 0.3.0.2. Kėbulas/sukomplektuota transporto priemonė:
- 0.3.1. Tokio ženklavimo vieta:
- 0.3.1.1. Važiuklė:
- 0.3.1.2. Kėbulas/sukomplektuota transporto priemonė:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):
- 0.4.1. Klasifikacija pagal pavojingus krovinius, kuriems vežti skirta transporto priemonė:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Pagal įstatymą numatytų gamintojo firminių plokštelių vieta bei pritvirtinimo būdas ir transporto priemonės identifikacijos numerio vieta.
- 0.6.1. Ant važiuoklės:
- 0.6.2. Ant kėbulo:
- 0.7. Komponentų ir atskirų techninių agregatų EB patvirtinimo žymens vieta ir ženklavimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai):
- 1.2. Visos transporto priemonės erdvinis brėžinys:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:

- 1.3.1. Ašių su dvigubais ratais skaičius ir išdėstymas:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas:
- 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, išdėstymas, sujungimas):
- 1.4. Važiuklė (jei yra) (bendrasis brėžinys):
- 1.5. Lonžeronuose naudotos medžiagos ⁽⁴⁾:
- 1.6. Variklio padėtis ir sumontavimas:
- 1.7. Vairavimo kabina (priekinio valdymo ar virš variklio) ⁽²⁾:
- 1.8. Vairaračio padėtis transporto priemonėje: kairėje/dešinėje ⁽¹⁾
- 1.8.1. Transporto priemonė skirta važinėti esant dešinės pusės/kairės pusės eismui ⁽¹⁾.
- 1.9. Nurodoma, ar motorinė transporto priemonė skirta traukti puspriekabes, ar kitas priekabas ir, jei taikoma puspriekabėms, priekaboms su grąžulu arba centrinės ašies priekaboms, nurodomos transporto priemonės, specialiai suprojektuotos vežti krovinius esant tam tikrai temperatūrai:
2. MASĖS IR MATMENYS ⁽⁵⁾ (kg ir mm) (žr. atitinkamus brėžinius)
- 2.1. Ratų bazė (bazės) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) ⁽¹⁾:
- 2.1.1. Puspriekabės
- 2.1.1.1. Atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdies ašies ir puspriekabės galo:
- 2.1.1.2. Maksimalus atstumas tarp prikabinamojo įtaiso šerdies ašies ir bet kurio puspriekabės priekio taško:
- 2.1.1.3. Puspriekabės specialusis tarpuratis (kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1997/27/EB I priedo 7.6.1.2 papunktyje (OL L 233, 1997 8 25, p. 1)):
- 2.2. Puspriekabių vilkikai
- 2.2.1. Prikabinamojo įtaiso išsikišimas (maksimalus ir minimalus; jei transporto priemonė nesukomplektuota, nurodomos leistinosios vertės) ⁽⁶⁾:
- 2.2.2. Prikabinamojo įtaiso maksimalus aukštis (pagal standartą) ^(h):
- 2.3. Ašies vežė (vežės) ir plotis (pločiai):
- 2.3.1. Visų vairuojamųjų ašių vežės ⁽⁷⁾:
- 2.3.2. Visų kitų ašių vežės ⁽⁷⁾:
- 2.3.3. Plačiausios galinės ašies plotis:
- 2.3.4. Plačiausios galinės ašies plotis (matuojant ties pačiomis kraštinėmis padangų vietomis, išskyrus padangų išsipūtimus netoli žemės paviršiaus):
- 2.4. Didžiausi transporto priemonės matmenys (gabaritiniai):
- 2.4.1. Važiuklė be kėbulo
- 2.4.1.1. Ilgis ⁽⁸⁾:
- 2.4.1.1.1. Maksimalus leistinasis ilgis:
- 2.4.1.1.2. Minimalus leistinasis ilgis:
- 2.4.1.2. Plotis ⁽⁸⁾:

- 2.4.1.2.1. Maksimalus leistinas plotis:
- 2.4.1.2.2. Minimalus leistinas plotis:
- 2.4.1.3. Aukštis (darbinės būklės) ^(l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprastinė važiuojamoji padėtis):
- 2.4.1.4. Priekinė iškyša ^(m):
- 2.4.1.4.1. Privažiuojamasis kampas ^(na): laipsnių.
- 2.4.1.5. Galinė iškyša ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.1. Nuvažiuojamasis kampas ^(nb): laipsnių.
- 2.4.1.5.2. Minimali ir maksimali leistinoji sujungimo vietos iškyša ^(nd):
- 2.4.1.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta II priedo A dalies 4.5 papunktyje)
- 2.4.1.6.1. Tarp ašių:
- 2.4.1.6.2. Po priekine ašimi (ašimis):
- 2.4.1.6.3. Po galine ašimi (ašimis):
- 2.4.1.7. Nuožulnumo kampas ^(nc): laipsnių.
- 2.4.1.8. Kėbulo ir (arba) vidaus elementų ir (arba) įrangos, ir (arba) naudingojo krovinio svorio centrų ribinės leistinosios padėtys:
.....
- 2.4.2. Važiuoklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis ^(l):
- 2.4.2.1.1. Krovinių zonos ilgis:
- 2.4.2.2. Plotis ^(b):
- 2.4.2.2.1. Sielenių storis (jei transporto priemonė suprojektuota vežti krovinius tam tikroje temperatūroje):
- 2.4.2.3. Aukštis (darbinės būklės) ^(l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprastinė važiavimo padėtis):
- 2.4.2.4. Priekinė iškyša ^(m):
- 2.4.2.4.1. Privažiuojamasis kampas ^(na): laipsnių.
- 2.4.2.5. Galinė iškyša ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.2.5.1. Nuvažiuojamasis kampas ^(nb): laipsnių.
- 2.4.2.5.2. Minimali ir maksimali leistinoji sujungimo vietos iškyša ^(nd):
- 2.4.2.6. Prošvaisa (kaip apibrėžta II priedo A dalies 4.5 papunktyje)
- 2.4.2.6.1. Tarp ašių:
- 2.4.2.6.2. Po priekine ašimi (ašimis):
- 2.4.2.6.3. Po galine ašimi (ašimis):
- 2.4.2.7. Nuožulnumo kampas ^(nc): laipsnių.
- 2.4.2.8. Naudingojo krovinio svorio centro ribinės leistinosios padėtys (jei apkrova paskirstyta netolygiai):
.....

- 2.4.2.9. Transporto priemonės (M_2 ir M_3) kai jos masė lygi maksimaliai techniškai leistinai pakrautos transporto priemonės masei, svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 2.4.3. Kėbulai, patvirtinti be važiuklės M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonės)
- 2.4.3.1. Ilgis (l):
- 2.4.3.2. Plotis (b):
- 2.4.3.3. Vardinis aukštis (darbinės būklės) (l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprastinė važiavimo padėtis):
- 2.5. Vienos važiuklės masė (be kabinos, aušinimo skysčio, alyvų, degalų, atsarginio rato, įrankių ir vairuotojo):
- 2.5.1. Šios masės paskirstymas tarp ašių:
- 2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ir gamintojo įmontuotu sukabinimo įtaisu (jei transporto priemonė skirta vilkti ir yra ne M_1 , kategorijos) masės arba važiuklės ar važiuklės su kabina be kėbulo ir (arba) sukabinamojo įtaiso (jei gamintojas neįmontuoja kėbulo ir (arba) sukabinamojo įtaiso) masė (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją, o autobusams ir turistiniams autobusams – igulos narį, jei toks būna) (e) (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.6.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir jei taikoma puspriekabei arba centrinės ašies priekabai, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.7. Gamintojo nurodyta sukomplektuotos transporto priemonės minimali masė, jei transporto priemonė nesukomplektuota:
- 2.7.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir jei taikoma puspriekabei arba centrinės ašies priekabai, sukabinimo vietos apkrova:
- 2.8. Gamintojo nurodyta maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (p) (*):
- 2.8.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir jei taikoma puspriekabei arba centrinės ašies priekabai, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.9. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti masė:
- 2.10. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti masė:
- 2.11. Motorinės transporto priemonės maksimali techniškai leistina vilkti masė, kai velkama:
- 2.11.1. Priekaba su grąžulu:
- 2.11.2. Puspriekabė:
- 2.11.3. Centrinės ašies priekaba:
- 2.11.3.1. Maksimalus sujungimo vietos iškyšos (p) santykis su tarpuračiu:
- 2.11.3.2. Maksimali V vertė: kN
- 2.11.4. Maksimali techniškai leistina transporto priemonės su priekaba bendra masė (*):
- 2.11.5. Transporto priemonė tinka/netinka (l) kroviniams vilkti (Tarybos direktyva 77/389/EEB II priedo 1.2 punkte (OL L 145, 1977 6 13, p. 41))
- 2.11.6. Maksimali priekabos be stabdžių masė:
- 2.12. Maksimali techniškai leistina vertikali sujungimo vietos apkrova (masė)
- 2.12.1. Motorinės transporto priemonės:

- 2.12.2. Puspriekabės arba centrinės ašies priekabos:
- 2.12.3. Maksimali leistinoji sukabinamojo įtaiso masė (jei gamintojas jo neįmontavo):
- 2.13. Sukimosi eiga:
- 2.14. Variklio galios ir maksimalios masės santykis: KW/kg
- 2.14.1. Variklio galios ir pakrautos transporto priemonės su priekaba bendros maksimalios masės santykis (kaip apibrėžta Direktyvos 1997/27/EB I priedo 7.10 punkte): KW/kg
- 2.15. Stačiausia įkalnė, kurioje gali pradėti važiuoti (pati transporto priemonė) (+ + +): %
- 2.16. Numatytos maksimalios leistosios registracijos (eksploatacijos) masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 1997/27/EB IV priedo reikalavimus):
- 2.16.1. Numatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos/eksploatacijos masė (galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#)):
- 2.16.2. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta puspriekabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą (galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#)):
- 2.16.3. Numatyta maksimali leistinoji kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė (galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#)):
- 2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė (galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#)):
- 2.16.5. Numatyta maksimali leistinoji transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė (galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#)):
3. VARIKLIS (¶) (Jei transporto priemonė gali naudoti tiek benzina, tiek dyzeliną ar kitokius degalus arba jų derinius, reikia surašyti atitinkamą skaičių vienodų punktų) (*)
- 3.1. Gamintojas:
- 3.1.1. Gamintojo suteiktas variklio kodas, paženklintas ant variklio:
- 3.2. Vidaus degimo variklis
- 3.2.1. Būdingoji informacija apie variklį
- 3.2.1.1. Veikimo principas: tiesioginis uždegimas/slėginis uždegimas, keturi/du taktai (†)
- 3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir sumontavimas:
- 3.2.1.2.1. Skersmuo (†): mm
- 3.2.1.2.2. Eiga (†): mm
- 3.2.1.2.3. Uždegimo eilės tvarka:
- 3.2.1.3. Variklio tūris (‡): cm³
- 3.2.1.4. Tūrinio suslėgimo koeficientas (‡):
- 3.2.1.5. Degimo kameros, stūmoklio galvutės ir – jei variklis yra tiesioginio uždegimo – žiedų brėžiniai:
- 3.2.1.6. Įprastinis tuščiosios eigos variklio sukimosi dažnis (‡): min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Didelis tuščiosios eigos variklio sukimosi dažnis (‡): min⁻¹

- 3.2.1.7. Anglies monoksido tūrinė dalis išmetamosiose dujose, kai variklis veikia tuščiaja eiga ⁽²⁾: %, nurodyta gamintojo (tik tiesioginio uždegimo varikliams)
- 3.2.1.8. Maksimali grynoji galia ⁽¹⁾: kW esant min⁻¹ variklio apsisukimų dažniui (gamintojo nurodyta vertė)
- 3.2.1.9. Maksimalus leistinasis variklio apsisukimų dažnis, nurodytas gamintojo: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksimalus grynasis sukimo momentas ⁽¹⁾ Nm esant min⁻¹ variklio apsisukimų dažniui (gamintojo nurodyta vertė)
- 3.2.2. Degalai: dyzelinas/benzinas/suskystintieji degalai/gamtinės dujos/etanolis ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Degalų su švinu oktaninis skaičius:
- 3.2.2.2. Degalų be švino oktaninis skaičius:
- 3.2.2.3. Degalų bako įleidžiamoji anga: uždaroma anga/etiketė ⁽¹⁾
- 3.2.3. Degalų bakas (bakai)
- 3.2.3.1. Naudojamasis degalų bakas (bakai)
- 3.2.3.1.1. Skaičius, talpa, medžiaga:
- 3.2.3.1.2. Bako (bakų) su visomis jungtimis ir oro tiekimo bei vėdinimo sistemos linijomis, kaiščiais, sklendėmis, tvirtinimo įtaisais:
- 3.2.3.1.3. Brėžinys, kuriame aiškiai pavaizduota bako (bakų) padėtis transporto priemonėje:
- 3.2.3.2. Atsarginis degalų bakas (bakai)
- 3.2.3.2.1. Skaičius, talpa, medžiaga:
- 3.2.3.2.2. Bako (bakų) su visomis jungtimis ir oro tiekimo bei vėdinimo sistemos linijomis, kaiščiais, sklendėmis, tvirtinimo įtaisais:
- 3.2.3.2.3. Brėžinys, kuriame aiškiai pavaizduota bako (bakų) padėtis transporto priemonėje:
- 3.2.4. Degalų tiekimas
- 3.2.4.1. Karbiuratoriumi (-iais): taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Markė (-ės):
- 3.2.4.1.2. Tipas (-ai):
- 3.2.4.1.3. Įrengtų skaičius:
- 3.2.4.1.4. Nustatymai ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Žikleriai:)
- 3.2.4.1.4.2. Difuzoriai:)
- 3.2.4.1.4.3. Plūdinės kameros lygis:)
- 3.2.4.1.4.4. Plūdės masė:)
- 3.2.4.1.4.5. Plūdės adata:)
- 3.2.4.1.5. Šaltojo užvedimo sistema: rankinė, automatinė ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Veikimo principas (-ai):
- 3.2.4.1.5.2. Veikimo ribos (-ai) ⁽¹⁾; ⁽²⁾.....

Arba degalų tiekimo ir oro srauto santykio kreivė ir nustatymai, kurių reikia ją išlaikyti

- 3.2.4.2. Su degalų įpurškimu (tik slėginio uždegimo varikliams): taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Sistemos aprašymas:
- 3.2.4.2.2. Veikimo principas: tiesioginis įpurškimas/pirminė kamera/sūkurinė kamera ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Įpurškimo siurblys
- 3.2.4.2.3.1. Markė (-ės):
- 3.2.4.2.3.2. Tipas (-ai)
- 3.2.4.2.3.3. Maksimalus patiekiamas degalų kiekis ⁽¹⁾ ⁽²⁾: mm³/mm³/per taktą ar ciklą, kai siurblio sukimosi greitis: min⁻¹ arba charakteristikų diagrama:
- 3.2.4.2.3.4. Įpurškimo sinchronizacija ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Įpurškimo paankstinimo kreivė ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibravimo procedūra: bandymų stende/variklyje ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulatorius
- 3.2.4.2.4.1. Rūšis:
- 3.2.4.2.4.2. Išsijungimo taškas
- 3.2.4.2.4.2.1. Išsijungimo taškas, esant apkrovai: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Išsijungimo taškas, be apkrovos: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Įpurškimo vamzdynas
- 3.2.4.2.5.1. Ilgis: mm
- 3.2.4.2.5.2. Vidinis skersmuo: mm
- 3.2.4.2.6. Įpurškimas (-ai)
- 3.2.4.2.6.1. Markė (-ės):
- 3.2.4.2.6.2. Tipas (-ai):
- 3.2.4.2.6.3. Atidaromasis slėgis ⁽²⁾: kPa arba charakteristikų diagrama ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Šaltojo užvedimo sistema
- 3.2.4.2.7.1. Markė (-ės):
- 3.2.4.2.7.2. Tipas (-ai):
- 3.2.4.2.7.3. Aprašymas:
- 3.2.4.2.8. Pagalbinė užvedimo įranga
- 3.2.4.2.8.1. Markė (-ės):
- 3.2.4.2.8.2. Tipas (-ai):
- 3.2.4.2.8.3. Sistemos aprašymas:
- 3.2.4.2.9. Elektroninis valdymo įrenginys
- 3.2.4.2.9.1. Markė (-ės):

- 3.2.4.2.9.2. Sistemos aprašymas:
- 3.2.4.3. Su degalų įpurškimu (tik tiesioginio uždegimo varikliams): taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Veikimo principas: įleidimo kolektorius (vienoje vietoje/ne vienoje vietoje ⁽¹⁾)/ tiesioginis įpurškimas/kitokia sistema (nurodyti ⁽¹⁾):
.....
- 3.2.4.3.2. Markė (-ės):
- 3.2.4.3.3. Tipas (-ai):
- 3.2.4.3.4. Sistemos aprašymas
- 3.2.4.3.4.1. Valdymo įrenginio rūšis arba numeris:
- 3.2.4.3.4.2. Degalų regulatoriaus rūšis:
- 3.2.4.3.4.3. Oro srauto jutiklio rūšis:
- 3.2.4.3.4.4. Degalų skirstytuvo rūšis:
- 3.2.4.3.4.5. Slėgio regulatoriaus rūšis:
- 3.2.4.3.4.6. Mikrojungiklio rūšis:
- 3.2.4.3.4.7. Tuščiosios eigos reguliavimo varžto rūšis:
- 3.2.4.3.4.8. Droselinės sklendės korpuso rūšis:
- 3.2.4.3.4.9. Vandens temperatūros jutiklio rūšis:
- 3.2.4.3.4.10. Oro temperatūros jutiklio rūšis:
- 3.2.4.3.4.11. Oro temperatūros jungiklio rūšis:
- 3.2.4.3.5. Inžektoriai: slėgis ties anga ⁽²⁾: arba charakteristikų diagrama ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Įpurškimo sinchronizacija:
- 3.2.4.3.7. Šaltojo užvedimo sistema
- 3.2.4.3.7.1. Veikimo principas (principai):
- 3.2.4.3.7.2. Veikimo ribos (nustatymai) ⁽¹⁾; ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Tiekimo siurblys
- 3.2.4.4.1. Slėgis ⁽²⁾ kPa arba charakteristikų diagrama ⁽²⁾
- 3.2.5. Elektros sistema
- 3.2.5.1. Vardinė įtampa: V, teigiamas/neigiamas įžeminimas ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generatorius
- 3.2.5.2.1. Rūšis:
- 3.2.5.2.2. Vardinė galia: VA
- 3.2.6. Uždegimas
- 3.2.6.1. Markė (-ės):
- 3.2.6.2. Tipas (-ai):
- 3.2.6.3. Veikimo principas:

Jei sistema ne ištisinio įpurškimo, nurodomi atitinkami parametrai

- 3.2.6.4. Uždegimo paankstinimo kreivė (?):
- 3.2.6.5. Statinio uždegimo sinchronizacija (?): laipsnių į viršutiniojo mirties taško
- 3.2.6.6. Kontaktinis tarpelis (?): mm
- 3.2.6.7. Pertraukiklio kontaktų susijungimo padėties trukmė, išreikšta alkūninio veleno posūkio kampų (?): laipsniai
- 3.2.7. Aušinimo sistema: skysčiu/oru (!)
- 3.2.7.1. Variklio temperatūros kontrolės mechanizmo vardinis nustatymas
- 3.2.7.2. Skystis
- 3.2.7.2.1. Skysčio rūšis:
- 3.2.7.2.2. Cirkuliacijos siurblys (siurbliai): yra/nėra (!)
- 3.2.7.2.3. Charakteristikos: arba
- 3.2.7.2.3.1. Markė (-ės):
- 3.2.7.2.3.2. Tipas (-ai):
- 3.2.7.2.4. Pavaros perdavimo skaičius (-iai):
- 3.2.7.2.5. Ventilatoriaus ir jo pavaros mechanizmo aprašymas:
- 3.2.7.3. Oras
- 3.2.7.3.1. Ventilatorius: yra/nėra (!)
- 3.2.7.3.2. Charakteristikos: arba
- 3.2.7.3.2.1. Markė (-ės):
- 3.2.7.3.2.2. Tipas (-ai):
- 3.2.7.3.3. Pavaros perdavimo skaičius (-iai):
- 3.2.8. Įleidimo sistema
- 3.2.8.1. Kompresorius: yra/nėra (!)
- 3.2.8.1.1. Markė (-ės):
- 3.2.8.1.2. Tipas (-ai):
- 3.2.8.1.3. Sistemos aprašymas (pvz., maksimalus kompresoriaus slėgis: kPa; išleidimo anga, jei taikytina):
- 3.2.8.2. Tarpinis aušintuvas: yra/nėra (!)
- 3.2.8.3. Išretėjimas prie įleidimo angos esant vardiniam variklio apsisukimų dažniui ir 100 % apkrovai
- minimalus leistinas kPa
- maksimalus leistinas kPa
- 3.2.8.4. Įleidimo vamzdžių ir jų priedų (maišymo kamera, šildymo įtaisas, papildomos oro įleidimo angos ir kt.) aprašymas ir brėžiniai:
- 3.2.8.4.1. Įleidimo kolektoriaus aprašymas (su brėžiniais ir (arba) nuotraukomis):
- 3.2.8.4.2. Oro filtras, brėžiniai: arba

- 3.2.8.4.2.1. Markė (-ės):
- 3.2.8.4.2.2. Tipas (-ai):
- 3.2.8.4.3. Įleidimo duslintuvas, brėžiniai: arba
- 3.2.8.4.3.1. Markė (-ės):
- 3.2.8.4.3.2. Tipas (-ai):
- 3.2.9. Išmetimo sistema
- 3.2.9.1. Išmetimo kolektorius aprašymas ir (arba) brėžinys:
- 3.2.9.2. Išmetimo sistemos aprašymas ir (arba) brėžinys:
- 3.2.9.3. Maksimalus leistinasis išmetamųjų dujų priešslėgis esant vardiniam variklio apsisukimų dažniui ir 100 % apkrovai: kPa
- 3.2.9.4. Išmetimo duslintuvas (duslintuvai): priekinis, centrinis, galinis duslintuvas: konstrukcija, rūšis, ženklimas; kai reikia dėl skleidžiamo triukšmo parametrų: mažinimo priemonės variklio skyriuje ir variklyje:
- 3.2.9.5. Išmetamosios angos vieta:
- 3.2.9.6. Išmetimo duslintuvas su pluoštinėmis medžiagomis:
- 3.2.10. Minimalūs įleidimo ir išleidimo angų skerspjūvio plotai:
- 3.2.11. Vožtuvų sinchronizacija arba lygiaverčiai duomenys
- 3.2.11.1. Maksimalus vožtuvų pakilimas, atsidarymo ir užsidarymo kampai arba alternatyvių paskirstymo sistemų duomenys, mirties taško atžvilgiu:
- 3.2.11.2. Standartinės ir (arba) nustatymų ribos ⁽¹⁾
- 3.2.12. Priemonės, saugančios nuo oro taršos
- 3.2.12.1. Karterio dujų pakartotinio panaudojimo įtaisai (aprašymas ir brėžiniai):
- 3.2.12.2. Papildomi taršą mažinantys įtaisai (jei jų yra ir jei jie neaprašyti kitame punkte)
- 3.2.12.2.1. Katalizinis konverteris: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Katalizinių konverterių ir elementų skaičius:
- 3.2.12.2.1.2. Katalizinio konverterio (konverterių) matmenys, forma ir tūris:
- 3.2.12.2.1.3. Katalizinio poveikio rūšis:
- 3.2.12.2.1.4. Bendroji brangiųjų metalų įkrova:
- 3.2.12.2.1.5. Santykinė koncentracija:
- 3.2.12.2.1.6. Substratas (struktūra ir medžiaga):
- 3.2.12.2.1.7. Elementų tankis:
- 3.2.12.2.1.8. Katalizinio konverterio (konverterių) korpuso rūšis:
- 3.2.12.2.1.9. Katalizinio konverterio (konverterių) vieta (vieta ir standartinis atstumas išmetimo linijoje):
- 3.2.12.2.1.10. Šilumos ekranas: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Deguonies jutiklis: yra/nėra ⁽¹⁾

3.2.12.2.2.1.	Rūšis:
3.2.12.2.2.2.	Vieta:
3.2.12.2.2.3.	Veikimo ribos:
3.2.12.2.3.	Oro įpurškimas: yra/nėra ⁽¹⁾
3.2.12.2.3.1.	Rūšis (oro impulsai, oro siurblys, kt.):
3.2.12.2.4.	Išmetamųjų dujų recirkuliacija: yra/nėra ⁽¹⁾
3.2.12.2.4.1.	Charakteristikos (debitas, kt.):
3.2.12.2.5.	Išgaruojančių išmetamųjų medžiagų kontrolės sistema: yra/nėra ⁽¹⁾
3.2.12.2.5.1.	Įtaisų išsamus aprašymas ir nustatymas:
3.2.12.2.5.2.	Išgaruojančių medžiagų kontrolės sistemos brėžinys:
3.2.12.2.5.3.	Anglies filtro brėžinys:
3.2.12.2.5.4.	Sausų medžio anglių masė: g
3.2.12.2.5.5.	Degalų rezervuaro schematiškas brėžinys, kuriame nurodyta talpa ir medžiaga:
3.2.12.2.5.6.	Šilumos ekrano tarp rezervuaro ir išmetimo sistemos brėžinys:
3.2.12.2.6.	Kietųjų dalelių gaudyklė: yra/nėra ⁽¹⁾
3.2.12.2.6.1.	Kietųjų dalelių gaudyklės matmenys, forma ir talpa:
3.2.12.2.6.2.	Rūšis ir konstrukcija:
3.2.12.2.6.3.	Vieta (standartinis atstumas išmetimo linijoje):
3.2.12.2.6.4.	Regeneravimo metodas ar sistema, aprašymas ir (arba) brėžinys:
3.2.12.2.7.	Įmontuotoji diagnostikos sistema (OBD): yra/nėra ⁽¹⁾
3.2.12.2.7.1.	MĮ aprašymas ir (arba) brėžinys:
3.2.12.2.7.2.	Visų OBD sistemos kontroliuojamų komponentų sąrašas ir paskirtis:
3.2.12.2.7.3.	Aprašymas (pagrindiniai veikimo principai)
3.2.12.2.7.3.1.	Tiesioginio uždegimo varikliai ⁽¹⁾
3.2.12.2.7.3.1.1.	Katalizatoriaus kontrolė ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.1.2.	Uždegimo pertrūkių aptikimas ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.1.3.	Deguonies jutiklio kontrolė ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.1.4.	Kiti OBD sistemos kontroliuojami komponentai ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.2.	Slėginio uždegimo varikliai ⁽¹⁾
3.2.12.2.7.3.2.1.	Katalizatoriaus kontrolė ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.2.2.	Kietųjų dalelių gaudyklės kontrolė ⁽¹⁾ :
3.2.12.2.7.3.2.3.	Elektroninės degalų sistemos kontrolė ⁽¹⁾ :

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Kiti OBD sistemos kontroliuojami komponentai (!):
- 3.2.12.2.7.4. MI aktyvavimo kriterijus (nustatytas skaičius eigos ciklų arba statistinis metodas):
- 3.2.12.2.7.5. Visų naudojamų OBD išvesties kodų ir formatų sąrašas (su kiekvieno jų paaiškinimais):
- 3.2.12.2.8. Kitos sistemos (aprašymas ir veikimas):
- 3.2.13. Absorbcijos koeficiento simbolio vieta (tik slėginio uždegimo varikliuose):
- 3.2.14. Informacija apie degalams taupyti skirtų įtaisus (jei jie neaprašyti kituose punktuose):
- 3.2.15. Suskystintųjų degalų sistema: yra/nėra (!)
- 3.2.15.1. EB tipo patvirtinimo numeris pagal Tarybos direktyvą 70/221/EEB (OL L 76, 1970 4 6, p. 23) (kai direktyva bus iš dalies pakeista taip, kad ją būtų galima taikyti dujiniam degalams):
- 3.2.15.2. Suskystintiems degalams skirtas elektroninis variklio valdymo kontrolinis įrenginys
- 3.2.15.2.1. Markė (-ės):
- 3.2.15.2.2. Tipas (-ai):
- 3.2.15.2.3. Galimybės reguliuoti išmetamųjų dujų parametrus:
- 3.2.15.3. Papildoma dokumentacija
- 3.2.15.3.1. Katalizatoriaus apsaugos, keičiant benzininės sistemos naudojimo režimą suskystintųjų degalų sistemos naudojimo režimu ir atvirkščiai, aprašymas:
- 3.2.15.3.2. Sistemos schema (elektros jungtys, vakuuminių jungčių kompensacinės žarnelės ir kt.):
- 3.2.15.3.3. Simbolio brėžinys:
- 3.2.16. Gamtinių dujų sistema: yra/nėra (!)
- 3.2.16.1. EB tipo patvirtinimo numeris pagal Tarybos direktyvą 70/221/EEB (kai direktyva bus iš dalies pakeista taip, kad ją būtų galima taikyti dujiniam degalams):
- 3.2.16.2. Gamtinėms dujoms skirtas elektroninis variklio valdymo kontrolinis įrenginys
- 3.2.16.2.1. Markė (-ės):
- 3.2.16.2.2. Tipas (-ai):
- 3.2.16.2.3. Galimybės reguliuoti išmetamųjų dujų parametrus:
- 3.2.16.3. Papildoma dokumentacija
- 3.2.16.3.1. Katalizatoriaus apsaugos, keičiant benzininės sistemos naudojimo režimą suskystintųjų degalų sistemos naudojimo režimu ir atvirkščiai, aprašymas:
- 3.2.16.3.2. Sistemos schema (elektros jungtys, vakuuminių jungčių kompensacinės žarnelės ir kt.):
- 3.2.16.3.3. Simbolio brėžinys:
- 3.3. Elektros variklis
- 3.3.1. Rūšis (apvijos, sužadinimas):
- 3.3.1.1. Maksimali valandinė galia: KW
- 3.3.1.2. Darbinė įtampa: V
- 3.3.2. Akumuliatorius

3.3.2.1.	Elementų skaičius:	
3.3.2.2.	Masė:.....	kg
3.3.2.3.	Talpa:	cm ³ Ah (ampervalandės)
3.3.2.4.	Vieta:	
3.4.	Kiti varikliai ar jų deriniai (duomenys apie tokių variklių dalis):	
3.5.	Išmetamas CO ₂ kiekis/degalų sąnaudos ⁽⁴⁾ (gamintojo nurodyta vertė)	
3.5.1.	Išmetamų CO ₂ masė	
3.5.1.1.	CO ₂ masinis išmetimas (mieste):	g/km
3.5.1.2.	CO ₂ masinis išmetimas (užmiestyje):	g/km
3.5.1.3.	CO ₂ masinis išmetimas (bendrasis):	g/km
3.5.2.	Degalų sąnaudos	
3.5.2.1.	Degalų sąnaudos (mieste):	l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
3.5.2.2.	Degalų sąnaudos (užmiestyje):	l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
3.5.2.3.	Degalų sąnaudos (bendrosios):	l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
3.6.	Gamintojo leistina temperatūra	
3.6.1.	Aušinimo sistema	
3.6.1.1.	Aušinimas skysčiu	
	Maksimali temperatūra prie išleidimo angos:	K
3.6.1.2.	Aušinimas oru	
3.6.1.2.1.	Matavimo vieta:	
3.6.1.2.2.	Maksimali temperatūra prie matavimo vietos:	K
3.6.2.	Maksimali temperatūra prie įleidžiamojo tarpinio aušintuvo išleidimo angos:	K
3.6.3.	Maksimali išmetamųjų dujų temperatūra ties išmetamojo vamzdžio (vamzdžių) tašku, esančiu prie išmetimo kolektoriaus išorinio flanšo (-ų):	K
3.6.4.	Degalų temperatūra	
	minimali:	K
	maksimali:	K
3.6.5.	Tepalų temperatūra	
	minimali:	K
	maksimali:	K
3.7.	Varikliu varoma įranga	

Maksimali leistina galia, kurią gali imti varikliu varoma įranga, nurodyta Tarybos direktyvoje 80/1269/EEB (OL L 375, 1980 12 31, p. 46), ir šios direktyvos I priedo 5.1.1 punkte nurodytomis darbo sąlygomis bei esant kiekvienam iš Tarybos direktyvos 88/77/EEB (OL L 36, 1988 2 9, p. 33) III priedo 4.1 punkte nurodytų variklio apsisukimų dažnių.

