

32001L0085

2002 2 13

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 42/1

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2001/85/EB

2001 m. lapkričio 20 d.

dėl specialiųjų nuostatų dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turinčių daugiau kaip aštuonias sėdynes, iš dalies keičianti Direktyvas 70/156/EEB ir 97/27/EB

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

laikydami Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽³⁾, atsižvelgiant į 2001 m. birželio 25 d. Taikinimo komiteto patvirtintą bendrąjį tekstą,

kadangi:

- (1) Vidaus rinka apima vidaus sienų neturinčią erdvę, kurioje užtikrinamas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas. Tuo tikslu svarbu patvirtinti priemones.
- (2) Techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės turi atitikti pagal nacionalinės teisės aktus, *inter alia*, yra susiję su specialiomis nuostatomis, taikomomis transporto priemonėms, kurios naudojamos keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turi daugiau kaip aštuonias sėdynes.
- (3) Tokie reikalavimai skirtingose valstybėse narėse yra skirtingi.
- (4) Dėl techninių rekomendacijų skirtumų tokios transporto priemonės negalėdavo būti pateikiamos į Bendrijos rinką.

Visoms valstybėms narėms vietoj nacionalinių taisyklių priėmus suderintus reikalavimus galėtų tinkamiau veikti tokių transporto priemonių vidaus rinka.

- (5) Todėl būtina, kad visos valstybės narės patvirtintų tuos pačius reikalavimus, kurie papildytų arba pakeistų esančias taisykles, ypač siekiant kiekvienam transporto priemonių tipui taikyti EB tipo patvirtinimo tvarką, numatytą 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽⁴⁾.
- (6) Ši direktyva yra viena iš EB tipo patvirtinimo tvarkos, nustatytos Direktyva 70/156/EEB, atskirųjų direktyvų.
- (7) Siekiant patvirtinti jau padarytus patobulinimus, kad sunkiai judantiems žmonėms būtų lengviau įlipti į I ir II klasių transporto priemones, turėtų būti leista, kad esančių tipų transporto priemonės turėtų statesnį negu naujų tipų transporto priemonės perėjimo segmentų nuolydį.
- (8) Kadangi siūlomų veiksmų tikslų, o būtent – išvengti prekybos kliūčių Bendrijoje taikant EB transporto priemonių tipo patvirtinimo procedūrą tokioms transporto priemonėms, valstybės narės negali iki galo įgyvendinti dėl siūlomų veiksmų masto ir poveikio atitinkamam sektoriui ir todėl tų tikslų geriau siekti Bendrijos lygiu, Bendrija gali patvirtinti priemones pagal Sutarties 5 straipsnyje nustatytą subsidiarumo principą. Laikantis minėtame straipsnyje išdėstyto proporcingumo principo, šia direktyva nesiumama jokių veiksmų, kurie nėra būtini siekiant tų tikslų.

⁽¹⁾ OL C 17, 1998 1 20, p. 1.

⁽²⁾ OL C 129, 1998 4 27, p. 5.

⁽³⁾ 1998 m. lapkričio 18 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 379, 1998 12 7, p. 80), patvirtinta 1999 m. spalio 27 d. (OL C 154, 2000 6 5, p. 47), 2000 m. rugsėjo 26 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 370, 2000 12 22, p. 1) ir 2001 m. vasario 14 d. Europos Parlamento sprendimas (OL C 276, 2001 10 1, p. 124). 2001 m. spalio 3 d. Europos Parlamento sprendimas ir 2001 m. spalio 8 d. Tarybos sprendimas.

⁽⁴⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/91/EB (OL L 11, 1999 1 16, p. 25).

(9) Siekiant atskirti esamus ir naujus transporto priemonių tipus, būtina atsižvelgti į 1976 m. liepos 27 d. Tarybos direktyvą 76/756/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su apšvietimo ir šviesos signalų įrengimu motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose, suderinimo ⁽¹⁾.

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje:

(10) Pageidautina atsižvelgti į esamus techninius reikalavimus, nustatytus JT Europos ekonominės komisijos (JT/EEK) Reglamente Nr. 36 („Vienodos nuostatos dėl didelių keleivinių transporto priemonių bendrosios konstrukcijos patvirtinimo“), Reglamente Nr. 52 („Vienodos nuostatos dėl mažos talpos visuomeninių transporto priemonių konstrukcijos“), Reglamente Nr. 66 („Vienodos nuostatos dėl didelių keleivinių transporto priemonių kėbulo rėmų stiprumo patvirtinimo“) ir Reglamente Nr. 107 („Vienodos nuostatos dėl didelių dviaukščių keleivinių transporto priemonių bendrosios konstrukcijos patvirtinimo“), kurie papildė 1958 m. kovo 20 d. Susitarimą dėl motorinių transporto priemonių įrangos bei dalių patvirtinimo ir patvirtinimo abipusio pripažinimo vienodų sąlygų nustatymo.

— „transporto priemonė“ - tai bet kokia M₂ arba M₃ kategorijos motorinė transporto priemonė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje,

— „kėbulas“ - tai atskiras techninis agregatas, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje,

— „transporto priemonės klasė“ - tai transporto priemonė, kuri atitinka šios direktyvos I priede pateiktą klasės aprašymą.

2 straipsnis

(11) Pagrindinis šios direktyvos tikslas yra garantuoti keleivių saugą, taip pat būtina numatyti technines sąlygas, kad sunkiai judantys žmonės galėtų įlipti į transporto priemones, kurioms taikoma ši direktyva, atsižvelgiant į Bendrijos transporto ir socialinę politiką. Būtina padaryti viską, kad į tokias transporto priemones būtų lengviau įlipti. Tuo tikslu sunkiai judančių žmonių įlipimą galima palengvinti transporto priemonėms pritaikius techninius sprendimus, kaip nurodyta šioje direktyvoje, arba suderinant juos su tinkama vietos infrastruktūra ir užtikrinant prieigą neįgalųjų vežimėliais besinaudojantiems žmonėms.

1. Nuo 2003 m. rugpjūčio 13 d. valstybės narės negali atsisakyti suteikti EB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą:

— transporto priemonėms,

— kėbulams,

— transporto priemonėms, kurių kėbulams jau buvo suteiktas atskiro techninio agregato tipo patvirtinimas,

(12) Dėl pirmiau nurodytų priežasčių būtina iš dalies pakeisti Direktyvą 70/156/EEB ir 1997 m. liepos 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 97/27/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenų ⁽²⁾.

arba atsisakyti ar uždrausti parduoti, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemones arba kėbulus (kaip atskirus techninius agregatus) dėl priežasčių, susijusių su nuostatomis dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turinčių daugiau kaip aštuonias sėdynes, jei yra laikomasi šios direktyvos ir jos priedų reikalavimų.

(13) Šiai direktyvai vykdyti būtinas priemones reikėtų nustatyti pagal 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ⁽³⁾,

2. 1 dalis taip pat taikoma I ir II klasių žemadugnėms transporto priemonėms, kurių tipai pagal Direktyvos 76/756/EEB nuostatas buvo patvirtinti iki 2002 m. rugpjūčio 13 d. ir kurių perėjimų nuolydis yra 12,5 %, kaip nurodyta 1 priedo 7.7.6.2 punkte.

3. Pagal 4 dalies nuostatas nuo 2004 m. vasario 13 d. valstybės narės:

— nebesuteikia transporto priemonių tipui ir kėbulo (kaip atskirų techninių agregatų) tipui EB tipo patvirtinimo,

⁽¹⁾ OL L 262, 1976 9 27, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 97/28/EB (OL L 171, 1997 6 30, p. 1).

⁽²⁾ OL L 233, 1997 8 25, p. 1.

⁽³⁾ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

— gali atsisakyti registruoti, uždrausti parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones ir naujus kėbulus (kaip atskirus techninius agregatus),

dėl priežasčių, susijusių su nuostatomis dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir be vairuotojo vietos turinčių daugiau kaip aštuonias sėdynes, jei nėra laikomasi šios direktyvos ir jos priedų reikalavimų.

4. Nuo 2005 m. vasario 13 d. valstybės narės gali atsisakyti registruoti, uždrausti parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones ir naujus kėbulus (kaip atskirus techninius agregatus), kurių tipai buvo patvirtinti pagal 2 dalies nuostatas.

3 straipsnis

1. Pagal VII priede išdėstytas technines nuostatas, sunkiai judantiems žmonėms, taip pat ir besinaudojantiems neįgalųjų vežimėliais sudaroma galimybė įlipti į I klasės transporto priemones.

2. Valstybės narės savo nuožiūra pasirenka tinkamiausią sprendimą siekiant palengvinti įlipimą į transporto priemones, nepriskiriamas I klasei. Tačiau jei I klasei nepriskiriamose transporto priemonėse yra įrengti sunkiai judantiems žmonėms ir (arba) besinaudojantiems neįgalųjų vežimėliais skirti įtaisai, tos transporto priemonės atitinka atitinkamus VII priedo reikalavimus.

4 straipsnis

Direktyva 70/156/EB iš dalies keičiama taip:

1. I priede:

a) 0.2 punktas papildomas šiais punktais:

„0.2.0.1. Važiuklė:.....“

0.2.0.2. Kėbulas/komplektinė transporto priemonė:“;

b) 0.3 punktas papildomas šiais punktais:

„0.3.0.1. Važiuklė:.....“

0.3.0.2. Kėbulas/komplektinė transporto priemonė:.....“;

c) 0.3.1 punktas papildomas šiais punktais:

„0.3.1.1. Važiuklė:.....“

0.3.1.2. Kėbulas/komplektinė transporto priemonė:.....“;

d) 2.4.2 punktas papildomas šiais punktais:

„2.4.2.9. Transporto priemonės, kurios masė lygi maksimaliai techniškai leistinai pakrautos transporto priemonės masė, svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:“;

e) įterpiamas šis punktas:

„2.4.3. Be važiuoklės patvirtinto kėbulo

2.4.3.1. Ilgis (l):

2.4.3.2. Plotis (b):

2.4.3.3. Vardinis aukštis (darbinės būklės) (l) ant numatyto tipo (-ų) važiuoklių (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę darbinę padėtį):“;

f) 13 punktas pakeičiamas taip:

„1.3. SPECIALIOS NUOSTATOS DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ, NAUDOJAMŲ KELEIVIAMS VEŽTI IR BE VAIRUOTOJO VIETOS TURINČIŲ DAUGIAU KAIP AŠTUONIAS SĖDYNES

1.3.1. Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė):

1.3.1.1. Kėbulo, patvirtinto kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimo numeris:

- 1.3.1.2. Važiuklių, ant kurių galima įrengti EB patvirtinto tipo kėbulus, tipai (gamintojas (gamintojai) ir nekomplektinės transporto priemonės tipai):.....
- 1.3.2. Keleiviams skirtas plotas (m^2)
- 1.3.2.1. Bendrasis (S_0):.....
- 1.3.2.2. Viršutiniame aukšte (S_{0a}) ⁽¹⁾:.....
- 1.3.2.3. Apatiniame aukšte (S_{0b}) ⁽¹⁾:
- 1.3.2.4. Stovintiems keleiviams (S_1):.....
- 1.3.3. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
- 1.3.3.1. Bendrasis (N):.....
- 1.3.3.2. Viršutiniame aukšte (N_a) ⁽¹⁾:.....
- 1.3.3.3. Apatiniame aukšte (N_b) ⁽¹⁾:
- 1.3.4. Sėdinčių keleivių skaičius
- 1.3.4.1. Bendrasis (A):
- 1.3.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) ⁽¹⁾:.....
- 1.3.4.3. Apatiniame aukšte (A_b) ⁽¹⁾:
- 1.3.5. Įlipimo ir išlipimo durų skaičius:
- 1.3.6. Avarinių išėjimų skaičius (dury, langai, avariniai liukai, jungiamieji laiptai ir puslaipčiai)
- 1.3.6.1. Iš viso:
- 1.3.6.2. Viršutiniame aukšte ⁽¹⁾:
- 1.3.6.3. Apatiniame aukšte ⁽¹⁾:
- 1.3.7. Bagažo skyrių tūris (m^3):
- 1.3.8. Plotas, skirtas bagažui vežti ant stogo (m^2):.....
- 1.3.9. Įlipimą į transporto priemones palengvinantys techniniai įtaisai (pvz., trapas, pakėlimo platforma, nuleidimo sistema), jei jie įrengti:.....
- 1.3.10. Kėbulo rėmų stiprumas
- 1.3.10.1. EB tipo patvirtinimo numeris (jei suteiktas):.....
- 1.3.10.2. Nepatvirtinti kėbulo rėmai
- 1.3.10.2.1. Transporto priemonių tipo kėbulo rėmų išsamus aprašymas, nurodant jų matmenis, konfigūraciją bei sudėtinės medžiagos ir tvirtinimą prie važiuoklės rėmo:
- 1.3.10.2.2. Transporto priemonės ir jos vidinių dalių, turinčių įtakos kėbulo rėmų arba likusios erdvės atsparumui, brėžiniai:
- 1.3.10.2.3. Darbinės būklės transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 1.3.10.2.4. Maksimalus atstumas tarp keleivių kraštinių sėdynių vidurio linijų:
- 1.3.11. Šios direktyvos punktai, kuriuos būtina vykdyti ir taikyti šiam atskiram techniniam agregatui:

2. III priedo I dalyje įterpiamas šis punktas:

- „1.13. SPECIALIOSIOS NUOSTATOS, TAIKOMOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, KURIOS NAUDOJAMOS KELEIVIAMS VEŽTI IR BE VAIRUOTOJO VIETOS TURI DAUGIAU KAIP AŠTUONIAS SĖDYNES
- 1.13.1. Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė):
- 1.13.1.1. Važiuklių, ant kurių galima įrengti EB patvirtinto tipo kėbulus, tipai (gamintojas (-ai) ir transporto priemonės (-ių) tipai):
- 1.13.3. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
- 1.13.3.1. Bendrasis (N):
- 1.13.3.2. Viršutiniame aukšte (N_a) (!):
- 1.13.3.3. Apatiniame aukšte (N_b) (!):
- 1.13.4. Keleivių skaičius (sėdinčių)
- 1.13.4.1. Bendrasis (A):
- 1.13.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) (!):
- 1.13.4.3. Apatiniame aukšte (A_b) (!):“;

3. IV priede:

a) I dalyje 52 punktas pakeičiamas taip:

	Objektas	Direktyvos numeris	Oficialiojo leidinio nuoroda	Taikymo sąlygos										
				M ₁	M ₂ X	M ₃ X	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄ “	
„52	Miesto autobusai ir tolimojo susisiekimo autobusai	.../.../EB	L											

b) II dalyje kaip 52 punktas įterpiama:

	Objektas	Pagrindinio reglamento nr.	Pakeitimų serija	Priedai	Klaidų atitaisymas
„52	Kėbulo rėmų atsparumas (autobusai)	66	—	nuo 1 iki 00	—“

5 straipsnis

Direktyvos 97/27/EB I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 2.1.2.1-2.1.2.1.4 punktai išbraukiami;

2) įterpiami šie punktai:

- „2.1.2.1. „Miesto autobusas arba tolimojo susisiekimo autobusas“ – tai Direktyvos 2001/85/EB I priedo 2 dalyje apibrėžta transporto priemonė.
- 2.1.2.2. Miesto autobuso arba tolimojo susisiekimo autobuso „klasė“ – tai Direktyvos 2001/85/EB I priedo 2.1.1 ir 2.1.2 punktuose apibrėžtos klasės transporto priemonė.

- 2.1.2.3. „Sujungtas autobusas arba tolimojo susisiekimo autobusas“ – tai Direktyvos 2001/85/EB I priedo 2.1.3 punkte apibrėžta transporto priemonė.
- 2.1.2.4. „Dviaukštis autobusas arba tolimojo susisiekimo autobusas“ – tai Direktyvos 2001/85/EB I priedo 2.1.6 punkte apibrėžta transporto priemonė;“
- 3) buvusio 2.1.2.2 punkto numeris pakeičiamas į 2.1.2.5.

6 straipsnis

Priemonės, kurios yra būtinos siekiant šią direktyvą suderinti su technikos pažanga, patvirtinamos pagal 7 straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką.

7 straipsnis

1. Komisijai padeda pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnį įkurtas Derinimo su technikos pažanga komitetas (toliau – Komitetas).
 2. Darant nuorodą į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į minėto sprendimo 8 straipsnio nuostatas.
- Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas laikotarpis – trys mėnesiai.
3. Komitetas patvirtina darbo tvarkos taisykles.

8 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir skelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2003 m. rugpjūčio 13 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.
- Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.
2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

9 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

10 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2001 m. lapkričio 20 d.

Europos Parlamento vardu

Pirmininkė

N. FONTAINE

Tarybos vardu

Pirmininkas

A. NEYTS-UYTTEBROECK

PRIEDŲ SĄRAŠAS

- I priedas: Kėbulams taikomo EB transporto priemonių tipo patvirtinimo arba atskirų techninių agregatų tipo patvirtinimo taikymo sritis, apibrėžimai, paraiška suteikti patvirtinimą, transporto priemonių arba kėbulų tipo pakeitimai, gamybos atitiktis ir reikalavimai
- Priedėlis: Statiško pokrypio ribos patikrinimas skaičiavimu.
- II priedas: EB tipo patvirtinimo dokumentai
- 1 priedėlis: Informaciniai dokumentai
- 1 papildymas: Informacinis dokumentas dėl transporto priemonės tipo
- 2 papildymas: Informacinis dokumentas dėl kėbulo tipo
- 3 papildymas: Informacinis dokumentas dėl transporto priemonės su kėbulu, kuris jau buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, tipo
- 2 priedėlis: EB tipo patvirtinimo liudijimas
- 1 papildymas: Transporto priemonės tipo EB tipo patvirtinimo liudijimas
- 2 papildymas: Kėbulo tipo EB tipo patvirtinimo liudijimas
- 3 papildymas: Transporto priemonės su kėbulu, kuris jau buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, tipo EB tipo patvirtinimo liudijimas
- III priedas: Paaškinamosios schemas
- IV priedas: Kėbulo rėmų stiprumas
- 1 priedėlis: Komplektinės transporto priemonės apsisvertimo bandymas
- 2 priedėlis: Kėbulo segmento apsisvertimo bandymas
- 3 priedėlis: Kėbulo segmento bandymas švytuokle
- 1 papildymas: Bendrosios energijos skaičiavimas
- 2 papildymas: Kėbulo rėmų pagrindinių energiją absorbuojančiųjų dalių paskirstymui taikomi reikalavimai
- 4 priedėlis: Kėbulo rėmų stiprumo patikrinimas skaičiavimu
- V priedas: Automatizuotų durų uždarymo jėgų matavimui taikomi nurodymai
- VI priedas: Ne daugiau kaip 22 keleivius skirtoms vežti transporto priemonėms taikomi specialieji reikalavimai
- VII priedas: Sunkiai judantiems keleiviams įlipimą ir išlipimą palengvinantiems techniniams įtaisams taikomi reikalavimai
- VIII priedas: Dviaukštėms transporto priemonėms taikomi specialieji reikalavimai
- Priedėlis: Perėjimai
- IX priedas: Atskiro techninio agregato EB tipo patvirtinimas ir transporto priemonės su kėbulu, kuris jau buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, EB tipo patvirtinimas

I PRIEDAS

KĖBULAMS TAIKOMO EB TRANSPORTO PRIEMONIŲ TIPO PATVIRTINIMO ARBA ATSKIRŲ TECHNINIŲ AGREGATŲ TIPO PATVIRTINIMO TAIKYMO SRITIS, APIBRĖŽIMAI, PARAIŠKA SUTEIKTI PATVIRTINIMĄ, TRANSPORTO PRIEMONIŲ ARBA KĖBULŲ TIPO PAKEITIMAI, GAMYBOS ATITIKTIS IR REIKALAVIMAI

1. TAIKYMO SRITIS
 - 1.1. Ši direktyva taikoma visoms M_2 arba M_3 kategorijos vienaaukštėms, dviaukštėms, vientisosioms ir sujungtoms transporto priemonėms, kaip apibrėžta Tarybos direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.
 - 1.2. Šios direktyvos reikalavimai netaikomi šioms transporto priemonėms:
 - 1.2.1. transporto priemonėms, naudojamos vežti saugomus asmenis, pavyzdžiui, kalinius;
 - 1.2.2. transporto priemonėms, specialiai suprojektuotoms vežti sužeistus ar sergančius asmenis (greitosios pagalbos automobiliai);
 - 1.2.3. ne kelių transporto priemonėms;
 - 1.2.4. transporto priemonėms, specialiai suprojektuotoms vežti moksleivius, kol ši direktyva nebus iš dalies pakeista pagal 7 straipsnio 2 dalyje išdėstytą tvarką.
 - 1.3. Toliau nurodytoms transporto priemonėms šios direktyvos reikalavimai taikomi tiek, kiek juos galima suderinti su tų transporto priemonių paskirtimi ir funkcijomis:
 - 1.3.1. transporto priemonėms, skirtoms naudoti policijai, apsaugos ir ginkluotosioms pajėgoms;
 - 1.3.2. transporto priemonėms, kurių sėdynės skirtos naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė nejuda, tačiau kurios nėra skirtos vežti daugiau kaip aštuonis asmenis (be vairuotojo). Tokių transporto priemonių pavyzdžiai: mobiliosios bibliotekos, mobiliosios bažnyčios ir mobiliosios hospitalizavimo priemonės. Tokių transporto priemonių sėdynės, kurios yra skirtos naudoti joms judant, turi būti naudotojams aiškiai pažymėtos.
2. APIBRĖŽIMAI

Šioje direktyvoje:

 - 2.1. „Transporto priemonė“ reiškia bet kokią M_2 arba M_3 kategorijos transporto priemonę pagal Direktyvos 70/156/EEB A dalies II priedo apibrėžimą.
 - 2.1.1. Daugiau kaip 22 keleivius (neįskaitant vairuotojo) skirtos vežti transporto priemonės skirstomos į tris klases:
 - 2.1.1.1. „I klasė“: transporto priemonės, kuriose yra vietos stovintiems keleiviams ir kur jie gali dažnai keistis;
 - 2.1.1.2. „II klasė“: transporto priemonės, suprojektuotos iš esmės sėdintiems keleiviams vežti, kuriose stovintys keleiviai gali būti vežami perėjime ir (arba) zonoje, kuri neužima daugiau negu dviem sėdynių poroms skirtos erdvės;
 - 2.1.1.3. „III klasė“: transporto priemonės, suprojektuotos vien tik sėdintiems keleiviams vežti.
Transporto priemonė gali būti priskirta ne vienai klasei. Tokiu atveju ji gali būti patvirtinta kaip bet kurios klasės, kuriai ji priklauso, transporto priemonė.
 - 2.1.2. Iki 22 keleivių (neįskaitant vairuotojo) skirtos vežti transporto priemonės skirstomos į dvi klases:
 - 2.1.2.1. „A klasė“: transporto priemonės, suprojektuotos stovintiems keleiviams vežti; šios klasės transporto priemonės turi sėdynių ir turi turėti sąlygas stovintiems keleiviams;
 - 2.1.2.2. „B klasė“: transporto priemonės, nepritaikytos stovintiems keleiviams vežti; šios klasės transporto priemonėse nėra sąlygų stovintiems keleiviams.