- 3.7.1. Tuščioji eiga: kW
- 3.7.2. Vidutinė: kW
- 3.7.3. Vardinė: kW
- 3.8. Tepimo sistema
- 3.8.1. Sistemos aprašymas
- 3.8.1.1. Tepalų rezervuaro vieta:
- 3.8.1.2. Tiekimo sistema (siurbliu/įpurškiant/maišant su degalais, kt.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Tepimo siurblys
- 3.8.2.1. Markė (-ės):
- 3.8.2.2. Tipas (-ai):
- 3.8.3. Mišinys su degalais
- 3.8.3.1. Procentinės dalys:
- 3.8.4. Alyvos aušintuvas: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Brėžinys (brėžiniai): arba
- 3.8.4.1.1. Markė (-ės):
- 3.8.4.1.2. Tipas (-ai):
- 3.9. DUJOMIS VAROMI VARIKLIAI (Jei sistemos išdėstytos skirtingai, pateikiama atitinkama informacija).
- 3.9.1. Degalai: suskystintieji degalai, gamtinės dujos-H/gamtinės dujos-L/gamtinės dujos HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Slėgio regulatorius (regulatoriai) arba garintuvas/slėgio regulatorius (regulatoriai) ⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Markė (-ės):
- 3.9.2.2. Tipas (-ai):
- 3.9.2.3. Slėgio mažinimo pakopų skaičius:
- 3.9.2.4. Slėgis paskutinėje pakopoje
- minimalus: kPa
- maksimalus: kPa
- 3.9.2.5. Pagrindinių reguliavimo taškų skaičius:
- 3.9.2.6. Tuščiosios eigos reguliavimo taškų skaičius:
- 3.9.2.7. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / / EB:
- 3.9.3. Degalų sistema: maišymo blokas/dujų įpurškimas/skysčio įpurškimas/tiesioginis įpurškimas ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Mišinio koncentracijos reguliavimas:
- 3.9.3.2. Sistemos aprašymas ir (arba) schema ir brėžiniai:
- 3.9.3.3. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / / EB:
- 3.9.4. Maišymo blokas

- 3.9.4.1. Skaičius:
- 3.9.4.2. Markė (-ės):
- 3.9.4.3. Tipas (-ai):
- 3.9.4.4. Vieta:
- 3.9.4.5. Galimybės reguliuoti:
- 3.9.4.6. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / EB:
- 3.9.5. Įpurškimas į įleidimo kolektorių
- 3.9.5.1. Įpurškimas: vienoje vietoje/daugiau kaip vienoje vietoje (!)
- 3.9.5.2. Įpurškimas: ištisinis/sinchronizuotasis/pakaitinis (!)
- 3.9.5.3. Įpurškimo įranga
- 3.9.5.3.1. Markė (-ės):
- 3.9.5.3.2. Tipas (-ai):
- 3.9.5.3.3. Galimybės reguliuoti:
- 3.9.5.3.4. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / EB:
- 3.9.5.4. Tiekimo siurblys (jei naudojamas)
- 3.9.5.4.1. Markė (-ės):
- 3.9.5.4.2. Tipas (-ai):
- 3.9.5.4.3. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / EB:
- 3.9.5.5. Įpurškimas (-ai)
- 3.9.5.5.1. Markė (-ės):
- 3.9.5.5.2. Tipas (-ai):
- 3.9.5.5.3. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / EB:
- 3.9.6. Tiesioginis įpurškimas
- 3.9.6.1. Įpurškimo siurblys/slėgio reguliatorius (!)
- 3.9.6.1.1. Markė (-ės):
- 3.9.6.1.2. Tipas (-ai):
- 3.9.6.1.3. Įpurškimo sinchronizacija:
- 3.9.6.1.4. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / EB:
- 3.9.6.2. Įpurškimas (-ai)
- 3.9.6.2.1. Markė (-ės):
- 3.9.6.2.2. Tipas (-ai):
- 3.9.6.2.3. Atidaromasis slėgis arba charakteristikų diagrama (?):
- 3.9.6.2.4. EB tipo patvirtinimo numeris pagal / EB:

- 3.9.7. Elektroninis valdymo įrenginys (EVĮ)
- 3.9.7.1. Markė (-ės):
- 3.9.7.2. Tipas (-ai):
- 3.9.7.3. Galimybės reguliuoti:
- 3.9.8. Suskystintiems degalams pritaikyta įranga
- 3.9.8.1. 1 variantas (tik suteikiant patvirtinimą varikliams, kuriuose bus naudojami keleto konkrečių sudėčių degalai)
- 3.9.8.1.1. Degalų sudėtis:
- | | | | | | | |
|--|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| metanas (CH ₄): | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
| etanas (C ₂ H ₆): | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
| propanas (C ₃ H ₈): | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
| butanas (C ₄ H ₁₀): | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
| C ₅ /C ₅₊ : | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
| deguonis (O ₂): | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
| inertinės dujos (N ₂ , ir kt.): | bazė: ... | % molių | min ... | % molių | maks. ... | % molių |
- 3.9.8.1.2. Įpurškimas (-ai)
- 3.9.8.1.2.1. Markė (-ės):
- 3.9.8.1.2.2. Tipas (-ai):
- 3.9.8.1.3. Kiti įtaisai (jei naudojami):
- 3.9.8.1.4. Degalų temperatūra
- minimali: K
- maksimali: K
- dujomis varomi varikliai: slėgio regulatoriaus paskutinėje pakopoje.
- 3.9.8.1.5. Degalų slėgis
- minimalus: KPa
- maksimalus: KPa
- gamtinėmis dujomis varomi varikliai: slėgio regulatoriaus paskutinėje pakopoje.
- 3.9.8.2. 2 variantas (tik suteikiant patvirtinimą keletui konkrečių sudėčių degalų)
4. TRANSMISIJA (*)
- 4.1. Transmisijos brėžinys:
- 4.2. Rūšis (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir kt.):
- 4.2.1. Elektrinių ir elektroninių komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:
- 4.3. Variklio smagračio inercijos momentas:
- 4.3.1. Papildomasis inercijos momentas, varikliui veikiant tuščiąja eiga:

- 4.4. Sankaba (rūšis):.....
- 4.4.1. Maksimalus sukimo momento pokytis:
- 4.5. Pavarų dėžė
- 4.5.1. Rūšis (rankinė, automatinė, NKT (nuoseklosios kaitos transmisija)) (1)
- 4.5.2. Padėtis variklio atžvilgiu:.....
- 4.5.3. Valdymo būdas:
- 4.6. Pavarų perdavimo skaičiai

Pavara	Pavarų dėžės vidinio perdavimo skaičiai (variklio apsisukimų dažnių santykis su pavarų dėžės išeinančiojo veleno apsisukimų dažniais)	Galutiniai pavarų perdavimo skaičiai (pavarų dėžės išeinančiojo veleno apsisukimų dažnių santykiai su varomojo rato apsisukimų dažniais)	Bendrieji perdavimo skaičiai
NKT maksimalus dydis (1)			
1			
2			
3			
...			
NKT minimalus dydis (1)			

Atbulinės eigos

(1) Nuoseklosios kaitos transmisija

- 4.7. Maksimalus transporto priemonės greitis (km/h) (*):
- 4.8. Spidometras (jei naudojamas tachografas, nurodomas tik patvirtinimo žymuo)
- 4.8.1. Veikimo principas ir pavaros mechanizmo aprašymas:
- 4.8.2. Prietaiso konstanta:
- 4.8.3. Matavimo mechanizmo paklaida (pagal Tarybos direktyvos 1975/443/EEB (OL L 196, 1975 7 26, p. 1) II priedo 2.1.3 punkto nuostatas):
- 4.8.4. Bendrasis transmisijos perdavimo skaičius (pagal Direktyvos 75/443/EEB II priedo 2.1.2 punkto nuostatas) arba lygiaverčiai duomenys:
- 4.8.5. Spidometro skalės ar kitų rodmenų pateikimo formų diagrama:
- 4.9. Diferencialo užraktas: yra/nėra/galima įmontuoti papildomai (1)
5. AŠYS
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašymas:.....
- 5.2. Markė:.....
- 5.3. Tipas:
- 5.4. Įtraukiamos (-ų) ašies (-ių) padėtis:
- 5.5. Pakraunamos (-ų) ašies (-ių) padėtis:

6. PAKABA
- 6.1. Pakabos sumontavimo brėžinys:
- 6.2. Kiekvienos ašies, ašių grupės ar rato pakabos rūšis ir konstrukcija:
- 6.2.1. Aukščio reguliavimas: yra/nėra/galima reguliuoti papildomai ⁽¹⁾
- 6.2.2. Elektrinių/elektroninių komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:
- 6.2.3. Varomosios ašies pneumatinė pakaba: yra/nėra ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Pneumatinė pakaba lygiavertė varomosios ašies pakaba: yra/nėra ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Spyruokliuojamosios masės vibravimo dažnis ir slopinimas:
- 6.3. Tampriųjų pakabos dalių charakteristikos (konstrukcija, medžiagų charakteristikos ir matmenys):
.....
- 6.4. Stabilizatoriai: yra/nėra/galima įmontuoti papildomai ⁽¹⁾
- 6.5. Amortizatoriai: yra/nėra/galima įmontuoti papildomai ⁽¹⁾
- 6.6. Padangos ir ratai
- 6.6.1. Padangų ir ratų deriniai (padangos: nurodomas padangų dydžio žymuo, minimalios leistinosios apkrovos indeksas, minimalaus greičio kategorijos simbolis; jei padangos yra Z kategorijos, skirtos transporto priemonėms, kurių maksimalus greitis yra didesnis kaip 300 km/h, turi būti pateikta lygiavertė informacija; ratai: nurodomas ratlankio dydis (-iai) ir iškyša (-os))
- 6.6.1.1. Ašys
- 6.6.1.1.1. 1 ašis:
- 6.6.1.1.2. 2 ašis:
- ir t. t.
- 6.6.1.2. Atsarginis ratas (jei yra):
- 6.6.2. Rato svyravimo skersmens viršutinė ir apatinė ribos
- 6.6.2.1. 1 ašis:
- 6.6.2.2. 2 ašis:
- ir t. t.
- 6.6.3. Transporto priemonės gamintojo rekomenduojamas oro slėgis padangose: kPa
- 6.6.4. Šiam transporto priemonių tipui tinkamas ir gamintojo nurodytas priekinės ašies ir (arba) galinės ašies grandinių, padangų bei ratų derinys:
- 6.6.5. Laikino naudojimo atsarginio komponento (jei yra) trumpas aprašymas:
7. VAIRO MECHANIZMAS
- 7.1. Vairuojamosios ašies (-ių) schema, kurioje vaizduojama vairavimo geometrija:
- 7.2. Transmisija ir valdymas
- 7.2.1. Vairavimo transmisijos rūšis (nurodyti priekinę ir galinę, jei taikytina):
- 7.2.2. Sujungimas su ratais (nurodyti ir nemechanines priemones; priekiniais ir galiniais, jei taikytina):

- 7.2.2.1. Elektrinių/elektroninių komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:
- 7.2.3. Stiprinimo būdas (jei naudojamas):
- 7.2.3.1. Veikimo būdas ir schema, markė (-ės) ir tipas (-ai):
- 7.2.4. Visos vairavimo įrangos schema, kurioje nurodyta įvairių su vairavimu susijusių įtaisų išdėstymas transporto priemonėje:.....
- 7.2.5. Vairavimo įtaiso (įtaisų) schema (schemos):
- 7.2.6. Vairavimo įtaiso reguliavimo (jei yra) ribos ir būdas:
- 7.3. Maksimalus ratų posūkio kampas
- 7.3.1. Į dešinę: laipsnių; vairaračio apsisukimų skaičius (arba lygiavertčiai duomenys):
- 7.3.2. Į kairę:..... laipsnių; vairaračio apsisukimų skaičius (arba lygiavertčiai duomenys):
8. STABDŽIAI
- Reikia nurodyti tokią informaciją, taip pat ir identifikavimo priemones, jei jos yra:
- 8.1. Stabdžių rūšis ir charakteristikos (kaip apibrėžta Tarybos direktyvos 1971/320/EEB (OL L 202, 1971 9 6, p. 37) I priedo 1.6 punkte) ir brėžinys (pvz., būgniniai ar diskiniai, stabdomieji ratai, jungtys su stabdomaisiais ratais, trinkelė (kaladėlių bloko ir (arba) antdėklių markė ir rūšis, veiksmingo stabdymo zonos, būgnų skersmuo, trinkelės ar diskai, būgnų masė, reguliavimo įtaisai, susijusios ašies (ašių) ir pakabos dalys):
- 8.2. Toliau išvardytų stabdymo sistemų veikimo schema, aprašymas ir (arba) brėžinys (kaip apibrėžta Direktyvos 71/320/EEB I priedo 1.2 punkte) su, pvz., transmisija ir valdytuvais (konstrukcija, reguliavimas, svirties koeficientai, valdytuvo pasiekiamumas ir jo padėtis, mechaninės transmisijos reketiniai valdytuvai, elektrinių stabdymo sistemų pagrindinių jungčių dalių, cilindrių ir valdymo stūmoklių, stabdymo cilindrių ar lygiavertčių komponentų charakteristikos)
- 8.2.1. Darbo stabdžių sistema:
- 8.2.2. Pagalbinių stabdžių sistema:
- 8.2.3. Stovėjimo stabdžių sistema:
- 8.2.4. Papildomoji stabdymo sistema:
- 8.2.5. Pajudėjimo stabdžių sistema:
- 8.3. Priekaboms vilkti skirtų transporto priemonių priekabos stabdymo sistemų valdymas ir transmisija:.....
- 8.4. Transporto priemonė pritaikyta vilkti priekabą su elektriniais/pneumatiniais/ hidrauliniiais (!) darbo stabdžiais: taipne (!)
- 8.5. Antiblokacinė stabdymo sistema: yranėragalima įrengti papildomai (!)
- 8.5.1. Jei transporto priemonė su antiblokacine sistema: sistemos veikimo aprašymas (įskaitant visas elektronines dalis), elektros bloko schema, hidraulinės arba pneumatinės sistemos schema:.....
- 8.6. Skaičiavimai ir kreivės pagal Direktyvos 71/320/EEB II priedo 1.1.4.2 papunkčio papildymo (arba XI priedo papildymo, jei taikytina) nuostatas:
- 8.7. Maitinimo aprašymas ir (arba) brėžinys (taip pat ir stabdymo sustiprinimo sistemų):

- 8.7.1. Jei stabdymo sistema – suslėgto oro: darbinis slėgis p2 slėgio rezervuare (rezervuaruose):
- 8.7.2. Jei stabdymo sistema – vakuuminė: pradinis energijos lygis rezervuare (rezervuaruose):
- 8.8. Stabdymo sistemos skaičiavimas: nustatytas santykis tarp visų stabdymo jėgų sumos ties ratų apskritimu ir stabdymo valdytuvą veikiančios jėgos:
- 8.9. Trumpas stabdymo sistemų aprašymas (pagal Direktyvos 71/320/EEB IX priedo 1 papildymo priedėlio 1.6 punkto nuostatas):
- 8.10. Jei prašoma atleisti nuo I tipo ir (arba) II tipo arba III tipo bandymų, nurodomas Direktyvos 71/320/EEB VII priedo 2 papildymo nuostatose nurodytos atskaitos numeris:
- 8.11. Duomenys apie ilgalaikio stabdymo sistemų rūšis:
9. KĖBULAS
- 9.1. Kėbulo rūšis:
- 9.2. Panaudotos medžiagos ir surinkimo metodai:
- 9.3. Keleivių durelės, užraktai ir vyriai
- 9.3.1. Durelių konfigūracija ir skaičius:
- 9.3.1.1. Matmenys, atidarymo kryptis ir maksimalus kampas:
- 9.3.2. Užraktų bei vyrių ir jų padėties durelėse brėžinys:
- 9.3.3. Užraktų ir vyrių techninis aprašymas:
- 9.3.4. Duomenys (ir matmenys) apie įlipimo vietas, laiptelius ir būtinas rankenas, kur tai taikytina:
- 9.4. Matymo laukas (Tarybos direktyva 77/649/EEB) (OL L 267, 1977 10 19, p. 1)
- 9.4.1. Pakankamai išsami informacija apie pagrindinius atskaitos žymenis, kad juos būtų galima lengvai identifikuoti ir patikrinti kiekvieno jų tarpusavio padėtį ir padėtį taško „R“ atžvilgiu:
- 9.4.2. 180° priekiniame matymo lauke esančių komponentų dalių brėžiniai arba nuotraukos:
- 9.5. Priekinis stiklas ir kiti langai:
- 9.5.1. Priekinis stiklas
- 9.5.1.1. Panaudotos medžiagos:
- 9.5.1.2. Sumontavimo būdas:
- 9.5.1.3. Nuolydžio kampas:
- 9.5.1.4. EB tipo patvirtinimo numeris (numeriai):
- 9.5.2. Kiti langai
- 9.5.2.1. Panaudotos medžiagos:
- 9.5.2.2. EB tipo patvirtinimo numeris (numeriai):
- 9.5.2.3. Lango kėlimo mechanizmo elektrinių (elektroninių) komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:

- 9.5.3. Langai atsidarančiajame stoge
- 9.5.3.1. Panaudotos medžiagos:
- 9.5.3.2. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- 9.5.4. Kitos stiklo plokštės
- 9.5.4.1. Panaudotos medžiagos:
- 9.5.4.2. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- 9.6. Priekinio stiklo valytuvas (-ai):
- 9.6.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):
- 9.7. Priekinio stiklo apšildiklis
- 9.7.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais) arba, jei patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimo numeris:
- 9.8. Užšalimo ir aprasojimo pašalinimas
- 9.8.1. Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):
- 9.8.2. Maksimali sunaudojama galia: kW
- 9.9. Galinio vaizdo veidrodėliai (kiekvieno veidrodėlio būklė):
- 9.9.1. Markė:
- 9.9.2. EB tipo patvirtinimo numeris:
- 9.9.3. Variantas
- 9.9.4. Brėžinys (brėžiniai), kuriame pavaizduota padėtis transporto priemonės konstrukcijos atžvilgiu:
- 9.9.5. Informacija apie pritvirtinimo būdą, nurodant tą transporto priemonės konstrukcijos dalį, prie kurios pritvirtinta:
- 9.9.6. Galima papildomoji įranga, kuri gali būti susijusi su galiniu matymo lauku:
- 9.9.7. Reguliavimo sistemos elektroninių komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:
- 9.10. Vidaus įranga
- 9.10.1. Vidinė keleivių apsauga (Tarybos direktyva 74/60/EEB (OL L 38, 1974 2 11, p. 2))
- 9.10.1.1. Maketinis brėžinys arba nuotrauka, kur nurodyta pridamų pjūvių brėžinių arba projekcinių vaizdų vieta:
- 9.10.1.2. Nuotrauka arba brėžinys, kuriame pavaizduota atskaitos linija ir išskirtasis plotas (Direktyvos 74/60/EEB I priedo 2.3.1 punktas):
- 9.10.1.3. Vidaus įrangos nuotrauka, brėžiniai ir (arba) atskirų komponentų vaizdai, kur būtų matyti keleivių salono dalys ir panaudotos medžiagos (išskyrus vidinius galinio vaizdo veidrodėlius), valdytuvų išdėstymas, stogas ir atsidarantis stogas, atlošas, sėdynės ir sėdynių galinė dalis (Direktyvos 74/60/EEB I priedo 3.2 punktas):
- 9.10.2. Valdytuvų, signalinių įtaisų ir indikatorių išdėstymas ir identifikacija
- 9.10.2.1. Simbolių ir valdytuvų, signalinių įtaisų ir indikatorių išdėstymo nuotrauka ir (arba) brėžiniai:
- 9.10.2.2. Valdytuvų, signalinių įtaisų bei indikatorių ir Tarybos direktyvoje 78/316/EEB (OL L 81, 1978 3 28, p. 3)) paminėtų dalių (jei taikytina) identifikacijos nuotrauka ir (arba) brėžiniai:

9.10.2.3.

Suvestinė lentelė

Transporto priemonėje įrengti tokie valdytuvai, indikatoriai ir signaliniai įtaisai pagal Direktyvos 78/316/EEB II ir III priedų nuostatas:

Valdytuvai, signaliniai įtaisai bei indikatoriai, kuriuos būtina identifikuoti, kai jie įrengiami, ir identifikacijos simboliai

Simbolio Nr.	Įtaisas	Yra valdytuvas ⁽¹⁾	Paženklinta simboliu ⁽¹⁾	Vieta ⁽²⁾	Yra signalinis įtaisas ⁽¹⁾	Paženklinta simboliu ⁽¹⁾	Vieta ⁽²⁾
1	Pagrindinių žibintų	OK (10)					
2	Trumpųjų šviesų priekinių žibintų						
3	Ilgųjų šviesų priekinių žibintų						
4	Gabaritinių (šoninių) žibintų						
5	Priekinių rūko žibintų						
6	Galinių rūko žibintų						
7	Priekinių žibintų lygiavimo įtaiso						
8	Stovėjimo žibintų						
9	Krypties rodyklių						
10	Perspėjamųjų žibintų						
11	Priekinio stiklo valytuvo						
12	Priekinio stiklo apšildymo įtaiso						
13	Priekinio stiklo valytuvo ir apšildymo įtaiso						
14	Priekinių žibintų valymo įtaiso						
15	Priekinio stiklo apšildymo ir apšalimo panaikinimo įtaiso						
16	Galinio stiklo apšildymo ir apšalimo panaikinimo įtaiso						
17	Ventiliatoriaus						
18	Dyzelino pašildymo įtaiso						
19	Droselinės sklendės						
20	Stabdžių gedimo						
21	Degalų lygio						
22	Akumuliatoriaus įkrovimo būklės						
23	Variklio aušinimo skysčio temperatūros						

⁽¹⁾ x = taip;
 – = ne arba nėra atsiro;
 o = galima nustatyti papildomai.

⁽²⁾ d = tiesiai ant valdytuvo;
 c = greta

Valdytuvai, signaliniai įtaisai bei indikatoriai, kuriuos galima identifikuoti, kai jie įrengiami, ir identifikuojant naudotini identifikacijos simboliai

Simbolio Nr.	Įtaisas	Yra valdytuvas ⁽¹⁾	Paženklinta simboliu ⁽¹⁾	Vieta ⁽²⁾	Yra signalinis įtaisas ⁽¹⁾	Paženklinta simboliu ⁽¹⁾	Vieta ⁽²⁾
1	Stovėjimo stabdžio						
2	Galinio stiklo valytuvo						
3	Galinio stiklo apšildiklio						
4	Galinio stiklo valytuvių ar apšildiklio						
5	Priekinio stiklo protarpinio valytuvo						
6	Garsinio perspėjamojo signalo (širenos)						
7	Priekinio dangčio (kapoto)						
8	Galinio dangčio (bagažinės)						
9	Saugos diržo						
10	Variklio alyvos slėgio						
11	Bešvinių degalų						

- (1) x = taip;
 - = ne arba nėra atskiro;
 o = galima nurodyti papildomai.
 (2) d = tiesiai ant valdytuvo;
 c = greta

- 9.10.3. Sėdynės
- 9.10.3.1. Skaičius:
- 9.10.3.2. Padėtis ir išdėstymas:
- 9.10.3.2.1. Sėdimųjų vietų skaičius:
- 9.10.3.2.2. Sėdynių, skirtų naudoti, tik kai transporto priemonė stovi:
- 9.10.3.3. Masė:
- 9.10.3.4. Charakteristikos; jei sėdynėms, kaip komponentams, nesuteiktas EB tipo patvirtinimas, tokie aprašymai ir brėžiniai
- 9.10.3.4.1. sėdynių ir jų tvirtinimo elementų:
- 9.10.3.4.2. reguliavimo sistemų:
- 9.10.3.4.3. slankiojimo ir fiksavimo sistemų:
- 9.10.3.4.4. saugos diržų tvirtinimo elementų (jei jie įmontuoti sėdynės konstrukcijoje):

- 9.10.3.4.5. transporto priemonės dalys, naudojamos kaip tvirtinimo elementai:
- 9.10.3.5. Taško „R“ koordinatės arba brėžinys (*)
- 9.10.3.5.1. Vairuotojo sėdynė:
- 9.10.3.5.2. Visos kitos sėdimosios vietos:
- 9.10.3.6. Projektinis liemens kampas
- 9.10.3.6.1. Vairuotojo sėdynė:
- 9.10.3.6.2. Visos kitos sėdimosios vietos:
- 9.10.3.7. Sėdynės reguliavimo ribos
- 9.10.3.7.1. Vairuotojo sėdynė:
- 9.10.3.7.2. Visos kitos sėdimosios vietos:
- 9.10.4. Galvos atlošai
- 9.10.4.1. Galvos atlošų rūšis: integruotosios, tskiriamosios, tskirosios (!)
- 9.10.4.2. EB tipo patvirtinimo numeris (numeriai), jei suteiktas:
- 9.10.4.3. Nepatvirtinti galvos atlošai
- 9.10.4.3.1. Galvos atlošų išsamus aprašymas, taip pat nurodant kamšalo medžiagą ar medžiagas ir, kur reikia, atramų ir tvirtinimo elementų, skirtų sėdinei, kurią siekiama patvirtinti, padėtį ir specifikacijas:
- 9.10.4.3.2. Jei galvos atlošai yra atskiri
- 9.10.4.3.2.1. Konstrukcinės zonos, prie kurios reikia tvirtinti galvos atlošus, išsamus aprašymas:
- 9.10.4.3.2.2. Konstrukcijos būdingųjų dalių ir galvos atlošų brėžiniai su matmenimis:
- 9.10.5. Keleivių salono šildymo sistemos
- 9.10.5.1. Trumpas transporto priemonės tipo šildymo sistemos aprašymas, jei šildymo sistemoje naudojama variklio aušinimo skysčio šiluma:
- 9.10.5.2. Trumpas transporto priemonės tipo šildymo aprašymas, jei šilumai naudojamas aušinimo oras arba išmetamosios variklio dujos, ir
- 9.10.5.2.1. šildymo sistemos planas, vaizduojantis jos padėtį transporto priemonėje:
- 9.10.5.2.2. šildymo sistemų, kuriose šildymui naudojamos išmetamosios dujos, šilumokaičio arba dalių, kuriose vyksta keitimasis šiluma (šildymo sistemose, kuriose šildymui naudojamas variklio aušinimo oras), bendrasis brėžinys:
- 9.10.5.2.3. šilumokaičio arba dalių, kuriose vyksta keitimasis šiluma, pjūvio brėžinys, kuriame nurodytas sienelės storis, panaudotos medžiagos ir paviršiaus charakteristikos:
- 9.10.5.2.4. kitų svarbių šildymo sistemos komponentų, pvz., šildytuvo ventiliatoriaus, specifikacijos, susijusios su jų sukonstravimo metodu, ir techniniai duomenys:
- 9.10.5.3. Maksimali imama galia: kW
- 9.10.6. Komponentai, turintys įtakos vairo mechanizmų veikimui įvykus susidūrimui (Tarybos direktyva 74/297/EEB (OL L 165, 1974 6 20, p. 16))
- 9.10.6.1. Transporto priemonių tipo priešais vairo mechanizmą esančios dalies, įskaitant tuos komponentus, kurie yra skirti energijai absorbuoti smūgio į vairo mechanizmą metu, konstrukcijos, matmenų, linijų ir sudėtinių medžiagų išsamus aprašymas su nuotraukomis ir (arba) brėžiniais:

- 9.10.6.2. Transporto priemonės komponentų, išskyrus aprašytuosius 9.10.6.1 papunktyje, kuriuos gamintojas, suderinęs su technine tarnyba, nurodė kaip turinčius įtakos vairavimo mechanizmui susidūrimo metu, nuotraukos ir brėžiniai:
- 9.10.7. Medžiagų, naudojamų tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus konstrukcijoje, degimo savybės (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/28/EB (OL L 281, 1995 11 23, p. 1))
- 9.10.7.1. Stogo vidaus apmušimui naudota medžiaga (-os)
- 9.10.7.1.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.10.7.1.2. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.1.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.1.2.2. Kompozicinė/vienarūšė medžiaga (1), sluoksnių skaičius (1):
- 9.10.7.1.2.3. Dangos rūšis (1):
- 9.10.7.1.2.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm
- 9.10.7.2. Medžiaga (-os), naudota galinei ir šoninėms sienelėms
- 9.10.7.2.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.10.7.2.2. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.2.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.2.2.2. Kompozicinė, vienarūšė medžiaga (1), sluoksnių skaičius (1):
- 9.10.7.2.2.3. Dangos rūšis (1):
- 9.10.7.2.2.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm
- 9.10.7.3. Medžiaga (-os), naudota grindims
- 9.10.7.3.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.10.7.3.2. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.3.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.3.2.2. Kompozicinė, vienarūšė medžiaga (1), sluoksnių skaičius (1):
- 9.10.7.3.2.3. Dangos rūšis (1):
- 9.10.7.3.2.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm
- 9.10.7.4. Medžiaga (medžiagos), naudota sėdynių apmušalams
- 9.10.7.4.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.10.7.4.2. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.4.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.4.2.2. Kompozicinė, dviejų rūšių medžiaga (1), sluoksnių skaičius (1):
- 9.10.7.4.2.3. Dangos rūšis (1):
- 9.10.7.4.2.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm

- 9.10.7.5. Medžiaga (-os), naudota šildymo ir ventiliacijos vamzdžiams
- 9.10.7.5.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.10.7.5.2. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.5.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.5.2.2. Kompozicinė, įenarūšė medžiaga ⁽¹⁾, sluoksnių skaičius ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Dangos rūšis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm
- 9.10.7.6. Medžiaga (-os), naudota bagažo lentynėlėms
- 9.10.7.6.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.10.7.6.2. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.6.2.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.6.2.2. Kompozicinė, įenarūšė medžiaga ⁽¹⁾, sluoksnių skaičius ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Dangos rūšis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm
- 9.10.7.7. Kitur naudota medžiaga (-os)
- 9.10.7.7.1. Paskirtis:
- 9.10.7.7.2. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (numeriai), jei suteiktas:
- 9.10.7.7.3. Nepatvirtintos medžiagos
- 9.10.7.7.3.1. Pagrindinė medžiaga (-os), paženklimas: /
- 9.10.7.7.3.2. Kompozicinė, įenarūšė medžiaga ⁽¹⁾, sluoksnių skaičius ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Dangos rūšis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Maksimalus, minimalus storis: / mm
- 9.10.7.8. Komponentai, patvirtinti kaip sukomplektuoti įtaisai (sėdynės, pertvaros, bagažo lentynėlės, kt.)
- 9.10.7.8.1. Komponento EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- 9.10.7.8.2. Sukomplektuoti įtaisai: sėdynė, pertvara, bagažo lentynėlė, kt. ⁽¹⁾
- 9.11. Į išorę išsikišę elementai (Tarybos direktyva 74/483/EEB (OL L 266, 1974 10 2, p. 4) ir 1992/114/EEB (OL L 409, 1992 12 31, p. 17))
- 9.11.1. Bendrasis išdėstymas (brėžinys arba nuotraukos), kur nurodyta pridėdamų pjūvių brėžinių arba projekcinių vaizdų vieta:
- 9.11.2. Pvz. durų ir langų stramsčių, oro įleidimo angų grotelių, radiatoriaus grotelių, priekinio stiklo valytuvų, lietaus nutekėjimo kanalų, rankenėlių, slankiojimo bėgių, skydelių, durelių vyrių ir užraktų, kablių, kilpų, dekoratyvinių elementų, ženklelių, emblemų ir nišų bei bet kokių kitų į išorę išsikišusių elementų ir išorinio paviršiaus dalių, kuriuos galima laikyti svarbiais (pvz., apšvietimo įrenginių), brėžiniai ir (arba) nuotraukos. Jei pirmesniame sakinyje išvardytos dalys nėra svarbios, dokumentacijoje galima pateikti jų nuotraukas, jei būtina, nurodant matmenis ir (arba) pateikiant užrašus:

- 9.11.3. Išorinio paviršiaus dalių, nurodytų Direktyvos 74/483/EEB I priedo 6.9.1 punkte, brėžiniai:
- 9.11.4. Bamperių brėžinys:
- 9.11.5. Grindų linijos brėžinys:
- 9.12. Saugos diržai ir (arba) kitos tvirtinimo sistemos
- 9.12.1. Saugos diržų bei tvirtinimo sistemų ir sėdynių, kuriose juos galima naudoti, skaičius ir išdėstymas:

	Visiško EB tipo patvirtinimo žymuo	Variantas, jei taikytina	Diržo reguliavimo pagal aukštį įtaisas (nurodyti: yra/nėra/ galima įrengti papildomai)
Pirmoji sėdynių eilė	K		
	C		
	D		
Antroji sėdynių eilė ⁽¹⁾	K		
	C		
	D		

K = kairė pusė, D = dešinė pusė, C = centras

⁽¹⁾ Jei transporto priemonėje yra daugiau kaip dvi sėdynių eilės, arba vienoje eilėje yra daugiau kaip trys sėdynės, lentelę galima atitinkamai išplėsti.

- 9.12.2. Papildomų tvirtinimo sistemų pobūdis ir išdėstymas (nurodyti: yra/nėra/galima įrengti papildomai):

	Visiško EB tipo	Variantas, jei taikytina	Diržo reguliavimo pagal aukštį įtaisas (nurodyti: yra/nėra/ galima įrengti papildomai)
Pirmoji sėdynių eilė	K		
	C		
	D		
Antroji sėdynių eilė ⁽¹⁾	K		
	C		
	D		

(K = kairė pusė, D = dešinė pusė, C = centras)

⁽¹⁾ Jei transporto priemonėje yra daugiau kaip dvi sėdynių eilės, arba vienoje eilėje yra daugiau kaip trys sėdynės, lentelę galima atitinkamai išplėsti.

- 9.12.3. Saugos diržų tvirtinimo elementų skaičius bei išdėstymas ir Direktyvos 76/115/EEB (OL L 24, 1976 1 30, p. 6) reikalavimų atitikimo įrodymas (pvz., EB tipo patvirtinimo numeris arba bandymų ataskaita):
- 9.12.4. Elektrinių ir elektroninių komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:
- 9.13. Saugos diržų tvirtinimo elementai
- 9.13.1. Kėbulo nuotraukos ir (arba) brėžiniai, kuriuose pavaizduota tikrųjų ir veikiančių tvirtinimo elementų bei taškų „R“ išdėstymas ir matmenys:
- 9.13.2. Diržų tvirtinimo elementų ir transporto priemonės konstrukcijos dalių, prie kurių jie pritvirtinti, brėžiniai (nurodant medžiagas):

9.13.3. Saugos diržų tipų (**), kuriuos leista tvirtinti prie transporto priemonėje įrengtų tvirtinimo elementų, aprašymas:

			Tvirtinimo elementų vieta	
			Transporto priemonės konstrukcija	Sėdynės konstrukcija
Pirmoji sėdynių eilė	Dešinioji sėdynė	Apatiniai tvirtini-mo elementai	<ul style="list-style-type: none"> { išorinėje pusėje { vidinėje pusėje 	
		Viršutiniai tvirtinimo elementai		
Centrinė sėdynė		Apatiniai tvirtini-mo elementai	<ul style="list-style-type: none"> { dešinėje { kairėje 	
		Viršutiniai tvirtinimo elementai		
Kairioji sėdynė		Apatiniai tvirtini-mo elementai	<ul style="list-style-type: none"> { išorinėje pusėje { vidinėje pusėje 	
		Viršutiniai tvirtinimo elementai		
Antroji sėdynių eilė ⁽¹⁾	Dešinioji sėdynė	Apatiniai tvirtini-mo elementai	<ul style="list-style-type: none"> { išorinėje pusėje { vidinėje pusėje 	
		Viršutiniai tvirtinimo elementai		
Centrinė sėdynė		Apatiniai tvirtini-mo elementai	<ul style="list-style-type: none"> { dešinėje { kairėje 	
		Viršutiniai tvirtinimo elementai		
Kairioji sėdynė		Apatiniai tvirtini-mo elementai	<ul style="list-style-type: none"> { išorinėje pusėje { vidinėje pusėje 	
		Viršutiniai tvirtinimo elementai		

(1) Jei transporto priemonėje yra daugiau kaip dvi sėdynių eilės, arba vienoje eilėje yra daugiau kaip trys sėdynės, lentelę galima atitinkamai išplėsti.

9.13.4. Specialaus tipo saugos diržo, kurio tvirtinimo elementas yra sėdynės atloše arba turi energiją sklaidantį įtaisą, aprašymas:.....

9.14. Vieta galinėms registracijos numerio plokštelėms tvirtinti (nurodomos galimos ribos, jei tinka, galima naudoti brėžinius)

9.14.1. Aukščiausiojo taško aukštis virš kelio paviršiaus:

9.14.2. Žemiausiojo taško aukštis virš kelio paviršiaus:

9.14.3. Vidurio linijos atstumas nuo transporto priemonės išilginės vidurinės plokštumos:

9.14.4. Atstumas nuo transporto priemonės kairiojo šono:

- 9.14.5. Gabaritai (ilgis į plotis):
- 9.14.6. Plokštumos polinkis į vertikale:
- 9.14.7. Matomumo kampas horizontalioje plokštumoje:
- 9.15. Galiniai apsauginiai įtaisai (Direktyva 70/221/EEB)
- 9.15.0. Yra/nėra/nepilna ⁽¹⁾
- 9.15.1. Transporto priemonės dalių, susijusių su galiniais apsauginiais įtaisais, brėžinys, t. y. transporto priemonės ir/arba važiuoklės brėžinys, kuriame pavaizduota plačiausios galinės ašies padėtis ir sumontavimas, galinio apsauginio įtaiso sumontavimo ir (arba) tvirtinimo brėžinys. Jei apsauginis įtaisas nėra specializuotas, brėžinyje turi būti aiškiai nurodyta, kad matmenys atitinka reikalavimus:
- 9.15.2. Jei įtaisas specializuotas – galinio apsauginio įtaiso išsamus aprašymas ir (arba) brėžinys (taip pat ir montavimo bei įmontuojamus elementus), arba, jei jis patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimo numeris:
- 9.16. Purvasaugiai (Tarybos direktyva 78/549/EEB (OL L 168, 1978 6 26, p. 45))
- 9.16.1. Transporto priemonės ratų apsaugų trumpas aprašymas:
- 9.16.2. Purvasaugių ir išdėstymo transporto priemonėje detalūs brėžiniai su Direktyvos 78/549/EEB I priedo 1 brėžinyje nurodytais matmenimis, taip pat įvertinant ypatingus padangos bei rato derinius:
- 9.17. Pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės (Tarybos direktyva 76/114/EEB (OL L 24, 1976 1 30, p. 1))
- 9.17.1. Pagal įstatymą numatytų informacinių plokštelių bei užrašų ir transporto priemonės identifikacijos numerio išdėstymo nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 9.17.2. Informacinių plokštelių ir užrašų oficialiosios dalies nuotraukos ir (arba) brėžiniai (parengto elemento pavyzdys su matmenimis):
- 9.17.3. Transporto priemonės identifikacijos numerio nuotraukos ir (arba) brėžiniai (parengto elemento pavyzdys su matmenimis):
- 9.17.4. Gamintojo deklaracija apie Direktyvos 76/114/EEB II priedo 1.1.1 punkto reikalavimo atitikimą
- 9.17.4.1. Reikia paaiškinti antrojo segmento ir, jei naudojama, trečiojo segmento rašmenų, vartojamų laikantis ISO standarto 3779 – 1983 5.3 punkto reikalavimų, reikšmę:
- 9.17.4.2. Jei antrojo segmento rašmenys vartojami laikantis ISO standarto 3779 – 1983 5.4 punkto reikalavimų, tokie rašmenys turi būti paaiškinti:
- 9.18. Radijo trikdžių slopinimas
- 9.18.1. Variklio skyrių sudarančios kėbulo dalies ir arčiausiai jos esančios keleivių salono dalies formų bei sudėtinių medžiagų aprašymas ir brėžiniai ir (arba) nuotraukos:
- 9.18.2. Variklio skyriuje esančių metalinių komponentų (pvz., šildymo įtaisų, atsarginio rato, oro filtro, vairavimo mechanizmo ir kt.) išdėstymo brėžiniai arba nuotraukos:
- 9.18.3. Radijo trikdžių kontrolės įrangos lentelė ir brėžinys:
- 9.18.4. Išsami informacija apie nuolatinės srovės varžų vardines vertes ir varžinio uždegimo kabelių tiesinio metro vardinės varžos vertes.

- 9.19. Šoninė apsauga (Direktyva 89/297/EEB (OL L 124, 1989 5 5, p. 5))
- 9.19.0. Yra/nėra/nepilna (!)
- 9.19.1. Transporto priemonės dalių, susijusių su šonine apsauga, brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuoklės brėžinys, kuriame pavaizduota ašies (-ių) padėtis ir įmontavimas, šoninės apsaugos įtaiso (-ų) įmontavimo ir (arba) tvirtinimo brėžinys. Jei šoninė apsauga sudaryta be apsauginio įtaiso (-ų), brėžinyje turi būti aiškiai nurodyta, kad matmenys atitinka reikalavimus:
- 9.19.2. Jei šoninės apsaugos įtaisas (-ai) yra – tokio įtaiso (-ų) išsamus aprašymas ir (arba) brėžinys (taip pat ir montavimo bei įmontuojamus elementus), arba jo/jų EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):
- 9.20. Apsaugos nuo taškymosi sistema (Direktyva 91/226/EEB (OL L 103, 1991 4 23, p. 5))
- 9.20.0. Yra/nėra/nepilna (!)
- 9.20.1. Transporto priemonės dalių, susijusių su šonine apsauga, brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuoklės brėžinys, kuriame pavaizduota ašies (-ių) padėtis ir sumontavimas, šoninės apsaugos įtaiso (-ų) sumontavimo ir (arba) tvirtinimo brėžinys. Jei šoninė apsauga sudaryta be apsauginio įtaiso (-ų), brėžinyje turi būti aiškiai nurodyta, kad matmenys atitinka reikalavimus:
- 9.20.2. Apsaugos nuo taškymosi sistemos smulkus brėžinys su Direktyvos 91/226/EEB III priedo brėžiniuose nurodytais matmenimis ir įvertinant ypatingus padangos bei rato derinius:
- 9.20.3. Apsaugos nuo taškymosi įtaiso (-ų) EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei yra:
- 9.21. Apsauga nuo šoninių smūgių (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 96/27/EEB (OL L 169, 1996 7 8, p. 1))
- 9.21.1. Transporto priemonės keleivių salono sienų (vidaus ir išorės) konstrukcijos, įskaitant duomenis apie galimas apsaugos sistemas, matmenų, profilių ir sudėtinių medžiagų išsamus aprašymas su nuotraukomis ir (arba) brėžiniais:
- 9.22. Priekiniai apsauginiai įtaisiai
- 9.22.1. Transporto priemonės dalių, susijusių su priekiniais apsauginiais įtaisais, brėžinys, t. y. transporto priemonės ir (arba) važiuoklės brėžinys, kuriame pavaizduota priekinio apsauginio įtaiso padėtis bei sumontavimas ir (arba) tvirtinimas. Jei apsauginis įtaisas nėra specializuotas, brėžinyje turi būti aiškiai nurodyta, kad matmenys atitinka reikalavimus:
- 9.22.2. Jei įtaisas specializuotas – priekinio apsauginio įtaiso išsamus aprašymas ir (arba) brėžinys (taip pat ir montavimo bei įmontuojamus elementus), arba, jei jis patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimo numeris:
10. APŠVIETIMO IR ŠVIESOS SIGNALINIAI ĮTAISAI
- 10.1. Visų įtaisų lentelė: skaičius, markė, modelis, EB tipo patvirtinimo žymuo, tolimųjų šviesų priekinių žibintų maksimalus intensyvumas, spalva, signalinis įtaisas:
- 10.2. Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų išdėstymo brėžinys:
- 10.3. Nurodoma tokia informacija apie visas Tarybos direktyvoje 76/756/EEB (OL L 262, 1976 9 27, p. 1) nurodytas lempas ir reflektorius (raštu ir (arba) schema)
- 10.3.1. Brėžinys, kuriame pavaizduota apšviestojo paviršiaus plotas:
- 10.3.2. Matomojo paviršiaus plotui nustatyti taikytas metodas (dokumentų, nurodytų Direktyvos 1976/756/EEB II priede, 1 punkte, 2.10 punktas):
- 10.3.3. Koordinačių ašis, koordinacių centras:
- 10.3.4. Paslepiamųjų žibintų veikimo būdas:
- 10.3.5. Visos ypatingos montavimo ir laidų išvedžiojimo sąlygos:

- 10.4. Artimųjų šviesų žibintai: įprastinė kryptis, kaip apibrėžta dokumentų, nurodytų Direktyvos 1976/756/EEB II priedo 1 skyriuje, 6.2.6.1 papunktyje
- 10.4.1. Pradinio nustatymo vertė:
- 10.4.2. Nuorodos vieta:
- 10.4.3. Priekinių žibintų lygiavimo įtaiso aprašymas (brėžinys) ⁽¹⁾ (pvz., automatinis, rankinis-žingsnis, rankinis -nuoseklusis):
- 10.4.4. Valdymo įtaisas:
- 10.4.5. Nuorodiniai žymenys:
- 10.4.6. Žymenis pagal apkrovimo sąlygas:
- } Taikoma tik transporto priemonėms su priekinių žibintų lygiavimo įtaisais
- 10.5. Elektrinių/elektroninių komponentų (jei yra) (išskyrus lempas) trumpas aprašymas:
11. VILKIKO IR PRIEKABOS AR PUSPRIEKABĖS SUKABINAMIEJI ĮTAISAI
- 11.1. Įmontuoto arba įmontuotino sukabinimo įtaiso (-ų) klasė ir rūšis:
- 11.2. Įmontuoto sukabinimo įtaiso (įtaisų) D, U, S ir V charakteristikos arba svarbiausiosios įmontuotino sukabinimo įtaiso (įtaisų) D, U, S ir V charakteristikos: daN
- 11.3. Gamintojo pateiktos sukabinimo įtaiso montavimo prie transporto priemonės instrukcijos ir tvirtinimo elementų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai; papildoma informacija, jei sukabinamuosius įtaisas galima naudoti tik su tam tikrų transporto priemonės tipo variantų ar versijų modeliais:
- 11.4. Informacija apie specialių vilkimo laikytuvų arba montavimo plokščių tvirtinimą:
- 11.5. EB tipo patvirtinimo numeris (numeriai):
12. KITA ĮRANGA
- 12.1. Garso signalo įtaisas (įtaisai)
- 12.1.1. Įtaiso (įtaisų) vieta, tvirtinimo būdas, išdėstymas ir kryptis, nurodant matmenis:
- 12.1.2. Įtaisų skaičius:
- 12.1.3. EB tipo patvirtinimo numeris (numeriai):
- 12.1.4. Elektros grandinės, neumatinio ⁽¹⁾ kontūro schema:
- 12.1.5. Vardinė įtampa arba slėgis:
- 12.1.6. Tvirtinimo įtaiso brėžinys:
- 12.2. Įtaisai, saugantys nuo neteisėto transporto priemonės naudojimo
- 12.2.1. Sergėjimo įtaisas
- 12.2.1.1. Transporto priemonės valdytuvo arba įrenginio, kurį veikia apsauginis įtaisas, išsamus aprašymas:
- 12.2.1.2. Apsauginio įtaiso ir jo sumontavimo ant transporto priemonės brėžinys:

- 12.2.1.3. Įtaiso techninis aprašymas:
- 12.2.1.4. Informacija apie naudojamus užrakto derinius:
- 12.2.1.5. Transporto priemonės eigos blokatorius
- 12.2.1.5.1. EB tipo patvirtinimo numeris, jei suteiktas:
- 12.2.1.5.2. Nepatvirtinti eigos blokatoriai
- 12.2.1.5.2.1. Transporto priemonės eigos blokatoriaus ir priemonių, saugančių, kad jis nebūtų įjungtas netyčia, išsamus techninis aprašymas:
- 12.2.1.5.2.2. Sistema (sistemos), kurią veikia transporto priemonės eigos blokatorius:
- 12.2.1.5.2.3. Galimų kodų variantų skaičius, jei taikytina:
- 12.2.2. Signalizacijos sistema (jei yra)
- 12.2.2.1. EB tipo patvirtinimo numeris, jei suteiktas:
- 12.2.2.2. Nepatvirtintos signalizacijos sistemos
- 12.2.2.2.1. Signalizacijos sistemos ir su įrengta signalizacijos sistema susijusių transporto priemonės dalių išsamus aprašymas:
- 12.2.2.2.2. Pagrindinių signalizacijos sistemą sudarančių komponentų sąrašas:
- 12.2.3. Elektrinių/elektroninių komponentų (jei yra) trumpas aprašymas:
- 12.3. Vilkimo įtaisas (-ai)
- 12.3.1. Priekyje: kablys/kilpa/kitas įtaisas (1)
- 12.3.2. gale: kablys/kilpa/kitas įtaisas/nėra (1)
- 12.3.3. Transporto priemonės važiuoklės (dalies), kurioje matyti vilkimo įtaiso (-ų) vieta, konstrukcija ir sumontavimas, brėžinys arba nuotrauka:
- 12.4. Informacija apie su varikliu nesusijusius įtaisus, skirtus kuro sąnaudoms reguliuoti (jei neaprašyti kituose punktuose):
- 12.5. Informacija apie su varikliu nesusijusius įtaisus, skirtus triukšmui mažinti (jei neaprašyti kituose punktuose):
- 12.6. Greičio ribotuvai (Tarybos direktyva 92/24/EEB (OL L 129, 1992 5 14, p. 154))
- 12.6.1. Gamintojas (-ai):
- 12.6.2. Tipas (-ai)
- 12.6.3. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 12.6.4. Greitis ar greičių intervalas, kuriame galima apriboti greitį: km/h
13. SPECIALIOSIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, KURIOS NAUDOJAMOS KELEIVIAMS VEŽTI IR TURI DAUGIAU KAIP AŠTUONIAS SĖDIMĄSIAS VIETAS, NEĮSKAITANT VAIRUOTOJO VIETOS
- 13.1. Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė):
- 13.1.1. Kėbulo, patvirtinto kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimo numeris:

- 13.1.2. Važiuklių, ant kurių galima įrengti EB patvirtinto tipo kėbulus, tipai (gamintojas (-ai) ir nekomplektinės transporto priemonės tipai):
- 13.2. Plotas keleiviams (m^2):
- 13.2.1. Bendrasis (S_0):
- 13.2.2. Viršutiniame aukšte (S_{0a}) (¹):
- 13.2.3. Apatiniame aukšte (S_{0b})
- 13.2.4. Stovintiems keleiviams (S_1):
- 13.3. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
- 13.3.1. Bendrasis (N):
- 13.3.2. Viršutiniame aukšte (N_a) (¹):
- 13.3.3. Apatiniame aukšte (N_b) (¹):
- 13.4. Sėdinčių keleivių skaičius
- 13.4.1. Bendrasis (A):
- 13.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) (¹):
- 13.4.3. Apatiniame aukšte (A_b) (¹):
- 13.5. Įlipimo ir išlipimo durų skaičius (¹).....
- 13.6. Avarinių išėjimų skaičius (durys, langai, avariniai liukai, jungiamieji laiptai, puslaidiniai):
- 13.6.1. Iš viso:
- 13.6.2. Viršutiniame aukšte (¹):
- 13.6.3. Apatiniame aukšte (¹):
- 13.7. Bagažo skyrių tūris (m^3):
- 13.8. Plotas, skirtas bagažui gabenti ant stogo (m^2):
- 13.9. Įlipimą į transporto priemonės palengvinantys techniniai įtaisai (pvz., trapas, pakėlimo platforma, nuleidimo sistema), jei jų yra:
- 13.10. Kėbulo rėmų atsparumas
- 13.10.1. EB tipo patvirtinimo numeris, jei suteiktas:
- 13.10.2. Nepatvirtinti antstatai
- 13.10.2.1. Transporto priemonių tipo kėbulo rėmų išsamus aprašymas, nurodant jų matmenis, konfigūraciją bei sudėtinės medžiagas ir tvirtinimą prie važiuoklės rėmo:
- 13.10.2.2. Transporto priemonės ir kėbulo rėmų arba likusios erdvės atsparumui turinčios įtakos vidaus įrangos brėžiniai:
- 13.10.2.3. Darbinės būklės transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 13.10.2.4. Maksimalus atstumas tarp kraštinių sėdynių vidurio linijų:
- 13.11. Šios direktyvos punktai, kuriuos būtina vykdyti ir taikyti šiam atskiram techniniam agregatui:
14. SPECIALIOSIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS PAVOJINGIEMS KROVINIAMS VEŽTI SKIRTOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/91/EB (OL L 11, 1999 1 16, p. 25))
- 14.1. Elektros įranga, atitinkanti Tarybos direktyvos 94/55/EB (OL L 319, 1994 12 12, p. 7) nuostatas

- 14.1.1. Apsauga nuo laidininkų perkaitimo:
- 14.1.2. Automatinio išjungiklio rūšis:
- 14.1.3. Akumuliatoriaus pagrindinio jungiklio rūšis ir veikimas:
- 14.1.4. Tachografo apsauginės užtvoros aprašymas ir vieta:
- 14.1.5. Įrangos, kuriai nuolat tiekama elektros energija, aprašymas. Nurodomas taikomas EN standartas:
- 14.1.6. Už vairuotojo kabinos esančios elektros įrangos konstrukcija ir apsauga:
- 14.2. Apsauga nuo gaisro pavojaus
- 14.2.1. Sunkiai degančios medžiagos vairuotojo kabinoje rūšis:
- 14.2.2. Šilumos ekrano už vairuotojo kabinos rūšis (jei yra):
- 14.2.3. Variklio vieta ir šiluminė apsauga:
- 14.2.4. Išmetimo sistemos vieta ir šiluminė apsauga:
- 14.2.5. Ilgalaikio stabdymo sistemų šiluminės apsaugos rūšis ir konstrukcija:
- 14.2.6. Benzinių šildytuvų rūšis, konstrukcija ir išdėstymas:
- 14.3. Specialieji reikalavimai kėbului (jei yra) pagal Direktyvą 94/55/EB
- 14.3.1. Priemonių, taikomų siekiant vykdyti su EX/II ir EX/III tipų transporto priemonėmis susijusius reikalavimus, aprašymas:
- 14.3.2. Jei transporto priemonė yra EX/III tipo, atsparumas išorės šilumai:

Aiškinamosios pastabos

- (*) Prašome įrašyti kiekvieno varianto didžiausią ir mažiausią vertes.
- (**) Kokius simbolius ir žymenis naudoti, žr. Tarybos direktyvos 77/541/EEB (OL L 220, 1977 8 29, p. 95) III priedo 1.1.3 ir 1.1.4 punktus. Jei diržai yra „S“ tipo, nurodoma tipo (-ų) svarbiausia savybė.
- (***) Informacijos apie komponentus pateikti nereikia, jei tokia informacija pateikta atitinkamame įrengimo patvirtinimo liudijime.
- (*) Transporto priemonės gali būti varomos tiek benzinu, tiek dujiniais degalais, tačiau jei benzininė sistema skirta avariniams tikslams arba tik užvedimui ir benzino bake netelpa daugiau kaip 15 litrų benzino, tokios transporto priemonės bandymuose laikomos galinčiomis važiuoti tik naudodamos dujinius degalus.
- (***) Tik siekiant apibrėžti ne kelių transporto priemones.
- (#) Išdėstoma taip, kad būtų aiški tikroji kiekvienos transporto priemonių tipo konfigūracijos vertė.
- (1) Netinkamas žodis išbraukiamas (yra atvejų, kai nieko nereikia išbraukti, kadangi gali būti keli įrašai).
- (2) Nurodoma leistina paklaida.
- (a) Jeigu yra suteiktas detalės tipo pavirtinimas ir jeigu yra tokio patvirtinimo nuoroda, tokios detalės aprašyti nereikia. Detalės nereikia aprašyti ir tuo atveju, jeigu jos konstrukcija aiškiai suprantama iš pridedamų schemų ar brėžinių.
- (b) Jei tipo ženklavimo žymenyje yra rašmenų, nesusijusių su transporto priemonių, komponentų ar atskirų techninių agregatų tipo, kuriam skirtas šis informacinis dokumentas, apibūdinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz.: ABC??123??).
- (c) Klasifikuojama pagal II priedo A skirsnyje pateiktus apibrėžimus.