- 2.1.3. „Sujungtoji transporto priemonė“ reiškia transporto priemonę, sudarytą iš dviejų ar daugiau standžių korpusų, tarpusavyje sujungtų šarnyrinėmis jungtimis; visų dalių keleivių salonai sujungti taip, kad keleiviai galėtų laisvai judėti tarp jų; standūs korpusai yra nuolat sujungti taip, kad juos galima būtų atskirti tik naudojant priemones, kurios paprastai būna tik dirbtuvėse.
- 2.1.3.1. „Dviaukštė sujungtoji transporto priemonė“ reiškia transporto priemonę, sudarytą iš dviejų ar daugiau standžių korpusų, tarpusavyje sujungtų šarnyrinėmis jungtimis; visų korpusų keleivių salonai bent viename aukšte sujungti taip, kad keleiviai galėtų laisvai judėti tarp jų; standūs korpusai yra nuolat sujungti taip, kad juos galima būtų atskirti tik naudojant priemones, kurios paprastai būna tik dirbtuvėse.
- 2.1.4. „Žemadugnis autobusas“ yra I, II arba A klasės transporto priemonė, kurioje ne mažiau kaip 35 % stovintiems keleiviams skirto ploto (sudurtosiose transporto priemonėse – priekinės dalies, o dviaukštėse transporto priemonėse – apatinio aukšto) yra zona be laiptų ir iš jos galima prieiti bent prie vienerių įlipimo ir išlipimo durų.
- 2.1.5. „Kėbulas“ reiškia Direktyvos 70/156/EEB 2 straipsnyje apibrėžtą atskirą techninį agregatą, kuriame yra visa transporto priemonės specialioji vidinė ir išorinė įranga.
- 2.1.6. „Dviaukštė transporto priemonė“ reiškia transporto priemonę, kurioje keleiviams skirta erdvė bent vienoje dalyje išdėstyta dviejuose vienas virš kito esančiuose lygmenyse, o viršutiniame aukšte nėra stovintiems keleiviams skirtų vietų.
- 2.2. „Tipo (–ų) apibrėžimai“:
- 2.2.1. „transporto priemonių tipas“ reiškia transporto priemones, kurių tokie pagrindiniai aspektai yra vienodi:
- tas pats kėbulo gamintojas,
 - tas pats važiuoklės gamintojas,
 - transporto priemonės modelis (> 22 kel. arba ≤ 22 kel.),
 - kėbulo modelis (vienaukštė (dviaukštė), sujungtoji, žemadugnė),
 - kėbulo rūšis, jei kėbulas buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas;
- 2.2.2. suteikiant atskiro techninio agregato tipo patvirtinimą „kėbulų tipas“ reiškia kėbulo kategoriją, kurioje iš esmės nesiskiria tokie kėbulų aspektai:
- jų tas pats kėbulo gamintojas,
 - transporto priemonės modelis (> 22 kel. arba ≤ 22 kel.),
 - kėbulo modelis (vienaukštė (dviaukštė), sujungtoji, žemadugnė),
 - visiškai įrengtos transporto priemonės masė nesiskiria daugiau kaip 10 %,
 - specifikacijoje nurodyti transporto priemonių tipai, ant kurių galima įrengti to tipo kėbulus.
- 2.3. „transporto priemonės arba atskiro techninio agregato patvirtinimas“ reiškia transporto priemonių tipo arba kėbulų tipo patvirtinimą pagal šio priedo 2.2 poskyrio nuostatas, atsižvelgiant į šioje direktyvoje nurodytus konstrukcinius elementus;
- 2.4. „kėbulo rėmai“ reiškia kėbulo dalį, nuo kurios priklauso transporto priemonės atsparumas jai apsvirtus avarijoje;
- 2.5. „įlipimo ir išlipimo durys“ reiškia duris, kurios yra skirtos įprastai naudotis keleiviams, vairuotojui sėdinti;
- 2.6. „dvigubos durys“ reiškia duris, atveriančias kelią į du perėjimus arba į jiems tapatų perėjimą;
- 2.7. „slankiosios durys“ reiškia duris, kurias galima atidaryti arba uždaryti tik slenkant jas išilgai vieno arba kelių tiesių arba beveik tiesių bėgių;

- 2.8. „avarinės durys“ reiškia duris, skirtas keleiviams išlipti tik išskirtiniais atvejais, o būtent – įvykus avarijai;
- 2.9. „avarinis langas“ reiškia langą, nebūtinai įstiklintą, skirtą keleiviams išlipti tik įvykus avarijai;
- 2.10. „dvigubas arba keliagubas langas“ reiškia avarinį langą, kurį įsivaizduojama vertikalia linija (linijomis) (arba plokštuma (plokštumomis) padalijus į dvi ar daugiau dalių, kiekvienos jų matmenys ir pasiekiamumas atitiktų įprastinio avarinio lango reikalavimus;
- 2.11. „avarinis liukas“ reiškia angą stoge arba grindyse, skirtą keleiviams išlipti tik įvykus avarijai;
- 2.12. „avarinis išėjimas“ reiškia avarines duris, avarinį langą arba avarinį liuką;
- 2.13. „išėjimas“ reiškia įlipimo ir išlipimo duris, jungiamuosius laiptus, puslaipčius arba avarinį išėjimą;
- 2.14. „aukštas“ reiškia kėbulo dalį, ant kurio viršutinio paviršiaus stovi keleiviai, laiko kojas sėdintys keleiviai ir vairuotojas bei kiti įgulos nariai, ir ant kurio tvirtinamos sėdynės;
- 2.15. „perėjimas“ reiškia erdvę, kuria keleiviai iš bet kurios sėdynės ar sėdynių eilės gali patekti prie bet kurios kitos sėdynės arba sėdynių eilės, į įėjimus ir išėjimus, vedančius link bet kurių įlipimo ir išlipimo durų, jungiamųjų laiptų arba bet kurios stovinčių keleivių zonos ir nuo jų; perėjimu nelaikoma:
- 2.15.1. 300 mm erdvė priešais kiekvieną sėdynę; išskyrus virš rato sparno įrengtas nugarelėmis į šonus pasuktas sėdynes (tuomet ta erdvė sumažinama iki 225 mm);
- 2.15.2. erdvė virš pakopų ar laiptų;
- 2.15.3. bet kuri erdvė, per kurią galima prieiti tik prie vienos sėdynės ar sėdynių eilės, arba esanti tarp dviejų priešpriešinių sėdynių arba sėdynių eilių;
- 2.16. „įėjimas ir išėjimas“ reiškia erdvę transporto priemonės viduje, vedančią nuo įlipimo ir išlipimo durų iki viršutinio laiptelio krašto (perėjimo krašto), jungiamųjų laiptų arba puslaipčių. Jei ties durimis nėra laiptelių, įėjimu ir išėjimu laikoma pagal 7.7.1 punkto nuostatas pamatuota erdvė, pasibaigianti 300 mm atstumu nuo dvilypės plokštės į transporto priemonės vidų atsukto paviršiaus;
- 2.17. „vairuotojo kabina“ reiškia erdvę, skirtą naudoti vien tik vairuotojui (išskyrus avarinius atvejus), kurioje yra vairuotojo sėdynė, vairaratis, valdytuvai, prietaisai ir kiti įtaisai, reikalingi vairuoti ar valdyti transporto priemonę;
- 2.18. „darbinės būklės transporto priemonės masė“ reiškia Direktyvos 97/27/EB I priedo 2.5 poskyryje apibrėžtą masę;
- 2.19. „maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė – (M)“ reiškia Direktyvos 97/27/EB I priedo 2.6 poskyryje apibrėžtą masę;
- 2.20. „keleivis“ reiškia asmenį, kuris nėra vairuotojas ar įgulos narys;
- 2.21. „sunkiai judantys keleiviai“ reiškia visus žmones, kuriems sunku naudotis visuomeniniu transportu, pvz., neįgalūs asmenys (taip pat ir jutimų bei protinės negalios žmonės ir besinaudojančiuosius invalidų vežimėliais), žmones, turinčius galūnių negalių, žemaūgius žmones, žmones su sunkiu bagažu, senyvo amžiaus žmones, nėščias moteris, žmones su pirkiniais vežimėliais ir žmones su vaikais (įskaitant vaikus sėdimuosiuose vežimėliuose);
- 2.22. „besinaudojantysis invalidų vežimėliu“ reiškia asmenį, kuris dėl silpnumo ar neįgalumo naudojami vežimėliu;
- 2.23. „įgulos narys“ reiškia asmenį, atliekantį pagalbinio vairuotojo ar kito padėjėjo pareigas;

- 2.24. „keleivių salonas“ reiškia erdvę, skirtą naudoti keleiviams, išskyrus stacionarios įrangos, pvz., barų, virtuvėlių, tualetų ar bagažo (krovinių) skyrių, naudojamą erdvę;
- 2.25. „automatizuotos įlipimo ir išlipimo durys“ reiškia įlipimo ir išlipimo duris, kurios yra varstomos vien tik kitokia, o ne raumenų jėga, ir kurias nuotoliniu būdu atidaro bei uždaro (jei jos neveikia automatiškai) vairuotojas arba įgulos narys;
- 2.26. „automatinės įlipimo ir išlipimo durys“ reiškia automatizuotas įlipimo ir išlipimo duris, kurias galima atidaryti (nenaudojant avarinių valdytuvų) tik keleiviui panaudojus valdytuvą, o vairuotojui jį aktyvavus, ir kurios vėl automatiškai užsidaro;
- 2.27. „užvedimo blokavimo įtaisas“ reiškia automatinį įtaisą, kuris neleidžia transporto priemonei pajudėti iš vietos;
- 2.28. „vairuotojo valdomos įlipimo ir išlipimo durys“ reiškia įlipimo ir išlipimo duris, kurias paprastai valdo vairuotojas;
- 2.29. „pirmenybinė sėdynė“ reiškia padidintą sėdynę, skirtą sunkiai judantiems keleiviams ir atitinkamai paženklintą;
- 2.30. „įlipimo įtaisas“ reiškia įtaisą, padedantį į transporto priemonę įvažiuoti invalidų vežimėliams, pvz., keltuvas, trapas ir kt.;
- 2.31. „nuleidimo sistema“ reiškia sistemą, kuri nuleidžia ir pakelia transporto priemonės kėbulą ar jo dalį įprastos važiavimo padėties atžvilgiu;
- 2.32. „keltuvas“ reiškia įtaisą ar sistemą su platforma, kurią galima pakelti ir nuleisti, kad keleivis galėtų nuo keleivių salono grindų patekti ant žemės ar kelkraščio ir atvirkščiai;
- 2.33. „trapas“ reiškia įtaisą, kuris sujungia salono grindis su žeme ar kelkraščiu;
- 2.34. „nešiojamasis trapas“ reiškia trapą, kurią galima atskirti nuo transporto priemonės konstrukcijos ir kurią į naudojamąją padėtį gali padėti vairuotojas arba įgulos narys;
- 2.35. „išmontuojamoji sėdynė“ reiškia sėdynę, kurią galima lengvai išmontuoti iš transporto priemonės;
- 2.36. „priekis“ ir „galas“ reiškia transporto priemonės priekį ir galą pagal įprastinę judėjimo kryptį, o terminai „pirmyn“, „priekinis“, „atgal“, „galinis“ ir pan. suprantami atitinkamai;
- 2.37. „jungiamieji laiptai“ reiškia laiptus tarp viršutinio ir apatinio aukštų;
- 2.38. „atskira kabina (salonas)“ reiškia transporto priemonės erdvę, kurią gali užimti keleiviai ar įgula, kai transporto priemonė naudojama, ir kuri atskirta nuo kitų keleivių ar įgulos erdvių, išskyrus tokias, per kurių pertvaras matyti gretima keleivių erdvė ir kuomet gretimos erdvės sujungtos perėjimais be durų;
- 2.39. „puslaidpjūčiai“ yra laiptai nuo viršutinio aukšto iki avarinių durų.
3. **PARAIŠKA TRANSPORTO PRIEMONĖS ARBA KĖBULO (KAIP ATSKIRO TECHNINIO AGREGATO) EB TIPO PATVIRTINIMUI GAUTI**
- 3.1. Paraiškas transporto priemonės EB tipo patvirtinimui, EB atskiro techninio agregato tipo patvirtinimui arba transporto priemonės su kėbulu, jau patvirtintu kaip atskiras techninis agregatas pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalies nuostatas, atsižvelgiant į jos specialias nuostatas dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir turinčių daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietos, gauti pateikia jų gamintojai.

- 3.2. Jei paraiška pateikiama transporto priemonės, sudarytos iš važiuoklės ir patvirtinto tipo kėbulo, EB tipo patvirtinimui gauti, gamintoju laikomas surinkėjas.
- 3.3. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas II priedo 1 priedėlyje:
- 1 papildyme: transporto priemonių tipo,
 - 2 papildyme: kėbulų tipo,
 - 3 papildyme: transporto priemonės su kėbulu, kuris jau patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, tipo.
- 3.4. Pavyzdinė transporto priemonė arba kėbulas, kurių tipus reikia patvirtinti, su specialia įranga pateikiami už tipo patvirtinimo bandymus atsakingai techninei tarnybai.
4. EB TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖMS
- 4.1. EB tipo patvirtinimas pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalies nuostatas suteikiamas, jei yra patenkinti visi atitinkami reikalavimai.
- 4.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas II priedo 1 priedėlyje:
- 1 papildyme: transporto priemonių tipo,
 - 2 papildyme: kėbulų tipo,
 - 3 papildyme: transporto priemonės su kėbulu, kuris jau patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, tipo.
- 4.3. Visiems patvirtintiems transporto priemonių ar kėbulų tipams priskiriami patvirtinimo numeriai pagal Direktyvos 70/156/EEB VII priedo nuostatas. Ta pati valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitam transporto priemonių ar kėbulų tipui.
- 4.4. *Ženklinimas*
- 4.4.1. Jei kėbulas patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, ant jo turi būti nurodyta:
- 4.4.1.1. kėbulo gamintojo prekės ženklas arba oficialus pavadinimas;
 - 4.4.1.2. gamintojo veiklos aprašas;
 - 4.4.1.3. 4.3 poskyryje paminėtas EB tipo patvirtinimo numeris.
- 4.4.2. Šie žymenys turi būti aiškiai įskaitomi ir nenutrinami, net ir primontavus kėbulą prie transporto priemonės.
5. TIPŲ MODIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMO PATAISOS
- 5.1. Jei pagal šios direktyvos nuostatas patvirtintas transporto priemonių ar kėbulų tipas yra modifikuotas, galioja Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.
6. PRODUKCIJOS ATITIKTIS
- Produkcijos atitikčiai užtikrinti turi būti imamasi priemonių pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio nuostatas.
7. REIKALAVIMAI
- 7.1. *Bendrosios nuostatos*
- 7.1.1. Jei nėra nurodyta kitaip, visi matavimai atliekami, kai transporto priemonės masė lygi darbinės būklės masei, transporto priemonė stovi ant lygaus bei horizontalaus žemės paviršiaus ir yra paruošta važiuoti. Jei sumontuota nuleidimo sistema, ji turi būti nustatyta taip, kad transporto priemonė būtų įprastiniame važiavimo aukštyje. Jei bandymai daromi siekiant patvirtinti kėbulą, kaip atskiro techninio agregato, tipą, kėbulo padėtį lygaus horizontalaus paviršiaus atžvilgiu nurodo gamintojas.

- 7.1.2. Kai šioje direktyvoje reikalaujama, kad, kai transporto priemonės masė yra lygi darbinės būklės masei, transporto priemonės paviršius būtų horizontalus arba pasviręs tam tikru kampu, tas paviršius gali būti pasviręs arba būti didesnio nuolydžio, jei transporto priemonė yra su mechanine pakaba ir toks reikalavimas patenkinamas transporto priemonę pakrovus iki gamintojo nurodytos vertės. Jei transporto priemonėje sumontuota nuleidimo sistema, ji turi neveikti.
- 7.2. *Keleiviams skirtas plotas*
- 7.2.1. Bendras keleiviams skirtas plotas S_0 apskaičiuojamas iš visų transporto priemonės grindų ploto atėmus:
- 7.2.1.1. vairuotojo kabinos plotą;
- 7.2.1.2. laiptelių ties durimis plotą ir bet kokių kitų laiptelių, gilesnių kaip 300 mm, plotą ir durų bei jų mechanizmo naudojamą plotą joms veikiant;
- 7.2.1.3. bet kurios dalies, virš kurios laisvas vertikalus atstumas yra mažesnis kaip 1 350 mm, matuojant nuo grindų, plotą, nepaisant 7.7.8.6.3 ir 7.7.8.6.4 pastraipose nurodytų leistinųjų intarpų. A ir B klasių transporto priemonėse šis matmuo gali būti sumažintas iki 1 200 mm;
- 7.2.1.4. bet kurios transporto priemonės dalies užimamą plotą, į kurią keleiviai patekti negali, kaip aprašyta 7.9.4 punkte;
- 7.2.1.5. vien tik kroviniams ar bagažui skirtos erdvės plotą, į kurią keleiviai negali patekti;
- 7.2.1.6. plotą ties valgio išdavimo vietomis, kuris turi būti neužimtas;
- 7.2.1.7. grindų plotą, kurį užima laiptai, puslaidiniai, jungiamieji laiptai, ir laiptelių paviršių.
- 7.2.2. Stovintiems keleiviams skirtas plotas S_1 apskaičiuojamas iš S_0 atėmus:
- 7.2.2.1. visų grindų dalių, kurių nuolydis viršija 7.7.6 punkte apibrėžtas maksimalias leistinas vertes, plotą;
- 7.2.2.2. visą plotą, kuris yra nepasiekiamas stovintiems keleiviams, kai visos sėdimosios vietos yra užimtos; išskyrus atlenkiamąsias sėdynes;
- 7.2.2.3. visą plotą, kuriame laisva erdvė virš grindų yra žemesnė už 7.7.5.1 papunktyje nurodytą perėjimo aukštį (turėklų nepaisoma);
- 7.2.2.4. plotas, esantis į priekį nuo skersinės vertikalios plokštumos, einančios per vairuotojo sėdynės sėdimosios dalies vidurį (kai sėdynė yra atstumta atgal iki galo);
- 7.2.2.5. 300 mm zona priešais sėdynes (išskyrus atlenkiamąsias sėdynes), išskyrus virš rato sparno įrengtas nugarėlėmis į šonus pasuktas sėdynes (tuomet ta erdvė sumažinama iki 225 mm). Jei sėdynių išdėstymą galima keisti, tokia zona skaičiuojama priešais kiekvieną užimtą sėdynę, žr. 7.2.4 punktą;
- 7.2.2.6. bet kurį plotą, nepaminėtą 7.2.2.1–7.2.2.5 papunkčių nuostatose, virš kurio netilptų 400 mm × 300 mm matmenų stačiakampis;
- 7.2.2.7. II klasės transporto priemonėse – plotus, kuriuose draudžiama stovėti;
- 7.2.2.8. dviaukštėse transporto priemonėse – visą viršutinio aukšto plotą;
- 7.2.2.9. invalidų vežimėliams skirtos erdvės plotą, kurį užima besinaudojantieji invalidų vežimėliais, žr. 7.2.4 punktą.

- 7.2.3. Transporto priemonėje turi būti tam tikras 7.7.8 punkto reikalavimus atitinkančių sėdimųjų vietų (neįskaitant atlenkiamųjų sėdynių) skaičius (P). I, II ir A klasės transporto priemonėse sėdimųjų vietų skaičius kiekviename aukšte turi būti ne mažesnis, kaip tame aukšte keleiviams ir įgulai (jei ji yra) skirto ploto kvadratinį metrų skaičius, suapvalintas į mažąją pusę iki artimiausio sveiko skaičiaus; šį skaičių I klasės transporto priemonėse (išskyrus viršutinį aukštą) galima sumažinti 10 %.
- 7.2.4. Jei transporto priemonėje sėdimųjų vietų išdėstymą galima keisti, stovintiems keleiviams skirtą plotą (S_1) ir poskyrio 7.3 nuostatose nurodyti duomenys nustatomi kiekvienai tokių sąlygų:
- 7.2.4.1. užėmus visas galimas sėdimąsias vietas, tuomet – visą stovintiems keleiviams skirtą plotą ir, jei lieka vietos, invalidų vežimėliams skirtą plotą;
- 7.2.4.2. užėmus visas galimas stovimąsias vietas, tuomet – likusias sėdimąsias vietas ir, jei lieka vietos, invalidų vežimėliams skirtą plotą;
- 7.2.4.3. užėmus visą invalidų vežimėliams skirtą plotą, tuomet – visą stovintiems keleiviams skirtą plotą ir, jei lieka vietos, likusias sėdimąsias vietas.
- 7.3. *Transporto priemonių ženklینimas*
- 7.3.1. Transporto priemonės viduje, netoli priekinių durų, ne mažesnio kaip 15 mm aukščio raidėmis ar piktogramomis ir ne mažesnio kaip 25 mm aukščio skaičiais turi būti aiškiai užrašyta:
- 7.3.1.1. maksimalus sėdimųjų vietų skaičius transporto priemonėje;
- 7.3.1.2. maksimalus stovimųjų vietų (jei jų yra) skaičius transporto priemonėje;
- 7.3.1.3. maksimalus transporto priemonėje galinčių tilpti invalidų vežimėlių skaičius.
- 7.3.2. Jei transporto priemonėje galima keisti sėdimųjų vietų skaičių, stovintiems keleiviams skirtą plotą arba galimų vežti invalidų vežimėlių skaičių, pagal 7.3.1 punkto reikalavimus nurodomi visi maksimalūs sėdimųjų vietų skaičiai ir atitinkami invalidų vežimėlių bei stovinčių keleivių skaičiai.
- 7.3.3. Vairuotojo zonoje, jam aiškiai matomoje vietoje, ne mažesnio kaip 10 mm aukščio raidėmis ar piktogramomis ir ne mažesnio kaip 12 mm aukščio skaičiais turi būti užrašyta:
- 7.3.3.1. bagažo masė, kurią galima vežti transporto priemonėje, kai joje yra maksimalus keleivių bei įgulos narių skaičius ir transporto priemonė neviršija techniškai leistinos maksimalios masės arba bet kurios ašies leistosios apkrovos. Turi būti nurodyta bagažo masė:
- 7.3.3.1.1. bagažinėje (Direktyvos 97/27/EB I priedo 7.4.3.3.1 pastraipoje masė „B“);
- 7.3.3.1.2. ant stogo, jei jis pritaikytas bagažui vežti (Direktyvos 97/27/EB I priedo 7.4.3.3.1 pastraipoje nurodytoji masė „BX“).
- 7.4. *Stabilumo bandymas*
- 7.4.1. Transporto priemonės stabilumas turi būti toks, kad ji nevirstų, pakreipus paviršių, ant kurio ji stovi, 28 laipsniais nuo horizontalios plokštumos.
- 7.4.2. Atliekant pirmiau minėtą bandymą, transporto priemonės masė turi būti lygi darbinės būklės masei pagal 2.18 poskyrio apibrėžimą, be to:

- 7.4.2.1. ant kiekvienos keleivio sėdynės padedami Q masės svarmenys (pagal 97/27/EB I priedo 7.4.3.3.1 pastraipos apibrėžimą). Jei transporto priemonė yra skirta stovintiems keleiviams arba joje gali būti stovinčių įgulos narių, svarmenys Q arba juos atstojantys 75 kg masės kūnai turi būti tolygiai paskirstyti stovintiems keleiviams arba įgulos nariams skirtose zonose taip, kad jų svorio centrai būtų 875 mm aukštyje. Jei transporto priemonė pritaikyta vežti bagažą ant stogo, ant jo turi būti pritvirtinta ne mažesnė kaip gamintojo pagal 97/27/EB I priedo 7.4.3.3.1 pastraipos nuostatus nurodyta tolygiai paskirstyta masė („BX“). Kituose bagažo skyriuose neturi būti jokio bagažo.
- 7.4.2.2. Jei transporto priemonėje galima keisti sėdimųjų vietų skaičių, stovimųjų vietų skaičių arba ji skirta vežti vieną ar daugiau invalidų vežimėlių, visose zonose, kur tokie pakeitimai galimi, 7.4.2.1 papunktyje nurodytos apkrovos turi būti padidintos:
- mase, lygia zoną galinčių užimti sėdinčių keleivių masei, įskaitant išmontuojamų sėdynių masę; arba
 - mase, lygia zoną galinčių užimti stovinčių keleivių masei; arba
 - zoną galinčių užimti invalidų vežimėlių ir besinaudojančiųjų invalidų vežimėliais mase, kuri sudaro 250 kg ir veikia 500 mm aukštyje virš grindų, kiekvienos invalidų vežimėliui skirtos vietos centre; arba
 - zoną galinčių užimti sėdinčių keleivių, stovinčių keleivių bei besinaudojančiųjų invalidų vežimėliais ir visų šių keleivių derinių mase.
- 7.4.3. Bortelio, prilaikančio, kad transporto priemonės ratai neslystų nuo pakreipimo bandymo įrangos, aukštis turi būti ne didesnis, kaip du trečdaliai atstumo tarp paviršiaus, ant kurio transporto priemonė stovi prieš ją pakreipiant, ir tos rato ratlankio dalies, kuri būna arčiausiai paviršiaus transporto priemonę apkrovus pagal 7.4.2 punktą.
- 7.4.4. Bandymų metu neturi liestis jokios transporto priemonės dalys, kurios neturi liestis naudojant transporto priemonę įprastai, ir jokios dalys neturi būti apgadintos ar paslinktos.
- 7.4.5. Vietoj bandymo galima atlikti skaičiavimus, kurie patvirtintų, kad 7.4.1 ir 7.4.2 punktuose aprašytomis sąlygomis transporto priemonė nenuvirs. Atliekant tokius skaičiavimus reikia atsižvelgti į tokius parametrus:
- 7.4.5.1. mases ir matmenis;
 - 7.4.5.2. svorio centro aukštį;
 - 7.4.5.3. amortizatorių standumą;
 - 7.4.5.4. padangų vertikalius ir horizontalius parametrus;
 - 7.4.5.5. oro slėgio pneumatiniuose amortizatoriuose valdymo charakteristikas;
 - 7.4.5.6. momentų centro padėtį;
 - 7.4.5.7. kėbulo atsparumą sukimo momentų apkrovoms.
- Skaičiavimo metodas aprašytas šio priedo 1 papildyme.
- 7.5. *Apsauga nuo gaisro pavojaus*
- 7.5.1. Variklio skyrius
- 7.5.1.1. Variklio skyriuje draudžiama naudoti degias garso izoliavimo medžiagas arba kuro, tepalų ar kitokių degių medžiagų galinčias prisigerti medžiagas, nebent jos būtų padengtos hermetišku sluoksniu.