- (d) Jeigu įmanoma, paženkinama pagal standartą Euronorm, jei ne, – pateikiama:
- medžiagos aprašymas,
 - takumo taško vertė,
 - ribinio atsparumo tempimui vertė,
 - santykinio pailgėjimo (procentais) vertė,
 - kietumo pagal Brinelį vertė.
- (e) Jeigu vienas variantas yra su įprastine kabina, o kitas su miegamąja kabina, turi būti pateikta abiejų variantų masė ir matmenys.
- (f) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.4.
- (g) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.19.2.
- (h) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.20.
- (i) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.5.
- (j) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.1., o ne M1 kategorijos transporto priemonėms: Direktyvos 97/27/EB I priedo 2.4.1 skirsnis.
- (k) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.2., o ne M1 kategorijos transporto priemonėms: Direktyvos 97/27/EB I priedo 2.4.2 skirsnis.
- (l) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.3., o ne M1 kategorijos transporto priemonėms: Direktyvos 97/27/EB I priedo 2.4.3 skirsnis.
- (m) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.6.
- (n) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.7.
- (na) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.10.
- (nb) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.11.
- (nc) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.9.
- (nd) ISO standartas 612 – 1978, terminas Nr. 6.18.1.
- (o) Vairuotojo ir, jei taikytina, ekipažo nario masė laikoma lygia 75 kg (pagal ISO standartą 2416 – 1992 dalijama į 68 kg žmogaus masę ir 7 kg bagažo masę), degalų bakas pripildytas 90 %, o visos kitos skysčius naudojančios sistemos (išskyrus panaudoto vandens) – 100 % gamintojo nurodytos talpos.
- (p) „Sujungimo vietos iškyša“ – tai horizontalus atstumas tarp centrinės ašies priekabų prijungimo vietos ir galinės ašies vidurio linijos.
- (q) Jei varikliai ir sistemos yra neįprasti, gamintojas turi pateikti nurodytajai informaciją lygiavertę informaciją.
- (r) Šis skaičius turi būti suapvalintas dešimtosios milimetro dalies tikslumu.
- (s) Šią vertę reikia apskaičiuoti ($\pi = 3,1416$) ir suapvalinti vieno cm^3 tikslumu.
- (t) Nustatyta pagal Direktyvos 80/1269/EEB reikalavimus.
- (u) Nustatyta pagal Direktyvos 80/1268/EEB reikalavimus.
- (v) Nurodyti duomenys turi būti pateikti visoms galimoms versijoms.
- (w) Leidžiama 5 % paklaida.
- (x) „Taškas „R“ arba „sėdimosios vietos atskaitos taškas“ – tai transporto priemonės gamintojo kiekvienai sėdimajai vietai nurodytas projektavimo taškas, kurio padėtis nustatyta pagal trimatę atskaitos sistemą, kaip apibrėžta Direktyvos 77/649/EEB III priede.
- (y) Jei priekabos ar puspriekabės arba transporto priemonės, sukabintos su priekabomis ar puspriekabėmis, sudaro pakankamai didelę sukabinamojo įtaiso apkrovą, ši apkrova, padalyta iš standartinio laisvojo kritimo pagreičio, išskaičiuojama į maksimalią techniškai leistiną masę.
- (z) „Priekinis valdymas“ reiškia konfigūraciją, kurioje daugiau kaip pusė variklio ilgio yra į galą nuo priekinio stiklo apačios priekinio taško, o vairaračio įvorė yra priekiniame transporto priemonės ilgio ketvirtyje.

II PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPŲ APIBRĖŽIMAI

A. TRANSPORTO PRIEMONIŲ KATEGORIJOS APIBRĖŽIMAS

Transporto priemonių kategorijos apibrėžtos pagal tokią klasifikaciją:

(Toliau pateiktuose apibrėžimuose „maksimali masė“ reiškia „techniškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę“, apibrėžtą I priedo 2.8 punkte).

1. *M kategorija*: motorinės transporto priemonės su ne mažiau kaip keturiais ratais, skirtos ir suprojektuotos keleiviams vežti.
M₁ kategorija: transporto priemonės, skirtos ir suprojektuotos keleiviams vežti ir turinčios ne daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietas.
M₂ kategorija: transporto priemonės, skirtos ir suprojektuotos keleiviams vežti, turinčios daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietas, ir kurių maksimali masė yra ne didesnė kaip 5 tonos.
M₃ kategorija: transporto priemonės, skirtos ir suprojektuotos keleiviams vežti, turinčios daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietas, ir kurių maksimali masė yra didesnė kaip 5 tonos.

M kategorijos transporto priemonių kėbulų rūšys ir joms priskirta kodifikacija, apibrėžtos šio priedo C dalies 1 skyriuje (*M₁* kategorijos transporto priemonės) ir 2 skyriuje (*M₂* ir *M₃* kategorijų transporto priemonės), skirtos naudoti toje dalyje nurodytais tikslais.

2. *N kategorija*: motorinės transporto priemonės su ne mažiau kaip keturiais ratais, skirtos ir suprojektuotos kroviniams vežti.
N₁ kategorija: transporto priemonės, skirtos ir suprojektuotos kroviniams vežti, kurių maksimali masė yra ne didesnė kaip 3,5 tonos.
N₂ kategorija: transporto priemonės, skirtos ir suprojektuotos kroviniams vežti, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, bet ne didesnė kaip 12 tonų.
N₃ kategorija: transporto priemonės, skirtos ir suprojektuotos kroviniams vežti, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 12 tonų.

Jei vilkikas yra skirtas prikabinti puspriekabę arba centrinės ašies priekabą, masę, pagal kurią jis priskiriamas kuriai nors kategorijai, sudaro tinkamos važiuoti būklės vilkiko masė, masė, atitinkanti maksimalią statinę vertikaliąją apkrovą, kuria vilkiką apkrauna puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, ir, jei taikytina, vilkiko nuosavo krovinio masė.

N kategorijos transporto priemonių kėbulų rūšys ir joms priskirta kodifikacija, apibrėžtos šio priedo C dalies 3 skyriuje, skirtos naudoti toje dalyje nurodytais tikslais.

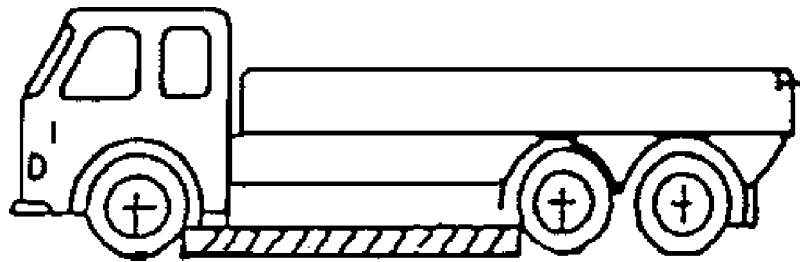
3. *O kategorija*: priekabos (įskaitant ir puspriekabas).
O₁ kategorija: priekabos, kurių maksimali masė yra ne didesnė kaip 0,75 tonos.
O₂ kategorija: priekabos, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 0,75 tonos, bet ne didesnė kaip 3,5 tonos.
O₃ kategorija: priekabos, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, bet ne didesnė kaip 10 tonų.
O₄ kategorija: priekabos, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 10 tonų.

Puspriekabių arba centrinės ašies priekabų masė, pagal kurią jos priskiriamos kuriai nors kategorijai, yra maksimali statinė vertikaliąji apkrova, kurią prie vilkiko prijungtos ir maksimalia apkrova apkrautos puspriekabės arba centrinės ašies priekabos ašis ar ašys perduoda į žemę.

O kategorijos transporto priemonių kėbulų rūšys ir joms priskirta kodifikacija, apibrėžtos šio priedo C dalies 4 skyriuje, skirtos naudoti toje dalyje nurodytais tikslais.

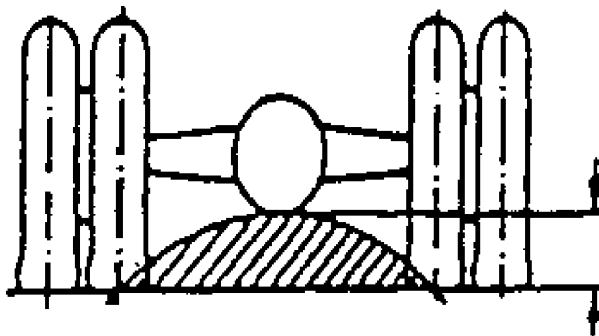
4. NE KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS (simbolis „G“)
- 4.1. Ne kelių transporto priemonėmis laikomos N_1 kategorijos transporto priemonės, kurių maksimali masė yra ne didesnė kaip dvi tonos, ir M_1 kategorijos transporto priemonės, kuriose:
- bent viena priekinė ir bent vienas galinė ašis sukonstruotos taip, kad būtų vienu metu varomos, įskaitant transporto priemones, kuriose vienos ašies pavarą galima išjungti;
 - yra bent vienas diferencialo blokadimo mechanizmas arba bent vienas panašaus poveikio mechanizmas ir jos gali pačios važiuoti į 30 % statumo įkalnę.
- Be to, jos turi atitikti ne mažiau kaip penkis iš tokių šešių reikalavimų:
- privažiuojamasis kampas turi būti ne mažesnis kaip 25° ,
 - nuvažiuojamasis kampas turi būti ne mažesnis kaip 20° ,
 - nuožulnumo kampas turi būti ne mažesnis kaip 20° ,
 - prošvaisa po priekine ašimi turi būti ne mažesnė kaip 180 mm,
 - prošvaisa po galine ašimi turi būti ne mažesnė kaip 180 mm,
 - prošvaisa tarp ašių turi būti ne mažesnė kaip 200 mm.
- 4.2. N_1 kategorijos transporto priemonės, kurių maksimali masė yra didesnė kaip dvi tonos, ir N_2 , M_2 arba M_3 kategorijų transporto priemonės, kurių maksimali masė yra ne didesnė kaip 12 tonų, laikomos ne kelių transporto priemonėmis, jei visi jų ratai yra sukonstruoti taip, kad būtų varomi vienu metu, įskaitant transporto priemones, kuriose vienos ašies pavarą galima išjungti, arba yra atsižvelgiama į šiuos tris reikalavimus:
- bent viena priekinė ir bent viena galinė ašis sukonstruotos taip, kad būtų vienu metu varomos, įskaitant transporto priemones, kuriose vienos ašies pavarą galima išjungti,
 - yra bent vienas diferencialo blokadimo mechanizmas arba bent vienas panašaus poveikio mechanizmas,
 - jos gali pačios važiuoti į 25 % statumo įkalnę.
- 4.3. M_3 kategorijos transporto priemonės, kurių maksimali masė yra didesnė kaip 12 tonų, ir N_3 kategorijos transporto priemonės laikomos ne kelių transporto priemonėmis, jei visi jų ratai yra sukonstruoti taip, kad būtų varomi vienu metu, įskaitant transporto priemones, kuriose vienos ašies pavarą galima išjungti, arba yra atsižvelgiama į tokius reikalavimus:
- bent pusė ratų yra varomieji,
 - yra bent vienas diferencialo blokadimo mechanizmas arba bent vienas panašaus poveikio mechanizmas,
 - jos gali vienos važiuoti į 25 % statumo įkalnę,
- yra atsižvelgiama į ne mažiau kaip keturis iš šešių reikalavimų:
- privažiuojamasis kampas turi būti ne mažesnis kaip 25° ,
 - nuvažiuojamasis kampas turi būti ne mažesnis kaip 25° ,
 - nuožulnumo kampas turi būti ne mažesnis kaip 25° ,
 - prošvaisa po priekine ašimi turi būti ne mažesnė kaip 250 mm,
 - prošvaisa tarp ašių turi būti ne mažesnė kaip 300 mm,
 - prošvaisa po galine ašimi turi būti ne mažesnė kaip 250 mm.
- 4.4. Apkrovų ir tikrinimo sąlygos.
- 4.4.1. N_1 kategorijos transporto priemonės, kurių maksimali masė yra didesnė kaip dvi tonos, ir M_1 kategorijos transporto priemonės turi būti tinkamos važiuoti būklės, o būtent – su aušinimo skysčiu, tepalais, degalais, įrankiais, atsarginiu ratu ir vairuotoju (žr. I skyriaus išnašą).

- 4.4.2. Motorinės transporto priemonės, išskyrus 4.4.1 punkte nurodytas transporto priemones, turi būti pakrautos iki gamintojo nurodytos techniškai leistinos maksimalios masės.
- 4.4.3. Gebėjimas važiuoti į reikiamo statumo įkalnes (25 % ir 30 %) patikrinamas paprastu skaičiavimu. Tačiau išskirtiniais atvejais techninės tarnybos gali pareikalauti, kad nagrinėjamo tipo transporto priemonė būtų išbandyta realiomis sąlygomis.
- 4.4.4. Matuojant privažiuojamąjį, nuvažiuojamąjį ir nuožulnumo kampus, į apsauginius įtaisus neatsižvelgiama.
- 4.5. Prošvaiso apibrėžimai ir eskizai. (Privažiuojamojo, nuvažiuojamojo ir nuožulnumo kampo apibrėžimai pateikti I priedo ^{na}, ^{nb} ir ^{nc} išnašose.
- 4.5.1. „Prošvaisa tarp ašių“ reiškia trumpiausią atstumą nuo žemės plokštumos ir žemiausio stacionaraus transporto priemonės taško. Daugiausiai vežimėliai laikomi vienu tiltu.



- 4.5.2. „Prošvaisa po viena ašimi“ reiškia atstumą tarp apskritimo lanko, kertančio vienos ašies ratą (jei ratai sudvigubinti – vidinį ratą) padangų lietimosi su žeme taškus ir liečiančio žemiausią stacionarų transporto priemonės tašką tarp ratų, aukščiausio taško ir žemės.

Į brėžinyje pavaizduotą užbrūkšniuotą zoną negali išsikišti jokia standi transporto priemonės dalis. Kur reikia, nurodoma kelių ašių prošvaisa pagal jų eilės tvarką, pvz., 280/250/250.



4.6. Žymėjimo simbolių deriniai

Simbolis „G“ rašomas kartu su simboliu „M“ arba „N“. Pavyzdžiui, N₁ kategorijos transporto priemonė, atitinkanti ne kelių transporto priemonėi taikomus reikalavimus, žymima N₁G.

5. „Specialiosios paskirties transporto priemonė“ reiškia M, N arba O kategorijos transporto priemonę, skirtą keleiviams arba kroviniams vežti ir specialioms funkcijoms atlikti, kurioms būtina specialus kėbulo pritaikymas ir (arba) įranga.
- 5.1. „Automobilis-furgonas“ reiškia specialiosios paskirties M kategorijos transporto priemonę, kurioje suprojektuoti gyvenamieji patogumai, susidedantys bent iš tokios įrangos:
- sėdynių ir stalo;
 - miegojimo patogumų, kuriuos galima sudaryti iš sėdynių;
 - maisto virimo įrangos;
 - susidėjimo įrangos.

Tokia įranga turi būti standžiai pritvirtinta gyvenamojoje patalpoje; stalas gali būti toks, kad jį galima būtų lengvai išmontuoti.

- 5.2. „Šarvuočiai“ – tai transporto priemonės, skirtos vežamiems keleiviams ir (arba) kroviniams apsaugoti ir atitinkančios šarvinės dangos apsaugos nuo kulų reikalavimus.
- 5.3. „Greitosios pagalbos automobiliai“ reiškia M kategorijos motorines transporto priemones, skirtas sergantiems ar sužeistiems žmonėms vežti ir turinčias tam skirtą specialią įrangą.
- 5.4. „Katafalkai“ reiškia M kategorijos motorines transporto priemones, skirtas mirusiems žmonėms vežti ir turinčias tam skirtą specialią įrangą.
- 5.5. „Gyvenamosios priekabos“ – žr. ISO standartą 3833–1977, terminą Nr. 3.2.1.3.
- 5.6. „Mobilieji kranai“ reiškia N₃ kategorijos specialiosios paskirties transporto priemones, neskirtas kroviniams vežti, su įrengtu kranu, kurio keliamasis momentas yra ne mažesnis kaip 400 kNm.
- 5.7. „Kitos specialiosios paskirties transporto priemonės“ reiškia 5 punkte apibrėžtas transporto priemones, kurios nepaminėtos 5.1–5.6 punktuose.

„Specialiosios paskirties transporto priemonės“ priskirta kodifikacija, apibrėžta šio priedo C dalies 5 punkte, skirta naudoti toje dalyje nurodytais tikslais.

B. TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPO APIBRĖŽIMAS

1. Kai taikoma M₁ kategorijos transporto priemonėms:

„Tipas“ reiškia transporto priemones, kurios nesiskiria bent jau tokiais pagrindiniais aspektais:

- gamintojas,
- gamintojo nurodytas tipo žymėjimas,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė ir (arba) dugno plokštė (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - variklis (vidaus degimo/elektros/mišrus).

Tipo „variantas“ reiškia vieno tipo transporto priemones, kurių vienodi bent jau tokie pagrindiniai aspektai:

- kėbulo rūšis (pvz., sedanas, furgonas, dvivietis, su nudengiamuoju stogu, mikroautobusas, universalioji transporto priemonė),
- variklio:
 - veikimo principas (kaip nurodyta III priedo 3.2.1.1 papunktyje),
 - cilindrų skaičius ir įrengimas,
 - galia skiriasi daugiau kaip 30 % (didžiausia yra daugiau kaip 1,3 karto didesnė už mažiausią),
 - tūris skiriasi daugiau kaip 30 % (didžiausias yra daugiau kaip 1,2 karto didesnis už mažiausią),
- varančiosios ašys (skaičius, padėtis, tarpusavio sujungimas),
- vairuojamosios ašys (skaičius ir padėtis).

Varianto „versija“ reiškia transporto priemones, kurias sudaro komponentų, nurodytų informaciniame pakeite, derinys, atitinkantis VIII priedo reikalavimus.

Tokie vienos versijos transporto priemonių parametrai turi būti vienodi:

- maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė,
- variklio tūris,
- maksimali grynoji galia,

- pavarų dėžės rūšis ir pavarų skaičius,
- maksimalus sėdimųjų vietų skaičius pagal II priedo C dalies apibrėžimą.

2. Kai taikoma M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėms:

„Tipas“ reiškia transporto priemones, kurios nesiskiria bent jau tokiais pagrindiniais aspektais:

- gamintojas,
- gamintojo nurodytas tipo žymėjimas,
- kategorija,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė/laikančiosios konstrukcijos kėbulas, vienaaukštė/dviaukštė, standi/sujungta (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - ašių skaičius,
 - variklis (vidaus degimo/elektros/mišrus).

Tipo „variantas“ reiškia vieno tipo transporto priemones, kurių vienodi bent jau tokie pagrindiniai aspektai:

- klasė, pagal Direktyvos 2001/.../EB „Autobusai ir turistiniai autobusai“ apibrėžimą (tik sukomplektuotoms transporto priemonėms),
- pabaigtumas (pvz., sukomplektuota/nesukomplektuota),
- variklio:
 - veikimo principas (kaip nurodyta III priedo 3.2.1.1 papunktyje),
 - cilindrų skaičius ir įrengimas,
 - galia skiriasi daugiau kaip 50 % (didžiausia yra daugiau kaip 1,5 karto didesnė už mažiausią),
 - tūris skiriasi daugiau kaip 50 % (didžiausias yra daugiau kaip 1,5 karto didesnis už mažiausią),
 - vieta (priekyje, viduryje, gale)
- maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė skiriasi daugiau kaip 20 % (didžiausia yra daugiau kaip 1,2 karto didesnė už mažiausią),
- varančiosios ašys (skaičius, padėtis, tarpusavio sujungimas),
- vairuojamosios ašys (skaičius ir padėtis).

Varianto „versija“ reiškia transporto priemones, kurias sudaro komponentų, nurodytų informaciniame pakeite, derinys, atitinkantis VIII priedo reikalavimus.

3. Kai taikoma N₁, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms:

„Tipas“ reiškia transporto priemones, kurių vienodi bent jau tokie pagrindiniai aspektai:

- gamintojas,
- gamintojo nurodytas tipo žymėjimas,
- kategorija,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė/arba dugno plokštė (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - ašių skaičius,
 - variklis (vidaus degimo/elektros/mišrus).

Tipo „variantas“ reiškia vieno tipo transporto priemonės, kurios nesiskiria bent jau tokiais pagrindiniais aspektais:

- kėbulo konstrukcinis sprendimas (pvz., platforminis sunkvežimis/savivartis/autocisterna/ puspriekabės vilkikas) (tik sukomplektuotoms transporto priemonėms),
- pabaigtumas (pvz., sukomplektuota/nesukomplektuota),
- variklio:
 - veikimo principas (kaip nurodyta III priedo 3.2.1.1 papunktyje),
 - cilindrų skaičius ir įrengimas,
 - galia skiriasi daugiau kaip 50 % (didžiausia yra daugiau kaip 1,5 karto didesnė už mažiausią),
 - tūris skiriasi daugiau kaip 50 % (didžiausias yra daugiau kaip 1,5 karto didesnis už mažiausią),
- maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė skiriasi daugiau kaip 20 % (didžiausia yra daugiau kaip 1,2 karto didesnė už mažiausią),
- varančiosios ašys (skaičius, padėtis, tarpusavio sujungimas),
- vairuojamosios ašys (skaičius ir padėtis).

Varianto „versija“ reiškia transporto priemonės, kurias sudaro komponentų, nurodytų informaciniame pakeite, derinys, atitinkantis VIII priedo reikalavimus.

4. Kai taikoma O₁, O₂, O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonėms:

„Tipas“ reiškia transporto priemonės, kurios nesiskiria bent jau tokiais pagrindiniais aspektais:

- gamintojas,
- gamintojo nurodytas tipo žymėjimas,
- kategorija,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė/laikančiosios konstrukcijos kėbulas (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - ašių skaičius,
 - priekaba su grąžulu/puspriekabė/centrinės ašies priekaba,
 - stabdymo sistemos rūšis (pvz., be stabdžių/inercinė/mechaninė).

Tipo „variantas“ reiškia vieno tipo transporto priemonės, kurios nesiskiria bent jau tokiais pagrindiniais aspektais:

- pabaigtumas (pvz., sukomplektuota/nesukomplektuota),
- kėbulo rūšis (pvz., furgonas/platforma/cisterna) (tik sukomplektuotoms transporto priemonėms),
- maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė skiriasi daugiau kaip 20 % (didžiausia yra daugiau kaip 1,2 karto didesnė už mažiausią),
- vairuojamosios ašys (skaičius ir padėtis).

Varianto „versija“ reiškia transporto priemonės, kurias sudaro komponentų, nurodytų informaciniame pakeite, derinys.

5. Visoms kategorijoms:

Visas transporto priemonės apibūdinimas vien pagal tipo, varianto ir versijos žymenis privalo atitikti vieną tikslų techninių charakteristikų, kurias transporto priemonė privalo atitikti, kad būtų leista ją naudoti, apibrėžimą.

C. KĖBULŲ TIPO APIBRĖŽIMAS

(taikoma tik komplektinėms/sukomplektuotoms transporto priemonėms)

Kėbulo rūšis (I priedo, III priedo 1 dalies 9.1 punktas ir IX priedo 37 punktas) nurodoma naudojant tokią kodifikaciją:

1. Lengvieji automobiliai (M_1)

„AA sedanas“	ISO standartas 3833-1977, terminas Nr. 3.1.1.1, tačiau apimant ir transporto priemones su daugiau kaip keturiais šoniniais langais.
„AB furgonas“	sedanas (AA) su į viršų atsidarančiomis durelėmis gale.
„AC mikroautobusas“	ISO standartas 3833-1977, terminas Nr. 3.1.1.4 (universalas).
„AD dvivietis“	ISO standartas 3833-1977, terminas Nr. 3.1.1.5.
„AE su nudengiamu viršumi“	ISO standartas 3833-1977, terminas Nr. 3.1.1.6.
„AF universalioji transporto priemonė“	<p>motorinė transporto priemonė, išskyrus tipus nuo „AA“ iki „AE“, skirta keleiviams ir jų bagažui arba kroviniams vežti vienoje kabinoje. Tačiau jei tokia transporto priemonė tenkina abi šias sąlygas:</p> <p>a) sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip šešios.</p> <p>Jei transporto priemonėje yra „panaudotini“ sėdynių tvirtinimo elementai, laikoma, kad yra „sėdimoji vieta“.</p> <p>„Panaudotinais“ vadinami tokie tvirtinimo elementai, kuriuos galima panaudoti. Kad tvirtinimo elementai nebūtų „panaudotini“, gamintojas turi fizinėmis priemonėmis apsaugoti, kad jų nebūtų galima panaudoti, pvz., privirindamas uždengiančias plokšteles arba pritvirtindamas panašius nuolatinius įtaisus, kurių negalima būtų nuimti įprastiniais įrankiais;</p> <p>b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$</p> <p>čia:</p> <p>P – maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė, kg,</p> <p>M – paruoštos važiuoti transporto priemonės masė, kg,</p> <p>N – sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietos, skaičius.</p> <p>Tokia transporto priemonė nelaikoma M_1 kategorijos transporto priemone.</p>

2. M_2 ir M_3 kategorijų motorinės transporto priemonės

I klasės transporto priemonės (žr. Direktyvą 2001/.../EB „Autobusai ir turistiniai autobusai“)

CA vienaaukštės

CB dviaukštės

CC sujungtos vienaaukštės

CD sujungtos dviaukštės

CE žemadugnės vienaaukštės

CF žemadugnės dviaukštės

CG sujungtos žemadugnės vienaaukštės

CH sujungtos žemadugnės dviaukštės

II klasės transporto priemonės (žr. Direktyvą 2001/.../EB „Autobusai ir turistiniai autobusai“)

CI vienaaukštės

CJ dviaukštės

CK sujungtos vienaaukštės

CL sujungtos dviaukštės

CM žemadugnės vienaaukštės

CN žemadugnės dviaukštės

CO sujungtos žemadugnės vienaaukštės

CP sujungtos žemadugnės dviaukštės

III klasės transporto priemonės (žr. Direktyvą 2001/.../EB „Autobusai ir turistiniai autobusai“)

CQ vienaukštės

CR dviaukštės

CS sujungtos vienaaukštės

CT sujungtos dviaukštės

A klasės transporto priemonės (žr. Direktyvą 2001/.../EB „Autobusai ir turistiniai autobusai“)

CU vienaukštės

CV žemadugnės vienaaukštės

B klasės transporto priemonės (žr. Direktyvą 2001/.../EB „Autobusai ir turistiniai autobusai“)

CW vienaaukštės

3. N kategorijos motorinės transporto priemonės

BA	sunkvežimis	žr. Direktyvos 1997/27/EB „Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenys“ I priedo 2.1.1 punktą.
BB	autofurgonas	Sunkvežimis, kurio kabina yra integruota į kėbulą.
BC	puspriekabių vilkikas	žr. Direktyvos 1997/27/EB „Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenys“ I priedo 2.1.1 punktą.
BD	priekabų vilkikas (traktorius vilkikas)	žr. Direktyvos 1997/27/EB „Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenys“ I priedo 2.1.1 punktą.

— Tačiau jei „BB“ tipo transporto priemonė, kurios techniškai leistina maksimali masė yra ne didesnė kaip 3 500kg:

— turi daugiau kaip šešias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietas;

arba

— tenkina abi tokias sąlygas:

a) sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietas, yra ne daugiau kaip šešios;

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$;

tokia transporto priemonė nelaikoma N kategorijos transporto priemone.

— Tačiau, jei BA, BB tipo transporto priemonė, kurios techniškai leistina maksimali masė yra ne didesnė kaip 3 500 kg, BC arba BD tipo transporto priemonė tenkina bent vieną iš tokių sąlygų:

- a) sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip šešios;
- b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$;

tokia transporto priemonė nelaikoma N kategorijos transporto priemone.

„Sėdimosios vietos“, P, M ir N apibrėžimai pateikti šio priedo C dalyje.

4. O kategorijos transporto priemonės

DA	puspriekabė	žr. Direktyvos 1997/27/EB „Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenys“ I priedo 2.1.2 punktą
DB	priekaba su gražulu	žr. Direktyvos 1997/27/EB „Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenys“ I priedo 2.2.3 punktą.
DC	Priekaba su centrine ašimi	žr. Direktyvos 1997/27/EB „Tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenys“ I priedo 2.2.4 punktą.