- 7.5.1.2. Būtina imtis visų galimų priemonių, kad kuras, tepimo alyva ar kitos degios medžiagos nesikaupytų jokiose variklio skyriaus dalyse – tinkamai išdėstytas sudėtinės dalis variklio skyriuje arba įrengti drenažo angas.
- 7.5.1.3. Tarp variklio skyriaus ar bet kokio kito šilumos šaltinio (pvz., įtaiso, skirto absorbuoti energiją transporto priemonei leidžiantis ilgose nuokalnėse (lėtintuvo), arba salonui šildyti skirto įtaiso (išskyrus cirkuliuojantį karštą vandenį naudojančius įtaisus)) ir likusios transporto priemonės dalies turi būti įrengta pertvara iš karščiui atsparios medžiagos.
- 7.5.1.4. Keleivių salone gali būti įrengtas ir ne karšto vandens principu veikiantis šildymo įtaisas, jei jo korpusas pagamintas iš medžiagos, galinčios išlaikyti įtaiso sukiamą temperatūrą, neskleidžiančios nuodingų garų ir jis įrengtas tokioje vietoje, kurioje keleiviai negali prisiliesti prie jokio įkaitusio paviršiaus.
- 7.5.2. Elektros įranga ir laidynas
- 7.5.2.1. Visi kabeliai turi būti gerai izoluoti, kabeliai ir elektros įranga turi gebėti išlaikyti temperatūros ir drėgnio sąlygas, kuriose jie veikia. Vertinant variklio skyriaus įrangą, reikia atkreipti ypatingą dėmesį į jos galimybes išlaikyti aplinkos temperatūrą ir visų galimų teršalų poveikį.
- 7.5.2.2. Elektros grandinėje naudojamais laidais neturi tekėti didesnė nei leistina tokiems laidams srovė, atsižvelgiant į jų įrengimą ir maksimalią aplinkos temperatūrą.
- 7.5.2.3. Visos įrangos, išskyrus starterį, uždegimo įrangą (pozityvusis uždegimas), uždegimo žvakes, variklio sustabdymo įtaisą, įkrovimo grandinę ir akumulatoriaus įžeminimo jungtį, maitinimo elektros grandinėse turi būti įrengti lydieji saugikliai arba automatiniai išjungikliai. Tokios grandinės gali būti apsaugotos ir bendru lydžiuoju saugikliu ar bendru automatinium išjungikliu, kurio vardinė srovės ribojimo geba nėra didesnė kaip 16 A.
- 7.5.2.4. Visi kabeliai turi būti gerai apsaugoti ir pritvirtinti savo vietose taip, kad nebūtų nupjauti, nutrinti ar nukirsti.
- 7.5.2.5. Jei vienoje ar daugiau transporto priemonės elektros grandinių įtampos vidutinė kvadratinė vertė viršija 100 V, prie kiekvieno su įžeminimu elektriškai nesujungto poliaus turi būti prijungtas rankinis atjungiklis, gebantis atjungti tokias grandines nuo maitinimo linijos. Toks atjungiklis turi būti transporto priemonės viduje, vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje ir juo neturi būti įmanoma atjungti jokių elektros grandinių, kuriomis maitinamas būtinas transporto priemonės išorinis apšvietimas. Šis papunktis netaikomas aukštos įtampos uždegimo grandinėms arba uždarosioms grandinėms, esančioms transporto priemonės įrangos agregatuose.
- 7.5.2.6. Visi elektros kabeliai turi būti išdėstyti taip, kad nesiliestų su jokiais kuro linijomis ar išmetimo sistemos dalimis, jų neveiktų per didelis karštis (nebent jie būtų tinkamai izoluoti ir apsaugoti), pvz., solenoidu valdoma išmetimo sklendė.
- 7.5.3. Akumulatoriai
- 7.5.3.1. Visi akumulatoriai turi būti gerai pritvirtinti ir lengvai pasiekiami.
- 7.5.3.2. Akumulatoriaus skyrius turi būti atskirtas nuo keleivių salono ir vairuotojo kabinos ir vėdinamas išorės oru.
- 7.5.3.3. Akumuliatorių kontaktai turi būti apsaugoti nuo trumpojo jungimo pavojaus.
- 7.5.4. Gesintuvai ir pirmosios pagalbos priemonės
- 7.5.4.1. Turi būti palikta erdvė pritvirtinti vienam ar daugiau gesintuvų, vienas iš kurių turi būti greta vairuotojo. A ir B klasių transporto priemonėse tokia erdvė turi būti ne mažiau kaip 8 dm³ tūrio, o I, II ir III klasių transporto priemonėse – ne mažiau kaip 15 dm³ tūrio.

7.5.4.2. Turi būti palikta erdvė pritvirtinti vienai ar daugiau pirmosios pagalbos vaistinėlių. Tokia erdvė turi būti ne mažiau kaip 7 dm³ tūrio, o jos mažiausias matmuo – ne mažesnis kaip 80 mm.

7.5.4.3. Gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinėlės gali būti apsaugotos nuo vandalų (pvz., būti užrakinamoje spintelėje arba už išdaužiamojo stiklo), jei apsaugos priemonės yra aiškiai paženklintos ir yra įtaisų, kuriais pasinaudodami žmonės gali lengvai paimti gesintuvus ir pirmosios pagalbos priemones.

7.5.5. Medžiagos

Arčiau kaip 100 mm atstumu nuo išmetimo sistemos arba bet kokio kito stipraus šilumos šaltinio draudžiama naudoti degias medžiagas, nebent jos būtų reikiamai apsaugotos. Kur būtina, turi būti apsaugota, kad tepalai ar kitos degios medžiagos nesiliestų su išmetimo sistema arba kitais stipriais šilumos šaltiniais. Pagal šio punkto nuostatas degiomis medžiagomis laikomos tokios medžiagos, kurios negali išlaikyti jų įrengimo vietoje galinčios būti temperatūros.

7.6. Išėjimai

7.6.1. Išėjimų skaičius

7.6.1.1. Transporto priemonėje turi būti ne mažiau kaip dvi durys: dvi durys įlipimo ir išlipimo durys arba vienerios įlipimo ir išlipimo durys ir vienerios avarinės durys. Reikalaujamas minimalus įlipimo ir išlipimo durų skaičius yra toks:

Keleivių skaičius	Įlipimo ir išlipimo durų skaičius		
	I ir A klasės	II klasė	III ir B klasės
9–45	1	1	1
46–70	2	1	1
71–100	3	2	1
> 100	4	3	1

7.6.1.2. Kiekviename sujungtųjų transporto priemonių standžiame korpuse turi būti bent po vienerias įlipimo ir išlipimo duris, o I klasės sujungtųjų transporto priemonių priekiniame korpuse – ne mažiau kaip dvi durys įlipimo ir išlipimo durys.

7.6.1.3. Vertinant, ar laikomasi ankstesniame papunktyje minėtų reikalavimų, įlipimo ir išlipimo durys su automatizuota valdymo sistema avarinėmis durimis nelaikomos, jei jų neįmanoma lengvai atidaryti ranka, aktyvavus 7.6.5.1 papunktyje aprašytą valdytuvą (kai to reikia).

7.6.1.4. Minimalus išėjimų skaičius turi būti toks, kad bendras išėjimų skaičius atskirame korpuse būtų toks:

Kiekviename korpuse galinčių tilpti keleivių ir įgulos narių skaičius	Minimalus bendras išėjimų skaičius
1–8	2
9–16	3
17–30	4
31–45	5
46–60	6
61–75	7
76–90	8
91–110	9
111–130	10
> 130	11

Avariniai liukai gali būti priskaičiuojami tik prie avarinių išėjimų.

- 7.6.1.5. Nustatant minimalų išėjimų skaičių ir padėtį, išskyrus nurodytuosius 7.6.2.4 papunktyje, kiekvienas sudurtosios transporto priemonės standus korpusas laikomas atskira transporto priemone. Tualetų kabinos ar virtuvėlės atskirais korpusais nelaikomos. Turi būti nustatytas kiekvieno standaus korpuso keleivių skaičius.
- 7.6.1.6. Dvigubos įlipimo ir išlipimo durys skaičiuojamos kaip dvejios durys, o dvigubas arba keliagubas langas – kaip du avariniai langai.
- 7.6.1.7. Jei vairuotojo kabinos su keleivių salonu nejungia vieną iš 7.7.5.1.1 pastraipos sąlygų atitinkantis perėjimas, turi būti patenkintos tokios sąlygos:
- 7.6.1.7.1. vairuotojo kabinoje turi būti du išėjimai, kurie neturi būti viename šone; jei vienas iš tokių išėjimų yra langas, jis turi atitikti 7.6.3.1 papunktyje ir 7.6.8 punkte išdėstytus avarinių langų reikalavimus;
- 7.6.1.7.2. greta vairuotojo leistinos dvi papildomos sėdynės – tuomet abu 7.6.1.7.1 pastraipoje paminėti išėjimai turi būti durys. Tokiose sėdynėse sėdintiems keleiviams vairuotojo durėlės atstoja avarines duris, su sąlyga, kad vairuotojo sėdynė, vairaratis, variklio korpusas, pavarų perjungimo svirtis, stovėjimo stabdžių svirtis ir kt. nesudaro per didelių kliūčių. Papildomųjų sėdynių pusėje esančios durys laikomos vairuotojo avarinėmis durimis. Salone, kuriame yra vairuotojo kabina, galima įrengti iki penkių papildomų sėdynių, su sąlyga, kad jos ir joms skirta erdvė atitinka šios direktyvos reikalavimus ir bent vienerios patekimo į keleivių saloną durys atitinka 7.6.3 punkte išdėstytus avarinių durų reikalavimus;
- 7.6.1.7.3. esant 7.6.1.7.1 ir 7.6.1.7.2 pastraipose aprašyti padėčiai, vairuotojo kabinoje esantys išėjimai nelaikomi vienomis iš 7.6.1.1 ir 7.6.1.2 papunkčiuose reikalaujamų durų ir vienu iš 7.6.1.4 papunktyje reikalaujamų išėjimų, išskyrus 7.6.1.7.1 ir 7.6.1.7.2 pastraipose paminėtą atvejį. Tokiems išėjimams netaikomos 7.6.3–7.6.7, 7.7.1, 7.7.2 ir 7.7.7 punktų nuostatos.
- 7.6.1.8. Jei vairuotojo kabina ir greta jos esančios sėdynės yra pasiekiamos iš pagrindinio keleivių salono vieną iš 7.7.5.1.1 pastraipos sąlygų atitinkančiu perėjimu, išoriniai išėjimai iš vairuotojo kabinos nereikalaujami.
- 7.6.1.9. Jei esant 7.6.1.8 papunktyje aprašyti padėčiai yra įrengtos vairuotojo durėlės ar kitas išėjimas, jis gali būti laikomas išėjimu keleiviams tik tuomet, kai:
- 7.6.1.9.1. siekiant juo pasinaudoti, tarpas tarp vairaračio ir vairuotojo sėdynės netrukdo;
- 7.6.1.9.2. jis atitinka avarinių durų matmenų reikalavimus, išdėstytus 7.6.3.1 papunktyje.
- 7.6.1.10. 7.6.1.8 ir 7.6.1.9 papunkčiai nedraudžia tarp vairuotojo sėdynės ir keleivių salono įrengti duris ar kitokią užtvarą, su sąlyga, kad tokią užtvarą avariniu atveju vairuotojas gali greitai atidaryti. Tokiu būdu atitvertoje vairuotojo kabinoje esančios vairuotojo durėlės išėjimu nelaikomos.
- 7.6.1.11. II, III ir B klasių transporto priemonėse, be avarinių durų ir langų, turi būti įrengti avariniai liukai. Jie gali būti įrengti ir I bei A klasių transporto priemonėse. Minimalus liukų skaičius turi būti toks:

Keleivių skaičius	Liukų skaičius
ne daugiau kaip 50	1
daugiau kaip 50	2

7.6.2. Išėjimų įrengimo vietos

Daugiau kaip 22 keleivius skirtos vežti transporto priemonės turi atitikti žemiau išvardytus reikalavimus. Iki 22 keleivių skirtos vežti transporto priemonės gali atitikti žemiau išvardytus reikalavimus arba VI priedo 1.2 poskyrio reikalavimus.

- 7.6.2.1. Įlipimo ir išlipimo durys turi būti įrengtos toje transporto priemonės pusėje, kuri yra arčiau kelkraščio, atsižvelgiant į eismo kryptį šalyje, kurioje transporto priemonei turi būti išduota naudojimo licencija, ir bent vienerios iš jų turi būti priekinėje transporto priemonės dalyje. Tai neuždraudžia transporto priemonės gale įrengti durų invalidų vežimėliuose sėdintiems keleiviams.
- 7.6.2.2. Dvi iš 7.6.1.1 papunktyje paminėtų durų turi būti atskirtos tiek, kad atstumas pro jų angos centrus einančių skersinių plokštumų būtų ne mažesnis kaip 40 % viso keleivių salono ilgio. Jei vienerios iš tokių durų sudaro dvigubų durų dalį, tas atstumas turi būti matuojamas tarp tolimiausiųjų durų.
- 7.6.2.3. Išėjimai turi būti išdėstyti taip, kad jų skaičius dvejose transporto priemonės pusėse būtų iš esmės vienodas.
- 7.6.2.4. Bent vienas avarinis išėjimas turi būti įrengtas transporto priemonės gale arba priekyje. I klasės transporto priemonėse ir transporto priemonėse, kuriose galinė dalis yra nuolatos atskirta nuo keleivių salono, šis reikalavimas patenkinamas įrengus avarinį liuką.
- 7.6.2.5. Toje pačioje transporto priemonės pusėje esantys išėjimai turi būti tinkamai išdėstyti išilgai transporto priemonės.
- 7.6.2.6. Turi būti leidžiama įrengti duris transporto priemonės gale; tai negali būti įlipimo ir išlipimo durys.
- 7.6.2.7. Jei yra įrengti avariniai liukai, jie turi būti išdėstyti taip: jei liukas tik vienas, jis turi būti viduriniame transporto priemonės trečdalyje; jei liukai yra du, jie turi būti ne arčiau kaip 2 m atstumu vienas nuo kito, matuojant tarp jų angų artimiausių kraštų, transporto priemonės išilginei ašiai lygiagrečioje linijoje.
- 7.6.3. Minimalūs išėjimų matmenys
- 7.6.3.1. Įvairių rūšių išėjimų minimalūs matmenys turi būti tokie:

			I klasė	II ir III klasės	Pastabos
Įlipimo ir išlipimo durys	Durų anga	Aukštis (mm)	1 800	1 650	–
		Plotis (mm)	Pavienės durys: 650 Dvigubos durys: 1 200		Matuojant turėklų aukštyje, šį matmenį galima sumažinti 100 mm
Avarinės durys		Aukštis (mm)	1 250		–
		Plotis (mm)	550		
Avarinis langas	Plotas (mm ²)		400 000		Šiame plote turi būti įmanoma įbrėžti 500 mm × 700 mm matmenų stačiakampį
Transporto priemonės gale esantis langas. Jei gamintojas neįrengia pirmiau nurodytų minimalių matmenų avarinio lango.			Avarinio lango angoje turi būti įmanoma įbrėžti 350 mm aukščio ir 1 550 mm pločio stačiakampį. Stačiakampio kampai gali būti suapvalinti ne didesniu kaip 250 mm spinduliu.		
Avarinis liukas	Liuko anga	Plotas (mm ²)	400 000		Šiame plote turi būti įmanoma įbrėžti 500 mm × 700 mm matmenų stačiakampį.

- 7.6.3.2. Iki 22 keleivių skirtos vežti transporto priemonės gali atitikti 7.6.3.1 papunktyje išvardytus reikalavimus arba VI priedo 1.1 poskyrio reikalavimus.

- 7.6.4. Visų įlipimo ir išlipimo durų techniniai reikalavimai
- 7.6.4.1. Visas įlipimo ir išlipimo duris turi būti įmanoma lengvai atidaryti iš transporto priemonės išorės, jai stovint (bet nebūtinai jai judant). Tačiau šiuo reikalavimu neuždrausta galimybė užrakinti duris iš išorės, su sąlyga, kad duris visuomet būtų galima atidaryti iš vidaus.
- 7.6.4.2. Visi durims iš išorės atidaryti skirti valdytuvai ar įtaisai turi būti nuo 1 000 mm iki 1 500 mm aukštyje nuo žemės ir ne toliau kaip 500 mm atstumu nuo durų. I, II ir III klasių transporto priemonėse visi durims iš vidaus atidaryti skirti valdytuvai ar įtaisai turi būti nuo 1 000 mm iki 1 500 mm aukštyje nuo grindų arba artimiausio jiems laiptelio paviršiaus ir ne toliau kaip 500 mm atstumu nuo durų. Šie reikalavimai netaikomi vairuotojo zonoje esantiems valdytuvams.
- 7.6.4.3. Visos vienvėrės rankiniu būdu valdomos įlipimo ir išlipimo durys su vyriais, turi būti pakabintos ant jų taip, kad transporto priemonei judant pirmyn ir joms atsitrenkus į nejudantį objektą, jos užsidarytų.
- 7.6.4.4. Jei rankiniu būdu valdomose įlipimo ir išlipimo duryse įmontuotas užtrenkiamas užraktas, jis turi būti dviejų pakopų tipo.
- 7.6.4.5. Įlipimo ir išlipimo durų vidinėje pusėje neturi būti jokių įtaisų, skirtų durims užsidarius uždengti vidinius laiptelius. Tai nedraudžia laiptelių nišoje, durims užsidarius, būti durų varstymo mechanizmui ir kitai prie vidinės durų pusės pritvirtintai įrangai, jei ji nesudaro grindų tęsinio, ant kurio galėtų atsistoti keleiviai. Tokie mechanizmai ir įranga neturi kelti pavojaus keleiviams.
- 7.6.4.6. Jei tiesioginis akiratis nepakankamas, turi būti įrengti optiniai ar kitokie įtaisai, kad vairuotojas iš savo vietos galėtų matyti prie pat visų įlipimo ir išlipimo durų (jei jos nėra automatinės) esančius keleivius iš vidaus ir iš išorės pusių. Jei įlipimo ir išlipimo durys įrengtos iki 22 keleivių skirtos vežti transporto priemonės gale, minėtas reikalavimas patenkintas, jei vairuotojas gali matyti 1,3 m ūgio žmogų, stovintį už transporto priemonės.
- 7.6.4.7. Visos į transporto priemonės vidų atsiveriančios durys ir jų mechanizmai turi būti sukonstruoti taip, kad judėdami įprastomis naudojimo sąlygomis nesužalotų keleivių. Kur būtina, reikia įrengti apsauginius įtaisus.
- 7.6.4.8. Jei įlipimo ir išlipimo durys yra greta durų į tualetą arba kitą vidaus patalpą, jos turi būti apsaugotos, kad savaime nesivarstytų. Šis reikalavimas netaikomas, jei durys automatiškai užsirakina transporto priemonei judant didesniu kaip 5 km/h greičiu.
- 7.6.4.9. Jei įlipimo ir išlipimo durys įrengtos iki 22 keleivių skirtos vežti transporto priemonės gale, jų sąvaros turi atsidaryti ne didesniu kaip 115° kampu ir ne mažesniu kaip 85° kampu ir jas turi būti įmanoma automatiškai išlaikyti toje padėtyje. Tai neuždraudžia galimybės atidaryti duris didesniu kampu, kai tai yra saugu, pvz., kad būtų galima privažiuoti atbulomis prie aukštos pakrovimo platformos arba atidaryti duris 270° kampu, kad būtų laisva krovimo erdvė už transporto priemonės.
- 7.6.5. Papildomi automatizuotų įlipimo ir išlipimo durų techniniai reikalavimai
- 7.6.5.1. Avariniu atveju, transporto priemonei nejudant (o judant – nebūtinai), visas automatizuotas duris turi būti įmanoma atidaryti iš vidaus ir, kai jos neužrakintos, nepriklausomai nuo to, ar yra maitinimas, valdytuvais iš išorės:
- 7.6.5.1.1. kurie išjungia visus kitus durų valdytuvus;
- 7.6.5.1.2. kurie (jei yra viduje) yra ant durų arba ne toliau kaip 300 mm atstumu nuo jų, ne mažiau kaip 1 600 mm aukštyje virš pirmojo laiptelio;
- 7.6.5.1.3. kurie artėjant prie durų ir stovint priešais jas yra gerai matomi ir aiškiai paženklinėti, o jei yra greta įprastinių atidarymo valdytuvų – aiškiai paženklinėti, jog yra skirti naudoti tik avariniu atveju;
- 7.6.5.1.4. kuriuos gali valdyti vienas žmogus, stovintis prie pat durų;

- 7.6.5.1.5. kurie atidaro duris arba jas tampa galima lengvai atidaryti rankomis;
- 7.6.5.1.6. kuriuos galima apsaugoti lengvai nuimamais arba sudaužomais įtaisais; apie tai, kad buvo pasinaudota avariniu valdytuvu arba nuimtas jo apsauginis gaubtas, vairuotojai turi būti pranešama garsiniu ir vaizdiniu signalais;
- 7.6.5.1.7. vairuotojo valdomose duryse, kurios neatitinka 7.6.5.6.2 pastraipos reikalavimų, jie turi būti tokie, kad jais pasinaudojus durims atidaryti ir grąžinus juos į pradinę padėtį, durys neuždarytų tol, kol vairuotojas nepasinaudos uždarymo valdytuvu.
- 7.6.5.2. Gali būti įrengtas vairuotojo iš savo vietos valdomas įtaisas, kuriuo būtų galima išjungti išorinius avarinius valdytuvus, kad įlipimo ir išlipimo durys būtų užrakintos iš išorės. Tokiu atveju išoriniai avariniai valdytuvai turi būti automatiškai grąžinti į veikimo padėtį užvedus variklį arba iki transporto priemonei pasiekiant 20 km/h greitį. Išoriniai avariniai valdytuvai neturi išsijungti automatiškai, tai turi padaryti vairuotojas.
- 7.6.5.3. Visas vairuotojo valdomas įlipimo ir išlipimo duris turi būti galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje, valdytuvais, kurie (išskyrus kojinių valdytuvą) yra aiškiai ir išskirtinai paženklininti.
- 7.6.5.4. Veikiant automatizuotoms durims turi užsižiebt signalinė lemputė, kuri turi būti aiškiai matoma įprastoje vairavimui padėtyje sėdinčiam vairuotojui ir kuri perspėtų, kad durys nėra iki galo užsidariusios. Tokia signalinė lemputė turi degti tuomet, kai durų standžioji konstrukcija yra padėtyje nuo visiškai atidarytų durų iki 30 mm nuo visiškai uždarytų padėties esančio taško. Viena signalinė lemputė gali būti skirta vienerioms ar daugiau durų. Tokia signalinė lemputė neturi būti įrengta priekinėse įlipimo ir išlipimo duryse, kurios neatitinka 7.6.5.6.1.1 ir 7.6.5.6.1.2 paragrafų reikalavimų.
- 7.6.5.5. Vairuotojui skirti valdytuvai automatizuotoms durims atidaryti ir uždaryti turi būti tokie, kad vairuotojas bet kuriuo momentu galėtų pakeisti jų judėjimo kryptį joms atsidarant ar užsidarant.
- 7.6.5.6. Visų automatizuotų įlipimo ir išlipimo durų konstrukcija ir valdymo sistema turi būti tokios, kad durims užsidarant negalėtų sužeisti ar suspausti keleivių.
- 7.6.5.6.1. Šis reikalavimas laikomas patenkintu, jei patenkinti tokie du reikalavimai.
- 7.6.5.6.1.1. Pirmasis reikalavimas: V priede aprašytame bet kuriame matavimo taške jų užsidarymui pasipriešinti pakaktų 150 N jėgos ir tuomet durys automatiškai atsідarytų iki galo ir, išskyrus automatizuotas įlipimo ir išlipimo duris, liktų atdaros iki būtų panaudotas valdytuvas. Suspaudžiamoji jėga gali būti išmatuota bet koku metodu, kuriam pritaria kompetentinga institucija. Nurodymai pateikti šios direktyvos V priede. Trumpalaikė maksimalioji jėga gali būti didesnė kaip 150 N, tačiau negali viršyti 300 N. Pakartotinio atsідarymo sistemą galima patikrinti bandomuoju strypu, kurio skerspjūvio aukštis yra 60 mm, plotis – 30 mm, o kampai suapvalinti 5 mm spinduliu.
- 7.6.5.6.1.2. Antrasis reikalavimas: durims suspaudus keleivio riešą ar pirštus:
- 7.6.5.6.1.2.1. durys automatiškai atsідarytų iki galo ir, išskyrus automatizuotas įlipimo ir išlipimo duris, liktų atdaros iki būtų panaudotas valdytuvas;
- 7.6.5.6.1.2.2. riešą ar pirštus būtų galima lengvai ištraukti iš durų sandūros ir keleivis nerizikuotų susižeisti. Šį reikalavimą galima patikrinti ranka arba 7.6.5.6.1.2.1 paminėtu strypu, viename gale 300 mm ilgio atkarpoje tolygiai nusmailintu nuo 30 mm iki 5 mm storio. Jis neturi būti išvaškuotas ar suteptas. Durims suspaudus strypą, jis turi lengvai išsitraukti;
- 7.6.5.6.1.2.3. durys išliktų padėtyje, kurioje galima būtų laisvai prakišti tarp jų bandomąjį strypą, kurio skerspjūvio aukštis yra 60 mm, plotis – 20 mm, o kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Tokia padėtis neturi būti daugiau kaip 30 mm atstumu nuo visiškai uždarytų durų padėties taško.

- 7.6.5.6.2. Priekinės įlipimo ir išlipimo durys laikomos atitinkančiomis 7.6.5.6 papunkčio reikalavimus, jei jos:
- 7.6.5.6.2.1. atitinka 7.6.5.6.1.1 ir 7.6.5.6.1.2 paragrafų reikalavimus;
- 7.6.5.6.2.2. yra su minkštais pakraščiais; tokie pakraščiai neturi būti per minkšti, kad durims suspaudus 7.6.5.6.1.1 nurodytą bandomąjį strypą, jų standžiosios dalys visiškai nesuspauštų.
- 7.6.5.7. Kai automatizuotos įlipimo ir išlipimo durys laikomos uždarytos tik tuomet, kai ištaisai tiekiamas maitinimas, turi būti įrengtas vaizdinio perspėjimo įtaisas, perspėjantis vairuotoją nutrūkus durų maitinimui.
- 7.6.5.8. Jei yra įmontuotas užvedimo blokavimo įtaisas, jis turi veikti tik esant mažesniai kaip 5 km/h greičiui ir turi neveikti esant didesniai greičiui.
- 7.6.5.9. Jei transporto priemonėje nėra įrengtas užvedimo blokavimo įtaisas, transporto priemonei pradėjus važiuoti, kai kurios nors automatizuotos įlipimo ir išlipimo durys nėra visiškai uždarytos, turi įsijungti vairuotoją perspėjantis garsinis signalas. Jei durys atitinka 7.6.5.6.1.2.3 skirsnio reikalavimus, toks garsinis signalas turi įsijungti viršijus 5 km/h greitį.
- 7.6.6. Papildomi automatinių įlipimo ir išlipimo durų techniniai reikalavimai
- 7.6.6.1. Atidarymo valdytuvų įjungimas
- 7.6.6.1.1. Išskyrus 7.6.5.1 papunktyje aprašytus atvejus, visų automatiškai valdomų įlipimo ir išlipimo durų atidarymo valdytuvus turi galėti įjungti ir išjungti tik savo vietoje sėdintis vairuotojas.
- 7.6.6.1.2. Įjungti ir išjungti galima tiesiogiai – jungikliu, arba netiesiogiai, pvz., atidarant arba uždarant priekines įlipimo ir išlipimo duris.
- 7.6.6.1.3. Tai, kad vairuotojas aktyvavo atidarymo valdytuvą, turi rodyti signaliniai įtaisai viduje, o jei durys atidaromos iš išorės – taip pat ir transporto priemonės išorėje; signaliniai įtaisai (pvz., jungikliai su lemputėmis, įsižiebiančiais ženklais) turi būti ant arba greta durų, kurioms jie skirti.
- 7.6.6.1.4. Jei valdytuvai įjungiami tiesiogiai – jungikliais, vairuotojui turi būti aiškiai rodoma sistemos funkcinė būseną, pvz., jungiklio padėtimi, indikacine lempute arba jungikliu su lempute. Jungikliai turi būti įrengti taip, kad jų nebūtų galima supainioti su kitais valdytuvais.
- 7.6.6.2. Automatiškai valdomų įlipimo ir išlipimo durų atidarymas
- 7.6.6.2.1. Vairuotojui įjungus atidarymo valdytuvą, keleiviams turi būti įmanoma atidaryti duris:
- 7.6.6.2.1.1. iš vidaus, pvz., paspaudus mygtuką arba praėjus pro fotoelementą;
- 7.6.6.2.1.2. iš išorės (išskyrus tik išėjimui skirtas ir atitinkamai paženklintas duris), pvz., paspaudus apšviestą mygtuką, po įsižiebiančiu ženklu esantį mygtuką arba panašų įtaisą su tinkama jo naudojimo nuoroda.
- 7.6.6.2.2. Paspaudus 7.6.6.2.1.1 paragrafe paminėtus mygtukus ir pasinaudojus 7.7.9.1 papunktyje paminėtas ryšio su vairuotoju priemonėmis, galima nusiųsti išsaugojamą signalą, kuriuo, vairuotojui aktyvavus atidarymo valdytuvus, atidaromos durys.
- 7.6.6.3. Automatiškai valdomų įlipimo ir išlipimo durų uždarymas
- 7.6.6.3.1. Atsidariusios automatinės durys turi vėl užsidaryti praėjus tam tikram laiko tarpui. Jei šiuo laiko tarpu į transporto priemonę įlipa arba iš jos išlipa keleivis, saugos įtaisas (pvz., kojinis jungiklis, fotoelementas, viena kryptimi atsidarantys varteliai) turi užtikrinti, kad laikas iki durims užsidarant būtų pakankamai pratęstas.

- 7.6.6.3.2. Jei durims užsidarant į transporto priemonę įlipa arba iš jos išlipa keleivis, durys turi automatiškai sustoti ir vėl atsidaryti iki galo. Šį veiksmą gali įjungti vienas iš 7.6.6.3.1 pastraipoje paminėtų saugos įtaisų ar bet koks kitoks įtaisas.
- 7.6.6.3.3. Pagal 7.6.6.3.1 pastraipos nuostatas automatiškai užsidariusias duris keleiviams turi būti galima atidaryti pagal 7.6.6.2 papunkčio nuostatas; tai negalioja, jei vairuotojas dezaktyvavo atidarymo valdytuvus.
- 7.6.6.3.4. Vairuotojui dezaktyvavus automatinių įlipimo ir išlipimo durų atidarymo valdytuvus, atdaros durys turi užsidaryti pagal 7.6.6.3.1 ir 7.6.6.3.2 pastraipų reikalavimus.
- 7.6.6.4. Specialiam naudojimui, pvz., keleiviams su vežimėliais, sunkiai judantiems žmonėms ir kt., skirtų durų automatinio uždarymo proceso sustabdymas.
- 7.6.6.4.1. Vairuotojas turi galėti sustabdyti automatinio užsidarymo procesą specialiu valdytuvu. Keleiviai taip pat turi galėti tiesiogiai sustabdyti automatinio užsidarymo procesą specialiu mygtuku.
- 7.6.6.4.2. Vairuotojas turi būti informuotas apie tai, kad automatinio užsidarymo procesas yra sustabdytas, pvz., vaizdiniu indikatoriumi.
- 7.6.6.4.3. Vairuotojas visuomet turi galėti pratęsti automatinio uždarymo procesą.
- 7.6.6.4.4. 7.6.6.3 papunkčio nuostatos taikomos paskesniai durų uždarymui.
- 7.6.7. Avarinių durų techniniai reikalavimai
- 7.6.7.1. Avarines duris turi būti įmanoma lengvai atidaryti iš vidaus ir išorės, kai transporto priemonė nejuda. Šis reikalavimas neuždraudžia galimybės užrakinti duris iš išorės, su sąlyga, kad duris visuomet būtų galima atidaryti iš vidaus įprastiniu atidarymo mechanizmu.
- 7.6.7.2. Avarinės durys, jas naudojant pagal paskirtį, neturi būti automatizuotos, nebent, jei įjungus ir grąžinus į pradinę padėtį 7.6.5.1 papunktyje aprašytą valdytuvą, durys neužsidaro iki vairuotojas neįjungia uždarymo valdytuvo. Jos taip pat neturi būti slankiosios, išskyrus transporto priemones, kuriose yra ne daugiau kaip 22 sėdimos vietos. Tokiose transporto priemonėse kaip avarines leista naudoti slankiąsias duris, jei buvo patvirtinta, kad pagal Direktyvą 74/297/EEB atliktame susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi bandyme jas buvo įmanoma atidaryti be įrankių.
- 7.6.7.3. Visi avarinėms durims iš išorės atidaryti skirti valdytuvai ar įtaisai turi būti nuo 1 000 mm iki 1 500 mm aukštyje nuo žemės ir ne toliau kaip 500 mm atstumu nuo durų. I, II ir III klasių transporto priemonių visi avarinėms durims iš vidaus atidaryti skirti valdytuvai ar įtaisai turi būti nuo 1 000 mm iki 1 500 mm aukštyje nuo grindų arba artimiausio jiems laiptelio paviršiaus ir ne toliau kaip 500 mm atstumu nuo durų. Šie reikalavimai netaikomi vairuotojo zonoje esantiems valdytuvams.
- 7.6.7.4. Transporto priemonės šone įrengtos avarinės durys su vyriais turi būti pakabintos ties priekiniu kraštu ir atsidaryti į išorę. Apsauginiai diržai, grandinės ar kiti sulaikantieji įtaisai leistini, jei jie leidžia durims atsidaryti ne mažiau kaip 100° kampu ir likti toje padėtyje. Jei viskas įrengta taip, kad avarines duris gali laisvai pasiekti bandymų šablonas, 100° minimalaus kampo taisyklė negalioja.
- 7.6.7.5. Avarinės durys turi būti apsaugotos, kad savaime nesivarstytų. Šis reikalavimas netaikomas, jei durys automatiškai užsirakina transporto priemonei judant didesniu kaip 5 km/h greičiu.
- 7.6.7.6. Visose avarinėse duryse turi būti įrengti garso signalo įtaisai, perspėjantys vairuotoją apie tai, kad durys nėra iki galo uždarytos. Perspėjimo įtaisai turi suveikti nuo durų skląščio ar rankenos judesio, bet ne nuo pačių durų judesio.

- 7.6.8. Avarinių langų techniniai reikalavimai
- 7.6.8.1. Visi avariniai langai su vyriais arba numetamieji langai turi atsidaryti į išorę. Numetamieji langai juos išstumus neturi visiškai atsiskirti nuo transporto priemonės. Langų konstrukcija turi būti tokia, kad jų negalima būtų išstumti netyčia.
- 7.6.8.2. Visi avariniai langai turi būti:
- 7.6.8.2.1. tokie, kad juos būtų galima lengvai ir greitai atidaryti iš transporto priemonės vidaus ir išorės tinkamais įtaisais, arba
- 7.6.8.2.2. pagaminti iš lengvai dūžtančio beskeveldrio stiklo. Ši nuostata draudžia naudoti sluoksniuotojo stiklo ar plastiko langus. Transporto priemonės viduje, greta kiekvieno avarinio lango, lengvai pasiekiamose keleiviams vietose turi būti pritvirtinti įtaisai, kuriais galima būtų išdaužti langus.
- 7.6.8.3. Visi avariniai langai, kuriuos galima užrakinti iš išorės, turi būti sukonstruoti taip, kad iš vidaus juos būtų galima atidaryti visuomet.
- 7.6.8.4. Jei avarinio lango vyriai yra horizontalūs ir ties lango viršutiniu kraštu, turi būti įrengtas tinkamas įtaisas visiškai atidarytam langui išlaikyti. Visi avariniai langai su vyriais turi būti tokios konstrukcijos, kad nekliudytų pralįsti pro juos iš transporto priemonės vidaus ir išorės.
- 7.6.8.5. Transporto priemonės šone įtaisyto avarinio lango apatinio krašto aukštis nuo po juo esančių grindų bendro lygio (nepaisant vietinių nelygumų, pvz., rato ar transmisijos korpuso) turi būti ne didesnis kaip 1 200 mm ir ne mažesnis kaip 650 mm – jei avarinis langas yra su vyriais arba 500 mm – jei langas yra išdaužiamasis.
- Avarinio lango su vyriais apatinio krašto aukštis gali būti sumažintas iki 500 mm, jei lango angoje yra 650 mm aukštį siekiantis apsaugas, neleidžiantis keleiviams iškristi iš transporto priemonės. Jei lango angoje yra toks apsaugas, angos aukščio virš apsaugo matmuo turi būti ne mažesnis, nei reikalaujamas avariniams langams.
- 7.6.8.6. Visuose avariniuose languose su vyriais, kurių aiškiai nematyti iš vairuotojo vietos, turi būti įrengti perspėjamieji garsiniai signalai, informuojantys vairuotoją, kad langas nėra iki galo uždarytas. Tokius įtaisus turi įjungti ne paties lango, o jo užrakto judesys.
- 7.6.9. Avarinių liukų techniniai reikalavimai
- 7.6.9.1. Visų avarinių liukų dangčiai turi būti tokios konstrukcijos, kad netrukdytų pralįsti pro juos iš transporto priemonės vidaus ir išorės.
- 7.6.9.2. Stogo avarinių liukų dangčiai turi būti numetamieji, su vyriais arba pagaminti iš lengvai dūžtančio beskeveldrio stiklo. Grindų avarinių liukų dangčiai turi būti su vyriais arba numetamieji, juose turi būti įrengti perspėjamieji garsiniai signalai, informuojantys vairuotoją, kad langas nėra iki galo uždarytas. Tokius įtaisus turi įjungti ne paties liuko, o jo užrakto judesys. Grindų avarinių liukų dangčiai turi būti apsaugoti, kad jų nebūtų galima atidaryti netyčia. Šis reikalavimas netaikomas, jei liukai automatiškai užsirakina transporto priemonei judant didesniu kaip 5 km/h greičiu.
- 7.6.9.3. Numetamieji dangčiai neturi visiškai atsiskirti nuo transporto priemonės, kad nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams. Jų konstrukcija turi būti tokia, kad jie neatsidarytų netyčia. Grindų atvožiamieji liukų dangčiai turi atsidaryti tik į keleivių saloną.
- 7.6.9.4. Avariniai liukų dangčiai su vyriais turi būti pakabinti ant vyrių ties priekiniu arba galiniu kraštu ir varstyti ne mažiau kaip 100° kampų. Grindų avarinių liukų dangčiai su vyriais turi atsidaryti į keleivių saloną.
- 7.6.9.5. Avarinių liukų dangčius turi būti galima lengvai atidaryti ar nuimti iš vidaus ir iš išorės. Tačiau šis reikalavimas nedraudžia rakinti avarinius liukus, apsaugant transporto priemonę, kai ji paliekama be priežiūros, su sąlyga, kad dangčius visuomet būtų galima atidaryti iš vidaus įprastiniu atidarymo ar nuėmimo mechanizmu. Jei liukų dangčiai yra išdaužiamieji, greta jų, transporto priemonėje esantiems žmonėms lengvai pasiekiamose vietose turi būti pritvirtinti įtaisai, kuriais galima būtų išdaužti liukų dangčius.

- 7.6.10. Įtraukiamųjų laiptelių techniniai reikalavimai
- Įtraukiamieji laipteliai turi atitikti tokius reikalavimus:
- 7.6.10.1. įtraukiamųjų laiptelių veikimą galima sinchronizuoti su atitinkamų įlipimo ir išlipimo arba avarinių durų veikimu;
- 7.6.10.2. uždarius duris, jokios įtraukiamųjų laiptelių dalys negali išsikišti iš greta esančio kėbulo paviršiaus daugiau kaip 10 mm;
- 7.6.10.3. kai durys yra atdaros, o laipteliai ištraukti, jų paviršiaus plotas turi atitikti šio priedo 7.7.7 punkto reikalavimus;
- 7.6.10.4. jei laipteliai yra automatizuoti, transporto priemonė turi negalėti pati pajudėti iš vietos, kol laipteliai yra ištraukti. Jei laipteliai valdomi rankiniu būdu, garsinis signalas turi perspėti vairuotoją, kai jie nėra iki galo įtraukti;
- 7.6.10.5. automatizuoti laipteliai turi neištraukti transporto priemonei judant. Sugedus laiptelių valdymo įtaisui, jie turi ištraukti ir likti toje padėtyje. Tačiau įvykus tokiam gedimui arba apgadinus ar kliudant laipteliams, atitinkamos durys turi veikti nekliudomai;
- 7.6.10.6. kai ant automatizuotų įtraukiamųjų laiptelių stovi žmogus, atitinkamų durų turi būti neįmanoma uždaryti. Patikrinti, ar yra patenkintas šis reikalavimas, reikia laiptelio viduryje padėjus 15 kg svarmenį, atitinkantį mažo vaiko masę. Šis reikalavimas netaikomas tiesioginiame vairuotojo akiratyje esančioms durims;
- 7.6.10.7. judantys įtraukiamieji laipteliai neturi sužaloti keleivių ar stotelėse laukiančių žmonių;
- 7.6.10.8. į priekį arba atgal atsikišę įtraukiamųjų laiptelių kampai turi būti suapvalinti ne mažiau kaip 5 mm spinduliu; briaunos turi būti suapvalintos ne mažiau kaip 2,5 mm spinduliu;
- 7.6.10.9. kai durys keleiviams yra atdaros, įtraukiamieji laipteliai turi būti tvirtai išlaikomi ištraukti. Uždėjus 136 kg svarmenį pavienio laiptelio centre arba 272 kg svarmenį dvigubų laiptelių centre, bet kurio laiptelių taško poslinkis neturi būti didesnis kaip 10 mm.
- 7.6.11. Ženklinimas
- 7.6.11.1. Visi avariniai išėjimai iš transporto priemonės vidaus ir išorės turi būti paženklininti užrašu „Avarinis išėjimas“, pvz.:
- „Emergency exit“
 - „Issue de secours“
 - „Salida de emergencia“
 - „Nødudgang“
 - „Notausstieg“
 - „Εξόδος κινδύνου“
 - „Uscita di sicurezza“
 - „Nooduitgang“
 - „Saida de emergência“
 - „Hätäuloskäynti“
 - „Nödutgång“
- kur reikia papildomai pridedant vieną iš Tarybos direktyvos 92/58/EEB II priedo 3.4 poskyryje pavaizduotų simbolių.
- 7.6.11.2. Įlipimo ir išlipimo durų ir visų avarinių išėjimų avariniai valdytuvai turi būti aiškiai paženklininti transporto priemonės viduje ir išorėje atitinkamu grafiniu simboliu arba aiškios prasmės užrašu.
- 7.6.11.3. Ant arba šalia visų išėjimų valdytuvų turi būti aiškūs jo panaudojimo būdą nusakantys nurodymai.

7.6.11.4. Kalbą, kuria turi būti užrašyti 7.6.11.1–7.6.11.3 papunkčiuose reikalaujami užrašai, tvirtinančioji institucija turi nustatyti atsižvelgdama į tai, kurioje šalyje (šalyse) pareiškėjas ketina prekiauti transporto priemonėmis, jei būtina, bendradarbiaujant su atitinkamos šalies (šalių) kompetentingomis institucijomis. Jei šalies (šalių), kurioje transporto priemonė bus registruojama, valdžios institucija pakeičia užrašų kalbą, naujo tipo patvirtinimo suteikti nereikia.

7.7. *Vidaus įranga*

7.7.1. Priėjimas prie įlipimo ir išlipimo durų (žr. III priedo 1 paveikslėlį)

7.7.1.1. Laisva erdvė, vedanti į transporto priemonės vidų nuo sienos, kurioje įrengtos durys, turi būti pakankama, kad pro ją laisvai prailptų dvilypė plokštė, kurią sudaro 20 mm storio, 400 mm pločio ir 700 mm aukščio nuo grindų vertikali stačiakampė plokštė ir virš jos esanti kita 550 mm pločio plokštė, kurios aukštis yra toks, koks nustatytas atitinkamai transporto priemonių klasei. Tokią dvilypę plokštę turi būti galima slinkti lygiagrečiai durims kryptimi nuo pradinės padėties, kurioje transporto priemonės vidui artimiausio paviršiaus plokštuma būtų tolimiausio angos krašto liestinėje, iki padėties, kur ji pasiektų pirmąjį laiptelį, nuo kurios plokštę statmenomis kryptimis būtų galima slinkti įėjimu besinaudojančio žmogaus judėjimo galima kryptimi.

7.7.1.2. Viršutinės stačiakampės plokštės aukštis turi atitikti toliau esančioje lentelėje nurodytą dydį pagal transporto priemonės klasę ir kategoriją. Alternatyva: viršutinės plokštės dalis gali būti 500 mm aukščio trapecijos formos, susiaurėjančios nuo viršutinės plokštės pločio iki apatinės plokštės pločio. Tokiu atveju viršutinės plokštės stačiakampės dalies ir trapecinės dalies bendras aukštis turi būti: visų klasių daugiau kaip 22 keleivius skirtoms vežti transporto priemonėms – 1 100 mm, visų klasių iki 22 keleivių skirtoms vežti transporto priemonėms – 950 mm.

Transporto priemonės klasė	Viršutinės plokštės aukštis (mm) (1 pav., matmuo „A“)		Bendras aukštis	Plotis
		Alternatyvi trapecinė dalis		
A klasė (*)	950	950	1 650	550 (**)
B klasė (*)	700	950	1 400	
I klasė	1 100	1 100	1 800	
II klasė	950	1 100	1 650	
III klasė	850	1 100	1 550	

(*) Vertinant iki 22 keleivių skirtas vežti transporto priemones, apatinė plokštė gali būti paslinkta viršutiniosios atžvilgiu, jei tas poslinkis – ta pačia kryptimi.

(**) Viršutinės plokštės plotį viršuje galima sumažinti iki 400 mm, nusklembiant kampus nuožulnumomis, sudarančiomis su horizontalia linija ne didesnę kaip 30° kampą.

7.7.1.3. Dvilypę plokštę nuslinkus 300 mm nuo pradinės padėties ir jai atsirėmus į laiptelio paviršių, ji turi būti palikta toje padėtyje.

7.7.1.4. Tuomet, pradėdant nuo perėjimo, iš transporto priemonės išlipančio žmogaus galima judėjimo kryptimi turi būti slenkama perėjimo laisvai erdvei bandyti skirta cilindrinė figūra (žr. III priedo 6 paveikslėlį), iki jos vidurio linija pasieks vertikalią plokštumą, kurioje yra aukščiausio laiptelio viršutinė briauna, arba iki viršutinįjį cilindrą liečiančioji plokštuma palies dvilypę plokštę (kas įvyks pirmiau), ir paliekama toje padėtyje (žr. III priedo 2 paveikslėlį).

7.7.1.5. Tarp 7.7.1.4 papunktyje nurodytoje vietoje esančios cilindrinės figūros ir 7.7.1.3 papunktyje nurodytoje vietoje esančios dvilypės plokštės turi būti laisva erdvė, kurios viršutinė ir apatinė ribos pavaizduotos III priedo 2 paveikslėlyje. Laisva erdvė turi būti pakankama, kad joje laisvai tilptų vertikali plokštė, kurios forma atitinka cilindrinės figūros (7.7.5.1 papunktis) centrinį skerspjuvį, o storis yra ne daugiau kaip 20 mm. Ši plokštė turi būti slenkama įėjimu besinaudojančio žmogaus judėjimo galima kryptimi nuo cilindrinę figūrą liečiančios plokštumos padėties iki plokštės išorinė pusė susilies su dvilypės plokštės vidine puse, liečiančia per laiptelių viršutinės briaunos einančią plokštumą ar plokštumas (žr. III priedo 2 paveikslėlį).