5. Specialiosios paskirties transporto priemonės

SA	automobilis-furgonas	(Žr. II priedo A dalį, 5.1 punktą)
SB	šarvuotosios transporto priemonės	(Žr. II priedo A dalį, 5.2 punktą)
SC	greitosios pagalbos automobiliai	(Žr. II priedo A dalį, 5.3 punktą)
SD	katafalkai	(Žr. II priedo A dalį, 5.4 punktą)
SE	Nameliai-autopriekabos	(Žr. II priedo A dalį, 5.5 punktą)
SF	Mobilieji kranai	(Žr. II priedo A dalį, 5.6 punktą)
SG	Kitos specialiosios paskirties transporto priemonės	(Žr. II priedo A dalį, 5.7 punktą)

III PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS TRANSPORTO PRIEMONĖS EB TIPO PATVIRTINIMUI GAUTI

(Aiškinamosios pastabos pateiktos I priedo paskutiniame puslapyje)

I DALIS

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai detalūs ir pateikti A4 formato lapuose arba A4 formatu sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, komponentai ar atskiri techniniai agregatai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

M ir N kategorijų transporto priemonėms

- 0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komeracinis pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės ^(b):
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):
- 0.4.1. Klasifikacija pagal pavojingus krovinius, kuriems vežti skirta transporto priemonė:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
- 1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas:
- 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, išdėstymas, sujungimas):
- 1.4. Važiuoklė (jei yra) (bendrasis brėžinys):
- 1.6. Variklio padėtis ir sumontavimas:
- 1.8. Vairaračio padėtis transporto priemonėje: kairėje/dešinėje ⁽¹⁾
- 1.8.1. Transporto priemonė skirta važinėti dešinės pusės/kairės pusės eismo sąlygomis ⁽¹⁾.
- 2. MASĖS IR MATMENYS ^(c) (kg ir mm) (kai taikoma, žr. atitinkamus brėžinius)
- 2.1. Ratų bazė (-ės) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) ^(f):
- 2.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies vežė ^(f):
- 2.3.2. Visų kitų ašių vežė ^(f):

- 2.4. Didžiausi transporto priemonės matmenys (gabaritiniai)
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis (l):.....
- 2.4.2.1.1. Pakrovimo zonos ilgis:
- 2.4.2.2. Plotis (b):.....
- 2.4.2.2.1. Sienelių storis (jei transporto priemonė suprojektuota vežti krovinius tam tikroje temperatūroje):
- 2.4.2.3. Aukštis (darbinės būklės) (l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprastinė važiavimo padėtis):
- 2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ir gamintojo įmontuotu sukabinimo įtaisu (jei transporto priemonė skirta vilkti ir yra ne M₁, kategorijos) masės arba važiuklės ar važiuklės su kabina be kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso (jei gamintojas neįmontuoja kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso) masė (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją, o autobusams ir turistiniams autobusams – ekipažo narį, jei toks būna) (o) (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.6.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir jei taikoma puspriekabei arba centrinės ašies priekabai, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.7. Gamintojo nurodyta sukomplektuotos transporto priemonės minimali masė, jei transporto priemonė nekomplektinė:
- 2.8. Gamintojo nurodyta maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (v) (*):
- 2.8.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir jei taikoma puspriekabei arba priekaba su centrine ašimi, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):.....
- 2.9. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti masė:.....
- 2.10. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti masė:
- 2.11. Motorinės transporto priemonės maksimali techniškai leistina vilkti masė, kai velkama
- 2.11.1. Priekaba su grąžulu:.....
- 2.11.2. Puspriekabė:.....
- 2.11.3. Centrinės ašies priekaba:
- 2.11.4. Maksimali techniškai leistina transporto priemonės su priekaba bendra masė (*):
- 2.11.5. Transporto priemonė tinka/netinka (l) kroviniams vilkti (Tarybos direktyva 1977/389/EEB II priedo 1.2 punkte)
- 2.11.6. Maksimali priekabos be stabdžių masė:
- 2.12. Maksimali techniškai leistina vertikali sujungimo vietos apkrova (masė)
- 2.12.1. Motorinės transporto priemonės:
- 2.16. Numatytos maksimalios leistosios registracijos (eksploatacijos) masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 1997/27/EB IV priedo reikalavimus):
- 2.16.1. umatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos (eksploatacijos) masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):
- 2.16.2. Numatyta maksimali leistina kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta puspriekabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):

- 2.16.3. Numatyta maksimali leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai) (#)):
- 2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai) (#)):
- 2.16.5. Numatyta maksimali leistinoji transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai) (#)):
3. VARIKLIS ^(*) (Jei transporto priemonė gali naudoti tiek benziną, tiek dyzeliną ar kitokius degalus arba jų derinius, reikia surašyti atitinkamą skaičių vienodų punktų) ^(*)
- 3.1. Gamintojas:
- 3.1.1. Gamintojo suteiktas variklio kodas, paženklintas ant variklio:
- 3.2. Vidaus degimo variklis
- 3.2.1.1. Veikimo principas: tiesioginis uždegimas/slėginis uždegimas, keturi/du taktai ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir sumontavimas:
- 3.2.1.3. Variklio tūris ^(*): ... cm³
- 3.2.1.6. Įprastinis tuščiosios eigos variklio sukimosi dažnis ⁽²⁾: ... min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksimali grynoji galia ⁽¹⁾ ... kW, esant ... min⁻¹ variklio apsisukimų dažniui (gamintojo nurodyta vertė)
- 3.2.1.9. Maksimalus leistinasis variklio apsisukimų dažnis, nurodytas gamintojo: ... min⁻¹
- 3.2.2. Degalai: dyzelinas, enzinas, uskystintieji degalai, aminės dujos, tanolis ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Degalų su švinu oktaniškis:
- 3.2.2.2. Degalų be švino oktaniškis:
- 3.2.4. Degalų tiekimas
- 3.2.4.1. Karbiuratoriumi (-iais): taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Su degalų įpurškimu (tik slėginio uždegimo varikliams): taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Veikimo principas: tiesioginis įpurškimas/pirminė kamera/sūkurinė kamera ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Su degalų įpurškimu (tik tiesioginio uždegimo varikliams): taip/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7. Aušinimo sistema: skysčiu/oru ⁽¹⁾
- 3.2.8. Įleidimo sistema
- 3.2.8.1. Kompresorius: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12. Priemonės, saugančios nuo oro taršos
- 3.2.12.2. Papildomi taršą mažinantys įtaisai (jei jų yra ir jei jie neaprašyti kitame punkte)
- 3.2.12.2.1. Katalizinis konverteris: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Deguonies jutiklis: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Oro įpurškimas: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Išmetamųjų dujų recirkuliacija: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Išgaruojančių išmetamųjų medžiagų kontrolės sistema: yra/nėra ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.6. Kietųjų dalelių gaudyklė: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Įmontuotoji diagnostikos sistema (OBD): yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Kitos sistemos (aprašymas ir veikimas):
- 3.2.13. Absorbcijos koeficiento simbolio vieta (tik slėginio uždegimo varikliuose):
- 3.2.15. Suskystintųjų degalų sistema: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.2.16. Gamtinių dujų sistema: yra/nėra ⁽¹⁾
- 3.3. Elektros variklis
- 3.3.1. Rūšis (apvijos, sužadینimas):
- 3.3.1.1. Maksimali valandinė galia: kW
- 3.3.1.2. Darbinė įtampa: V
- 3.3.2. Akumuliatorius
- 3.3.2.4. Vieta:
- 3.6.5. Tepalų temperatūra
- minimali: K
- maksimali: K
4. TRANSMISIJA ^(*)
- 4.2. Rūšis (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir kt.):
- 4.5. Pavarų dėžė
- 4.5.1. Rūšis (rankinė/automatinė/NKT (nuoseklosios kaitos transmisija)) ⁽¹⁾
- 4.6. Pavarų perdavimo skaičiai
- | Pavara | Pavarų dėžės vidinio perdavimo skaičiai (variklio apsisukimų dažnių santykiai su pavarų dėžės išeinančiojo veleno apsisukimų dažniais) | Galutiniai pavarų perdavimo skaičiai (pavarų dėžės išeinančiojo veleno apsisukimų dažnių santykiai su varomojo rato apsisukimų dažniais) | Bendrieji perdavimo skaičiai |
|-------------------------------|--|--|------------------------------|
| NKT maksimalus ⁽¹⁾ | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| NKT minimalus ⁽¹⁾ | | | |
| Atbulinės eigos | | | |
- ⁽¹⁾ Nuoseklosios kaitos transmisija
- 4.7. Maksimalus transporto priemonės greitis (km/h) ^(*):

5. AŠYS
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašymas:
- 5.2. Markė:
- 5.3. Tipas:
- 5.4. Įtraukiamos ašies (-ių) padėtis:
- 5.5. Pakraunamos ašies (-ių) padėtis:
6. PAKABA
- 6.2. Kiekvienos ašies, ašių grupės ar rato pakabos rūšis ir konstrukcija:
- 6.2.1. Aukščio reguliavimas: yra/nėra/galima reguliuoti papildomai ⁽¹⁾
- 6.2.3. Varomosios ašies pneumatinė pakaba: yra/nėra ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Pneumatinei pakabai lygiavertė varomosios ašies (ašių) pakaba: yra/nėra ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Spyruokliuojamosios masės vibravimo dažnis ir slopinimas:
- 6.6.1. Padangų ir ratų deriniai (padangos: nurodomas padangų dydžio žymuo, minimalios leistinosios apkrovos indeksas, minimalaus greičio kategorijos simbolis; ratai: nurodomas ratlankio dydis (dydžiai) ir iškyša (iškyšos))
- 6.6.1.1. Ašys
- 6.6.1.1.1. 1 ašis:
- 6.6.1.1.2. 2 ašis:
- ir t. t.
- 6.6.1.2. Atsarginis ratas (jei yra):
- 6.6.2. Rato svyravimo skersmens viršutinė ir apatinė ribos
- 6.6.2.1. 1 ašis:
- 6.6.2.2. 2 ašis:
- ir t. t.
7. VAIRO MECHANIZMAS
- 7.2. Transmisija ir valdymas
- 7.2.1. Vairavimo transmisijos rūšis (nurodoma priekinė ir galinė transmisija, jei taikytina):
- 7.2.2. Sujungimas su ratais (nurodomos nemechaninės priemonės; sujungimas su priekiniais ir galiniais ratais, jei taikytina):
- 7.2.3. Stiprinimo būdas (jei naudojamas):
8. STABDŽIAI
- 8.5. Antiblokacinė stabdymo sistema: yra/nėra/galima įrengti papildomai ⁽¹⁾
- 8.9. Trumpas stabdymo sistemų aprašymas (pagal Direktyvos 1971/320/EEB IX priedo 1 priedėlio papildymo 1.6 punkto nuostatas):
- 8.11. Duomenys apie ilgalaikio stabdymo sistemų rūšis:

9. KĖBULAS
- 9.1. Kėbulo rūšis:
- 9.3. Keleivių duralės, užraktai ir vyriai
- 9.3.1. Duralių išdėstymas ir skaičius:
- 9.10. Vidaus įranga
- 9.10.3. Sėdynės:
- 9.10.3.1. Skaičius:
- 9.10.3.2. Padėtis ir išdėstymas:
- 9.10.3.2.1. Sėdimųjų vietų skaičius:
- 9.10.3.2.2. Sėdynių, skirtų naudoti tik kai transporto priemonė stovi:
- 9.10.4.1. Galvos atlošų rūšis: integruotosios/atskiriamosios/atskirosios (1)
- 9.10.4.2. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai), jei suteiktas:
- 9.12.2. Papildomųjų tvirtinimo sistemų pobūdis ir išdėstymas (nurodyti: yra/nėra/galima įrengti papildomai)

	Visiško EB tipo patvirtinimo žymuo	Variantas, jei taikytina	Diržo reguliavimo pagal aukštį įtaisas (nurodyti: yra/nėra/galima įrengti papildomai)
Pirmoji sėdynių eilė	K		
	C		
	D		
Antroji sėdynių eilė (1)	K		
	C		
	D		

K = kairė pusė, D = dešinė pusė, C = centras

(1) Jei transporto priemonėje yra daugiau kaip dvi sėdynių eilės arba vienoje eilėje yra daugiau kaip trys sėdynės, lentelę galima atitinkamai išplėsti.

- 9.17. Pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės (Tarybos direktyva 76/114/EEB)
- 9.17.1. Pagal įstatymą numatytų informacinių plokštelių bei užrašų ir transporto priemonės identifikacijos numerio išdėstymo nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 9.17.4. Gamintojo deklaracija apie Direktyvos 76/114/EEB II priedo 1.1.1 punkto reikalavimo atitikimą
- 9.17.4.1. Reikia paaiškinti antrojo segmento ir, jei naudojama, trečiojo segmento rašmenų, vartojamų laikantis ISO standarto 3779 — 1983 5.3 punkto reikalavimų, reikšmę:
- 9.17.4.2. Jei antrojo segmento rašmenys vartojami laikantis ISO standarto 3779 — 1983 5.4 punkto reikalavimų, tokie rašmenys turi būti paaiškinti:
11. VILKIKO IR PRIEKABOS AR PUSPRIEKABĖS SUKABINIMO ĮTAISAI
- 11.1. Įmontuoto arba įmontuotino sukabinimo įtaiso (-ų) klasė ir rūšis:
- 11.3. Gamintojo pateiktos sukabinamojo įtaiso montavimo prie transporto priemonės instrukcijos ir tvirtinimo elementų transporto priemonėje nuotraukos arba brėžiniai; papildoma informacija, jei sukabinamuosius įtaisus galima naudoti tik su tam tikrų transporto priemonės tipo variantų ar versijų modeliais:

- 11.4. Informacija apie specialių vilkimo laikytuvų arba montavimo plokščių tvirtinimą:
- 11.5. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):.....
13. SPECIALIOSIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, KURIOS NAUDOJAMOS KELEIVIAMS VEŽTI IR TURI DAUGIAU KAIP AŠTUONIAS SĖDIMĄSIAS VIETAS, NEIŠSKAITANT VAIRUOTOJO VIETOS
- 13.1. Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė):
- 13.1.1. Kėbulo, patvirtinto kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimo numeris:
- 13.3. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
- 13.3.1. Bendrasis (N):.....
- 13.3.2. Viršutiniame aukšte (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Apatiniame aukšte (N_a) ⁽¹⁾:.....
- 13.4. Sėdinčių keleivių skaičius
- 13.4.1. Bendrasis (A):.....
- 13.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) ⁽¹⁾:.....
- 13.4.3. Apatiniame aukšte (A_a) ⁽¹⁾:

O kategorijos transporto priemonėms

0. BENDROSIOS NUOSTATOS
- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės ^(b):
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):
- 0.4.1. Klasifikacija pagal pavojingus krovinius, kuriems vežti skirta transporto priemonė:.....
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:.....
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir išdėstymas:
- 1.4. Važiuklė (jei yra) (bendrasis brėžinys):
2. MASĖS IR MATMENYS ^(e) (kg ir mm) (žr. atitinkamus brėžinius)
- 2.1. Ratų bazė (-ės) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) ^(f):

- 2.3.1. Visų vairuojamųjų ašių vežė (f):
- 2.3.2. Visų kitų ašių vežė (f):
- 2.4. Didžiausi transporto priemonės matmenys (gabaritiniai)
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis (f):
- 2.4.2.1.1. Pakrovimo zonos ilgis:
- 2.4.2.2. Plotis (f):
- 2.4.2.2.1. Sienulių storis (jei transporto priemonė suprojektuota vežti krovinius tam tikroje temperatūroje):
- 2.4.2.3. Aukštis (darbinės būklės) (f) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprastinė važiavimo padėtis):
- 2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ir gamintojo įmontuotu sukabinimo įtaisu (jei transporto priemonė skirta vilkti ir yra ne M₁, kategorijos) masės arba važiuoklės ar važiuoklės su kabina be kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso (jei gamintojas neįmontuoja kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso) masė (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją, (e) autobusams ir turistiniams autobusams – įgulos narį, jei toks būna) o (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.6.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir, jei tai puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.7. Gamintojo nurodyta sukomplektuotos transporto priemonės minimali masė, jei transporto priemonė nesukomplektuota:
- 2.8. Gamintojo nurodyta maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (v) (*):
- 2.8.1. Masės paskirstymas tarp ašių ir jei taikoma puspriekabei arba centrinės ašies priekabai, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.9. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti masė:
- 2.10. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti masė:
- 2.12. Maksimali techniškai leistina vertikali sujungimo vietos apkrova (masė)
- 2.12.2. Puspriekabės arba centrinės ašies priekabos:
- 2.16. Numatytos maksimalios leistinosios registracijos (eksploatacijos) masės (papildomai: kai šios vertės nurodytos, jas reikia patikrinti pagal Direktyvos 97/27/EB IV priedo reikalavimus):
- 2.16.1. Numatyta maksimali leistinoji pakrautos transporto priemonės registracijos (eksploatacijos) masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):
- 2.16.2. Numatyta maksimali leistina kiekvienai ašiai tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ir gamintojo nurodyta puspriekabių arba centrinės ašies priekabų numatytoji sukabinimo vietos apkrova, jei ji yra mažesnė už techniškai leistiną maksimalią sujungimo vietos apkrovą ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):
- 2.16.3. Numatyta maksimali leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti registracijos/eksploatacijos masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):
- 2.16.4. Numatyta maksimali leistina vilkti registracijos/eksploatacijos masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):
- 2.16.5. Numatyta maksimali leistina transporto priemonės su priekaba bendra registracijos/eksploatacijos masė ((galima nurodyti keletą verčių kiekvienai techninei konfigūracijai (#))):

5. AŠYS
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašymas:
- 5.2. Markė:
- 5.3. Tipas:
- 5.4. Įtraukiamos (-ų) ašies (-ių) padėtis:
- 5.5. Pakraunamos (-ų) ašies (-ių) padėtis:
6. PAKABA
- 6.2. Kiekvienos ašies, ašių grupės ar rato pakabos rūšis ir konstrukcija:
- 6.2.1. Aukščio reguliavimas: yra/ėra/ galima reguliuoti papildomai ⁽¹⁾
- 6.6.1. Padangų ir ratų deriniai (padangos: nurodomas padangų dydžio žymuo, minimalios leistinosios apkrovos indeksas, minimalaus greičio kategorijos simbolis; ratai: nurodomas ratlankio dydis (-iai) ir iškyša (-os))
- 6.6.1.1. Ašys
- 6.6.1.1.1. 1 ašis:
- 6.6.1.1.2. 2 ašis:
- ir t. t.
- 6.6.1.2. Atsarginis ratas (jei yra):
- 6.6.2. Rato svyravimo skersmens viršutinė ir apatinė ribos
- 6.6.2.1. 1 ašis:
- 6.6.2.2. 2 ašis:
- ir t. t.
7. VAIRO MECHANIZMAS
- 7.2. Transmisija ir valdymas
- 7.2.1. Vairavimo transmisijos rūšis (nurodyti priekinę ir galinę, jei taikytina):
- 7.2.2. Sujungimas su ratais (nurodyti ir nemechanines priemones; priekiniais ir galiniais, jei taikytina):
- 7.2.3. Stiprinimo būdas (jei naudojamas):
8. STABDŽIAI
- 8.5. Antiblokacinė stabdymo sistema: yra/nėra/ galima įrengti papildomai ⁽¹⁾
- 8.9. Trumpas stabdymo sistemų aprašymas (pagal Direktyvos 71/320/EEB IX priedo 1 priedėlio papildymo 1.6 punkto nuostatas):
9. KĖBULAS
- 9.1. Kėbulo rūšis:
- 9.17. Pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės (Tarybos direktyva 76/114/EEB)
- 9.17.1. Pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės (Tarybos direktyva 76/114/EEB)

- 9.17.4. Gamintojo deklaracija apie Direktyvos 76/114/EEB II priedo 1.1.1 punkto reikalavimo atitikimą
- 9.17.4.1. Reikia paaiškinti antrojo segmento ir, jei naudojama, trečiojo segmento rašmenų, vartojamų laikantis ISO standarto 3779—1983 5.3 punkto reikalavimų, reikšmę:
- 9.17.4.2. Jei antrojo segmento rašmenys vartojami laikantis ISO standarto 3779—1983 5.4 punkto reikalavimų, tokie rašmenys turi būti paaiškinti:
11. VILKIKO IR PRIEKABOS AR PUSPRIEKABĖS SUKABINAMIEJI ĮTAISAI
- 11.1. Įmontuoto arba įmontuotino sukabinimo įtaiso (-ų) klasė ir rūšis:
- 11.5. EB tipo patvirtinimo numeris (-iai):

II DALIS

Matrica, kurioje nurodyti leistini I dalyje nurodytų punktų, kuriuose gali būti įrašyta daugiau kaip viena vertė, deriniai transporto priemonių versijose. Kiekviena tokių punktų vertė žymima raide, kuri šioje matricoje naudojama siekiant pažymėti, kuri konkretaus punkto vertė (ar vertės) naudojama konkrečioje versijoje.

Kiekvienam tipo variantui reikia sudaryti atskirą matricą.

Kelios vertės, kurių deriniam variante netaikomi apribojimai, turi būti išvardytos stulpelyje „visos“.

Punkto Nr.	Visos	1 versija	2 versija	...	Versijos Nr.

Šią informaciją galima pateikti kitu formatu ar kitaip išdėstant, svarbu, kad ji atitiktų reikalavimus.

Kiekvienas variantas ir kiekviena versija turi būti pažymėti skaitmeniniu kodu arba raidžių ir skaitmenų deriniu, kuris taip pat turi būti nurodytas atitinkamos transporto priemonės atitikties liudijime (IX priedas).

XI priede arba 8 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytiems variantams gamintojas turi priskirti specialų kodą.

III DALIS

Atskirosios direktyvos EB tipo patvirtinimo numeriai

Pateikiama informacija, kurią būtina pateikti pagal toliau nurodytą lentelę, atsižvelgiant į šiai transporto priemonei taikytinas temas (***) iš IV priedo arba XI priedo. (Būtina pateikti visus reikiamus patvirtinimus kiekvienai temai).

Tema	EB tipo patvirtinimo numeris	EB tipo patvirtinimą suteikianti valstybė narė (*)	Pratęsimo data	Variantas (-ai)/ versija (-os)

(*) Būtina nurodyti, jei to nenurodo EB tipo patvirtinimo numeris.

Pasirašo:

Pareigos įmonėje:

Data:

Tema	Direktyvos numeris	OL nuoroda	Taikoma										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
17. Spidometras ir atbulinės eigos pavara	75/443/EEB	L 196, 1975 7 26, p. 1	X	X	X	X	X	X					
18. Informacinės plokštelės (pagal įstatymą)	76/114/EEB	L 24, 1976 1 30, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19. Saugos diržų tvirtinimo elementai	76/115/EEB	L 24, 1976 1 30, p. 6	X	X	X	X	X	X					
20. Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įranga	76/756/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21. Atšvaitai	76/757/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
22. Galiniai gabaritiniai, priekiniai šoniniai gabaritiniai, galiniai šoniniai gabaritiniai, stabdymo signalo, dieniniai, šoniniai žibintai	76/758/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
23. Posūkių rodikliai	76/759/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24. Galinės registracijos numerio plokštelės apšvietimo lemputė	76/760/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25. Priekiniai žibintai (su lempomis)	76/761/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 96	X	X	X	X	X	X					
26. Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	L 262, 1976 9 27, p. 122	X	X	X	X	X	X					
27. Vilkimo kabliai	77/389/EEB	L 145, 1977 6 13, p. 41	X	X	X	X	X	X					
28. Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	L 220, 1977 8 29, p. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29. Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	L 220, 1977 8 29, p. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30. Stovėjimo žibintai	77/540/EEB	L 220, 1977 8 29, p. 83	X	X	X	X	X	X					
31. Saugos diržai	77/541/EEB	L 220, 1977 8 29, p. 95	X	X	X	X	X	X					
32. Priekinis regėjimo laukas	77/649/EEB	L 267, 1977 10 19, p. 1	X										
33. Valdymo mechanizmų identifikacija	78/316/EEB	L 81, 1978 3 28, p. 3	X	X	X	X	X	X					
34. Ledo nutirpdymas, aprasojimo pašalinimas	78/317/EEB	L 81, 1978 3 28, p. 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)					

Tema	Direktyvos numeris	OL nuoroda	Taikoma										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
35. Apliejimas, valymas	78/318/EEB	L 81, 1978 3 28, p. 49	X	(²)	(²)	(²)	(²)	(²)					
36. Šildymo sistemos	2001/56/EEB	L 292, 2001 11 9, p. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
37. Purvasaugiai	78/549/EEB	L 168, 1978 6 26, p. 45	X										
38. Galvos atlošai	78/932/EEB	L 325, 1978 11 20, p. 1	X										
39. CO ₂ išskyrimas, kuro sąnaudos	80/1268/EEB	L 375, 1980 12 31, p. 36	X										
40. Variklio galia	80/1269/EEB	L 375, 1980 12 31, p. 46	X	X	X	X	X	X					
41. Dyzelino išmetamosios medžiagos	88/77/EEB	L 36, 1988 2 9, p. 33	X	X	X	X	X	X					
42. Šoninė apsauga	89/297/EEB	L 124, 1989 5 5, p. 1					X	X			X	X	
43. Apsaugos nuotaškymosi sistemos	91/226/EEB	L 103, 1991 4 23, p. 5					X	X			X	X	
44. Masės ir matmenys (automobiliai)	92/21/EEB	L 129, 1992 5 14, p. 1	X										
45. Beskeveldris stiklas	92/22/EEB	L 129, 1992 5 14, p. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46. Padangos	92/23/EEB	L 129, 1992 5 14, p. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47. Greičio ribotuvai	92/24/EEB	L 129, 1992 5 14, p. 154			X		X	X					
48. Masės ir matmenys (transporto priemonės, nenurodytos 44 punkte)	97/27/EB	L 233, 1997 8 28, p. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49. Kabinų išorinės iškyšos	92/114/EEB	L 409, 1992 12 31, p. 17				X	X	X					
50. Sankabos	94/20/EB	L 195, 1994 7 29, p. 1	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X	X	X	X	
51. Degumas	95/28/EB	L 281, 1995 11 23, p. 1			X								
52. Autobusai ir turistiniai autobusai	.../.../EB	L ...											
53. Priekinis smūgis	96/79/EB	L 18, 1997 1 21, p. 7	X										
54. Šoninis smūgis	96/27/EB	L 169, 1996 7 8, p. 1	X			X							

Tema	Direktyvos numeris	OL nuoroda	Taikoma										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
55.													
56. Pavojingiems kroviniams vežti skirtos transporto priemonės	98/91/EB	L 11, 1999 1 16, p. 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Priekinė apsauga	2000/40/EB	L 203, 2000 8 10, p. 9					X	X					

X TAIKYTINA DIREKTYVA.

- (1) Šios kategorijos transporto priemonėse turi būti įrengtas tinkamas priekinio stiklo apšalimo ir aprasojimo pašalinimo įtaisas.
- (2) Šios kategorijos transporto priemonėse turi būti įrengti tinkami priekinio stiklo apšalimo ir valymo įtaisiai.
- (3) Direktyvos 94/20/EB reikalavimai galioja tik transporto priemonėms su sankabomis.
- (4) Direktyvos 98/91/EB reikalavimai galioja tik kai gamintojas pateikia prašymą gauti EB tipo patvirtinimą pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms.
- (5) Kadangi dar nepriimti atitinkami Direktyvos 70/221/EEB pakeitimai, siekiant įtraukti nuostatas dėl suskystintųjų degalų ir suskystintųjų gamtinių dujų rezervuarų, transporto priemonės, varomos suskystintaisiais degalais ir suskystintosiomis gamtinėmis dujomis turi būti tvirtinamos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (UN/ECE) reglamentą 67-01 arba 110.

II DALIS

Kai atskiroji direktyva nurodoma kaip alternatyva EB tipo patvirtinimui, suteiktam vadovaujantis I dalies lentelėje atitinkama atskiroji direktyva, pripažįstamas patvirtinimas, suteiktas pagal toliau išvardytus JT Europos ekonominės komisijos reglamentus (atsižvelgiant į jų taikymo sritį⁽¹⁾ ir kiekvieno UN/ECE reglamento pakeitimus).

Šių reglamentų Bendrija išpareigojo laikytis tapdama JT Europos ekonominės komisijos „Peržiūrėtos 1958 m. Ženevos sutarties“ šalimi ir vadovaudamasi Tarybos sprendimu 97/836/EB (OL L 346, 1997 12 17, p. 78) arba vėlesniais Tarybos sprendimais, numatytais to sprendimo 3 straipsnio 3 dalyje.