- 7.7.1.6. Prie laisvos erdvės nepridedama 300 mm pločio erdvė priešais visas nesuspaustas į priekį arba atgal atsuktų sėdynių pagalvėles ir 225 mm pločio erdvė priešais virš rato sparno įrengtų sėdynių pagalvėles iki pagalvėlių viršaus aukščio.
- 7.7.1.7. Jei sėdynės yra atlenkiamosios, minėta erdvė turi būti nustatyta sėdynėms esant atlenktoms.
- 7.7.1.8. Įgulai skirta atlenkiamoji sėdynė naudojamojoje padėtyje gali užstoti perėjimą link įlipimo ir išlipimo durų, jei:
- 7.7.1.8.1. transporto priemonėje ir EB tipo patvirtinimo liudijime (žr. II priedo 2 priedėlį) aiškiai pažymėta, kad ji skirta naudoti tik įgulai;
- 7.7.1.8.2. nenaudojant sėdynės, ji automatiškai užsilenkia ir patenkinami 7.7.1.1 arba 7.7.1.2 arba 7.7.1.3, 7.7.1.4 ir 7.7.1.5 papunkčių reikalavimai;
- 7.7.1.8.3. tos durys nelaikomos privalomuoju išėjimu pagal 7.6.1.4 papunkčio nuostatas;
- 7.7.1.8.4. kai sėdynė yra atlenkta ir užlenkta, jokia jos dalis nėra vertikaloje plokštumoje, einančioje per iki galo atstumtos vairuotojo sėdynės sėdimojo paviršiaus vidurį ir priešingoje transporto priemonės pusėje sumontuoto išorinio galinio vaizdo veidrodėlio vidurį.
- 7.7.1.9. Daugiau kaip 22 keleivius skirtose vežti transporto priemonėse durų anga ir kelias iki jos laikomi neužstotais, jei:
- 7.7.1.9.1. matuojant išilgai transporto priemonės išilginės ašies bet kuriame taške yra ne mažiau kaip 220 mm pločio laisva erdvė, o daugiau kaip 500 mm aukštyje virš grindų ar laiptelių – 550 mm pločio laisva erdvė (III priedo 3 paveikslėlis);
- 7.7.1.9.2. matuojant skersai transporto priemonės išilginės ašies bet kuriame taške yra ne mažiau kaip 300 mm pločio laisva erdvė, o daugiau kaip 1 200 mm aukštyje virš grindų ar laiptelių arba daugiau kaip 300 mm žemiau grindų – 550 mm pločio laisva erdvė (III priedo 4 paveikslėlis);
- 7.7.1.10. 7.6.3.1 papunktyje nurodyti įlipimo ir išlipimo durų ir avarinių durų matmenys ir 7.7.1.1–7.7.1.7, 7.7.2.1–7.7.2.3, 7.7.5.1 ir 7.7.8.5 papunkčių reikalavimai netaikomi B klasės transporto priemonėms, kurių maksimali leistinoji masė nėra didesnė kaip 3,5 tonos ir kuriose yra 12 sėdynių keleiviams, iš kurių galima laisvai prieiti bent iki dvejų durų.
- 7.7.1.11. Maksimalus perėjimo grindų nuolydis neturi būti didesnis kaip 5 %, nuolydį matuojant, kai transporto priemonės masė lygi darbinės būklės masei ir transporto priemonė stovi ant horizontalaus paviršiaus. Nuleidimo įtaisai turi neveikti.
- 7.7.2. Priėjimas prie avarinių durų (žr. III priedo 5 paveikslėlį)
- Toliau išvardyti reikalavimai negalioja daugiau kaip 22 keleivius skirtų vežti transporto priemonių vairuotojo durelėms, naudojamoms kaip avariniai išėjimai.
- 7.7.2.1. Tarp perėjimo ir avarinių durų angos turi būti laisva erdvė, kurioje laisvai tilptų 300 mm skersmens ir 700 mm aukščio nuo grindų vertikalus cilindras, ant kurio būtų padėtas 550 mm skersmens antrasis cilindras, o sistemos bendras aukštis sudarytų 1 400 mm.
- Viršutinio cilindro skersmuo viršuje gali būti sumažintas iki 400 mm, nusklembiant kampus nuožulnuma, sudarančia su horizontalia plokštuma ne didesnę kaip 30° kampą.
- 7.7.2.2. Pirmojo cilindro pagrindas turi neišsikišti toliau antrojo cilindro projekcijos.
- 7.7.2.3. Jei išilgai perėjimo įrengtos atlenkiamosios sėdynės, laisvą erdvę cilindrai būtina nustatyti sėdynėms esant atlenktoms.
- 7.7.2.4. Vietoj dvilypio cilindro galima naudoti 7.7.5.1 papunktyje aprašytą kalibravimo įtaisą (žr. III priedo 6 paveikslėlį).

- 7.7.3. Priėjimas prie avarinių langų
- 7.7.3.1. Pro visus avarinius langus turi būti įmanoma prakišti bandymų šabloną iš perėjimo į transporto priemonės išorę.
- 7.7.3.2. Bandymų šablono judėjimo kryptis turi būti ta, kuria turėtų judėti iš transporto priemonės evakuojami žmonės. Bandymų šablonas turi būti laikomas statmenai judėjimo kryptčiai.
- 7.7.3.3. Bandymų šablonas turi būti 600 mm × 400 mm matmenų plona plokštė 200 mm spinduliu suapvalintais kampais. Tačiau jei avarinis langas yra transporto priemonės gale, kalibravimo įtaisas gali būti ir 1 400 mm × 350 mm dydžio 175 mm spinduliu suapvalintais kampais.
- 7.7.4. Priėjimas prie avarinių liukų
- 7.7.4.1. Stogo avariniai liukai
- 7.7.4.1.1. Išskyrus I klasės transporto priemones, bent vienas avarinis liukas turi būti tokioje vietoje, kad 1 600 mm aukščio keturkampė nupjautinė piramidė, kurios kraštinės pasvirusios 20° kampu, liestų sėdynės ar jai tapačios atramos dalį. Piramidės ašis turi būti vertikali, o jos viršutinė plokštuma turi siekti avarinio liuko angos zoną. Atramos gali būti atlenkiamosios arba paslenkamosios, jei jas galima užfiksuoti naudojamojoje padėtyje. Tikrinant naudojama būtent ta padėtis.
- 7.7.4.1.2. Kai stogo konstrukcijos storis yra didesnis kaip 150 mm, piramidės viršutinė plokštuma turi siekti avarinio liuko angos zoną stogo išorinio paviršiaus lygyje.
- 7.7.4.2. Grindų avariniai liukai
- Jei liukai įrengiami grindyse, per juos turi būti galima tiesiogiai ir nekludomai pasiekti transporto priemonės išorę ir jie turi būti įrengti tokiose vietose, kur virš jų yra perėjimo aukščio laisva erdvė. Visi šilumos šaltiniai ar judančios sudėtinės dalys turi būti ne arčiau kaip 500 mm atstumu nuo bet kurio liuko angos krašto.
- Bandymų šabloną – 600 mm × 400 mm matmenų ploną plokštę 200 mm spinduliu suapvalintais kampais – turi būti įmanoma paslinkti iš padėties 1 m aukštyje virš transporto priemonės grindų iki žemės paviršiaus.
- 7.7.5. Perėjimai (žr. III priedo 6 paveikslėlį)
- 7.7.5.1. Transporto priemonės perėjimas turi būti suprojektuotas taip, kad juo galėtų laisvai judėti kalibravimo įtaisas, sudarytas iš dviejų vienoje ašyje esančių cilindro ir tarp jų esančio apversto nupjautinio kūgio, o kalibravimo įtaiso matmenys (mm) būtų tokie:

	I klasė	II klasė	III klasė	A klasė	B klasė
Apatinio cilindro skersmuo A	450	350	300	350	300
Apatinio cilindro aukštis	900	900	900	900	900
Viršutinio cilindro skersmuo C	550	550	450	550	450
Viršutinio cilindro aukštis B	500 (*)	500 (*)	500 (*)	500 (*)	300
Bendras aukštis H	1 900 (*)	1 900 (*)	1 900 (*)	1 900 (*)	1 500

(*) Viršutinio cilindro aukštį ir kartu bendrą aukštį galima sumažinti 100 mm, matuojant bet kurią perėjimo vietą, esančią už:

- skersinės vertikalios plokštumos, esančios 1,5 m į priekį galinės ašies vidurio linijos (jei transporto priemonė yra su daugiau kaip viena galine ašimi – pačios galutinės ašies vidurio linijos),
- skersinės vertikalios plokštumos, esančios ties įlipimo ir išlipimo durų (o jei jų yra ne vienerios – ties galutinių įlipimo ir išlipimo durų) galutiniu kraštu.

Viršutinio cilindro skersmuo viršuje gali būti sumažintas iki 300 mm, nusklembiant kampus nuožulnuma, sudarančia su horizontalia plokštuma ne daugiau kaip 30° kampą.

Kalibravimo įtaisas gali liestis prie laikymosi dirželių (jei jie yra) ar kitų nestandžių objektų, pvz., saugos diržų komponentų, ir juos nustumti šalin.

- 7.7.5.1.1. Jei sėdynės ar sėdynių eilės priešakyje nėra išėjimų:
- 7.7.5.1.1.1. jei sėdynės atgręžtos į priekį, 7.7.5.1 papunktyje aprašytas cilindrinis šablonas turi pasiekti bent skersinę vertikalią plokštumą, liečiančią arčiausiai priekio esančios priekinės eilės sėdynės atlošo patį priekinį tašką, ir būti paliktas toje padėtyje. Nuo šios plokštumos III priedo 7 paveikslėlyje pavaizduotą figūrą turi būti įmanoma paslinkti taip, kad pradėdant nuo lietimosi su cilindrinio šablonu vietas, į transporto priemonės išorę nukreipta plokštės pusė pasislinktų į priekį 660 mm.
- 7.7.5.1.1.2. jei yra šonu pasuktų sėdynių, cilindrinio šablono priekinė dalis turi pasiekti bent jau skersinę vertikalią plokštumą, einančią per pačios priekinės sėdynės vidurį (III priedo 7 paveikslėlis).
- 7.7.5.1.1.3. jei yra į galą nukreiptų sėdynių, cilindrinio šablono priekinė dalis turi pasiekti bent jau skersinę vertikalią plokštumą, liečiančią priekinės eilės ar sėdynės pagalvėlės priekį (III priedo 7 paveikslėlis).
- 7.7.5.2. Tikrinant I klasės transporto priemones apatinio cilindro skersmenį galima sumažinti nuo 450 mm iki 400 mm, matuojant bet kurią perėjimo vietą, esančią už:
- 7.7.5.2.1. skersinės vertikalios plokštumos, esančios 1,5 m į priekį nuo galinės ašies vidurio linijos (jei transporto priemonė yra su daugiau kaip viena galine ašimi – pačios galutinės ašies vidurio linijos);
- 7.7.5.2.2. skersinės vertikalios plokštumos, esančios ties galutinių įlipimo ir išlipimo durų galutiniu kraštu.
- 7.7.5.3. III klasės transporto priemonėse vienoje arba abiejose perėjimo pusėse esančios sėdynės gali būti praplatinamosios, tuomet perėjimo plotis gali būti sumažinamas iki apatinio cilindro skersmenį atitinkančios 220 mm vertės, su sąlyga, kad perėjime stovintiems asmenims lengvai pasiekiamoje vietoje ant kiekvienos sėdynės esančio valdytuvo judesiu net ir užimtą sėdynę būtų galima lengvai (jei įmanoma, automatiškai) grąžinti į padėtį, kurioje perėjimas taptų ne mažiau kaip 300 mm pločio.
- 7.7.5.4. Sudurtosiose transporto priemonėse 7.7.5.1 papunktyje aprašytas kalibravimo įtaisas turi galėti nekludomai praslinkti per sandūrą. Į perėjimą neturi išsikišti jokių sandūros minkštųjų sudėtinių dalių (taip pat ir dumplių dalių).
- 7.7.5.5. Perėjimuose gali būti įmontuoti laipteliai. Tokių laiptelių plotis turi būti mažesnis kaip perėjimo plotis ties laiptelių viršumi.
- 7.7.5.6. Atlenkiamąsias sėdynes, ant kurių keleiviai galėtų sėdėti perėjime, įrengti draudžiama.
- 7.7.5.7. Praplatinamosios sėdynės, kurios vienoje galutinėje padėtyje įsiterptų į perėjimą, leistinos tik III klasės transporto priemonėse, laikantis 7.7.5.3 papunktyje nurodytų sąlygų.
- 7.7.5.8. Transporto priemonėse, kurioms taikomas 7.7.1.9 papunktis, perėjimas nebūtinai, jei įėjimo ir išėjimo matmenys atitinka nurodytuosius tame papunktyje.
- 7.7.5.9. Perėjimų ir įėjimų ir išėjimų paviršius turi būti neslidus.
- 7.7.6. Perėjimo nuolydis
- Perėjimo nuolydis, matuojant nepakrautą transporto priemonę, stovinčią ant horizontalaus paviršiaus ir neįjungus nuleidimo sistemos, turi būti ne didesnis kaip:
- 7.7.6.1. I, II ir A klasės transporto priemonėse – 8 %;
- 7.7.6.2. I arba II klasės žemadugnėse transporto priemonėse, nurodytose 2 straipsnio 2 dalyje, vidinėje perėjimo dalyje, 2 m atkarpose į abi puses nuo antros (ir, jei yra, trečios) ašies centro, ne daugiau kaip 2 m ilgio atkarpoje – 12,5 %;

- 7.7.6.3. III ir B klasės transporto priemonėse – 12,5 %;
- 7.7.6.4. transporto priemonės išilginei simetrijos ašiai statmenoje plokštumoje – 5 %.
- 7.7.7. Laipteliai (žr. III priedo 8 paveikslėlių)
- 7.7.7.1. Esant neįjungtai nuleidimo sistemai, laiptelių (pakopų) keleiviams ties įlipimo ir išlipimo ir avarinėmis durimis transporto priemonės viduje maksimalus bei minimalus aukštis ir minimalus gylis turi būti toks:

Klasės		I ir A	II, III ir B
Pirmasis laiptelis nuo žemės D	Maksimalus aukštis (mm)	340 ⁽¹⁾	380 ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾
	Minimalus gylis (mm)	300 ^(*)	
Kiti laipteliai E	Maksimalus aukštis (mm)	250 ⁽³⁾	350 ⁽⁴⁾
	Minimalus aukštis (mm)	120	
	Minimalus gylis (mm)	200	

(*) Iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse – 230 mm.

⁽¹⁾ Jei durys avarinės – 700 mm;

jei durys avarinės ir yra dviaukštės transporto priemonės viršutiniame aukšte – 1 500 mm.

⁽²⁾ Jei transporto priemonė yra vien tik su mechanine pakaba – 430 mm.

⁽³⁾ Jei laipteliai yra ties durimis už galutinės ašies – 300 mm.

⁽⁴⁾ Iki 22 keleivių skirtų vežti transporto priemonių perėjimuose – 250 mm.

⁽⁵⁾ Jei įlipimo ir išlipimo durys ne mažiau kaip vienerios; ties kitomis durimis – 400 mm.

Pastaba: 1. Ties dvigubų durų angomis esantys laipteliai vertinami atskirai.

2. III priedo 8 paveikslėlyje E matmuo neprivalo būti vienodas kiekvienai pakopai.

- 7.7.7.1.1. Pereiga iš pažeminto perėjimo į sėdimąją zoną laipteliais nelaikoma. Tačiau vertikalus atstumas tarp perėjimo paviršiaus ir sėdimosios zonos grindų neturi būti didesnis kaip 350 mm.
- 7.7.7.2. Laiptelių aukštis pagal 7.7.7 reikalavimus matuojamas ties jų pločio viduriu. Be to, gamintojai turi atskirai įvertinti galimybes pasinaudoti jais sunkiai judantiems keleiviams, ypač tai, kad laiptelių aukštis turi būti kiek įmanoma mažesnis.
- 7.7.7.3. Pirmojo laiptelio aukštis nuo žemės turi būti išmatuotas transporto priemonei stovint ant horizontalaus paviršiaus, jos masė turi būti lygi darbinės būklės transporto priemonės masei pagal 2.18 poskyrio apibrėžimą, o padangos ir oro slėgis jose turi būti tokie, kokius gamintojas nurodo atitinkant maksimalią techniškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę (M), apibrėžtą pagal 2.19 poskyrį.
- 7.7.7.4. Jei yra daugiau kaip vienas laiptelis, kiekvienas laiptelis gali įsiterpti iki 100 mm giliau aukštesniojo laiptelio krašto vertikaliosios projekcijos linijos, o laiptelio plotis į išorę nuo šios linijos turi būti ne mažesnis kaip 200 mm (žr. III priedo 8 paveikslėlių). Visų laiptelių briaunos turi būti kuo mažiau kliūvančios ir būti kontrastinės spalvos ar spalvų.
- 7.7.7.5. Kiekvieno laiptelio plotis ir forma turi būti tokie, kad padėjus ant laiptelio toliau esančioje lentelėje nurodytų matmenų stačiakampį, jis išsikištų už laiptelio ne daugiau kaip 5 % savo ploto. Jei durys dvigubos, šį reikalavimą turi atitikti kiekviena jų pusė.

Keleivių skaičius		> 22	≤ 22
Plotas	Pirmasis laiptelis (mm)	400 × 300	400 × 200
	Kiti laipteliai (mm)	400 × 200	400 × 200

- 7.7.7.6. Visų laiptelių paviršius turi būti neslidus.

- 7.7.7.7. Paruoštai važiuoti nepakrautai transporto priemonėi stovint ant lygaus ir horizontalaus paviršiaus (nuleidimo įtaisai veikti neturi), laiptelio maksimalus nuolydis bet kuria kryptimi neturi būti didesnis kaip 5 %.
- 7.7.8. Keleivių sėdynės ir sėdintiems keleiviams skirta erdvė
- 7.7.8.1. Minimalus sėdynės plotis
- 7.7.8.1.1. Minimalus sėdynės pagalvėlės plotis F (III priedo 9 paveikslėlis), matuojamas nuo vertikalios plokštumos, einančios per tos sėdimosios vietos centrą, turi būti:
- | | |
|----------------------|--------|
| I, II, A ir B klasės | 200 mm |
| III klasė | 225 mm |
- 7.7.8.1.2. Minimalus kiekvienai sėdimajai vietai skirtos erdvės plotis G (III priedo 9 paveikslėlis), matuojamas nuo vertikalios plokštumos, einančios per tos sėdimosios vietos centrą, nuo 270 mm iki 650 mm aukštyje nuo nesuspaustos sėdynės pagalvėlės, turi būti ne mažesnis kaip:
- | | |
|---|--------|
| atskirų sėdynių: | 250 mm |
| ištisinės sėdynių eilės, skirtos dviem ar daugiau keleivių: | 225 mm |
- 7.7.8.1.3. 2,35 m ar mažesnio pločio transporto priemonėse kiekvienai sėdimajai vietai skirtos erdvės plotis, matuojant nuo vertikalios plokštumos, einančios per tos sėdimosios vietos centrą, nuo 270 mm iki 650 mm aukštyje nuo nesuspaustos sėdynės pagalvėlės, turi būti ne mažesnis kaip 200 mm (žr. III priedo 9a paveikslėlį). Jei patenkinti šios pastraipos reikalavimai, 7.7.8.1.2 pastraipos reikalavimai netaikomi.
- 7.7.8.1.4. Iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse, greta transporto priemonės sienos esančių sėdynių laisvai erdvei nepriklauso jų viršutinėje dalyje esanti trikampė 20 mm pločio ir 100 mm aukščio zona (žr. III priedo 10 paveikslėlį). Į laisvą zoną taip pat neįskaitoma saugos diržams bei jų tvirtinimo elementams ir skydeliams nuo saulės skirta erdvė.
- 7.7.8.2. Sėdynių pagalvėlių minimalus gylis (matmuo K, žr. III priedo 11 paveikslėlį)
- Sėdynių pagalvėlių minimalus gylis turi būti:
- 7.7.8.2.1. I, A ir B klasių transporto priemonėse – 350 mm;
- 7.7.8.2.2. II ir III klasių transporto priemonėse – 400 mm.
- 7.7.8.3. Sėdynių pagalvėlių aukštis (matmuo H, žr. III priedo 11 paveikslėlį)
- Nesuspaustų sėdynių pagalvėlių aukštis nuo grindų turi būti toks, kad atstumas nuo grindų iki horizontalios plokštumos, liečiančios sėdynės pagalvėlės priekinį viršutinį paviršių, būtų nuo 400 mm iki 500 mm; ties ratų erdmėmis ir variklio skyriumi šis aukštis gali būti sumažintas iki ne mažiau kaip 350 mm vertės.
- 7.7.8.4. Tarpai tarp sėdynių (žr. III priedo 12 paveikslėlį)
- 7.7.8.4.1. Jei sėdynės nukreiptos ta pačia kryptimi, atstumas nuo sėdynės atlošo priekinės dalies ir už priešais ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies, matuojant horizontalia kryptimi visuose aukščiuose nuo sėdynės pagalvėlės viršutinio paviršiaus iki 620 mm aukščio nuo grindų paviršiaus, turi būti ne mažesnis kaip:

H	
I, A ir B klasės	650 mm
II ir III klasės	680 mm

- 7.7.8.4.2. Visi matavimai turi būti atliekami sėdynės pagalvėlei ir atlošui esant nesuspaustiems, vertikaloje plokštumoje, einančioje per atskiros sėdimosios vietos vidurio liniją.
- 7.7.8.4.3. Kuomet sėdynės atkreiptos viena į kitą, minimalus atstumas tarp jų atlošų priekinių paviršių, matuojant pagalvėlių aukščiausių taškų aukštyje, turi būti ne mažesnis kaip 1 300 mm.
- 7.7.8.4.4. Atlošiamosios keleivių sėdynės ir reguliuojamosios vairuotojo sėdynės turi būti matuojamos jų atlošams ir kitiems reguliuojamiems sudėtinėms dalims esant gamintojo nurodytoje įprastinėje naudojamojoje padėtyje.
- 7.7.8.4.5. Matavimai atliekami galimiems prie sėdynių nugarėlių pritvirtintiems atlenkiamiesiems staliukams esant užlenktiems.
- 7.7.8.4.6. Sėdynės, sumontuotos ant bėgių ar kitos sistemos, kuri leidžia naudotojams lengvai keisti jų išdėstymą transporto priemonės salone, turi būti matuojamos paraiškoje patvirtinimui gauti gamintojo nurodytoje įprastinėje naudojamojoje padėtyje.
- 7.7.8.5. Erdvė sėdintiems keleiviams (žr. III priedo 13 paveikslėlį)
- 7.7.8.5.1. Minimali laisva erdvė priešais visas keleivių sėdynes turi būti tokia, kaip nurodyta III priedo 13 paveikslėlyje. Į šią erdvę gali įsiterpti priešais esančios sėdynės atlošas arba pertvara, kurios kontūrai primena atloštą atlošą, atsižvelgiant į 7.7.8.4 papunkčio reikalavimus. Šioje erdvėje gali būti sėdynių kojėlės, jei keleivio kojoms dar lieka pakankamai erdvės. Jei iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse keleivių sėdynės yra greta vairuotojo sėdynės, į šią erdvę gali įsiterpti prietaisų skydelis, priekinis langas, skydelis nuo saulės, saugos diržai ir jų tvirtinimo elementai.
- 7.7.8.5.2. I ir II klasių transporto priemonėse, tinkamiausioje įlipti ir išlipti vietoje, turi būti įrengtos ne mažiau kaip dvi, o A klasės transporto priemonėse – viena į priekį arba į galą atsukta sėdynė, specialiai skirta ir paženklinta naudoti sunkiai judantiems keleiviams (ne besinaudojantiems invalidų vežimėliais). Tokios sėdynės turi būti suprojektuotos sunkiai judantiems keleiviams, taigi suteikti pakankamai erdvės, būti tinkamos konstrukcijos ir su ranktūriais, padedančiais lengviau atsisėsti bei pakilti iš sėdynės ir suteikiančios galimybę sėdint naudotis 7.7.9 punkte aprašytu ryšiu.
- 7.7.8.5.2.1. Tokiose sėdynėse turi būti ne mažiau kaip 110 % erdvės, nurodytos 7.7.8.5.1 pastraipoje.
- 7.7.8.6. Laisva erdvė virš sėdimųjų vietų
- 7.7.8.6.1. Virš visų sėdimųjų vietų ir, išskyrus iki 22 keleivių skirtų vežti transporto priemonių priekinę sėdynių eilę, joms skirtos erdvės kojoms turi būti laisva erdvė, kurios aukštis, matuojant nuo nesuspaustų sėdynių pagalvėlių, turi būti ne mažesnis kaip 900 mm, o matuojant nuo erdvės kojoms vidutinio grindų lygio – ne mažesnis kaip 1 350 mm. Transporto priemonėse, kurioms taikomas 7.7.1.10 papunktis, nuo grindų matuojamas aukštis gali būti sumažintas iki 1 200 mm.
- 7.7.8.6.2. Tokia laisva erdvė turi tęstis virš zonos, kurią apibrėžia:
- 7.7.8.6.2.1. išilginės vertikalios plokštumos, esančios 200 mm atstumais nuo per sėdimosios vietos vidurį einančios vertikalios plokštumos;
- 7.7.8.6.2.2. skersinė vertikali plokštuma, einanti per sėdynės atlošo galiausių viršutinį tašką, ir skersinė vertikali plokštuma, einanti 280 mm atstumu priešais nesuspaustos sėdynės pagalvėlės priekinį tašką, matuojant per sėdimosios vietos vidurį einančioje vertikaloje plokštumoje.
- 7.7.8.6.3. 7.7.8.6.1 ir 7.7.8.6.2 pastraipose apibrėžtos laisvos erdvės kampuose galima atmesti tokias zonas:
- 7.7.8.6.3.1. ties prie transporto priemonės sienos esančiomis sėdynėmis: 150 mm aukščio ir 100 mm pločio stačiakampę zoną (žr. III priedo 14 paveikslėlį);
- 7.7.8.6.3.2. ties prie transporto priemonės sienos esančiomis sėdynėmis: trikampio formos zoną, kurios viršūnė yra 650 mm aukštyje nuo grindų, o pagrindas – 100 mm pločio (žr. III priedo 15 paveikslėlį);