Pagal Bendrijos sprendimą, numatytą Sprendimo 97/836/EB 4 straipsnio 2 dalyje, bet kokie vėlesni toliau išvardytų UN/ECE reglamentų pakeitimai taip pat laikomi jiems lygiaverčiais. (**)

Dalykas	Pagrindinio UN/ECE reglamento Nr.	Pakeitimų serija
1. Garso lygiai	51	02
1. Pagalbinės garso slopinimo sistemos	59	00
2. Išmetamosios medžiagos	83	03
2. Pagalbiniai kataliziniai konverteriai	103	00
3. Galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone	58	01
3. Degalų bakai	34	01
3. Degalų bakai	67	01
3. Degalų bakai	110	00
5. Vairavimo pastanga	79	01
6. Durų spynos ir vyriai	11	02
7. Garsinė signalizacija	28	00
8. Matomumas per galinio vaizdo veidrodžius	46	01

Dalykas	Pagrindinio UN/ECE reglamento Nr.	Pakeitimų serija
9. Stabdymas	13	09
9. Stabdymas	13H	00
10. Radijo trikdžių slopinimas	10	02
11. Dizelinio variklio dūmingumas	24	03
12. Vidaus įranga	21	01
13. Apsauginė sistema	18	02
13. Eigos blokatorius	97	00
13. Signalizacijos sistemos	97	00
14. Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	12	3
15. Sėdynių tvirtumas	17	06
15. Sėdynių tvirtumas (autobusai ir turistiniai autobusai)	80	01
16. Išorinės iškyšos	26	02
17. Spidometras	39	00
19. Saugos diržų tvirtinimo elementai	14	04
20. Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įranga	48	01
21. Atšvaitai	3	02
22. Galiniai gabaritiniai, priekiniai šoniniai gabaritiniai, galiniai šoniniai gabaritiniai, stabdymo signalo žibintai	7	02
22. Dieniniai žibintai	87	00
22. Šoniniai žibintai	91	00
23. Posūkių rodyklės	6	01
24. Galinės registracijos numerio plokštelės apšvietimo lemputė	4	00
25. Priekiniai žibintai (R ₂ ir HS ₁)	1	01
25. Priekiniai žibintai (prožektoriai)	5	02
25. Priekiniai žibintai (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , ir (arba) H ₈)	8	04
25. Priekiniai žibintai (H ₄)	20	02
25. Priekiniai žibintai (halogeniniai prožektoriai)	31	02
25. Kaitinamosios lempos, skirtos naudoti patvirtintuose lempų įrenginiuose	37	03

Dalykas	Pagrindinio UN/ECE reglamento Nr.	Pakeitimų serija
25. Priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	98	00
25. Dujų išlydžio šviesos šaltiniai, skirti naudoti patvirtintuose dujų išlydžio lempų įrenginiuose	99	00
26. Priekiniai rūko žibintai	19	02
28. Galiniai rūko žibintai	38	00
29. Atbulinės eigos žibintai	23	00
30. Stovėjimo žibintai	77	00
31. Saugos diržai	16	04
31. Vaikų tvirtinimo priemonės	44	03
38. Galvos atlošai (kartu su sėdynėmis)	17	06
38. Galvos atlošai	25	04
39. Kuro sąnaudos	101	00
40. Variklio galia	85	00
41. Dyzelinių variklių išmetamosios medžiagos	49	02
42. Šoninė apsauga	73	00
45. Beskeveldris stiklas	43	00
46. Padangos; motorinės transporto priemonės ir jų priekabos	30	02
46. Padangos; komercinės transporto priemonės ir jų priekabos	54	00
46. Laikino naudojimo atsarginiai ratai (padangos)	64	00
47. Greičio ribotuvai	89	00
52. Kėbulo rėmų atsparumas (autobusai)	66	00
57. Priekinė apsauga	93	00

(¹) Kai atskirose direktyvose yra įrengimo reikalavimai, jie taip pat galioja komponentams ir atskiriems techniniams agregatams, patvirtintiems pagal JT Europos ekonominės komisijos reglamentus.

(⁺⁺) Vėlesni pakeitimai pateikti UN/ECE TRANS/WP.29/343 paskutinėje redakcijoje.

V PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ EB TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪROS

1. Gavusi paraišką visos transporto priemonės tipo patvirtinimui gauti EB tipo patvirtinimo institucija privalo:
 - a) patikrinti, ar atskirosios direktyvos EB tipo patvirtinimai yra taikytini pagal atitinkamą tos atskirosios direktyvos standartą;
 - b) nuorodomis į dokumentaciją užtikrinti, kad transporto priemonės informacinio dokumento I dalyje nurodytos transporto priemonės specifikacijos ir duomenys būtų įtraukti į patvirtinimų pagal atitinkamą atskirąją direktyvą duomenų ir informacijos paketus ir (arba) patvirtinimo liudjimus, o kai informacinio dokumento I dalyje nurodyti punktai neįtraukiami į kurios nors atskirosios direktyvos informacinius paketus, patvirtinti, kad atitinkamas komponentas ar charakteristika atitinka informaciniame prospekte pateiktus duomenis;
 - c) atlikti arba pavesti atlikti pasirinktos pavyzdinės patvirtintino tipo transporto priemonės dalių ir sistemų patikras, reikalingas nustatyti, ar transporto priemonė yra pagaminta taip, kaip nurodyta autentiškame informacijos pakete pagal visų atskirųjų direktyvų EB tipo patvirtinimo reikalavimus;
 - d) atlikti arba pavesti atlikti reikiamus atskirų techninių agregatų įrangos patikrinimus (jei taikytina);
 - e) atlikti arba pavesti atlikti reikiamus patikrinimus, reikalingus nustatyti, ar yra sumontuoti IV priedo I dalies ¹ ir ² išnašose nurodyti įtaisai (jei taikytina).
2. Pagal 1 skyriaus c pastraipos nuostatas patikrintinų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai patikrinti įvairius tvirtinamo tipo derinius, atsižvelgiant į tokius kriterijus:

Transporto priemonių kategorija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kriterijai										
Variklis	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Pavarų dėžė	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Ašių skaičius	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Varančiosios ašys (skaičius, padėtis, tarpusavio sujungimas)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Vairuojamosios ašys (skaičius ir padėtis)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kėbulo rūšys	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Durų skaičius	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vairaračio padėties pusė	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Sėdimųjų vietų skaičius	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Įrangos lygis	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Jei nėra patvirtinimo liudijimų pagal nė vieną iš taikytinų atskirųjų direktyvų, EB tipo patvirtinimo institucija privalo:
 - a) pasirūpinti būtinais bandymais ir patikrinimais, kurie reikalaujami pagal kiekvieną iš taikytinų atskirųjų direktyvų;
 - b) patikrinti, ar transporto priemonė atitinka informaciniame prospekte pateiktus duomenis ir ar ji atitinka kiekvienos iš taikytinų atskirųjų direktyvų techninius reikalavimus;
 - c) atlikti arba pavesti atlikti reikiamus atskirų techninių agregatų įrangos patikrinimus (jei taikytina);
 - d) atlikti arba pavesti atlikti reikiamus patikrinimus, reikalingus nustatyti, ar yra sumontuoti IV priedo I dalies¹ ir² išnašose nurodyti įtaisai (jei taikytina).
-

VI PRIEDAS

PAVYZDYS

Didžiausias formatas: A4 (210 mm x 297 mm)

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

EB tipo patvirtinimo institucijos antspaudas

Informacija, skirta:

- | | |
|---|---|
| — EB tipo patvirtinimui gauti ⁽¹⁾ | — komplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾ |
| — EB tipo patvirtinimo liudijimui pratęsti ⁽¹⁾ | — sukomplektuotos transporto priemonės ⁽¹⁾ |
| — EB tipo patvirtinimo liudijimo atsisakyti ⁽¹⁾ | — nekomplektinės transporto priemonės ⁽¹⁾ |
| — EB tipo patvirtinimo liudijimui panaikinti ⁽¹⁾ | — transporto priemonės, kurios gali būti sukomplektuotų ir nesukomplektuotų variantų ⁽¹⁾ |
| | — transporto priemonės, kurios gali būti sukomplektuotų ir nekomplektinių variantų ⁽¹⁾ |

pagal Direktyvos 1970/156/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 2001/116/EB, nuostatas.

EB tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komerčinis pavadinimas (-ai) (jei yra) ⁽²⁾:
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės:
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Komplektinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:
- Bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Paskutinio nekomplektinės transporto priemonės gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Sukomplektuotos transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ Nereikalingas žodis išbraukiamas.⁽²⁾ Jei suteikiant tipo patvirtinimą nėra žinoma, šį punktą reikia užpildyti ne vėliau kaip pateikiant į rinką.⁽³⁾ Kaip apibrėžta IIA priede.⁽⁴⁾ Žr. 2-ąją lapo pusę.

- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
- Pasirašęs po šiuo dokumentu patvirtina, kad pridedamame informaciniame dokumente gamintojo pateiktas pirmiau aprašytos transporto priemonės (pavyzdinė transporto priemonė (priemonės), kurią gamintojas pateikė kaip transporto priemonių tipo prototipą ir kurią parinko EB tipo patvirtinimo institucija) aprašymas yra teisingas, ir kad pridedami bandymų rezultatai yra gauti bandant šio tipo transporto priemones.
1. Kai transporto priemonės/variantai yra komplektiniai ir sukomplektuoti ⁽¹⁾:

Transporto priemonių tipas atitinka/neatitinka ⁽¹⁾ visų taikytinų atskirųjų direktyvų reikalavimus (reikalavimų), kaip nurodyta Direktyvos 1970/156/EEB IV priede ir XI priede ⁽¹⁾; ⁽²⁾.
 2. Kai transporto priemonės/variantai yra nekomplektiniai ⁽¹⁾:

Transporto priemonių tipas atitinka/neatitinka ⁽¹⁾ antroje lapo pusėje esančioje lentelėje išvardytų atskirųjų direktyvų reikalavimus (reikalavimų).
 3. Patvirtinimas suteikiamas/nesuteikiamas/atšaukiamas ⁽¹⁾.
 4. Patvirtinimas suteikiamas pagal 8 straipsnio 2 dalies c punkto nuostatas ir galioja iki ... (data).

.....
(Vieta)

(Parašas)

(Data)

Priedai: Informacinis paketas

Bandymų rezultatai (žr. VIII priedą)

Atitikties liudijimus pasirašyti įgaliotų asmenų pavardės, parašų pavyzdžiai ir tų asmenų pareigos įmonėje.

PASTABA: jei tipo patvirtinimui pagal 8 straipsnio 2 dalies nuostatas naudojamas šio pavyzdžio dokumentas, jis gali būti be antraštės „EB transporto priemonių tipo patvirtinimo liudijimas“, išskyrus atvejį, nurodytą 2 dalies c punkte, kai Komisija patvirtino ataskaitą.

⁽¹⁾ Nereikalingas žodis išbraukiamas.⁽²⁾ Žr. 2-ąją lapo pusę.

EB TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

2-oji lapo pusė

Šis nekomplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių ar jų variantų EB tipo patvirtinimas paremtas toliau išvardytų nekomplektinių transporto priemonių patvirtinimu (patvirtinimais):

1 etapas: Bazinės transporto priemonės gamintojas

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Skirta variantams:

2 etapas: Gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Skirta variantams:

3 etapas: Gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Taikoma variantams:

Kai patvirtinimas skirtas ir vienam ar daugiau nekomplektinių variantų, nurodomi tik tie variantai, kurie yra komplektiniai arba sukomplektuoti.

Komplektiniai/sukomplektuoti variantai:

Patvirtintiems nekomplektinių transporto priemonių tipams ar variantams taikomų reikalavimų sąrašas (atsižvelgiant į galimų kiekvienos toliau išvardytų atskirųjų direktyvų paskutinių pakeitimų taikymo sritį).

Punktas	Tema	Direktyvos Nr.	Paskutinis pakeitimas	Taikoma variantams

(Nurodomos tik temos, kurioms yra skirti EB tipo patvirtinimai pagal atskirąsias direktyvas)

Specialiosios paskirties transporto priemonėms taikomos XI priedo išimtys arba specialiosios nuostatos ar 8 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytos išimtys:

Direktyvos Nr.	Punkto Nr.	Patvirtinimo rūšis ir išimties rūšis	Taikoma variantams

VII PRIEDAS

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMŲ NUMERAVIMO SISTEMA ⁽¹⁾

1. Visos transporto priemonės EB tipo patvirtinimo numeris sudarytas iš keturių segmentų, o sistemos, komponento ir atskiro techninio agregato – iš penkių segmentų, kaip nurodyta toliau. Skirsniai visada skiriami simboliu „*“.

1 segmentas: Mažoji raidė „e“ ir EB tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis numeris:

- 1 Vokietijos;
- 2 Prancūzijos;
- 3 Italijos;
- 4 Nyderlandų;
- 5 Švedijos;
- 6 Belgijos;
- 9 Ispanijos;
- 11 Jungtinės Karalystės;
- 12 Austrijos;
- 13 Liuksemburgo;
- 17 Suomijos;
- 18 Danijos;
- 21 Portugalijos;
- 23 Graikijos;
- 24 Airijos.

2 segmentas: Pagrindinės direktyvos numeris.

3 segmentas: EB tipo patvirtinimui taikytinos paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris.

- Kai kalbama apie visos transporto priemonės EB tipo patvirtinimą, tai yra Direktyvos 70/156/EEB straipsnį (ar straipsnius) iš dalies pakeičianti direktyva.
- Tai yra direktyva, kurios nuostatas atitinka sistema, komponentas ar techninis agregatas.
- Jei direktyvoje nurodyta, kad skirtingi techniniai standartai pradedami taikyti skirtingu laiku, prirašoma abėcėlės raidė, nurodanti, kuriuo standartu vadovaujantis buvo suteiktas patvirtinimas.

4 segmentas: Visos transporto priemonės tipo patvirtinimo: keturių skaitmenų eilės numeris (jei reikia – su nuliais priekyje), EB tipo patvirtinimas pagal atskirąją direktyvą, žymint pagrindinį tipo patvirtinimo numerį: keturių arba penkių skaitmenų eilės numeris.

5 segmentas: Dviejų skaitmenų eilės numeris (jei reikia, – su nuliais priekyje), skirtas pratęsimui pažymėti. Kiekvieno pagrindinio patvirtinimo numerio tęsinys turi prasidėti numeriu „00“.

2. Jei EB tipo patvirtinimas suteikiamas visai transporto priemonei, 2 segmentas praleidžiamas.

3. Transporto priemonės pagal įstatymą numatytoje informacinėse plokštelėse nerašomas 5 segmentas.

⁽¹⁾ Komponentai ir atskiri techniniai agregatai ženklunami pagal atitinkamos atskirosios direktyvos nuostatas.

4. Trečiojo sistemos patvirtinimo (kol kas be pratęsimų), suteikto Prancūzijoje pagal direktyvą dėl stabdymo sistemų, numerio pavyzdys:
e2*71/320*98/12*0003*00
arba
e2*88/77*91/542a*0003*00 – jei direktyvoje numatyti du įgyvendinimo etapai: A ir B.
 5. Ketvirtojo transporto priemonių tipo patvirtinimo, suteikto Jungtinėje Karalystėje, antrojo pratęsimo numerio pavyzdys:
e11*98/14*0004*02
Direktyva 98/14/EB kol kas yra paskutinė direktyva, iš dalies pakeičianti Direktyvos 70/156/EEB straipsnius.
 6. Pastarojo EB tipo patvirtinimo numerio, išpausto transporto priemonės pagal įstatymą numatytose informacinėse plokštelėse:
e11*98/14*0004
-

VIII PRIEDAS

BANDYMŲ REZULTATAI

(Užpildo tipo patvirtinimą suteikianti institucija ir pridama prie transporto priemonės EB tipo patvirtinimo liudijimo)

Visada turi būti aišku, kuriam variantui ir versijai yra skirta informacija. Negali būti daugiau kaip vienas vienos versijos rezultatas. Tačiau leistina pateikti keletą vienos versijos rezultatų, nurodančių blogiausią atvejį. Tokiu atveju pastaboje reikia nurodyti, kad „(*)“ pažymėtuose punktuose pateikti tik blogiausio atvejo rezultatai.

1. Garso lygio bandymų rezultatai

Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

Variantas/versija:	.....	.....	.....
Judant (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Stovint (dB(A)/E):	.....	.....	.....
apsisukimų dažnis (min ⁻¹)	.....	.....	.....

2. Išmetamųjų medžiagų bandymų rezultatai:

Pagrindinė direktyva (1):

- Direktyva 70/220/EEB dėl motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų,
- Direktyva 88/77/EEB dėl transporto priemonėse naudojamų variklių išmetamų teršalų,
- Direktyva 72/306/EEB dėl dyzelinio variklio dūmingumo.

2.1. Direktyva 70/220/EEB dėl motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų.

Nurodoma paskutinė pakeičianti direktyva. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

.....

Degalai (2): (dyzelinas, benzinas, suskystintieji degalai, gamtinės dujos, dvejopas kuras: benzinas ir suskystintieji degalai, etanolis ir kt.)

2.1.1. I tipo bandymas (3): transporto priemonės išmetamos medžiagos bandymų cikle po šaltojo užvedimo

Variantas/versija:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Dalėlės	.....	.....	.....

2.1.2. II tipo bandymas ^(?): duomenis apie išmetamąsias medžiagas, reikalingi tinkamumui eksploatacijai nustatyti

II tipo, tuščiosios eigos žemo apsisukimų dažnio bandymas:

Variantas/versija:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Variklio apsisukimų dažnis	.....	.....	.....
Variklio alyvos temperatūra	.....	.....	.....

II tipo, tuščiosios eigos aukšto apsisukimų dažnio bandymas:

Variantas/versija:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
λ vertė	.....	.....	.....
Variklio apsisukimų dažnis	.....	.....	.....
Variklio alyvos temperatūra	.....	.....	.....

2.1.3. III tipo bandymo rezultatas:.....

2.1.4. IV tipo bandymo (garavimo bandymas) rezultatas:..... g/bandyme

2.1.5. V tipo ilgaamžiškumo bandymo rezultatas:

— Ilgaamžiškumo rūšis: 80 000 km/100 000 km/netaikytina ⁽¹⁾.— Nusidėvėjimo koeficientas DF: apskaičiuojamas/fiksuotas ⁽¹⁾.

— Specifikacijos vertė:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6. VI tipo išmetamųjų medžiagų bandymo esant žemai aplinkos temperatūrai rezultatas:

Variantas/versija:	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. OBD: yra/nėra ⁽¹⁾:

2.2. Direktyva 88/77/EEB dėl transporto priemonių variklių skleidžiamų dujinių teršalų.

Nurodoma paskutinė pakeičianti direktyva. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

.....

Degalai ^(?): (dyzelinas, benzinas, suskystintieji degalai, gamtinės dujos, etanolis ir kt.)

2.2.1. ECS bandymo rezultatai ⁽¹⁾

CO: g/KWh

THC: g/KWh

NO_x : g/KWh

PT: g/KWh

2.2.2. ELR bandymo rezultatai ⁽¹⁾Dūmų vertė: m⁻¹2.2.3. ETC bandymo rezultatai ⁽¹⁾

CO: g/KWh

THC: g/KWh ⁽¹⁾NMHC: g/KWh ⁽¹⁾CH₄ : g/KWh ⁽¹⁾NO_x : g/KWhPT: g/KWh ⁽¹⁾

2.3. Direktyva 72/306/EEB dėl dyzelinio variklio dūmingumo.

Nurodoma paskutinė pakeičianti direktyva. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:.....

2.3.1. Laisvojo greitėjimo bandymo rezultatai

Variantas/versija:	.....	.....	.....
Pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Įprastinis variklio tuščiosios eigos apsisukimų dažnis			
Maksimalus variklio apsisukimų dažnis			
Alyvos temperatūra (min./maks.)			

3. Išmetamo CO₂ kiekio/degalų sąnaudų bandymai ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris:

Variantas/versija:	.....	.....	.....
CO ₂ masinis išmetimas (mieste) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ masinis išmetimas (užmiestyje) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ masinis išmetimas (bendras) (g/km)	.....	.....	.....
Degalų sąnaudos (mieste) (l/100 km) ⁽¹⁾
Degalų sąnaudos (užmiestyje) (l/100 km) ⁽¹⁾
Degalų sąnaudos (bendrosios) (l/100 km) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pateikiant duomenis apie gamtiniomis dujomis varomas transporto priemones vienetas „l/100 km“ keičiamas vienetu „m³/100 km“.

⁽¹⁾ Pagal paskirtį.

⁽²⁾ Jei taikomi apribojimai degalams, nurodomi šie apribojimai (pvz., gamtinių dujų žemoji kategorija arba aukštoji kategorija).

⁽³⁾ Jei transporto priemonė gali būti varoma ir naftiniu, ir dujiniu kuru, atliekami du atskiri bandymai. Transporto priemonės gali būti varomos ir benzinu, ir dujiniais degalais, tačiau, jei benzininė sistema skirta avariniams tikslams arba tik užvesti ir benzino bako netelpa daugiau kaip 15 litrų benzino, tokios transporto priemonės bandymuose laikomos galinčiomis važiuoti tik naudojamos dujinius degalus.

IX PRIEDAS

EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS

Komplektinės/sukomplektuotos ⁽¹⁾ transporto priemonės

I DALIS

(Didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm) arba A4 formato aplankas)

1-oji lapo pusė

Pasirašęs:
(vardas, pavardė)

šiuo dokumentu patvirtina, kad transporto priemonė:

0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):

0.2. Tipas:

variantas ⁽²⁾:versija ⁽²⁾:

0.2.1. Komerčinis pavadinimas (pavadinimai):

0.4. Kategorija:

0.5. Transporto priemonės pagrindinio konstrukcinio vieneto gamintojo pavadinimas ir adresas:

Paskutinio transporto priemonės gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas ⁽¹⁾:

0.6. Pagal įstatymą numatytų informacinių plokštelių vietos:

Transporto priemonės identifikacijos numeris:

Transporto priemonės identifikacijos numerio vieta ant važiuoklės:

paremta EB tipo patvirtinime aprašytų transporto priemonių tipu (-ais) ⁽¹⁾

Transporto priemonės pagrindinis konstrukcinis vienetas:

Gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

2 etapas: gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

⁽¹⁾ Nereikalingas žodis išbraukiamas.⁽²⁾ Nurodomas skaitmeninis arba skaitmeninis-raidinis identifikacijos kodas. Toks variantų kodas negali būti ilgesnis kaip 25 simboliai, o versijos – 35 simboliai.

visais atžvilgiais atitinka komplektinės/sukomplektuotos ⁽¹⁾ transporto priemonės tipą, aprašytą:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Transporto priemonė be papildomų patvirtinimų bus nuolatos registruota valstybėse narėse, kuriose yra dešinės pusės/kairės pusės ⁽¹⁾ eismas ir naudojama metrinė/colinė ⁽²⁾ spidometro vienetų sistema.

(vieta) (data)

(parašas) (pareigos)

Priedai (tik keletu etapų gaminamų transporto priemonių tipai): kiekvieno gamybos etapo atitikties liudijimas.

⁽¹⁾ Nurodoma, ar pagaminta transporto priemonė skirta naudoti esant dešinės pusės, kairės pusės ar abiejų krypčių eismui.

⁽²⁾ Nurodoma, ar įmontuotas spidometras yra su metrinės ar su metrinės ir colinės sistemos padalomis.

2-oji lapo pusė

M₁ kategorijos komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės

(Toliau išdėstytos vertės ir vienetai yra nurodyti atitinkamose direktyvose numatytoje EB tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties bandymų rezultatų vertes reikia patikrinti taikant atitinkamose direktyvose nurodytus metodus ir atsižvelgiant į tose direktyvose leistinas gamybos atitikties bandymų paklaidas).

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
2. Varančiosios ašys:
3. Ratų bazė: mm
5. Ašies (-ių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Ilgis: mm
- 7.1. Plotis: mm
8. Aukštis: mm
11. Galinė iškyša: mm
- 12.1. Važiuoti paruoštos transporto priemonės su kėbulu masė: kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg ir t. t.
- 14.3. Techniškai leistina kiekvienos ašies apkrova: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg ir t. t.
16. Maksimali leistina stogo apkrova: kg
17. Maksimali priekabos masė (su stabdžiais): kg (be stabdžių): kg
18. Maksimali transporto priemonių junginio masė: kg
- 19.1. Maksimali priekabos prikabinimo vietos vertikalioji apkrova: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Ant variklio paženklintas variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne (!)
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Darbinis tūris: cm³
25. Degalai:
26. Maksimali grynoji galia: kW, kai apsisukimų dažnis yra min⁻¹
27. Sankaba (tipas):
28. Pavarų dėžė (tipas):
29. Pavarų perdavimo skaičiai: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius:

32. Padangos ir ratai 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis: (jei padangos yra Z kategorijos, skirtos transporto priemonėms, kurių maksimalus greitis yra didesnis kaip 300 km/h, turi būti nurodytos svarbiausios padangų charakteristikos).
34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
37. Kėbulo tipas:
38. Transporto priemonės spalva ⁽¹⁾:
41. Durų skaičius ir išdėstymas:
- 42.1. Sėdynių skaičius ir išdėstymas:
- 43.1. Sukabinimo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo (jei įtaisas įmontuotas):
44. Maksimalus greitis: km/h.
45. Garso lygis

Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

Stovint: dB(A), variklio apsisukimų dažniui esant: min⁻¹

Važiuojant: dB(A)

- 46.1. Išmetamosios medžiagos ⁽²⁾:

Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

1. bandymo procedūra:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Dūmai (pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m⁻¹)) Dalelės:

2. bandymo procedūra (jei taikytina)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Dalelės: ...

- 46.2. CO₂ Išmetamas CO₂ kiekis/degalų sąnaudos ⁽²⁾:

Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris:

	Išmetamas CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Mieste	..... g/km	..... 1/100 km ³ /100 km ⁽²⁾
Užmiestyje	..... g/km	..... 1/100 km ³ /100 km ⁽²⁾
Bendroji vertė	..... g/km	..... 1/100 km ³ /100 km ⁽²⁾

⁽¹⁾ Nurodoma tik pagrindinė (pagrindinės) galima (galimos) spalva (spalvos): balta, geltona, oranžinė, raudona, tamsiai raudona/violetinė, mėlyna, žalia, pilka, ruda arba juoda.

⁽²⁾ Jei transporto priemonė gali būti varoma ir naftiniu, ir dujiniu kuru, atliekami du atskiri bandymai. Transporto priemonės gali būti varomos ir benzinu, ir dujiniais degalais, tačiau jei benzininė sistema skirta avariniams tikslams arba tik užvesti ir benzino bake netelpa daugiau kaip 15 litrų benzino, tokios transporto priemonės bandymuose laikomos galinčiomis važiuoti tik naudojamos dujinius degalus.

47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (-iai) (jei taikytina):

Belgija:	Danija:	Vokietija:.....
Graikija:	Ispanija:	Prancūzija:.....
Airija:.....	Italija:	Liuksemburgas:
Nyderlandai:	Austrija:	Portugalija:
Suomija:	Švedija:.....	Jungtinė Karalystė:

50. Pastabos:.....

51. Išimtys:

2-oji lapo pusė

M₂ ir M₃ kategorijų komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės

(Toliau pateiktos vertės ir vienetai yra nurodytieji atitinkamose direktyvose numatytoje EB tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties bandymų rezultatų vertes reikia patikrinti taikant atitinkamose direktyvose nurodytus metodus ir atsižvelgiant į tose direktyvose leistinas gamybos atitikties bandymų paklaidas).

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
2. Varančiosios ašys:
3. Ratų bazė:..... mm
5. Ašies (ašių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Ilgis: mm
- 6.3. Atstumas tarp transporto priemonės priekinio galo ir sujungimo įtaiso centro: mm
- 7.1. Plotis: mm
8. Aukštis: mm
- 10.1. Transporto priemonės uždengiamas žemės plotas: m²
11. Galinė iškyša: mm
- 12.1. Važiuoti paruoštos transporto priemonės su kėbulu masė: kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Techniškai leistina kiekvienos ašies grupės apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Maksimali leistina stogo apkrova: kg
17. Maksimali priekabos masė (su stabdžiais): kg (be stabdžių): kg
18. Maksimali techniškai leistina pakrauto transporto priemonių junginio masė: kg
- 19.1. Techniškai leistina maksimali motorinės transporto priemonės priekabos prikabinimo vietos vertikalios apkrovos masė: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Ant variklio pažymėtas variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne (1)
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Darbinis tūris: cm³
25. Degalai:
26. Maksimali grynoji galia: kW, kai apsisukimų dažnis yra min⁻¹
27. Sankaba (tipas):
28. Pavarų dėžė (tipas):
29. Pavarų perdavimo skaičiai: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius:
32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis: 4 ašis:
- 33.1. Varomosios ašys su pneumatine pakaba arba jai lygiaverte pakaba: yra/nėra ⁽¹⁾
34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdymo sistemos tiekimo linijoje: bar
37. Kėbulo rūšis:
41. Durų skaičius ir išdėstymas:
- 42.2. Sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietos, skaičius:
- 42.3. Stovimųjų vietų skaičius:
- 43.1. Sukabinimo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo (jei įtaisas įmontuotas):
44. Maksimalus greitis: km/h.
45. Garso lygis
- Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
- Stovint: dB(A), variklio apsukimų dažniui esant: min⁻¹
- Važiuojant: dB(A)
- 46.1. Išmetamosios medžiagos ⁽²⁾:
- Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
1. bandymo procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Dūmai (pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m⁻¹)) (m⁻¹): Dalelės:
2. bandymo procedūra (jei taikytina)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Dalelės:
47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (-iai), jei taikytina:
- | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------------|
| Belgija: | Danija: | Vokietija: |
| Graikija: | Ispanija: | Prancūzija: |
| Airija: | Italija: | Liuksemburgas: |
| Nyderlandai: | Austrija: | Portugalija: |
| Suomija: | Švedija: | Jungtinė Karalystė: |
50. Pastabos:
51. Išimtys:

2-oji lapo pusė

N₁, N₂ ir N₃ kategorijų komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės

(Toliau išvardytos vertės ir vienetai yra nurodyti atitinkamose direktyvose išdėstytoje EB tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties bandymų rezultatų vertes reikia patikrinti taikant atitinkamose direktyvose nurodytus metodus ir atsižvelgiant į tose direktyvose leistinas gamybos atitikties bandymų paklaidas).