- 7.7.8.6.3.3. prie transporto priemonės sienos esančių sėdynių zonoje kojoms: ne didesnio kaip $0,02 \text{ m}^2$ ploto zoną (I klasės žemadugnėse transporto priemonėse – $0,03 \text{ m}^2$ ploto zoną), kurios plotis yra ne didesnis kaip 100 mm (I klasės žemadugnėse transporto priemonėse – 150 mm) (žr. III priedo 16 paveikslėlių);
- 7.7.8.6.3.4. iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse, sėdimosiose vietose, esančiose arčiausiai kėbulo galinių kampų: laisvos erdvės išorinis galinis kraštas (žiūrint iš viršaus) gali būti suapvalintas ne didesniu kaip 150 mm spinduliu (žr. III priedo 17 paveikslėlių).
- 7.7.8.6.4. Į 7.7.8.6.1, 7.7.8.6.2 ir 7.7.8.6.3 pastraipose apibrėžtą laisvą erdvę gali įsiterpti:
- 7.7.8.6.4.1. kitos sėdynės atlošas, jo atramos ir prie jo tvirtinamos sudėtinės dalys (pvz., atlenkiamasis staliukas);
- 7.7.8.6.4.2. iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse: rato sparnas, jei patenkintos tokios dvi sąlygos:
- 7.7.8.6.4.2.1. jis neišsikiša toliau per sėdimosios vietos vidurį einančios vertikalios plokštumos (žr. III priedo 18 paveikslėlių), arba
- 7.7.8.6.4.2.2. sėdinčio keleivio kojoms skirtos 300 mm gylio erdvės artimiausias kraštas yra ne toliau kaip 200 mm atstumu nuo nesuspaustos sėdynės pagalvėlės priekinio karšto ir ne toliau kaip 600 mm atstumu nuo sėdynės atlošo, matuojant per sėdimosios vietos vidurį einančioje vertikaloje plokštumoje (žr. III priedo 19 paveikslėlių). Jei dvi sėdynės yra atgręžtos viena į kitą, ši nuostata galioja tik vienai sėdynei, o likusi erdvė sėdinčių keleivių kojoms turi būti ne mažesnė kaip 400 mm;
- 7.7.8.6.4.3. iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse, ties greta vairuotojo sėdynės esančiomis sėdynėmis: viršulaniai ir jų konstrukcijos elementai, prietaisų skydelis, priekinis langas, skydelis nuo saulės, saugos diržai, jų tvirtinimo užraktai ir stogo skliautas.
- 7.7.9. Ryšys su vairuotoju
- 7.7.9.1. I, II ir A klasių transporto priemonėse turi būti įrengtos priemonės, leidžiančios keleiviams pranešti vairuotojui, kad jis turi sustabdyti transporto priemonę. Tokie ryšio įtaisai turi būti valdomi atsikišusiais kontrastinės spalvos ar spalvų mygtukais, kurie I ir A klasės transporto priemonėse turi būti ne aukščiau kaip 1 200 mm virš grindų. Mygtukai turi būti tinkamai ir tolygiai paskirstyti po visą transporto priemonę. Vienu ar keliais išsibiančiais ženklais keleiviai turi būti informuojami apie tai, kad mygtuką paspaudė. Ženkle turi išsibiebt, pavyzdžiui, tokie užrašai „autobusas stoja“:
- „bus stopping“
- „arrêt demandé“
- „parada solicitada“
- „standser“
- „Bus hält“
- „στάση“
- „fermata richiesta“
- „bus stopt“
- „paragem“
- „pysähty“
- „stannar“,
- arba jiems tapatūs ir (arba) tinkama piktograma, kurie dega tol, kol įlipimo ir išlipimo durys yra atviros. Sudurtosiose transporto priemonėse tokie ženklai turi būti kiekviename standžiam korpuse. Dviaukštėse transporto priemonėse jie turi būti abiejose aukštuose.
- 7.7.9.2. Ryšys su įgulos kabina. Jei įgulos kabina neturi susisiekimo su vairuotojo kabina ar keleivių salonu, turi būti įrengtos ryšio tarp vairuotojo ir jo įgulos kabinos priemonės.

- 7.7.10. Karštų gėrimų aparatai ir virimo (kepimo) įranga
- 7.7.10.1. Karštų gėrimų aparatai ir virimo (kepimo) įranga turi būti įrengti ir apsaugoti taip, kad dėl avarinio stabdymo ar posūkiuose veikiančių jėgų joks karštas maistas ar gėrimas nebūtų užpilti ant keleivių.
- 7.7.10.2. Transporto priemonėse, kuriose įrengti karštų gėrimų aparatai ir virimo (kepimo) įranga, visose keleivių sėdynėse turi būti atitinkami įtaisai karštam maistui ar gėrimams sudėti transporto priemonei važiuojant.
- 7.7.11. Durys į vidines patalpas
- Visos durys į tualetus ar kitas vidines patalpas:
- 7.7.11.1. turi būti savaime užsidarančiosios ir jose neturi būti įtaisų išlaikyti jas atdaras, jei avariniu atveju atdaros durys kliudytų keleiviams;
- 7.7.11.2. kai yra atdaros, neturi uždengti jokių rankenų, įlipimo ir išlipimo durų valdymo įtaisų ar įlipimo ir išlipimo durų, avarinių durų, avarinio išėjimo, gaisro gesintuvo ar pirmosios pagalbos vaistinėės privalomųjų žymenų;
- 7.7.11.3. turi turėti įtaisus, kuriais avariniu atveju jas būtų galima atidaryti iš išorės;
- 7.7.11.4. jų turi būti negalima užrakinti iš išorės, nebent jas visuomet būtų galima atrakinti iš vidaus.
- 7.8. *Dirbtinis apšvietimas*
- 7.8.1. Turi būti įrengtas vidinis elektrinis apšvietimas, skirtas apšviesti:
- 7.8.1.1. visus keleivių salonus, įgulos patalpas, tualetus ir sudurtųjų transporto priemonių sandūrą;
- 7.8.1.2. pakopas arba laiptelius;
- 7.8.1.3. priėjimo prie išėjimų vietas ir šalia įlipimo ir išlipimo durų esančią zoną;
- 7.8.1.4. visų išėjimų žymenis ir valdytuvus transporto priemonės viduje;
- 7.8.1.5. visas vietas, kuriose yra kliuvinių.
- 7.8.2. Turi būti ne mažiau kaip dvi vidinio apšvietimo grandinės, kurių vienai nutrūkus, kita galėtų veikti. Viena iš tokių grandinių gali būti laikoma nuolatinio įlipimo ar išlipimo vietų apšvietimo grandinė.
- 7.8.3. Turi būti įrengtos priemonės, apsaugančios vairuotoją nuo dirbtinio vidinio apšvietimo akinimo ir atspindžių poveikio.
- 7.9. *Sudurtųjų transporto priemonių sandūra*
- 7.9.1. Standžias transporto priemonės dalis jungianti sandūra turi būti suprojektuota ir sukonstruota taip, kad leistų bent vieną sukamąjį judesį bent apie vieną horizontalią ašį ir apie vieną vertikalią ašį.
- 7.9.2. Darbinės būklės masės sudurtajai transporto priemonei stovint nejudamai ant horizontalaus lygaus paviršiaus, tarp bet kurio standaus korpuso grindų ir sukamojo pagrindo ar jį atstojančio elemento neturi būti atviro tarpo, kuris būtų didesnis kaip:
- 7.9.2.1. 10 mm – kai visi transporto priemonės ratai stovi toje pačioje plokštumoje arba
- 7.9.2.2. 20 mm – kai greta sandūros esančios ašies ratai stovi ant paviršiaus, esančio 150 mm aukščiau už paviršių, ant kurio stovi visi kiti ratai.

- 7.9.3. Lygio tarp standžių korpusų grindų ir sukamojo pagrindo grindų skirtumas, matuojant ties sujungimu, turi būti ne didesnis kaip:
- 7.9.3.1. 20 mm – 7.9.2.1 papunktyje aprašytomis sąlygomis, arba
- 7.9.3.2. 30 mm – 7.9.2.2 papunktyje aprašytomis sąlygomis.
- 7.9.4. Sudurtosiose transporto priemonėse turi būti įrengti įtaisai, fiziškai saugantys, kad keleiviai negalėtų pasiekti kurios nors sandūros dalies, kurioje:
- 7.9.4.1. grindyse yra neuždengtas tarpas, neatitinkantis 7.9.2 punkto reikalavimų;
- 7.9.4.2. grindys negali išlaikyti keleivių masės;
- 7.9.4.3. judančios sienos kelia keleiviams pavojų.
- 7.10. *Sudurtųjų transporto priemonių judėjimo krypties išlaikymas*
- Sudurtajai transporto priemonei judant tiesia linija, jos standžių dalių išilginės vidurio plokštumos turi sutapti ir sudaryti ištisinę plokštumą be jokių poslinkių.
- 7.11. *Turėklai ir laikymosi rankenos*
- 7.11.1. Bendrieji reikalavimai
- 7.11.1.1. Turėklai ir laikymosi rankenos turi būti reikiamo stiprumo.
- 7.11.1.2. Jie turi būti suprojektuoti ir įrengti taip, kad keleiviams nebūtų pavojaus susižeisti.
- 7.11.1.3. Turėklų ir laikymosi rankenų skerspjūvis turi būti toks, kad keleiviai juos galėtų lengvai ir tvirtai suimti. Turėklai negali būti trumpesni kaip 100 mm, kad ant jų tilptų ranka. Nė vienas skerspjūvio matmuo negali būti mažesnis kaip 20 mm arba didesnis kaip 45 mm, išskyrus turėklus ant durų bei sėdynių ir – II, III ir B klasių transporto priemonėse – įėjimuose ir išėjimuose, kur minimalus matmuo gali būti 15 mm, su sąlyga, kad kitas matmuo yra ne mažiau kaip 25 mm. Turėkluose neturi būti užsilenkimų smailiu kampu.
- 7.11.1.4. Laisvas tarpas tarp turėklo ar laikymosi rankenos ir transporto priemonės kėbulo gretimos dalies ar sienų turi būti ne mažesnis kaip 40 mm. Tačiau, jei turėklai yra ant durų bei sėdynių ir – II, III ir B klasių transporto priemonėse – įėjimuose ir išėjimuose, leidžiamas 35 mm dydžio minimalus laisvas tarpas.
- 7.11.1.5. Visų turėklų, laikymosi rankenų ir ramsčių paviršiai turi būti kontrastinės spalvos ir neslidūs.
- 7.11.2. *Turėklai ir laikymosi rankenos stovintiems keleiviams*
- 7.11.2.1. Kiekvienoje stovintiems keleiviams skirtos grindų zonos, atitinkančios 7.2.2 punkto reikalavimus, vietoje turi būti įrengta pakankamai turėklų ir (arba) laikymosi rankenų. Laikymosi dirželius irgi galima laikyti laikymosi rankenomis, jei juos vietoje laiko tinkami įtaisai. Šis reikalavimas laikomas patenkintu, jei III priedo 20 paveikslėlyje pavaizduoto bandymų įtaiso judamąja „ranka“ visose vietose galima pasiekti bent du turėklus arba laikymosi rankenas. Bandymų įtaisą galima laisvai sukoti apie jos vertikalią ašį.
- 7.11.2.2. Vykdam 7.11.2.1 papunktyje aprašytą procedūrą, pasiekiamais laikomi tik tie turėklai ir laikymosi rankenos, kurie yra ne mažiau kaip 800 mm ir ne daugiau kaip 1 900 mm virš grindų.
- 7.11.2.3. Visos vietose, kuriose gali būti stovinčių keleivių, bent vienas iš dviejų reikalaujamų turėklų ar laikymosi rankenų turi būti ne aukščiau kaip 1 500 mm virš grindų lygio toje vietoje. Tai negalioja zonoje netoli durų, kur tokį turėklą užstoja atidarytos durys ar jų mechanizmas, kai durys atidarytos.

- 7.11.2.4. Zonose, kuriose gali būti stovinčių keleivių ir kurios nuo transporto priemonės šoninių ar galinės sienų nėra atskirtos sėdynėmis, nuo 800 mm iki 1 500 mm aukštyje virš grindų turi būti įrengti sienoms lygiagretūs horizontalūs turėklai.
- 7.11.3. Turėklai ir laikymosi rankenos ant įlipimo ir išlipimo durų
- 7.11.3.1. Abiejose durų angų pusėse turi būti įrengti turėklai ir (arba) laikymosi rankenos. Jei durys dvigubos, šis reikalavimas patenkinamas įrengus vieną centrinį ramstį arba turėklą.
- 7.11.3.2. Ties įlipimo ir išlipimo durimis įrengti turėklai ir (arba) laikymosi rankenos turi būti tokie, kad už jų būtų galima laikytis ant žemės greta durų arba ant bet kurio laiptelio stovintiems žmonėms. Laikymosi vietos turi būti nuo 800 mm iki 1 100 mm aukštyje nuo žemės arba kiekvieno laiptelio paviršiaus, o horizontalia kryptimi:
- 7.11.3.2.1. ant žemės stovinčiam žmogui: ne toliau kaip 400 mm į transporto priemonės vidų nuo pirmojo laiptelio išorinio krašto;
- 7.11.3.2.2. ne toliau į transporto priemonės išorę nuo atitinkamo laiptelio išorinio krašto ir ne toliau kaip 600 mm į transporto priemonės vidų nuo to paties krašto.
- 7.11.4. Turėklai, skirti pirmenybinėms sėdimosioms vietoms
- 7.11.4.1. Tarp 7.7.8.5.2 pastraipoje aprašytų pirmenybinių sėdimųjų vietų ir tinkamų įlipimo ir išlipimo durų nuo 800 mm iki 900 mm aukštyje virš grindų turi būti įrengti turėklai. Jie gali nutrūkti vietose, kur to reikia patekti į invalidų vežimėliams skirtą zoną, prie sėdynės ties rato sparnu, prie laiptų, įėjimo ir išėjimo ar perėjimo. Tarpas tarp turėklo dalių neturi būti didesnis kaip 1 050 mm, o bent vienoje pusėje ties tarpu turi būti įrengtas vertikalus turėklas.
- 7.12. *Laiptelių nišų apsauga*
- Tose vietose, kur sėdintys keleiviai dėl staigaus stabdymo galėtų būti numesti į laiptelių nišą, turi būti įrengtas apsaugas. Apsaugo aukštis nuo grindų, ant kurių padėtos keleivių kojos, turi būti ne mažesnis kaip 800 mm ir jis turi tęstis nuo transporto priemonės sienos ne mažiau kaip 100 mm toliau sėdimosios vietos, kurioje sėdinčiam keleiviui gali kilti pavojus, išilginės vidurio linijos arba pačio vidinio laiptelio popakopio, priklausomai nuo to, kur apsaugas būtų trumpesnis.
- 7.13. *Lentynos bagažui ir keleivių apsauga*
- Transporto priemonės keleiviai turi būti nuo apsaugoti daiktų, galinčių iškristi iš bagažo lentynų dėl stabdymo arba posūkiuose veikiančių jėgų. Jei yra įrengti bagažo skyreliai, jie turi būti suprojektuoti taip, kad staigiai stabdant bagažas nekristų.
- 7.14. *Liukų durelės (jei yra)*
- Visų transporto priemonės grindyse esančių liukų (išskyrus avarinius) durelės turi būti pritvirtintos ir apsaugotos taip, kad jų nebūtų galima paslinkti ar atidaryti be įrankių ar raktų, o jokie kėlimo ar saugos įtaisai negali išsikišti virš grindų lygio daugiau kaip 8 mm. Išsikišusių dalių kraštai turi būti suapvalinti.
- 7.15. *Vaizdinės pramogos*
- Pramogų keleiviams priemonės, pvz., televizijos ar vaizdo grotuvų ekranai, turi būti ne įprastinėje vairavimo vietoje sėdinčio vairuotojo akiratyje. Tai nedraudžia naudoti televizijos ekranų ar panašių prietaisų, padedančių vairuotojui valdyti transporto priemonę, pvz., įlipimo ir išlipimo durims stebėti.

Priedėlis

STATIŠKO POKRYPIO RIBOS PATVIRTINIMAS SKAIČIAVIMU

1. Patvirtinti, kad transporto priemonė atitinka I priedo 7.4 poskyryje nurodytą reikalavimą, galima taikant bandymus atliekančios techninės tarnybos patvirtintą skaičiavimo metodą.
2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba, siekdama patikrinti skaičiavimais nustatytas prielaidas, gali reikalauti atlikti bandymus su transporto priemonės dalimis.

3. Pasirengimas skaičiavimams

- 3.1. Transporto priemonę turi imituoti erdvinė sistema.
- 3.2. Dėl transporto priemonės korpuso svorio centro padėties ir skirtingos pakabos bei padangų amortizacijos, pusašiai vienoje transporto priemonės pusėje dėl šoninio pagreičio paprastai nepakyla vienu metu. Todėl reikia įvertinti šoninį korpuso pokrypį ties kiekvienu pusašiu, darant prielaidą, kad kito pusašio (pusašių) ratai lieka ant žemės.
- 3.3. Kad būtų paprasčiau, laikoma, jog neamortizuojamosios masės centras yra transporto priemonės išilginėje plokštumoje, per ratų sukimosi ašį einančioje linijoje. Į nedidelius sukimosi centro padėties pokyčius dėl ašies poslinkių galima nekreipti dėmesio. Pneumatinio amortizatoriaus nustatymas neįvertinamas.
- 3.4. Turi būti įvertinti bent tokie parametrai:

duomenys apie transporto priemonę, pvz., tarpuratis, tarpvėžė ir amortizuojamoji (neamortizuojamoji) masė, transporto priemonės svorio centro padėtis, pakabos poslinkiai, reakcija ir vertikalus standumas (atsižvelgiant ir į netiesiškumą), padangų horizontalaus ir vertikalaus amortizavimo koeficientai, kėbulo rėmų sąsūka, ašių sukimosi centrų vieta.

4. Skaičiavimo metodo pagrindumas

- 4.1. Skaičiavimo metodo pagrindumą techninei tarnybai galima patvirtinti, pvz., atlikus palyginamąjį bandymą su panašia transporto priemone.

II PRIEDAS

EB TIPO PATVIRTINIMO DOKUMENTACIJA

I priedėlis

Informaciniai dokumentai

1. papildymas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. ...(*)

pagal Direktyvos 70/156/EEB I priedo nuostatas dėl transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į specialiąsias nuostatas dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir turinčių daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietos (Direktyva .../.../...)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai smulkūs ir pateikti A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai agregatai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. BENDROJI DALIS
- 0.1. Gamintojas (oficialus gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.0.1. Važiuklė:
- 0.2.0.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės (b):
- 0.3.0.1. Važiuklė:
- 0.3.0.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.3.1.1. Važiuklė:
- 0.3.1.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija (c):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai):
- 1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės matmenų brėžinys:

(*) Šiame informaciniame dokumente pateikiami teksto dalii numeriai ir išnašos atitinka esančiuosius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nereikalingos teksto dalys yra praleistos.

- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.1. Ašių su dvigubais ratais skaičius ir padėtis:
- 1.4. Važiuklė (jei yra) (bendrasis brėžinys):.....
- 1.5. Lonžeronuose naudotos medžiagos (d):.....
- 1.6. Variklio padėtis ir montuotė:.....
- 1.7. Vairavimo kabina (priekyje ar įprastinėje padėtyje) (z):
- 1.8. Vairaračio padėtis transporto priemonėje (kairėje ar dešinėje):.....
- 1.8.1. Transporto priemonė skirta važinėti kairiakrypčiame arba dešiniakrypčiame ⁽¹⁾ eisme
2. MASĖS IR MATMENYS (e) (kg ir mm) (žr. atitinkamus brėžinius)
- 2.1. Tarpuratis (-iai) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) (f):
- 2.4. Transporto priemonės matmenų ribos (bendrosios) (*):.....
- 2.4.1. Važiuklė be kėbulo
- 2.4.1.1. Ilgis (j):.....
- 2.4.1.2. Plotis (k):.....
- 2.4.1.2.1. Maksimalus leistinasis plotis:
- 2.4.1.3. Aukštis (darbinės būklės) (l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):.....
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis (j):.....
- 2.4.2.2. Plotis (k):.....
- 2.4.2.3. Aukštis (darbinės būklės) (l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):.....
- 2.4.2.9. Transporto priemonės, kurios masė lygi maksimaliai techniškai leistinai pakrautos transporto priemonės masei, svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ir gamintojo primontuotu sukabinimo įtaisu (jei transporto priemonė skirta vilkti ir yra ne M1 kategorijos) masės arba važiuoklės ar važiuoklės su kabina be kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso (jei gamintojas neprimontuoja kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso) masė (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją, o autobusams ir turistiniams autobusams – įgulos narį, jei toks būna) (o) (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.6.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su centrine ašimi, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.8. Gamintojo nurodyta maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (y) (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.8.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su centrine ašimi, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.9. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti apkrova (masė):

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.

(*) NB: teksto dalių numeriai atitinka esančiuosius Direktyvos 92/53/EEB, taisyklių direktyva 70/156/EEB, I priedo a punkte.

9.	KĖBULAS
9.1.	Kėbulo rūšis:
9.2.	Panaudotos medžiagos ir surinkimo metodai:
13.	TRANSPORTO PRIEMONIŲ, NAUDOJAMŲ KELEIVIAMS VEŽTI IR TURINČIŲ DAUGIAU KAIP AŠTUONIAS SĖDIMĄSIAS VIETAS, NEĮSKAITANT VAIRUOTOJO VIETOS, SPECIALIOSIOS NUOSTATOS
13.1.	Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė):
13.2.	Plotas keleiviams (m ²):
13.2.1.	Bendrasis (S ₀):
13.2.2.	Viršutiniame aukšte (S _{0a}) (1):
13.2.3.	Apatiniame aukšte (S _{0b}) (1):
13.2.4.	Stovintiems keleiviams (S):
13.3.	Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
13.3.1.	Bendrasis (N):
13.3.2.	Viršutiniame aukšte (N _a) (1):
13.3.3.	Apatiniame aukšte (N _b) (1):
13.4.	Sėdinčių keleivių skaičius
13.4.1.	Bendrasis (A):
13.4.2.	Viršutiniame aukšte (A _a) (1):
13.4.3.	Apatiniame aukšte (A _b) (1):
13.5.	Įlipimo ir išlipimo durų skaičius:
13.6.	Avarinių išėjimų skaičius (durys, langai, avariniai liukai, jungiamieji laiptai, puslaidpėčiai)
13.6.1.	Iš viso:
13.6.2.	Viršutiniame aukšte (1):
13.6.3.	Apatiniame aukšte (1):
13.7.	Bagažo skyrių tūris (m ³):
13.8.	Plotas, skirtas bagažui gabenti ant stogo (m ²):
13.9.	Įlipimą į transporto priemonės palengvinantys techniniai įtaisai (pvz., trapas, pakėlimo platforma, nuleidimo sistema), jei jų yra:
13.10.	Kėbulo rėmų atsparumas:
13.10.1.	EB tipo patvirtinimo numeris (jei suteiktas):
13.10.2.	Nepatvirtinti kėbulo rėmai
13.10.2.1.	Transporto priemonių tipo kėbulo rėmų išsamus aprašymas, nurodant jų matmenis, konfigūraciją bei sudėtines medžiagas ir tvirtinimą prie važiuoklės rėmo:
13.10.2.2.	Transporto priemonės ir kėbulo rėmų arba likusios erdvės atsparumui turinčios įtakos vidaus įrangos brėžiniai:
13.10.2.3.	Darbinės būklės transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
13.10.2.4.	Maksimalus atstumas tarp kraštinių sėdynių vidurio linijų:

(1) Nereikalingus žodžius išbraukti.