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
2. Varančiosios ašys: ...
3. Ratų bazė: mm
- 4.1. Prikabinamojo įtaiso išsikišimas (jei įtaisas reguliuojamas, – minimalus ir maksimalus): mm
5. Ašies (-ių) vėžė: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Ilgis: mm
- 6.3. Atstumas tarp transporto priemonės priekinio galo ir sujungiamojo įtaiso centro: mm
- 6.5. Krovinių zonos ilgis: mm
- 7.1. Plotis: mm
8. Aukštis: mm
- 10.2. Transporto priemonės uždengiamas žemės plotas (tik (N₂ ir N₃ kategorijos): m²
11. Galinė iškyša: mm
- 12.1. Važiuoti paruoštos transporto priemonės su kėbulu masė: kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Techniškai leistina kiekvienos ašies/ašių grupės apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Įtraukiamų arba pakraunamų ašių išdėstymas:
17. Motorinės transporto priemonės maksimali techniškai leistina vilkti masė:
- 17.1. Priekabos:
- 17.2. Puspriekabės:
- 17.3. Priekabos su centrine ašimi:
- 17.4. Maksimali priekabos masė (be stabdžių): kg
18. Maksimali transporto priemonės su priekaba bendra masė: kg
- 19.1. Maksimali priekabos prikabinimo vietos vertikaloji apkrova: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Ant variklio paženklintas variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne (1)
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:

24. Darbinis tūris: cm³
25. Degalai:
26. Maksimali grynoji galia: kW, kai apsisukimų dažnis yra min⁻¹
27. Sankaba (tipas):
28. Pavarų dėžė (tipas):
29. Pavarų dėžė (tipas): 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius:
32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis: 4 ašis:
- 33.1. Varomoji ašis (-ys) su pneumatine pakaba ar jai lygiaverte pakaba: yra/nėra (1)
34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdymo sistemos tiekimo linijoje: bar
37. Kėbulo rūšis:
38. Transporto priemonės spalva (2) (tik(N₁ kategorija): ...
39. Rezervuaro talpa (tik autocisternoms): m³
40. Maksimalus krano keliamasis momentas: kNm
41. Durelių skaičius ir išdėstymas:
- 42.1. Sėdynių skaičius ir išdėstymas:
- 43.1. Sukabinamojo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo (jei įtaisas įmontuotas):
44. Maksimalus greitis: km/h.
45. Garso lygis
- Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
- Stovint: dB(A), variklio apsisukimų dažniui esant: min⁻¹
- Važiuojant: dB(A)
- 46.1. Išmetamosios medžiagos (3):
- Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
1. bandymo procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Dūmai (pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m⁻¹): Dalelės:
2. bandymo procedūra (jei taikytina)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Dalelės: ...

47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (numeriai) (jei taikytina):

Belgija:	Danija:	Vokietija:
Graikija:	Ispanija:	Prancūzija:
Airija:	Italija:	Liuksemburgas:
Nyderlandai:	Austrija:	Portugalija:
Suomija:	Švedija:	Jungtinė Karalystė:

- 48.1. EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms:

..... taip/klasė (klasės): /ne (!)

- 48.2. EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus tam tikriems gyvūnams vežti skirtoms transporto priemonėms:

taip/klasė (-s): /ne (!)

50. Pastabos:

51. Išimtys:

2-oji lapo pusė

O₁, O₂, O₃ ir O₄ kategorijų komplektinės ir sukomplektuotos ir transporto priemonės

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
3. Ratų bazė: mm
5. Ašies (-ių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Ilgis: mm
- 6.4. Atstumas tarp sujungiamojo įtaiso centro ir transporto priemonės užpakalinės dalies: mm
- 6.5. Krovinių zonos ilgis: mm
- 7.1. Plotis: mm
8. Aukštis: mm
- 10.3. Transporto priemonės uždengiamas žemės plotas (O₂, O₃ ir O₄) kategorijos: m²
11. Galinė iškyša: mm
- 12.1. Važiuoti paruoštos transporto priemonės su kėbulu masė: kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.5. Šios masės paskirstymas tarp ašių, o jei tai puspriekabė ar priekaba su centrine ašimi, sujungimo vietos apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg Sujungimo vieta kg
- 14.6. Techniškai leistina kiekvienos ašies/ašių grupės apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg o jei taikoma puspriekabei ar centrinės ašies priekabai, sujungimo vietos apkrova: kg
15. Įtraukiamų arba pakraunamų ašių išdėstymas:
- 19.2. „B“, „D“, „E“ ir „H“ klasių sukabinimo įtaisai: maksimali vilkiko masė (T) arba transporto priemonių junginio masė (jei T < 32 000 kg): kg
32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis:
- 33.2. Ašys su pneumatine pakaba ar jai lygiaverte pakaba: yra/nėra (!)
34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
37. Kėbulo rūšis:
39. Rezervuaro talpa (tik autocisternoms): m³
- 43.2. Sukabinimo įtaiso patvirtinimo žymuo:
47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (numeriai) (jei taikytina):

Belgija:.....	Danija:	Vokietija:
Graikija:.....	Ispanija:	Prancūzija:
Airija:	Italija:.....	Liuksemburgas:
Nyderlandai:.....	Austrija:	Portugalija:
Suomija:	Švedija:	Jungtinė Karalystė:

- 48.1. EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms:
taip/klasė (klasės): / /ne (!)
- 48.2. EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus tam tikriems gyvūnams vežti skirtoms transporto priemonėms:
taip/klasė (klasės): / /ne (!)
50. Pastabos:
51. Išimtys:

II DALIS

EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS

Nekomplektinės transporto priemonės

Didžiausias formatas: A4 (210 mm x 297 mm) arba A4 formato aplankas

1-oji lapo pusė

Pasirašęs:
(vardas, pavardė)

šiuo dokumentu patvirtina, kad transporto priemonė:

0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):

0.2. Tipas:

variantas (!):

versija (!):

0.2.1 Komercinis pavadinimas (-ai) (jei yra):

0.4. Kategorija:

0.5. Transporto priemonės pagrindinio konstrukcinio vieneto gamintojo pavadinimas ir adresas:

Gamintojo pavadinimas ir adresas paskutinio transporto priemonės gamybos laikotarpiu (!):

0.6. Pagal įstatymą numatytų informacinių plokštelių vietos:

Transporto priemonės identifikacijos numeris:

Transporto priemonės identifikacijos numerio vieta ant važiuoklės:

paremta EB tipo patvirtinime aprašytų transporto priemonių tipu (-ais) (!)

Bazine transporto priemonė: gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

2 etapas: gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

visais atžvilgiais atitinka nekomplektinės transporto priemonės tipą, aprašytą:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Data:

Transporto priemonė negali būti nuolat registruojama be papildomų EB tipo patvirtinimų.

.....

(vieta) (data) (parašas) (pareigos)

Priedai: kiekvieno gamybos etapo atitikties liudijimas.

2-oji lapo pusė

M₁ kategorijos nekomplektinės transporto priemonės

(Toliau išdėstytos vertės ir vienetai yra nurodyti atitinkamose direktyvose numatytoje EB tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties (COP) bandymų rezultatų vertes reikia patikrinti taikant atitinkamose direktyvose nurodytus metodus ir atsižvelgiant į tose direktyvose leistinas gamybos atitikties bandymų paklaidas).

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
2. Varančiosios ašys:
3. Ratų bazė: mm
5. Ašies (-ių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 7.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Svorio centro (s.c.) aukštis: mm
- 9.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 9.3. Minimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 13.1. Minimali leistina sukomplektuotos transporto priemonės masė: kg
- 13.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Techniškai leistina kiekvienos ašies apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maksimali leistina stogo apkrova: kg
17. Maksimali priekabos masė (su stabdžiais): kg (be stabdžių): kg
18. Maksimali transporto priemonių junginio masė: kg
- 19.1. Maksimali priekabos prikabinimo vietos vertikaloji apkrova: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Ant variklio nurodytas variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne (!)
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Darbinis tūris: cm³
25. Degalai:
26. Maksimali grynoji galia: kW kW, kai apsisukimų dažnis yra min⁻¹
27. Sankaba (tipas):
28. Pavarų dėžė (tipas):
29. Pavarų perdavimo skaičiai: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

- 30. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius:
- 32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis:
- 34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
- 35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
- 41. Durų skaičius ir išdėstymas:
- 42.1 Sėdynių skaičius ir išdėstymas:
- 43.1. Sukabinimo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo (jei įtaisas įmontuotas):
- 43.3. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima įmontuoti, tipai ar klasės:
- 43.4. Charakteristikų vertės (!): D..... V..... S..... U.....
- 45. Garso lygis:

 Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

 Stovint: dB(A), variklio apsisukimų dažniui esant: min⁻¹

 Važiuojant: dB(A)
- 46.1. Išmetamosios medžiagos (°):

 Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

 1. bandymo procedūra:

 CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Dūmai (pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m⁻¹)) ... Dalelės:
- 2. bandymo procedūra (jei taikytina)

 CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Dalelės:
- 47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (numeriai) (jei taikytina):

Belgija:	Danija:	Vokietija:
Graikija:	Ispanija:	Prancūzija:
Airija:	Italija:	Liuksemburgas:
Nyderlandai:	Austrija:	Portugalija:
Suomija:	Švedija:	Jungtinė Karalystė:
- 49. Važiuklė skirta tik ne kelių transporto priemonėms: taip/ne (?)
- 50. Pastabos:.....
- 51. Išimtys:

2-oji lapo pusė

M₂ ir M₃ kategorijų nekomplektinės transporto priemonės

(Toliau pateiktos vertės ir vienetai yra nurodyti atitinkamose direktyvose numatytoje EB tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties bandymų rezultatų vertes reikia patikrinti taikant atitinkamose direktyvose nurodytus metodus ir atsižvelgiant į tose direktyvose leistinas gamybos atitikties bandymų paklaidas).

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
2. Varančiosios ašys:
3. Ratų bazė: mm
5. Ašies (-ių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 6.3. Atstumas tarp transporto priemonės priekinio galo ir sujungimo įtaiso centro: mm
- 7.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Svorio centro (s.c.) aukštis: mm
- 9.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 9.3. Minimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 12.3. Vienos važiuoklės masė: kg
- 13.1. Minimali leistina sukomplektuotos transporto priemonės masė: kg
- 13.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.4. Techniškai leistina kiekvienos ašies grupės apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Maksimali leistina stogo apkrova: kg
17. Maksimali priekabos masė (su stabdžiais): kg; (be stabdžių): kg
18. Maksimalus pakrauto transporto priemonių junginio bendras svoris: kg
- 19.1. Maksimali motorinės transporto priemonės priekabos prikabinimo vietos vertikalioji apkrova: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Ant variklio paženklintas variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne (1)
23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
24. Darbinis tūris: cm³
25. Degalai:
26. Maksimali grynoji galia: kW, kai apsisukimų dažnis yra min⁻¹
27. Sankaba (tipas):

28. Pavarų dėžė (tipas):.....
29. Pavarų perdavimo skaičiai: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius:
32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis: 4 ašis:
- 33.1. Varomosios ašys su pneumatine pakaba arba jai lygiaverte pakaba: yra/nėra (!)
34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
36. Slėgis priekabos stabdymo sistemos tiekimo linijoje: bar
41. Durelių skaičius ir išdėstymas:
- 43.1. Sukabinimo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo (jei įtaisas įmontuotas):
- 43.3. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima įmontuoti, rūšys ar klasės:
- 43.4. Charakteristikų vertės (!): D /V /S /U
45. Garso lygis
- Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
- Stovint: dB(A), variklio apsisukimų dažniui esant: min⁻¹
- Važiuojant: dB(A)
- 46.1. Išmetamosios medžiagos (?):
- Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
1. bandymo procedūra:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Dūmai (pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m⁻¹)) Dalelės:
2. bandymo procedūra (jei taikytina)
- CO: HO_x NMHC: THC: CH₄: Dalelės:
47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (numeriai) (jei taikytina):
- | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------------|
| Belgija: | Danija: | Vokietija: |
| Graikija: | Ispanija: | Prancūzija: |
| Airija: | Italija: | Liuksemburgas: |
| Nyderlandai: | Austrija: | Portugalija: |
| Suomija: | Švedija: | Jungtinė Karalystė: |
49. Važiuklė skirta tik ne kelių transporto priemonėms: taip/ne (!)
50. Pastabos:
51. Išimtys:

2-oji lapo pusė

N₁, N₂ ir N₃ kategorijų nekomplektinės transporto priemonės

(Toliau pateiktos vertės ir vienetai yra nurodyti atitinkamose direktyvose numatytoje EB tipo patvirtinimo dokumentacijoje. Gamybos atitikties bandymų rezultatų vertes reikia patikrinti taikant atitinkamose direktyvose nurodytus metodus ir atsižvelgiant į tose direktyvose leistinas gamybos atitikties bandymų paklaidas).

1. Ašių skaičius: ir ratų skaičius:
2. Varančiosios ašys:
3. Ratų bazė: mm
- 4.2. Puspriekabių vilkikai: prikabinamojo įtaiso išsikišimas (minimalus ir maksimalus): mm
5. Ašies (-ių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 6.3. Atstumas tarp transporto priemonės priekinio galo ir sujungiamojo įtaiso centro: mm
- 7.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Svorio centro (s.c.) aukštis: mm
- 9.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 9.3. Minimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 12.3. Vienos važiuoklės masė: kg
- 13.1. Minimali leistina sukomplektuotos transporto priemonės masė: kg
- 13.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Techniškai leistina kiekvienos ašies grupės apkrova: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Įtraukiamų arba pakraunamų ašių išdėstymas:
17. Motorinės transporto priemonės maksimali techniškai leistina vilkti masė:
 - 17.1. Priekabos:
 - 17.2. Puspriekabės:
 - 17.3. Centrinės ašies priekaba:
 - 17.4. Maksimali priekabos masė (be stabdžių): kg
18. Maksimali transporto priemonių junginio masė: kg
- 19.1. Maksimali priekabos prikabinimo vietos vertikalioji apkrova: kg
20. Variklio gamintojas:
21. Ant variklio paženklintas variklio kodas:
22. Veikimo principas:
- 22.1. Tiesioginis įpurškimas: taip/ne (!)

- 23. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
- 24. Darbinis tūris:.. cm³
- 25. Degalai:
- 26. Maksimali grynoji galia: kW, kai apsisukimų dažnis yra min⁻¹
- 27. Sankaba (tipas):
- 28. Pavarų dėžė (tipas):
- 29. Pavarų perdavimo skaičiai: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius:
- 32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis: 4 ašis:
- 33.1. Varomosios ašys su pneumatine pakaba ar jai lygiaverte pakaba: yra/nėra (1)
- 34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
- 35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
- 36. Slėgis priekabos stabdymo sistemos tiekimo linijoje: bar
- 41. Durų skaičius ir išdėstymas:
- 42.1. Sėdynių skaičius ir išdėstymas:
- 43.1. Sukabinamojo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo (jei įtaisas įmontuotas):
- 43.3. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima įmontuoti, rūšys ar klasės:
- 43.4. Charakteristikų vertės (1): D V.... S U
- 45. Garso lygis:
 Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:
- Stovint: dB(A), variklio apsisukimų dažniui esant: min⁻¹
- Važiuojant:..... dB(A)
- 46.1. Išmetamosios medžiagos (2):
 Patvirtinimui taikytinos pagrindinės direktyvos ir paskutinės pakeičiančios direktyvos numeris. Jei direktyvoje numatyti du ar daugiau įgyvendinimo etapų, nurodomas įgyvendinimo etapas:
- 1. bandymų atlikimas:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Dūmai (pakoreguotoji absorbcijos koeficiento vertė (m⁻¹)) Dalelės:
- 2. bandymų atlikimas (jei taikytina)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Dalelės:
- 47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (numeriai) (jei taikytina):

Belgija:	Danija:	Vokietija:
Graikija:	Ispanija:	Prancūzija:
Airija:	Italija:	Liuksemburgas:
Nyderlandai:	Austrija:	Portugalija:
Suomija:	Švedija:	Jungtinė Karalystė:

- 48.1 EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms:
taip/klasė (klasės): /ne (*)
- 48.2 EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus tam tikriems gyvuliams vežti skirtoms transporto priemonėms:
taip/klasė (klasės): /ne (*)
49. Važiuklė skirta tik ne kelių transporto priemonėms: taip/ne (*)
50. Pastabos:
51. Išimtys:

2-oji lapo pusė

O₁, O₂, O₃ ir O₄ kategorijų nekomplektinės transporto priemonės

1. Ašių skaičius: ... ir ratų skaičius: ...
3. Ratų bazė: mm
5. Ašies (-ių) vežė: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės ilgis: mm
- 6.4. Atstumas tarp sujungimo įtaiso centro ir transporto priemonės užpakalinės dalies: mm
- 7.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės plotis: mm
- 9.1. Svorio centro (s.c.) aukštis: mm
- 9.2. Maksimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 9.3. Minimalus leistinas sukomplektuotos transporto priemonės s.c. aukštis: mm
- 12.3. Vienos važiuoklės masė: kg
- 13.1. Minimali leistina sukomplektuotos transporto priemonės masė: kg
- 13.2. Šios masės paskirstymas tarp ašių: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė: kg
- 14.5. Šios masės paskirstymas tarp ašių, o jei taikoma puspriekabei ar centrinės ašies priekabai, sujungimo vietos apkrova:
1. kg 2. kg 3. kg sujungimo vieta kg
- 14.6. Techniškai leistina kiekvienos ašies/ašių grupės apkrova:
1. kg 2. kg 3. kg
o jei taikoma puspriekabei arba centrinės ašies priekabai, sujungimo vietos apkrova: kg
15. Įtraukiamų arba pakraunamų ašių išdėstymas:
- 19.2. „B“, „D“, „E“ ir „H“ klasių sukabinamieji įtaisai: maksimali vilkiko masė (T) arba transporto priemonių junginio masė (jei T < 32 000 kg): kg
32. Padangos ir ratai: 1 ašis: 2 ašis: 3 ašis:
- 33.2. Ašys su pneumatine pakaba arba jai lygiaverte pakaba: yra/nėra (!)
34. Vairo mechanizmas, stiprinimo būdas:
35. Trumpas stabdymo sistemos aprašymas:
- 43.2. Sukabinimo įtaiso EB tipo patvirtinimo žymuo:
- 43.3. Sukabinimo įtaisų, kuriuos galima įmontuoti, tipai arba klasės:
- 43.4. Charakteristikų vertės (!): D/ V/ S/ U.....
47. Fiskalinės teisės arba nacionalinio kodo numeris (numeriai) (jei taikytina):

Belgija:	Danija:	Vokietija:
Graikija:	Ispanija:	Prancūzija:
Airija:	Italija:	Liuksemburgas:
Nyderlandai:	Austrija:	Portugalija:
Suomija:	Švedija:	Jungtinė Karalystė:.....

- 48.1. EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms:
taip/klasė (klasės): /ne (!)
- 48.2. EB tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus tam tikriems gyvūnams vežti skirtoms transporto priemonėms:
taip/klasė (klasės): /ne (!)
50. Pastabos:
51. Išimtys:
-

X PRIEDAS

GAMYBOS ATITIKTIES PROCEDŪROS

0. GAMYBOS ATITIKTIS

Gamybos atitiktis – tai atitikimas patvirtintam tipui; ją užtikrina kokybės vadybos sistemų įvertinimas, toliau apibūdinamas kaip pradinis įvertinimas ⁽¹⁾, ir su tvirtinamuoju subjektu bei gaminiu susijusių valdymo mechanizmų tikrinimas, toliau apibūdinamas kaip gaminių atitikties užtikrinimo priemonės.

1. PRADINIS ĮVERTINIMAS

1.1. Valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija, prieš suteikdama EB tipo patvirtinimą, privalo patikrinti, ar numatytos pakankamos priemonės ir procedūros, kurios užtikrintų veiksmingą kontrolę, jog gaminami komponentai, sistemos, atskiri techniniai agregatai ar transporto priemonės atitiktų patvirtintąjį tipą.

1.2. 1.1 punkto nuostatas būtina vykdyti pagal EB tipo patvirtinimą suteikiančios institucijos reikalavimus. Šios institucijos reikalavimus turi atitikti 2 skyriuje aprašytos pradinės gaminių atitikties užtikrinimo priemonės, įvertinant, kiek būtina, vieną iš 1.2.1–1.2.3 punktuose aprašytų priemonių, visų jų ar dalies jų derinius.

1.2.1. Pradinį įvertinimą ir (arba) gaminių atitikties užtikrinimo priemonių tikrinimą gali vykdyti pati EB tipo patvirtinimą suteikianti institucija arba jos įgaliota techninė tarnyba.

1.2.1.1. Spręsdama dėl vykdytino pradinio įvertinimo masto, EB tipo patvirtinimo institucija gali įvertinti turimą informaciją apie:

1.2.3 punkte aprašytą gamintojo liudijimas, kuris nebuvo įvertintas ar pripažintas pagal to punkto nuostatas,

komponento ar atskiro techninio agregato EB tipo patvirtinimo atveju, – komponento ar atskiro techninio agregato gamintojo patalpose atliktų kokybės sistemų įvertinimus, kuriuos atliko transporto priemonių gamintojas (-ai) pagal vieną ar kelias to pramonės sektoriaus specifikacijas, atitinkančias suderintojo standarto EN ISO 9002–1994 arba EN ISO 9001–2000 reikalavimus, su leistina išimtimi dėl reikalavimų, susijusių su projektavimo ir tobulinimo koncepcijomis (7.3 punktas „Klientų poreikių patenkinimas ir nuolatinis tobulinimas“).

1.2.2. Pradinį vertinimą ir (arba) gaminių atitikties užtikrinimo priemonių tikrinimą gali vykdyti ir kitos valstybės narės EB tipo patvirtinimą suteikianti institucija arba jos tuo tikslu įgaliota techninė tarnyba. Tokiu atveju kitos valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija parengia atitikties ataskaitą apie savo tikrintas sritis ir gamybos pajėgumus, susijusius su gaminiiais, kuriems suteiktinas EB tipo patvirtinimas, ir vadovaudamasi direktyva, pagal kurios nuostatas tokie gaminiai turi būti tvirtinami ⁽²⁾. Gavusi EB tipo patvirtinimą suteikiančios valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucijos paraišką dėl atitikties ataskaitos, kitos valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija turi nedelsdama tą ataskaitą išsiųsti arba informuoti, kad ji negali tokios ataskaitos pateikti. Atitikties ataskaitoje turi būtinai būti nurodyta:

⁽¹⁾ Vertinimo planavimo ir vykdymo nurodymai pateikti 1991 m. suderintojo standarto ISO 10011 1, 2 ir 3 dalyse.

⁽²⁾ Pavyzdžiui, taikoma atitinkama atskiroji direktyva, jei turi būti patvirtinta sistema, komponentas ar techninis agregatas, o jei tvirtinama visa transporto priemonė, taikoma Direktyva 70/156/EEB.

Grupė ar įmonė:	(pvz., XYZ automobiliai)
Konkreči organizacija:	(pvz., Europos skyrius)
Gamyklos:	(pvz., Variklių gamykla Nr. 1 (Jungtinė Karalystė), Automobilių gamykla Nr. 2 (Vokietija))
Transporto priemonių/komponentų kategorija:	(pvz., visi M ₁ kategorijos modeliai)
Įvertintos sritys:	(pvz., variklių surinkimas, kėbulų šampavimas ir surinkimas, transporto priemonių surinkimas)
Išnagrinėti dokumentai:	(pvz., įmonės ir gamyklos kokybės vadovas ir pro- cedūros)
Įvertinimas:	(pvz., atliktas: 2001 9 18–30) (pvz., planuojamas kontrolinis vizitas: 2002 m. kovo mėn.)

- 1.2.3. EB tipo patvirtinimo institucija taip pat privalo priimti gamintojo turimą tinkamą liudijimą pagal suderintąjį standartą EN ISO 9002–1994 (kurio taikymo sritis aprėpia gamybos vietas ir tvirtintus gaminius) arba EN ISO 9001–2000, su leistina išimtimi dėl reikalavimų, susijusių su projektavimo ir tobulinimo koncepcijomis (7.3 punktas „Klientų poreikių patenkinimas ir nuolatinis tobulinimas“), arba lygiavertį suderintąjį standartą, atitinkantį 1.2 punkte nurodytus pradinio įvertinimo reikalavimus. Gamintojas privalo suteikti išsamią informaciją apie liudijimą ir išsipareigoti informuoti EB tipo patvirtinimo instituciją apie bet kokius jo galiojimo ar taikymo srities pasikeitimus.

„Tinkamas“ reiškia išduotas sertifikavimo institucijos, kuri atitinka suderintojo standarto EN 45012 reikalavimus ir yra patvirtinta kaip tokia EB tipo patvirtinimo institucijos arba pačios valstybės narės, arba yra akredituota kaip tokia valstybės narės nacionalinės akreditavimo organizacijos ir pripažinta tos valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucijos.

Valstybių narių EB tipo patvirtinimo institucijos turi informuoti viena kitą apie savo kvalifikuotas ar pripažintas sertifikavimo institucijas, kaip nurodyta pirmiau, ir apie bet kokius tokių institucijų įgaliojimų ar veiklos srities pasikeitimus.

- 1.3. Kai suteikiamas EB tipo patvirtinimas visai transporto priemonei, nebereikia kartoti pradinio įvertinimo, atliktą suteikiant patvirtinimus tos transporto priemonės sistemoms, komponentams ir techniniams agregatams, tačiau papildomai reikia atlikti su visos transporto priemonės surinkimu susijusių sričių ir veiklos įvertinimą, kuris nebuvo atliktas anksčiau.

2. GAMINIŲ ATITIKTIES UŽTIKRINIMO PRIEMONĖS

- 2.1. Visos transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai agregatai, patvirtinti pagal šią direktyvą arba pagal atskirąją direktyvą, turi būti pagaminti taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą laikantis šios direktyvos arba atskirųjų direktyvų, kurios išvardytos IV arba XI priede išdėstytuose pilnuose sąrašuose, reikalavimus.
- 2.2. Valstybės narės EB tipo patvirtinimo institucija, išduodama EB tipo patvirtinimą privalo patikrinti, ar yra atitinkamos priemonės ir dokumentais patvirtinti kontrolės planai, dėl kurių susitariama su gamintoju svarstant kiekvieną patvirtinimą ir kuriais numatyta nustatyti dažnumu atlikti bandymus arba patikrinimus, reikalingus užtikrinti, kad būtų nuolatos išlaikoma atitiktis patvirtintam tipui, įskaitant ir reikiamus bandymus, numatytus atskirose direktyvose.
- 2.3. EB tipo patvirtinimo turėtojas visų pirma privalo:
- 2.3.1. nustatyti ir taikyti gaminių (transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių agregatų) atitikties patvirtintam tipui veiksmingos kontrolės procedūras;
- 2.3.2. turėti galimybę pasinaudoti bandymų ar kita reikiama įranga, būtina atitiktčiai kiekvienam patvirtintam tipui patikrinti;

- 2.3.3. užtikrinti, kad bandymų ar patikrinimų rezultatų duomenys būtų užregistruoti ir pridedami dokumentai saugojami susitarimu su tipo patvirtinimo institucija nustatytą laikotarpį. Toks laikotarpis neprivalo būti ilgesnis kaip 10 metų;
 - 2.3.4. išanalizuoti visų rūšių bandymų ar patikrinimų rezultatus, taip patikrinant ir užtikrinant gaminių charakteristikų stabilumą, atsižvelgiant į pramoninės produkcijos pokyčius;
 - 2.3.5. užtikrinti, kad kiekvienam gaminių tipui būtų atlikti bent šioje direktyvoje nurodyti patikrinimai ir taikytinose atskirosiose direktyvose, išvardytose IV arba XI priede pateiktuose išsamiuose sąrašuose, nurodyti bandymai;
 - 2.3.6. užtikrinti, kad surinkus mėginių ar bandinių, kurie rodo neatitikimą bandymo ar patikrinimo reikalavimams, jie būtų imami papildomai ir atliekami papildomi bandymai ar patikrinimai. Būtina imtis visų reikiamų priemonių, kad atitinkama produkcija vėl atitiktų reikalavimus;
 - 2.3.7. kai EB tipo patvirtinimas suteikiamas visai transporto priemonei, iš 2.3.5 punkte nurodytų patikrinimų reikia atlikti tik tuos, kuriais patikrinama sumontavimo specifikacija pagal patvirtinimo reikalavimus, o ypač – pagal III priede pateiktą informacinį dokumentą ir informaciją, reikalaujamą atitikties liudijimams išduoti, nurodytą šios direktyvos IX priede.
3. NUOLATINIO TIKRINIMO PRIEMONĖS
- 3.1. EB tipo patvirtinimą suteikusi institucija gali bet kada patikrinti, ar bet kurioje gamykloje taikomi kontrolės metodai atitinka reikalavimus.
 - 3.1.1. Paprastai kontroliuojama, kad būtų nuolatos veiksmingai vykdomos šio priedo 1.2 punkte nurodytos procedūros (pradinio įvertinimo ir gaminių atitikties).
 - 3.1.1.1. Sertifikavimo institucijos (kvalifikuotos ar pripažintos pagal šio priedo 1.2.3 punkto reikalavimus) vykdoma priežiūros veikla privalo būti pripažinta atitinkančia 3.1.1 punkto reikalavimus procedūroms, nustatytoms pradinio įvertinimo veiksmais (1.2.3 punktas).
 - 3.1.1.2. Patikrinimus (išskyrus nurodytus 3.1.1.1 papunktyje) EB tipo patvirtinimo institucija turi atlikti taip dažnai, kad būtų užtikrinta, jog pagal šio priedo 1 ir 2 skyrių nuostatas taikoma kontrolė būtų tikrinama tipo patvirtinimo institucijos nustatytais periodais, atitinkančiais pasitikėjimo laipsnį.
 - 3.2. Kiekvieno patikrinimo metu inspektorius turi būti pateikti bandymų ar patikrinimų protokolai ir gamybos protokolai; svarbiausia – šio priedo 2.2 punkte reikalaujamų dokumentuotų bandymų ar patikrinimų protokolai.
 - 3.3. Jei pagal bandymo pobūdį inspektorius gali pasirinkti atsitiktinius bandinius patikrinti gamintojo laboratorijoje (arba techninėje tarnyboje, jei taip nurodo atskiroji direktyva). Minimalų bandinių skaičių galima nustatyta pagal gamintojo nuosavų patikrinimų rezultatus.
 - 3.4. Kai kontrolės lygis pasirodo nepakankamas arba kai atrodo, kad būtina patikrinti taikant 3.2 punkto nuostatas atliktų bandymų rezultatus, inspektorius privalo pasirinkti bandinius, kurie siunčiami EB tipo patvirtinimo bandymus atlikusiai techninei tarnybai.
 - 3.5. EB tipo patvirtinimo institucija gali atlikti bet kokius patikrinimus ar bandymus, nurodytus šioje direktyvoje ar taikytinose atskirosiose direktyvose, išvardytose IV arba XI priede pateiktuose išsamiuose sąrašuose.
 - 3.6. Kai patikrinimo ar kontrolinės peržiūros rezultatai yra nepatenkinami, EB tipo patvirtinimo institucija privalo užtikrinti, kad būtų imtasi visų priemonių, jog produkcija kaip įmanoma greičiau vėl atitiktų reikalavimus.
-

XI PRIEDAS

SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ POBŪDIS IR JOMS TAIKOMOS NUOSTATOS

1 priedėlis

Automobiliai-furgonai, greitosios pagalbos automobiliai ir katafalkai

Nr.	Tema	Direktyva	$M_1 \leq 2\,500$ (t) kg	$M_1 > 2\,500$ (t) kg	M_2	M_3
1.	Garso lygiai	70/157/EEB	H	G + H	G + H	G + H
2.	Išmetamosios medžiagos	70/220/EEB	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3.	Degalų rezervuarai, galiniai apsauginiai įtaisai	70/221/EEB	F	F	F	F
4.	Vieta galinei registracijos numerių plokštei	70/222/EEB	X	X	X	X
5.	Vairavimo pastanga	70/311/EEB	X	G	G	G
6.	Durų spygnos ir vyriai	70/387/EEB	B	G + B		
7.	Garsinė signalizacija	70/388/EEB	X	X	X	X
8.	Matomumas per galinio vaizdo veidrodžius	71/127/EEB	X	G	G	G
9.	Stabdymas	71/320/EEB	X	G	G	G
10.	Radio trikdžių slopinimas	72/245/EEB	X	X	X	X
11.	Dyzelinio variklio dūmینگumas	72/306/EEB	H	H	H	H
12.	Vidinė salono sauga	74/60/EEB	C	G + C		
13.	Apsauginė sistema ir eigos blokatorius	74/61/EEB	X	G	G	G
14.	Vairo mechanizmo veikimas įvykus susidūrimui	74/297/EEB	X	G		
15.	Sėdynių tvirtumas	74/408/EEB	D	G + D	G + D	G + D
16.	Išorinės iškyšos	74/483/EEB	kabina – X; likusi dalis – A	kabina – G; likusi dalis – A		
17.	Spidometras ir atbulinės eigos pavara	75/443/EEB	X	X	X	X
18.	Informacinės plokštelės (pagal įstatymą)	76/114/EEB	X	X	X	X
19.	Saugos diržų tvirtinimo elementai	76/115/EEB	D	G + L	G + L	G + L
20.	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įranga	76/756/EEB	A + N	kabina – A+G+N; likusi dalis – A+N	kabina – A+G+N; likusi dalis – A+N	kabina – A+G+N; likusi dalis – A+N
21.	Atšvaitai	76/757/EEB	X	X	X	X

Nr.	Tema	Direktyva	$M_1 \leq 2\,500$ (t) kg	$M_1 > 2\,500$ (t) kg	M_2	M_3
22.	Galiniai gabaritiniai, priekiniai šoniniai gabaritiniai, galiniai šoniniai gabaritiniai, stabdymo signalo, dieniniai, šoniniai žibintai	76/758/EEB	X	X	X	X
23.	Posūkių rodikliai	76/759/EEB	X	X	X	X
24.	Galinės registracijos numerio plokštelės apšvietimo lemputė	76/760/EEB	X	X	X	X
25.	Priekiniai žibintai (su lempomis)	76/761/EEB	X	X	X	X
26.	Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	X	X	X	X
27.	Vilkimo kabliai	77/389/EEB	E	E	E	E
28.	Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	X	X	X	X
29.	Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	X	X	X	X
30.	Stovėjimo žibintai	77/540/EEB	X	X	X	X
31.	Saugos diržai	77/541/EEB	D	G + M	G + M	G + M
32.	Priekinis regėjimo laukas	77/649/EEB	X	G		
33.	Valdymo mechanizmų identifikacija	78/316/EEB	X	X	X	X
34.	Ledo nutirpdymas, aprašojimo pašalinimas	78/317/EEB	X	G + O	O	O
35.	Apliejimas, valymas	78/318/EEB	X	G + O	O	O
36.	Šildymo sistemos	Tarybos direktyva 78/548/EEB (OL L 168, 1978 6 26, p. 4)	I	G + P		
37.	Purvasaugiai	78/549/EEB	X	G		
38.	Galvos atlošai	78/932/EEB	D	G + D		
39.	CO ₂ išskyrimas, kuro sąnaudos	80/1268/EEB	N/A	N/A		
40.	Variklio galia	80/1269/EEB	X	X	X	X
41.	Dyzelino išmetamosios medžiagos	88/77/EEB	H	G + H	G + H	G + H
44.	Masės ir matmenys (lengvieji automobiliai)	92/21/EEB	X	X		
45.	Beskeveldris stiklas	92/22/EEB	J	G + J	G + J	G + J
46.	Padangos	92/23/EEB	X	G	G	G
47.	Greičio ribotuvai	92/24/EEB				X
48.	Masės ir matmenys (transporto priemonės, nenurodytos 44 punkte)	97/27/EB			X	X

Nr.	Tema	Direktyva	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
50.	Sankabos	94/20/EB	X	G	G	G
51.	Degumas	95/28/EB				kabina – G; likusi dalis – X
52.	Autobusai ir turistiniai autobusai	.../.../EB			A	A
53.	Priekinis smūgis	96/79/EB	N/A	N/A		
54.	Šoninis smūgis	96/27/EB	N/A	N/A		

⁽¹⁾ Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė.

Nr.	Tema	Direktyvos Nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22.	Galiniai gabaritiniai, priekiniai šoniniai gabaritiniai, galiniai šoniniai gabaritiniai, stabdymo signalo, dieniniai, šoniniai žibintai	76/758/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Posūkių rodikliai	76/759/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo lemputė	76/760/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Priekiniai žibintai (su lempomis)	76/761/EEB	X	X	X	X	X	X				
26.	Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	X	X	X	X	X	X				
27.	Vilkimo kabliai	77/389/EEB	A	A	A	A	A	A				
28.	Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Stovėjimo šviesos žibintai	77/540/EEB	X	X	X	X	X	X				
31.	Saugos diržai	77/541/EEB	A	A	A	A	A	A				
32.	Matomumas	77/649/EEB	S									
33.	Valdymo mechanizmų identifikacija	78/316/EEB	X	X	X	X	X	X				
34.	Ledo nutirpdyimas, aprasojimo pašalinimas	78/317/EEB	A	O	O	O	O	O				
35.	Apliejimas, valymas	78/318/EEB	A	O	O	O	O	O				
36.	Šildymo sistemos	78/548/EEB	X									
37.	Purvasaugiai	78/549/EEB	X									
38.	Galvos atlošai	78/932/EEB	X									
39.	Išmetamosios CO ₂ dujos, sunaudojamų degalų kiekis	80/1268/EEB	N/A									
40.	Variklio galia	80/1269/EEB	X	X	X	X	X	X				
41.	Dyzelino išmetamosios medžiagos	88/77/EEB	A	X	X	X	X	X				
42.	Šoninė apsauga	89/297/EEB					X	X			X	X
43.	Apsaugos nuo taškymosi sistemos	91/226/EEB					X	X			X	X

Nr.	Tema	Direktyvos Nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44.	Masės ir matmenys (lengvieji automobiliai)	92/21/EEB	X									
45.	Beskeveldris stiklas	92/22/EEB	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46.	Padangos	92/23/EEB	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47.	Greičio ribotuvai	92/24/EEB			X		X	X				
48.	Masės ir matmenys (transporto priemonės, nenurodytos 44 punkte)	97/27/EB		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Kabinių išorinės iškyšos	92/114/EEB				A	A	A				
50.	Sankabos	94/20/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Degumas	95/28/EB			X							
52.	Autobusai ir tolimojo susisiekimo autobusai	.../.../EB										
53.	Priekinis smūgis	96/79/EB	N/A									
54.	Šoninis smūgis	96/27/EB	N/A			N/A						
56.	Pavojingus krovinius skirtos vežti transporto priemonės	98/91/EB				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57.	Priekinė apsauga	2000/40/EB					X	X				

⁽¹⁾ Direktyvos 1998/91/EB reikalavimai taikomi tik tuo atveju, kai gamintojas pateikia prašymą gauti EB tipo patvirtinimą pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms.

Nr.	Tema	Direktyvos Nr.	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25.	Priekiniai žibintai (su lempomis)	76/761/EEB	X	X	X	X	X				
26.	Priekiniai ruko žibintai	76/762/EEB	X	X	X	X	X				
27.	Vilkimo kabliai	77/389/EEB	A	A	A	A	A				
28.	Galiniai ruko žibintai	77/538/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Stovėjimo žibintai	77/540/EEB	X	X	X	X	X				
31.	Saugos diržai	77/541/EEB	D	D	D	D	D				
33.	Valdymo mechanizmų identifikacija	78/316/EEB	X	X	X	X	X				
34.	Ledo nutirpdymas, aprasojimo pašalinimas	78/317/EEB	O	O	O	O	O				
35.	Apliejimas, valymas	78/318/EEB	O	O	O	O	O				
40.	Variklio galia	80/1269/EEB	X	X	X	X	X				
41.	Dyzelino išmetamosios medžiagos	88/77/EEB	H	H	H	H	H				
42.	Šoninė apsauga	89/297/EEB				X	X			X	X
43.	Apsaugos nuo taškymo sistemos	91/226/EEB				X	X			X	X
45.	Beskeveldris stiklas	92/22/EEB	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46.	Padangos	92/23/EEB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47.	Greičio ribotuvai	92/24/EEB		X		X	X				
48.	Masės ir matmenys	97/27/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Kabinių išorinės iškyšos	92/114/EEB			X	X	X				
50.	Sankabos	94/20/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Degumas	95/28/EB		X							
52.	Autobusai ir turistiniai autobusai	.../.../EB	X	X							
54.	Šoninis smūgis	96/27/EB			A						
56.	Pavojingus krovinius skirtos vežti transporto priemonės	98/91/EB				X	X	X	X	X	X
57.	Priekinė apsauga	2000/40/EB				X	X				

4 priedėlis

Mobilieji kranai

Nr.	Tema	Direktyvos Nr.	N kategorijos mobilusis kranas
1.	Garso lygiai	70/157/EEB	T
2.	Išmetamosios medžiagos	70/220/EEB	X
3.	Degalų rezervuarai, galiniai apsauginiai įtaisai	70/221/EEB	X
4.	Vieta galinei registracijos numerių plokštei	70/222/EEB	X
5.	Vairavimo pastanga	70/311/EEB	X leidžiama vairuoti suktuvu
6.	Durų spynos ir vryiai	70/387/EEB	A
7.	Garsinė signalizacija	70/388/EEB	X
8.	Matomumas per galinio vaizdo veidrodžius	71/127/EEB	X
9.	Stabdymas	71/320/EEB	U
10.	Radjo trikdžių slopinimas	72/245/EEB	X
11.	Dyzelinio variklio dūmingumas	72/306/EEB	X
12.	Vidinė salono sauga	74/60/EEB	X
13.	Apsauginė sistema ir eigos blokatorius	74/61/EEB	X
15.	Sėdynių tvirtumas	74/408/EEB	D
17.	Spidometras ir atbulinės eigos pavara	75/443/EEB	X
18.	Informacinės plokštelės (pagal įstatymą)	76/114/EEB	X
19.	Saugos diržų tvirtinimo elementai	76/115/EEB	D
20.	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įranga	76/756/EEB	A + Y
21.	Atšvaitai	76/757/EEB	X
22.	Galiniai gabaritiniai, priekiniai šoniniai gabaritiniai, galiniai šoniniai gabaritiniai, stabdymo signalo, dieniniai, šoniniai žibintai	76/758/EEB	X
23.	Posūkių rodikliai	76/759/EEB	X
24.	Galinės registracijos numerio plokštelės apšvietimo lemputė	76/760/EEB	X
25.	Priekiniai žibintai (su lempomis)	76/761/EEB	X
26.	Priekiniai rūko žibintai	76/762/EEB	X
27.	Vilkimo kabliai	77/389/EEB	A
28.	Galiniai rūko žibintai	77/538/EEB	X
29.	Atbulinės eigos žibintai	77/539/EEB	X
30.	Stovėjimo žibintai	77/540/EEB	X

Nr.	Tema	Direktyvos Nr.	N kategorijos mobilusis kranas
31.	Saugos diržai	77/541/EEB	D
33.	Valdymo mechanizmų identifikacija	78/316/EEB	X
34.	Ledo nutirpdyimas, aprasojimo pašalinimas	78/317/EEB	O
35.	Apliejimas, valymas	78/318/EEB	O
40.	Variklio galia	80/1269/EEB	X
41.	Dyzelino išmetamosios medžiagos	88/77/EEB	V
42.	Šoninė apsauga	89/297/EEB	X
43.	Apsaugos nuo taškymosi sistemos	91/226/EEB	X
45.	Beskeveldris stiklas	92/22/EEB	J
46.	Padangos	92/23/EEB	A, su sąlyga, kad patenkinti ISO 10571-1995 (E) arba ETRTO 1998 m. standartų vadovo reikalavimai.
47.	Greičio ribotuvai	92/24/EEB	X
48.	Masės ir matmenys (transporto priemonės, nenurodytos 44 punkte)	97/27/EB	X
49.	Kabinų išorinės iškyšos	92/114/EEB	X
50.	Sankabos	94/20/EB	X
57.	Priekinė apsauga	2000/40/EB	X

Raidžių reikšmės

X Jokių išimčių, išskyrus atskirojoje direktyvoje nurodytas išimtis.

N/A Šiai transporto priemonei ši direktyva netaikoma (reikalavimų nėra).

A Išimtis taikyti leidžiama tik tuo atveju, jei laikytis visų reikalavimų negalima dėl specializuotos paskirties. Gamintojas tvirtinimo institucijai turi įrodyti, kad transporto priemonė negali atitikti reikalavimų dėl savo specializuotos paskirties.

B Taikoma tik durims, pro kurias patenkama prie sėdynių, skirtų įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu, ir kai atstumas tarp sėdynės „R“ taško ir durų paviršiaus vidutinės plokštumos, matuojant statmeniškai transporto priemonės išilginei vidurinei plokštumai, yra ne didesnis kaip 500 mm.

C Taikoma tik tai transporto priemonės daliai, kuri yra į priekį nuo galinės sėdynės, skirtos įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu, ir tik smūgių į galvą zonoje, apibrėžtoje Direktyvoje 74/60/EEB.

D Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu.

E Tik esantys priekyje.

F Leidžiama modifikuoti kuro papildymo vamzdyno išvedžiojimą bei ilgį ir perkelti rezervuarą į kitą vietą transporto priemonės viduje.

- G Reikalavimai pagal transporto priemonės pagrindinio konstrukcinio vieneto/nesukomplektuotos transporto priemonės kategoriją (kurių važiuoklė buvo panaudota specialiosios paskirties transporto priemonei sukonstruoti). Jei transporto priemonė nekomplektinė/sukomplektuota, leidžiama laikytis atitinkamos N kategorijos transporto priemonių reikalavimų (taikomų maksimaliai masei).
- H Be jokių papildomų bandymų leidžiama ne daugiau kaip 2 m keisti išmetimo sistemą už paskutinio duslintuvo.
- I Taikoma tik toms šildymo sistemoms, kurios nėra specialiai skirtos gyvenamosioms patalpoms šildyti.
- J Visų langų, išskyrus vairuotojo kabinos langus (priekinį stiklą ir šoninius langus), stiklai gali būti iš beskeveldrio stiklo arba standaus plastiko.
- K Leidžiama įrengti papildomus aliarmo įtaisus.
- L Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu. Galinėse sėdimosios vietose būtini bent juosmens diržams skirti tvirtinimo elementai.
- M Taikoma tik sėdynėms, skirtoms įprastiniam naudojimui transporto priemonei važiuojant keliu. Visose galinėse sėdimosios vietose būtini bent juosmens diržai.
- N Su sąlyga, kad yra įrengti visi privalomieji apšvietimo įtaisai ir nepablogėja geometrinis matomumas.
- O Tinkama sistema turi būti įrengta transporto priemonės priekyje.
- P Taikoma tik toms šildymo sistemoms, kurios nėra specialiai skirtos gyvenamosioms patalpoms šildyti. Tinkama sistema turi būti įrengta transporto priemonės priekyje.
- Q Be jokių papildomų bandymų leidžiama ne daugiau kaip 2 m keisti išmetimo sistemą už paskutinio duslintuvo. Tipiškiausiai bazinei transporto priemonei suteiktas EB tipo patvirtinimas lieka galioti nepriklausomai nuo standartinio svorio pasikeitimo.
- R Su sąlyga, kad galima sumontuoti visų valstybių narių registracijos numerių plokšteles ir jos yra matomos.
- S Šviesos pralaidumo koeficientas turi būti ne mažiau kaip 60 %, o priekinio statramsčio kliuvimo kampas turi būti ne mažesnis kaip 10 laipsnių.
- T Bandymą reikia atlikti tik su komplektine/sukomplektuota transporto priemone. Transporto priemonę galima išbandyti pagal Direktyvą 70/157/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 99/101/EB. Pagal Direktyvos 70/157/EEB I priedo 5.2.2.1 papunkčio nuostatas taikomos tokios ribinės vertės:
- Transporto priemonės su mažesnės kaip 75 kW galios varikliais: 81 dB(A)
- Transporto priemonės su ne mažesnės kaip 75 kW, bet mažesnės kaip 150 kW galios varikliais: 83 dB(A)
- Transporto priemonės su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliais: 84 dB(A)
- U Bandymą reikia atlikti tik su komplektine/sukomplektuota transporto priemone. Ne daugiau kaip keturias ašis turinčios transporto priemonės atitinka visus Direktyvoje 1971/320/EEB išdėstytus reikalavimus. Nukrypimai leistini tik daugiau kaip keturias ašis turinčioms transporto priemonėms, su sąlyga, kad:
- tai pateisintina dėl ypatingos konstrukcijos;
- yra patenkinti visi stabdymo charakteristikų reikalavimai, susiję su stovėjimo, darbiniais ir pagalbinais stabdžiais, pateikti Direktyvoje 1971/320/EEB.
- V Gali būti leidžiama, kad transporto priemonė atitiktų Direktyvos 1997/68/EB reikalavimus.
- Y Su sąlyga, kad yra įrengti visi privalomieji apšvietimo įtaisai.

XII PRIEDAS

MAŽŪJŲ SERIJŲ IR BAIGIAMŪJŲ PARTIJŲ APRIBOJIMAI

A. MAŽŪJŲ SERIJŲ APRIBOJIMAI

Vienos tipų grupės, kurios apibrėžimas pateiktas toliau, transporto priemonių, kurias galima registruoti, parduoti arba atiduoti eksploatuoti per metus vienoje valstybėje narėje, vienetų skaičius neturi viršyti toliau nurodyto atitinkamos transporto priemonių kategorijos skaičiaus.

Kategorija	Vienetai
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) Mobilųjų kranų – 20 vnt.

„Tipų grupė“ sudaro transporto priemonės, kurių vienodi bent jau tokie pagrindiniai aspektai:

1. M₁ kategorija:

- gamintojas,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė ir (arba) dugno plokštė (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - variklis (vidaus degimo|elektros|mišrus).

2. M₂ ir M₃ kategorijos:

- gamintojas,
- kategorija,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė|laikančiosios konstrukcijos kėbulas, vienaaukštė/dviaukštė, standi/sujungta (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - variklis (vidaus degimo|elektros|mišrus),
 - ašių skaičius.

3. N₁, N₂ ir N₃ kategorijos:

- gamintojas,
- kategorija,
- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė ir (arba) dugno plokštė (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - variklis (vidaus degimo|elektros|mišrus),
 - ašių skaičius.

4. O₁, O₂, O₃ ir O₄ kategorijos:

- gamintojas,
- kategorija,

- pagrindiniai konstrukcijos ir dizaino aspektai:
 - važiuoklė/laikančiosios konstrukcijos kėbulas (akivaizdūs ir esminiai skirtumai),
 - ašių skaičius,
 - priekaba su grąžulu/puspriekabė/centrinės ašies priekaba,
 - stabdymo sistemos rūšis (pvz., be stabdžių/inercinė/mechaninė);

B. SERIJOS BAIGIAMŲJŲ PARTIJŲ APRIBOJIMAI

Maksimalus skaičius komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių, atiduodamų eksploatuoti kiekvienoje valstybėje narėje vykdamant „serijos pabaigimo“ procedūrą, apribojamas vienu iš toliau nurodytų būdų, kurių pasirenka valstybė narė:

1. M_1 kategorijos vieno ar kelių tipų transporto priemonių maksimalus skaičius negali viršyti 10 %, o visų kitų kategorijų – 30 % visų atitinkamų tipų transporto priemonių, atiduotų eksploatuoti toje valstybėje narėje per praėjusius metus.

Jei tie 10 % (arba atitinkamai 30 %) yra mažiau kaip 100 transporto priemonių, valstybė narė gali leisti atiduoti naudoti daugiausia 100 transporto priemonių,

arba

2. turi būti leidžiamos tik tos transporto priemonės, kurių galiojantys atitikties liudijimai buvo išduoti pagaminimo datą ar vėliau ir kurie galiojo ne mažiau kaip tris mėnesius po išdavimo dienos, tačiau vėliau nustojo galioti, nes įsigaliojo atskiroji direktyva.

Pagal šią procedūrą atiduotų eksploatuoti transporto priemonių atitikties liudijime turi būti specialus įrašas.

—

XIII PRIEDAS

PAGAL ATSKIRAŠIAS DIREKTYVAS SUTEIKTŲ EB TIPO PATVIRTINIMŲ SĄRAŠAS

Tipa patvirtinimo institucijos antspaudas

Sąrašo numeris:

Laikotarpis nuo: iki:

Turi būti pateikta tokia informaciją apie kiekvieną per pirmiau nurodytą laikotarpį suteiktą, atsisakytą suteikti ar panaikintą EB tipo patvirtinimą:

Gamintojas:

EB tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis (jei taikytina):

Markė:

Tipas:

Išdavimo data:

Pirmoji išdavimo data (jei pratęsiama):

XIV PRIEDAS

PROCEDŪROS, KURIAS BŪTINA TAIKYTI SUTEIKIANT DAUGIAPAKOPĮ EB TIPO PATVIRTINIMĄ

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Tam, kad daugiapakopis EB tipo patvirtinimo procesas vyktų sklandžiai, reikalingi vieningi visų susijusių gamintojų veiksmai. Todėl prieš suteikdamos pirmojo etapo ir vėlesnių etapų patvirtinimus, tvirtinančiosios institucijos privalo užtikrinti, kad tarp dalyvaujančių gamintojų būtų tinkami susitarimai dėl dokumentų bei informacijos suteikimo ir keitimosi ja, jog sukomplektuota transporto priemonė atitiktų visų taikytinų atskirųjų direktyvų, nurodytų IV priede ir XI priede, techninius reikalavimus. Turi būti pateikta informacija apie reikiamus sistemų, komponentų ir atskirų techninių agregatų patvirtinimus ir transporto priemonės dalis, kurios yra įrengtos nekomplektinėje transporto priemonėje, tačiau dar nėra patvirtintos.
- 1.2. EB tipo patvirtinimai pagal šio priedo nuostatas suteikiami pagal esamą transporto priemonės tipo baigtumą ir turi aprėpti visus ankstesniais etapais suteiktus patvirtinimus.
- 1.3. Kiekvienas daugiapakopiame EB tipo patvirtinimo procese dalyvaujantis gamintojas yra atsakingas už tai, kad visų jo gaminamų ar jo įmontuojamų prie ankstesniuose etapuose pagamintos transporto priemonės konstrukcijos sistemų, komponentų ar atskirų techninių agregatų gamyba būtų patvirtinta ir atitiktų reikalavimus. Jis neatsako už ankstesniame etape patvirtintus komponentus, išskyrus atvejus, kai jis modifikuoja tokias dalis tiek, jog anksčiau suteiktas patvirtinimas netenka galios.

2. PROCEDŪROS

Tipo patvirtinimo institucija privalo:

- a) patikrinti, ar atskirosios direktyvos EB tipo patvirtinimai yra taikytini pagal atitinkamą tos atskirosios direktyvos standartą;
 - b) užtikrinti, kad visi reikiami duomenys, atsižvelgiant į transporto priemonės komplektaciją, būtų įtraukti į informacinį paketą;
 - c) nuorodomis į dokumentaciją užtikrinti, kad transporto priemonės informacinio dokumento I dalyje nurodytos transporto priemonės specifikacijos ir duomenys būtų įtraukti į EB tipo patvirtinimų pagal atitinkamą atskirąją direktyvą duomenų ir informacijos paketus ir (arba) patvirtinimo liudijimus; o kai taikoma sukomplektuotai transporto priemonei, jei informacinio dokumento I dalyje esantys punktai neįtraukiami į kurios nors atskirosios direktyvos informacinius paketus, patvirtinti, kad atitinkamas komponentas ar charakteristika atitinka informaciniame prospekte pateiktus duomenis;
 - d) atlikti arba pavesti atlikti pasirinktos pavyzdinės patvirtintino tipo transporto priemonės dalių ir sistemų patikrinimus, reikalingus siekiant nustatyti, ar transporto priemonė yra pagaminta taip, kaip nurodyta autentiškame informacijos pakete pagal visų atskirųjų direktyvų EB tipo patvirtinimo reikalavimus;
 - e) atlikti arba pavesti atlikti reikiamus atskirų techninių agregatų įrangos patikrinimus (jei taikytina).
3. Pagal 2 straipsnio dalies d punkto nuostatas patikrintinų transporto priemonių skaičius turi būti pakankamas, kad būtų galima tinkamai patikrinti įvairius tvirtinamo EB tipo derinius, atsižvelgiant į transporto priemonės komplektaciją ir į tokius kriterijus:
 - variklį,
 - pavarų dėžę,
 - varančiąsias ašis (skaičių, padėtį, tarpusavio sujungimą),
 - vairuojamąsias ašis (skaičių ir padėtį),
 - kėbulo rūšis,
 - durų skaičių,

- vairaračio padėties pusę,
- sėdimųjų vietų skaičių,
- įrangos lygį.

4. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKACIJA

Antruoju ir vėlesniais etapais, be Direktyvoje 76/114/EEB nurodytos pagal įstatymą numatytos informacinės plokštelės, kiekvienas gamintojas privalo transporto priemonėje pritvirtinti papildomą plokštelę, kurios pavyzdys pateiktas šio priedo papildyme. Tokia plokštelė turi būti tvirtai pritvirtinta pastebimoje ir lengvai prieinama vietoje ant eksploatacijos metu nekeičiamos dalies. Išvardyta tvarka joje turi būti aiškiai ir neištrinamai pateikta tokia informacija:

- gamintojo pavadinimas,
- EB tipo patvirtinimo numerio 1, 3 ir 4 segmentai,
- patvirtinimo etapas,
- transporto priemonės identifikacijos numeris,
- maksimali leistina pakrautos transporto priemonės masė ^(a),
- maksimali transporto priemonės su priekaba bendra masė (kai transporto priemonei leistina vilkti priekabą ^(a)),
- maksimali leistina kiekvienos ašies apkrova, vardijant nuo priekio galo link ^(a),
- jei tai puspriekabė arba centrinės ašies priekaba, – maksimali leistina sukabinimo įtaiso apkrova ^(a),
- išskyrus atvejus, kai pagal pirmiau išvardytas nuostatas nurodoma kitaip, plokštelė turi atitikti Direktyvos 1976/114/EEB reikalavimus.

^(a) Tik tada, kai vertė pasikeitė esamu patvirtinimo etapu.

Priedėlis

Gamintojo papildomos plokštelės pavyzdys

Toliau nurodyti duomenys pateikiami tik kaip pavyzdžiai.

GAMINTOJO PAVADINIMAS (3 etapas)
e2*98/14*2609
3 etapas
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1—700 kg
2—800 kg

XV PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONĖS KILMĖS LIUDIJIMAS

Gamintojo pareiškimas dėl bazinės transporto priemonės/nekomplektinės transporto priemonės), išskyrus M1 kategorijos transporto priemones

Pareiškimo numeris:

Aš, pasirašęs, šiuo dokumentu patvirtinu, kad toliau nurodyta transporto priemonė yra pagaminta mūsų nuosavoje gamykloje ir kad tai yra naujai pagaminta transporto priemonė.

- 0.1. Markė (gamintojo firmos vardas):
- 0.2. Transporto priemonės tipas:
- 0.2.1. Komerčinis pavadinimas (-ai):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės:
- 0.6. Transporto priemonės identifikacijos numeris:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

Be to, pasirašęs patvirtina, kad pristatyta transporto priemonė atitinka tokių direktyvų reikalavimus:

Tema	Direktyvos Nr.	EB tipo patvirtinimo Nr.	Patvirtinimą suteikusi valstybė narė ⁽¹⁾
1. Garso lygis			
2. Išmetamosios medžiagos			
3. ...			
ir t. t.			

(¹) Nurodyti, jei to nenurodo EB tipo patvirtinimo numeriai.

Šis pareiškimas pateiktas pagal šios direktyvos XI priedo nuostatas.

.....
(vieta)

(parašas)

(data)