2 papildymas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr.... (*)

dėl kėbulų kaip atskirų techninių agregatų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į specialiąsias nuostatas dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir turinčių daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietos (Direktyva.../.../...)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai smulkūs ir pateikti A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jeigu sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai agregatai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. BENDROJI DALIS
- 0.1. Gamintojas (oficialus gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės (b):
- 0.3.0.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.3.1.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.7. Sudėtinių dalių ir atskirų techninių agregatų EEB patvirtinimo žymens vieta ir paženklavimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės matmenų brėžinys:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.4. Važiavimui (jei yra) (bendrasis brėžinys):
- 1.5. Lonžeronuose naudotos medžiagos (d):
- 1.6. Variklio padėtis ir montuotė:
- 1.7. Vairavimo kabina (priekyje ar įprastinėje padėtyje) (z):
- 1.8. Vairaračio padėtis transporto priemonėje (kairėje ar dešinėje):
2. MASĖS IR MATMENYS (e) (kg ir mm) (žr. atitinkamus brėžinius)
- 2.1. Tarpuratis (-iai) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) (f):
- 2.4. (**). Transporto priemonės matmenų ribos (bendrosios)

(*) Šiame informaciniame dokumente pateikiami teksto dalių numeriai ir išnašos atitinka esančiuosius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nereikalingos teksto dalys yra praleistos.

(**) NB: teksto dalių numeriai atitinka esančiuosius Direktyvos 92/53/EEB, taisytiąsias direktyvas 70/156/EEB, I priedo a punkte.

- 2.4.1. Kėbulo, patvirtinto be važiuoklės
- 2.4.1.1. Ilgis (j):
- 2.4.1.2. Plotis (k):
- 2.4.1.3. Aukštis (darbinės būklės) (l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):
9. KĖBULAS
- 9.1. Kėbulo rūšis:
- 9.2. Panaudotos medžiagos ir surinkimo metodai:
13. TRANSPORTO PRIEMONIŲ, NAUDOJAMŲ KELEIVIAMS VEŽTI IR TURINČIŲ DAUGIAU KAIP AŠTUONIAS SĖDIMĄSIAS VIETAS, NEIŠSKAITANT VAIRUOTOJO VIETOS, SPECIALIOSIOS NUOSTATOS
- 13.1. Transporto priemonės klasė (I klasė, II klasė, III klasė, A klasė, B klasė):
- 13.2. Plotas keleiviams (m^2):
- 13.2.1. Bendrasis (S_0):
- 13.2.1.1. Viršutiniame aukšte (S_{0a}) (1):
- 13.2.1.2. Apatiniame aukšte (S_{0b}) (1):
- 13.2.2. Stovintiems keleiviams (S):
- 13.3. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
- 13.3.1. Bendrasis (N):
- 13.3.2. Viršutiniame aukšte (N_a) (1):
- 13.3.3. Apatiniame aukšte (N_b) (1):
- 13.4. Sėdinčių keleivių skaičius
- 13.4.1. Bendrasis (A):
- 13.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) (1):
- 13.4.3. Apatiniame aukšte (A_b) (1):
- 13.5. Įlipimo ir išlipimo durų skaičius:
- 13.6. Avarinių išėjimų skaičius (durys, langai, avariniai liukai, jungiamieji laiptai, puslaidiniai)
- 13.6.1. Iš viso:
- 13.6.2. Viršutiniame aukšte (1):
- 13.6.3. Apatiniame aukšte (1):
- 13.7. Bagažo skyrių tūris (m^3):
- 13.8. Plotas, skirtas bagažui gabenti ant stogo (m^2):

(1) Nereikalingus žodžius išbraukti.

- 13.9. Įlipimą į transporto priemonės palengvinantys techniniai įtaisai (pvz., trapas, pakėlimo platforma, nuleidimo sistema), jei jų yra:
- 13.10. KĖBULO RĖMŲ ATSPARUMAS:
- 13.10.1. EB tipo patvirtinimo numeris (jei suteiktas):
- 13.10.2. Napatvirtinti kėbulo rėmai
- 13.10.2.1. Transporto priemonių tipo kėbulo rėmų išsamus aprašymas, nurodant jų matmenis, konfigūraciją bei sudėtines medžiagas ir tvirtinimą prie važiuoklės rėmo:
- 13.10.2.2. Transporto priemonės ir kėbulo rėmų arba likusios erdvės atsparumui turinčios įtakos vidaus įrangos brėžiniai:
- 13.10.2.3. Darbinės būklės transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 13.10.2.4. Maksimalus atstumas tarp kraštinių sėdynių vidurio linijų:
- 13.11. Šios direktyvos punktai, kuriuos būtina vykdyti ir patvirtinti šiam atskiram techniniam agregatui:
-

3 papildymas

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. ... (*)

pagal Direktyvos 70/156/EEB I priedo nuostatas dėl transporto priemonių, kurių kėbulai jau anksčiau buvo patvirtinti kaip atskiri techniniai agregatai, tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į specialiąsias nuostatas dėl transporto priemonių, naudojamų keleiviams vežti ir turinčių daugiau kaip aštuonias sėdimąsias vietas, neįskaitant vairuotojo vietos (Direktyva .../.../...)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Brėžiniai turi būti nubraižyti atitinkamu masteliu, būti pakankamai smulkūs ir pateikti A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskiri techniniai agregatai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. BENDROJI DALIS
- 0.1. Gamintojas (oficialus gamintojo pavadinimas):.....
- 0.2. Tipas:
- 0.2.0.1. Važiuklė:
- 0.2.0.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo žymeniu) identifikavimo priemonės (b):
- 0.3.0.1. Važiuklė:.....
- 0.3.0.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.3.1.1. Važiuklė:
- 0.3.1.2. Kėbulas (sukomplektuota transporto priemonė):
- 0.4. Transporto priemonės kategorija (c):.....
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Pavyzdinės transporto priemonės nuotrauka (-os) ir (arba) brėžinys (-iai):
- 1.2. Sukomplektuotos transporto priemonės matmenų brėžinys:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.1. Ašių su dvigubais ratais skaičius ir padėtis:
- 1.4. Važiuklė (jei yra) (bendrasis brėžinys):.....
- 1.5. Lonžeronuose naudotos medžiagos (d):
- 1.6. Variklio padėtis ir montuotė:.....

(*) Šiame informaciniame dokumente pateikiami teksto dalių numeriai ir išnašos atitinka esančiuosius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nereikalingos teksto dalys yra praleistos.

- 1.8. Vairaračio padėtis transporto priemonėje (kairėje ar dešinėje):
- 1.8.1. Transporto priemonė skirta važinėti kairiakrypčiame/dešiniakrypčiame ⁽¹⁾ eisme:
2. MASĖS IR MATMENYS (e) (kg ir mm) (žr. atitinkamus brėžinius)
- 2.1. Tarpuratis (-iai) (kai transporto priemonė visiškai pakrauta) (f):
- 2.4. Transporto priemonės matmenų ribos (bendrosios) (*):
- 2.4.1. Važiuklė be kėbulo
- 2.4.1.1. Ilgis (j):.....
- 2.4.1.2. Plotis (k):.....
- 2.4.1.2.1. Maksimalus plotis:.....
- 2.4.1.3. Aukštis (darbinės būklės) (l) (jei pakabos aukštį galima reguliuoti, nurodykite įprastinę važiavimo padėtį):.....
- 2.6. Darbinės būklės transporto priemonės su kėbulu ir gamintojo primontuotu sukabinimo įtaisu (jei transporto priemonė skirta vilkti ir yra ne M1 kategorijos) masės arba važiuoklės ar važiuoklės su kabina be kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso (jei gamintojas neprimontuoja kėbulo ir (arba) sukabinimo įtaiso) masė (įskaitant skysčius, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją, o autobusams ir turistiniams autobusams – įgulos narį, jei toks būna) (o) (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.6.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su centrine ašimi, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.8. Gamintojo nurodyta maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (y) (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.8.1. Masės paskirstymas ašims ir, jei tai puspriekabė arba priekaba su centrine ašimi, sukabinimo vietos apkrova (kiekvieno varianto maksimali ir minimali vertė):
- 2.9. Maksimali techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti apkrova (masė):.....
- 13.10. Kėbulo rėmų atsparumas:
- 13.10.1. EB tipo patvirtinimo numeris (jei suteiktas):.....
- 13.10.2. Nepatvirtinti kėbulo rėmai
- 13.10.2.1. Transporto priemonių tipo kėbulo rėmų išsamus aprašymas, nurodant jų matmenis, konfigūraciją bei sudėtinės medžiagas ir tvirtinimą prie važiuoklės rėmo:
- 13.10.2.2. Transporto priemonės ir kėbulo rėmų arba likusios erdvės atsparumui turinčios įtakos vidaus įrangos brėžiniai:
- 13.10.2.3. Darbinės būklės transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
- 13.10.2.4. Maksimalus atstumas tarp kraštinių sėdynių vidurio linijų:

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.

(*) Pastaba: teksto dalių numeriai atitinka esančiuosius Direktyvos 92/53/EEB, papildancios Direktyva 70/156/EEB, I priedo a punkte.

2 papildymas

1 papildymas

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 mm ´ 297 mm))

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

EEB tipo patvirtinimo institucijos antspaudas

Informacija, skirta transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskiro techninio agregato

- tipo patvirtinimui gauti ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo liudijimui pratęsti ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo liudijimo atsisakyti ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo liudijimui panaikinti ⁽¹⁾

laikantis Direktyvos .../.../EB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB, nuostatų.

Tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

1 SKIRSNIS

- 0.1. Gamintojas (oficialus gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė/sudėtinės dalys/atskiras techninis agregatas ⁽¹⁾ ⁽²⁾); paženklini jo žymeniu) identifikavimo priemonės:.....
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Sudėtinių dalių ir atskirų techninių agregatų EEB patvirtinimo žymens vieta ir paženklinimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.⁽²⁾ Jei tipo ženklavimo žymenyje yra rašmeniu, nesusijusiu su transporto priemonės, komponento ar atskiro techninio agregato, kuriems išduodamas šis tipo patvirtinimo pažymėjimas, apibudinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz.: ABC??123??).⁽³⁾ Kaip apibrezta Direktyvos 70/156/EEB II A priede.

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. priedą
2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:
3. Bandymų ataskaitos data:
4. Bandymų ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jei yra): žr. papildymą
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:
9. Pridedama nuoroda į tvirtinimo institucijai pateiktą informacinį paketą, kurį galima gauti pareikalavus.

Liudijimo Nr. ... papildymas

Dėl transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo pagal Direktyvą .../.../EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB

1. Papildoma informacija:
 - 1.1. Transporto priemonės kategorija (M_2 , M_3) ⁽¹⁾:
 - 1.2. Kėbulo konfigūracija (vienaukštis, viaukštis, sudurtasis, žemadugnis) ⁽¹⁾:
 - 1.3. Maksimali techniškai leistina masė (kg):
 - 1.4. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
 - 1.4.1. Bendrasis (N):
 - 1.4.2. Viršutiniame aukšte (N_a) ⁽¹⁾:
 - 1.4.3. Apatiniame aukšte (N_b) ⁽¹⁾:
 - 1.4.4. Sėdinčių keleivių skaičius:
 - 1.4.4.1. Bendrasis (A):
 - 1.4.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) ⁽¹⁾:
 - 1.4.4.3. Apatiniame aukšte (A_b) ⁽¹⁾:
 - 1.5. Bagažo skyrių tūris (m^3):
 - 1.6. Plotas, skirtas bagažui gabenti ant stogo (m^2):
 - 1.7. Įlipimą į transporto priemonės palengvinantys techniniai įtaisai (pvz., trapas, pakėlimo platforma, nuleidimo sistema):
 - 1.8. Pakrautos transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
 - 1.9. Kėbulo rėmų atsparumas
 - 1.9.1. EB tipo patvirtinimo numeris (jei reikia):
5. Pastabos:

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.

2 papildymas

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 mm ´ 297 mm))

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

EB tipo patvirtinimo institucijos antspaudas

Informacija, skirta transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskiro techninio agregato (1):

- tipo patvirtinimui gauti (1)
- tipo patvirtinimo liudijimui pratęsti (1)
- tipo patvirtinimo liudijimo atsisakyti (1)
- tipo patvirtinimo liudijimui panaikinti (1)

laikantis Direktyvos .../.../EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB, nuostatų.

Tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

1 SKIRSNIS

- 0.1. Gamintojas (oficialus gamintojo pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.3. Tipo (jei transporto priemonė/sudėtinės dalys/atskiras techninis agregatas (1) (2); paženklini jo žymeniu) identifikavimo priemonės:
- 0.3.1. Tokio žymens vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija (1) (3):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.7. Sudėtinių dalių ir atskirų techninių agregatų EEB patvirtinimo žymens vieta ir paženklinimo būdas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

(1) Nereikalingus žodžius išbraukti.

(2) Jei tipo ženklavimo žymenyje yra rašmeniu, nesusijusiu su transporto priemonės, komponento ar atskiro techninio agregato, kuriems išduodamas šis tipo patvirtinimo pažymėjimas, apibudinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz.: ABC??123??).

(3) Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II A priede.

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. papildymą
 2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:
 3. Bandymų ataskaitos data:
 4. Bandymų ataskaitos numeris:
 5. Pastabos (jei yra): žr. priedą
 6. Vieta:
 7. Data:
 8. Parašas:
 9. Pridedama nuoroda į tvirtinimo institucijai pateiktą informacinį paketą, kurį galima gauti pareikalavus.
-

Liudijimo Nr. ... papildymas

Dėl kėbulo, kaip atskiro techninio agregato, EEB tipo patvirtinimo pagal Direktyvą .../.../EEB su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB

1. Papildoma informacija:
 - 1.1. Transporto priemonės kategorija (M_2 , M_3) ⁽¹⁾:
 - 1.2. Kėbulo konfigūracija (vienaukštis/dviaukštis, sudurtasis, žemadugnis) ⁽¹⁾:
 - 1.3. Važiuklės, ant kurios galima montuoti kėbulą, tipas (-ai):
 - 1.4. Keleivių skaičius (sėdinčių ir stovinčių)
 - 1.4.1. Bendrasis (N):
 - 1.4.2. Viršutiniame aukšte (N_a) ⁽¹⁾:
 - 1.4.3. Apatiniame aukšte (N_b) ⁽¹⁾:
 - 1.4.4. Sėdinčių keleivių skaičius:
 - 1.4.4.1. Bendrasis (A):
 - 1.4.4.2. Viršutiniame aukšte (A_a) ⁽¹⁾:
 - 1.4.4.3. Apatiniame aukšte (A_b) ⁽¹⁾:
 - 1.5. Bagažo skyrių tūris (m^3):
 - 1.6. Plotas, skirtas bagažui gabenti ant stogo (m^2):
 - 1.7. Įlipimą į transporto priemonės palengvinantys techniniai įtaisai (pvz., trapas, pakėlimo platforma, nuleidimo sistema):
 - 1.9. Kėbulo rėmų atsparumas
 - 1.9.1. EB tipo patvirtinimo numeris (jei reikia):
5. Pastabos:
6. Šiam atskiram techniniam agregatui įvykdyti ir patvirtinti punktai:

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.

3 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 mm ´ 297 mm))

EEB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMO

EEB tipo patvirtinimo institucijos antspaudas

Informacija, skirta transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskiro techninio agregato ⁽¹⁾:

- tipo patvirtinimui gauti ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo liudijimui pratęsti ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo liudijimo atsisakyti ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo liudijimui panaikinti ⁽¹⁾

laikantis Direktyvos .../.../EB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB, nuostatų.

Tipo patvirtinimo numeris:

Pratęsimo priežastis:

1 SKIRSNIS

0.1. Gamintojas (oficialus gamintojo pavadinimas):

0.2. Tipas:

0.3. Tipo (jei transporto priemonė/sudėtinės dalys/atskiras techninis agregatas ⁽¹⁾ ⁽²⁾; paženklininti jo žymeniu) identifikavimo priemonės:

0.3.1. Tokio žymens vieta:

0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽¹⁾ ⁽³⁾:

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

0.7. Sudėtinių dalių ir atskirų techninių agregatų EEB patvirtinimo žymens vieta ir paženklinimo būdas:

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.⁽²⁾ Jei tipo ženklavimo žymenyje yra rašmeniu, nesusijusiu su transporto priemonės, komponento ar atskiro techninio agregato, kuriems išduodamas šis tipo patvirtinimo pažymėjimas, apibudinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz.: ABC??1 2 3??).⁽³⁾ Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II A priede.

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. papildymą
 2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba:
 3. Bandymų ataskaitos data:
 4. Bandymų ataskaitos numeris:
 5. Pastabos (jei yra): žr. papildymą
 6. Vieta:
 7. Data:
 8. Parašas:
 9. Pridedama nuoroda į tvirtinimo institucijai pateiktą informacinį paketą, kurį galima gauti pareikalavus.
-

Liudijimo Nr. ... papildymas

Dėl transporto priemonės, kurios kėbulas jau anksčiau buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, EEB tipo patvirtinimo pagal Direktyvą .../.../EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB

1. Papildoma informacija:
 - 1.1. Transporto priemonės kategorija (M_2 , M_3) ⁽¹⁾:
 - 1.2. Maksimali techniškai leistina masė (kg):
 - 1.8. Pakrautos transporto priemonės svorio centro padėtis išilgine, skersine ir vertikalia kryptimis:
 - 1.9. Kėbulo rėmų atsparumas
 - 1.9.1. EB tipo patvirtinimo numeris (jei reikia):
5. Pastabos:

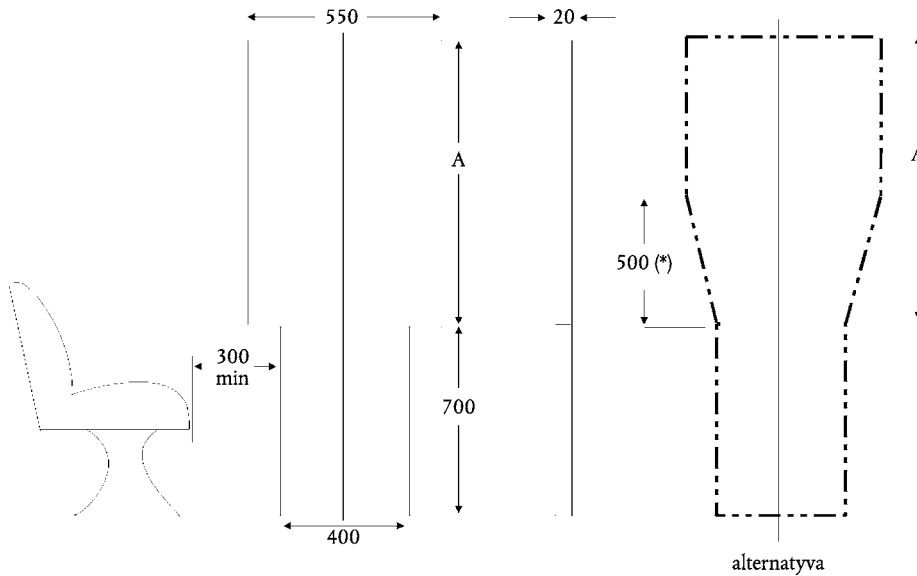
⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.

III PRIEDAS

PAAIŠKINAMOSIOS SCHEMAS

(Visi matmenys nurodyti milimetrais)

1 paveikslėlis

Priėjimas prie įlipimo ir išlipimo durų
(žr. I priedo 7.7.1 punktą)

alternatyvos:

I, II ir III klasės: A = 1 100 mm

A ir B klasės: A = 950 mm

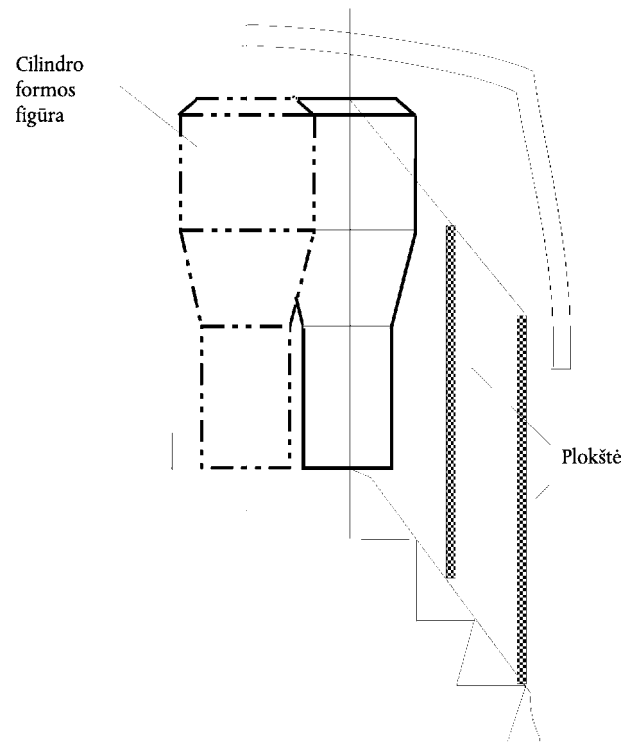
Keleivių skaičius	≤ 22 ⁽¹⁾		> 22		
	A	B	I	II	III
Matmuo A (mm)	950	700	1 100	950	850
Bendras dvilypės plokštės aukštis (mm)	1 650	1 400	1 800	1 650	1 550

⁽¹⁾ Žr. atitinkamą išnašą I priedo 7.7.1.2 papunktyje.

(*) Žr. atitinkamą išnašą I priedo 7.7.1.2 papunktyje.

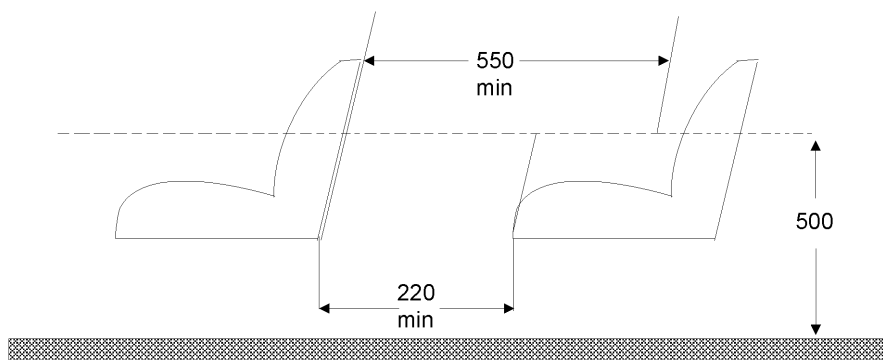
2 paveikslėlis

Priėjimas prie įlipimo ir išlipimo durų
(žr. I priedo 7.7.1.4 papunktį)



3 paveikslėlis

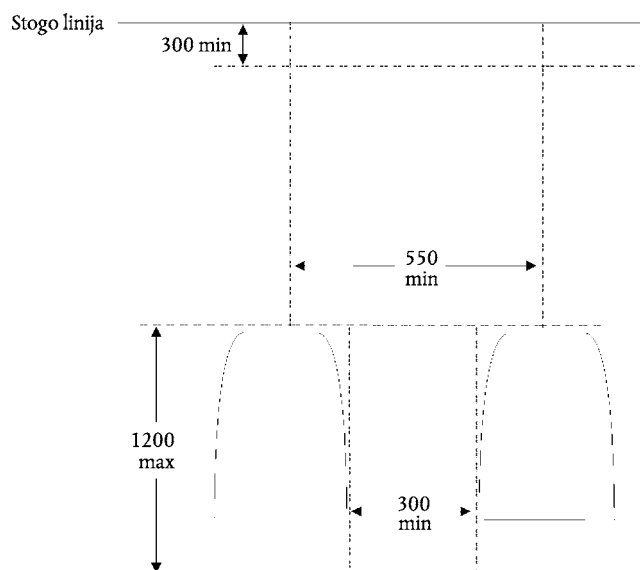
Neužstoto priėjimo prie durų parametrai
(žr. I priedo 7.7.1.9.1 pastraipą)



4 paveikslėlis

Neužstoto priėjimo prie durų parametrai

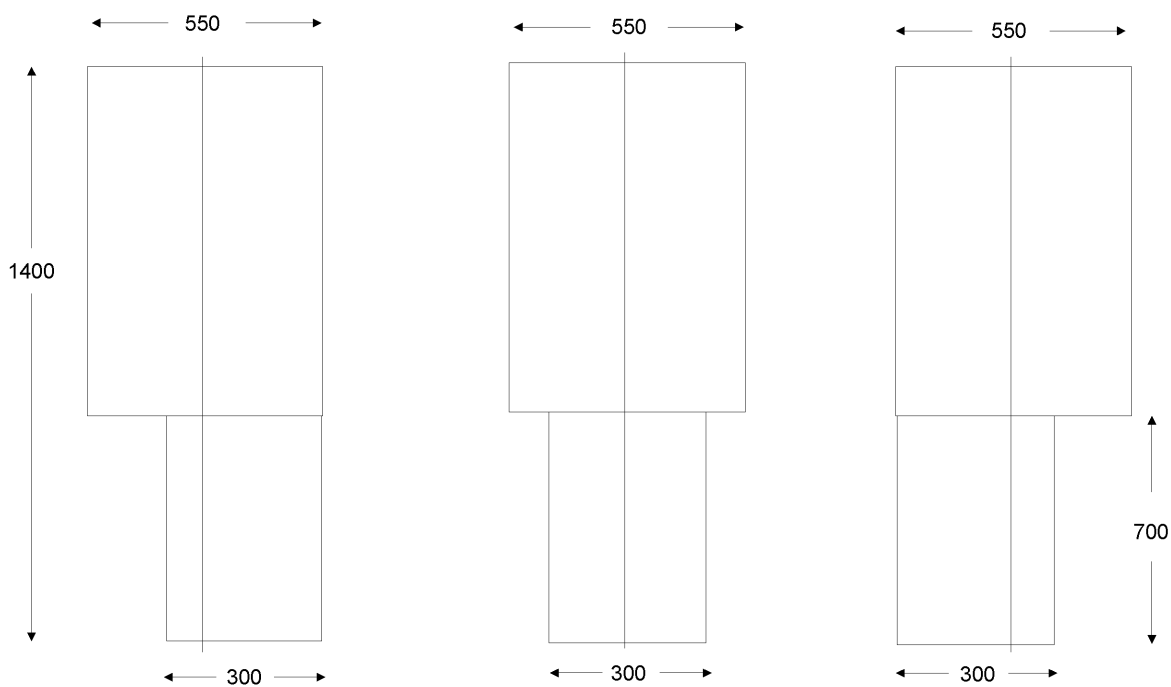
(žr. I priedo 7.7.1.9.2 pastraipą)



5 paveikslėlis

Priėjimas prie avarinių durų

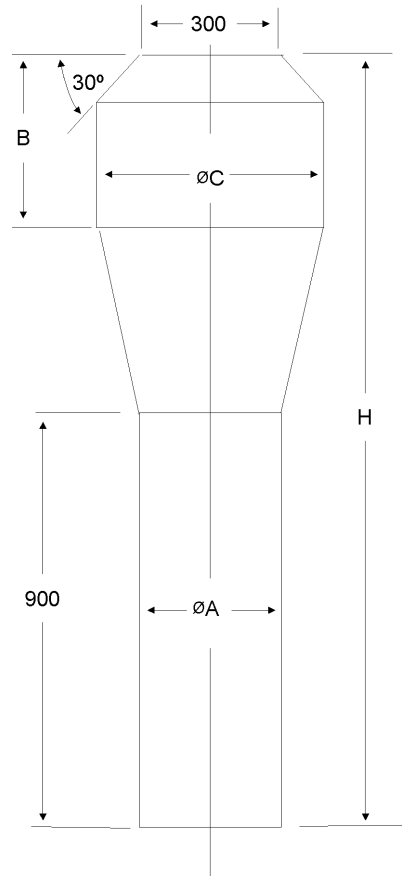
(žr. I priedo 7.7.2 punktą)



6 paveikslėlis

Perėjimai

(žr. I priedo 7.7.5 punktą)

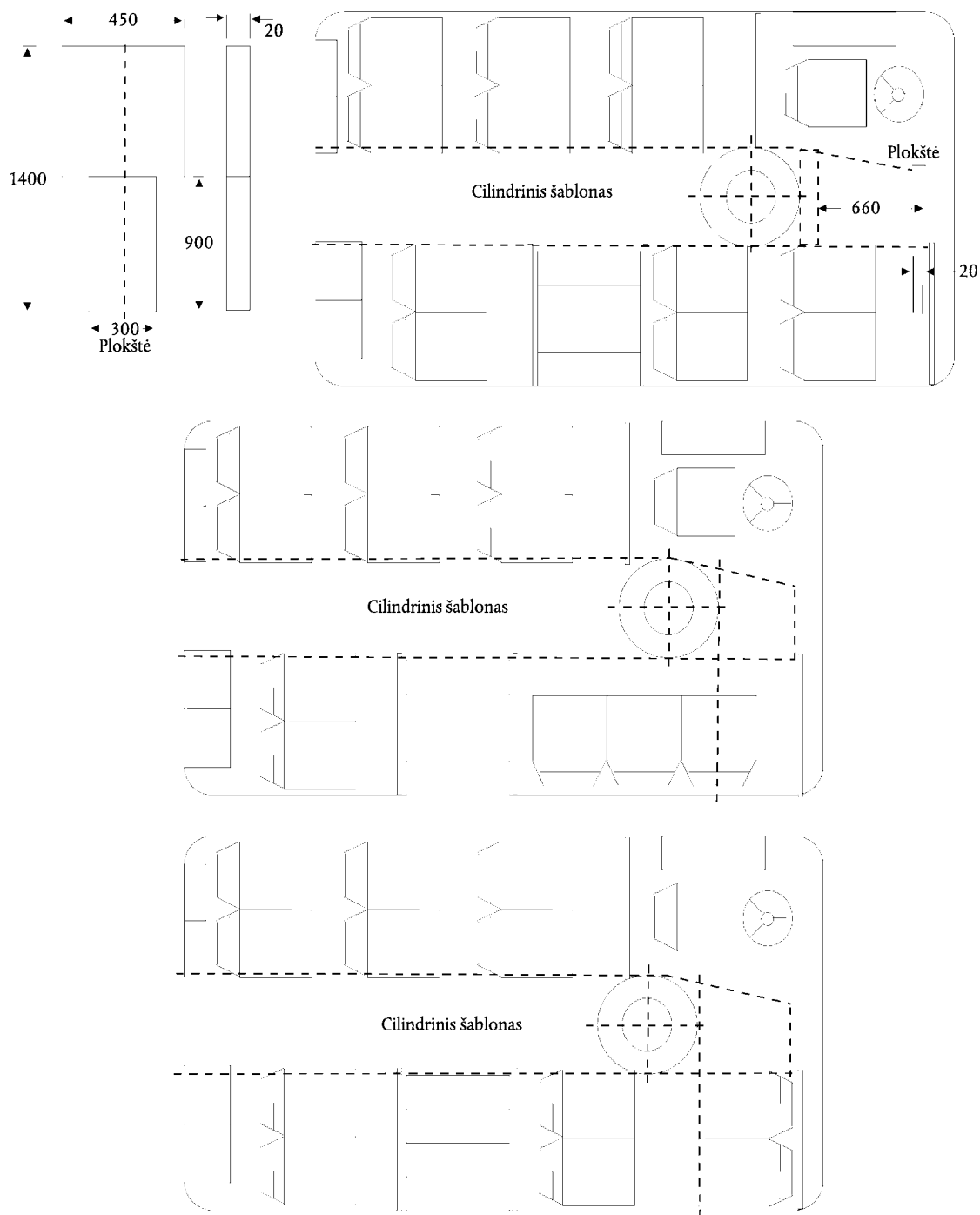


Klasės		A	B	I	II	III
Matmenys (mm)	A	350	300	450	350	300
	C	550	450	550	550	450
	B	500 (*)	300	500 (*)	500 (*)	500 (*)
	H	1 900 (*)	1 500	1 900 (*)	1 900 (*)	1 900 (*)

(*) Žr. atitinkamą išnašą 7.7.5.1 papunktyje.

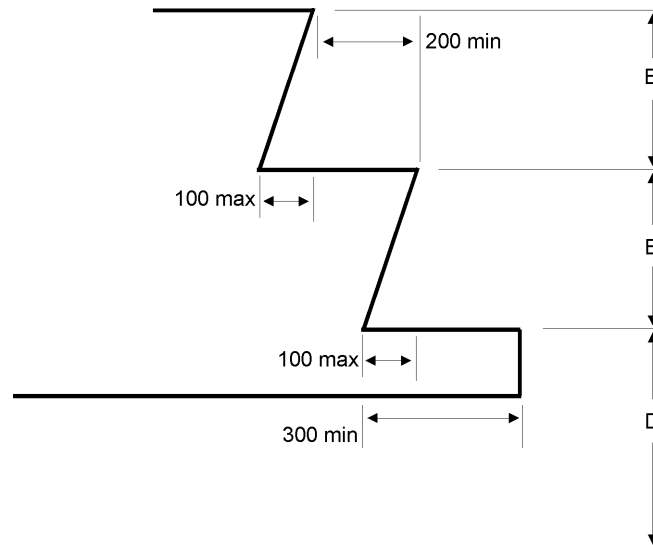
7 paveikslėlis

Perėjimo priekinės ribos
(žr. I priedo 7.7.5.1.1.1 paragrafą)



8 paveikslėlis

Laipteliai keleiviams
(žr. I priedo 7.7.7 punktą)



Aukštis virš žemės paviršiaus, kai transporto priemonės nepakrauta

Klasės		I ir A	II, III ir B
Pirmasis laiptelis nuo žemės D	Maksimalus aukštis (mm)	340 ⁽¹⁾	380 ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽⁵⁾
	Minimalus gylis (mm)	300 ^(*)	
Kiti laipteliai E	Maksimalus aukštis (mm)	250 ⁽³⁾	350 ⁽⁴⁾
	Minimalus aukštis (mm)	120	
	Minimalus gylis (mm)	200	

(*) Iki 22 keleivių skirtose vežti transporto priemonėse – 230 mm.

⁽¹⁾ Jei durys avarinės – 700 mm;
jei durys avarinės ir yra dviaukštės transporto priemonės viršutiniame aukšte – 1 500 mm.

⁽²⁾ Jei transporto priemonė yra vien tik su mechanine pakaba – 430 mm.

⁽³⁾ Jei laipteliai yra ties durimis už galutinės ašies – 300 mm.

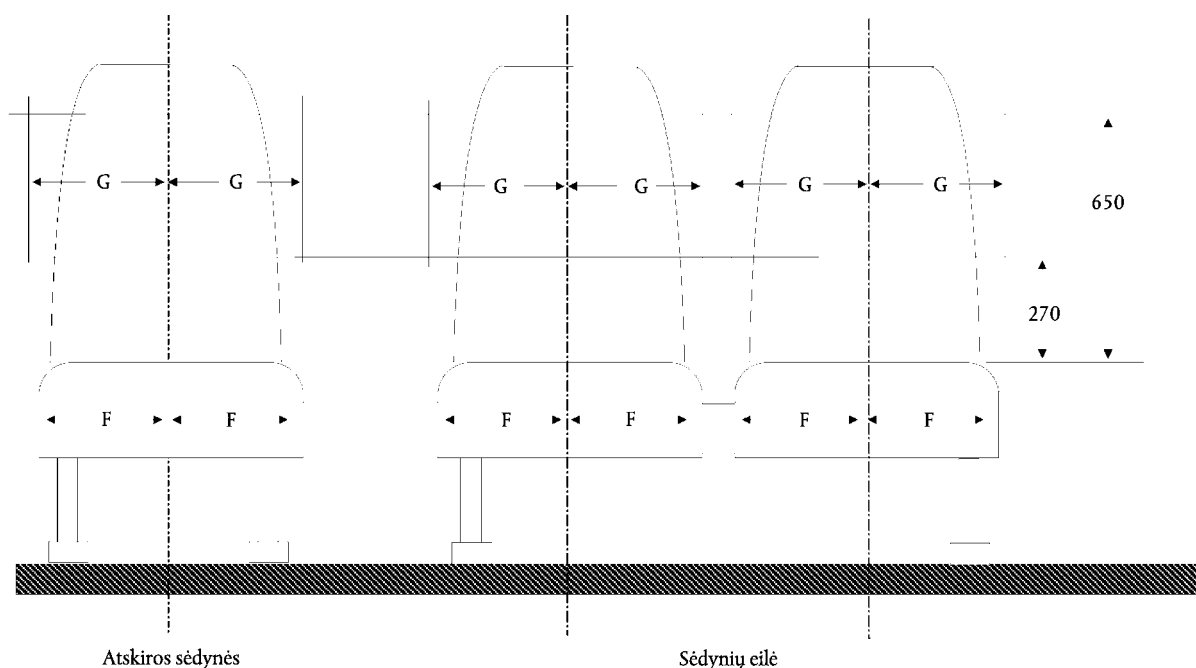
⁽⁴⁾ Iki 22 keleivių skirtų vežti transporto priemonių perėjimuose – 250 mm.

⁽⁵⁾ Jei įlipimo ir išlipimo durys ne mažiau kaip vienerios; ties kitomis durimis – 400 mm.

Pastaba: 1. Ties dvigubų durų angomis esantys laipteliai vertinami atskirai.
2. E matmuo neprivalo būti vienodas kiekvienai pakopai.

9 paveikslėlis

Keleivių sėdynių matmenys
(žr. I priedo 7.7.8.1 papunktį)

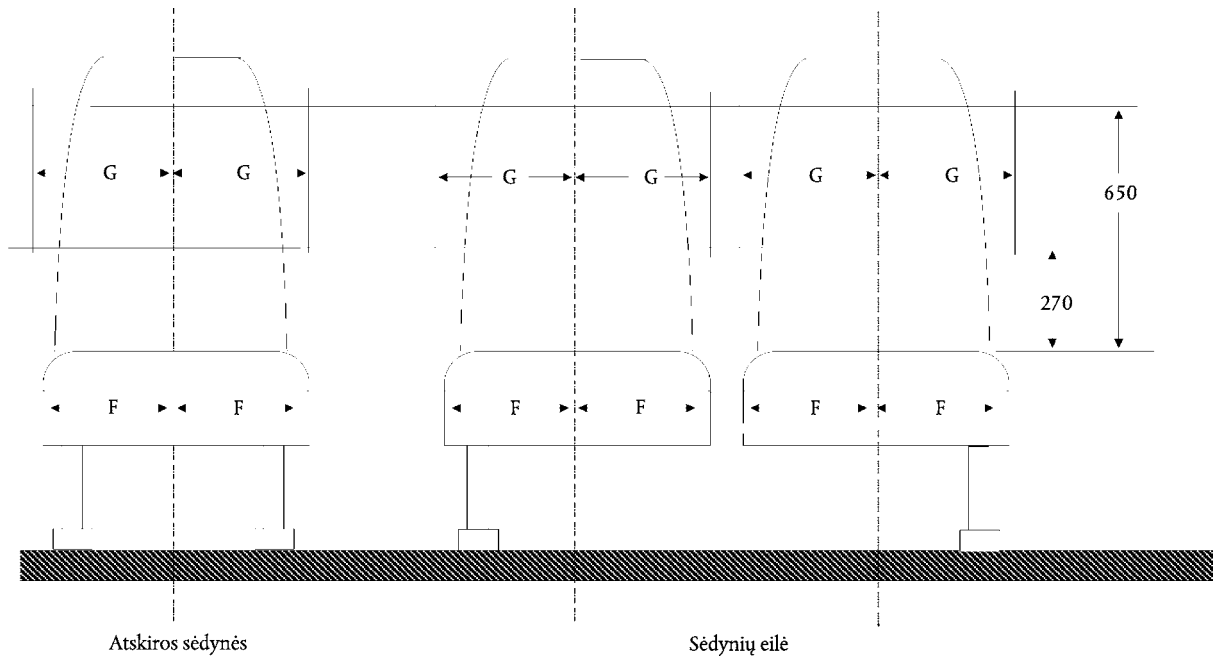


F (mm) minimalus	G (mm) minimalus	
	Sėdynių eilė	Atskiros sėdynės
200 (*)	225	250

(*) III klasės transporto priemonėse – 225 mm

9 bis paveikslėlis

Keleivių sėdynių matmenys
(žr. I priedo 7.7.8.1.3 pastraipą)

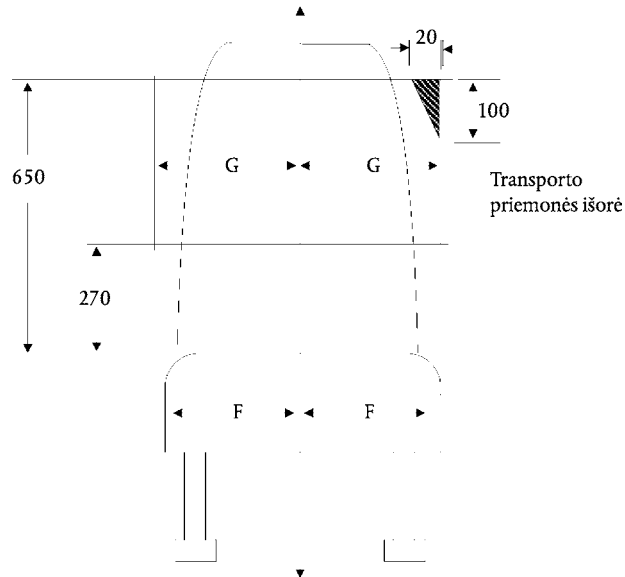


F (mm) minimalus	G (mm) minimalus	
	Sėdynių eilė	Atskiros sėdynės
200	200	200

10 paveikslėlis

Leistini tarpai pečių aukštyje

Minimalios erdvės pečių aukštyje ties sėdyne, esančia greta transporto priemonės sienos, skerspjūvis
(žr. I priedo 7.7.8.1.4 pastraipą)



G = 225 mm, jei sėdynės yra ištininės (eilė)

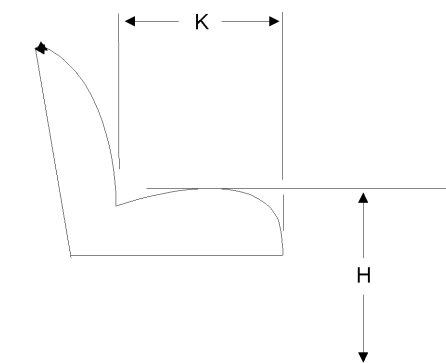
G = 250 mm, jei sėdynės yra atskiros

G = 200 mm, jei transporto priemonės yra mažesnės kaip 2,35 m pločio

11 paveikslėlis

Sėdinių pagalvėlių gylis ir aukštis

(žr. I priedo 7.7.8.2 ir 7.7.8.3 papunkčius)



H = 400 (500) mm (*)

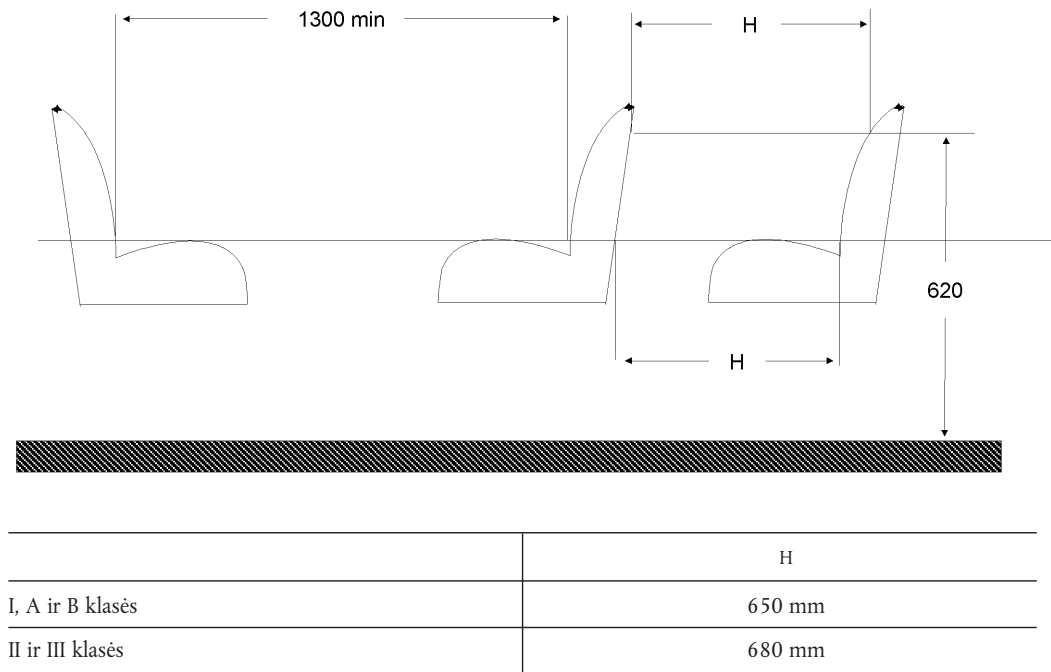
K = \geq 350 mm (**)

(*) Ties ratų sparnais ir variklio skyriumi – 350 mm.

(**) II ir III klasių transporto priemonėse – 400 mm.

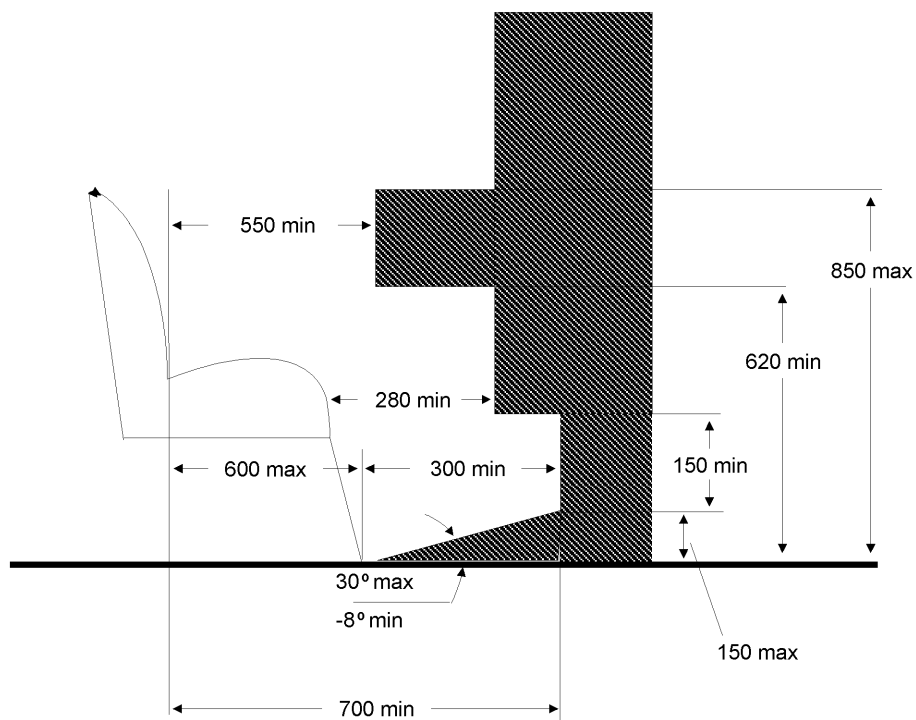
12 paveikslėlis

Tarpai tarp sėdynių
(žr. I priedo 7.7.8.4 papunktį)



13 paveikslėlis

Erdvė sėdintiems keleiviams
(žr. I priedo 7.7.8.5 papunktį)

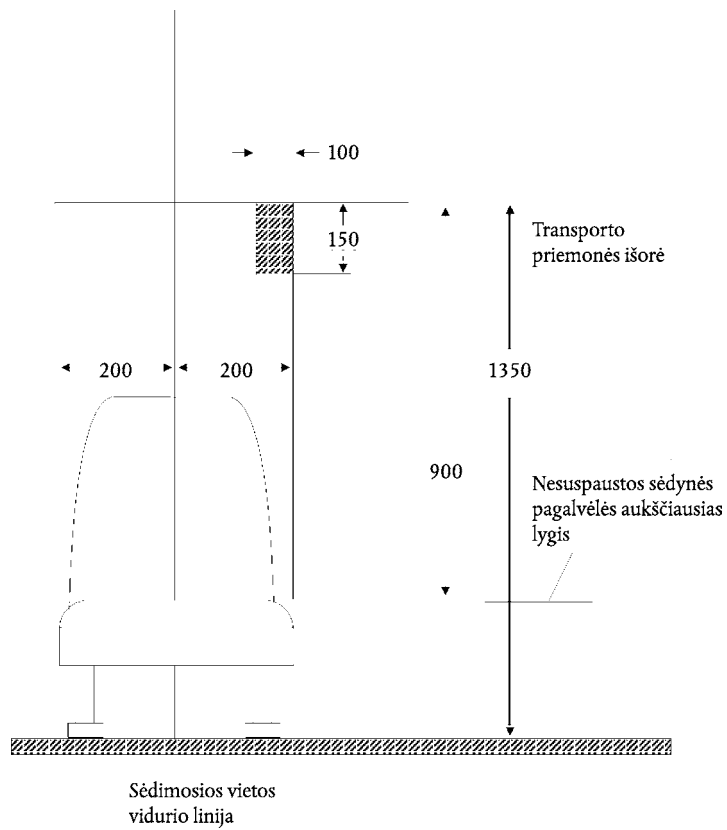


14 paveikslėlis

Leistinas intarpas į erdvę virš sėdynių

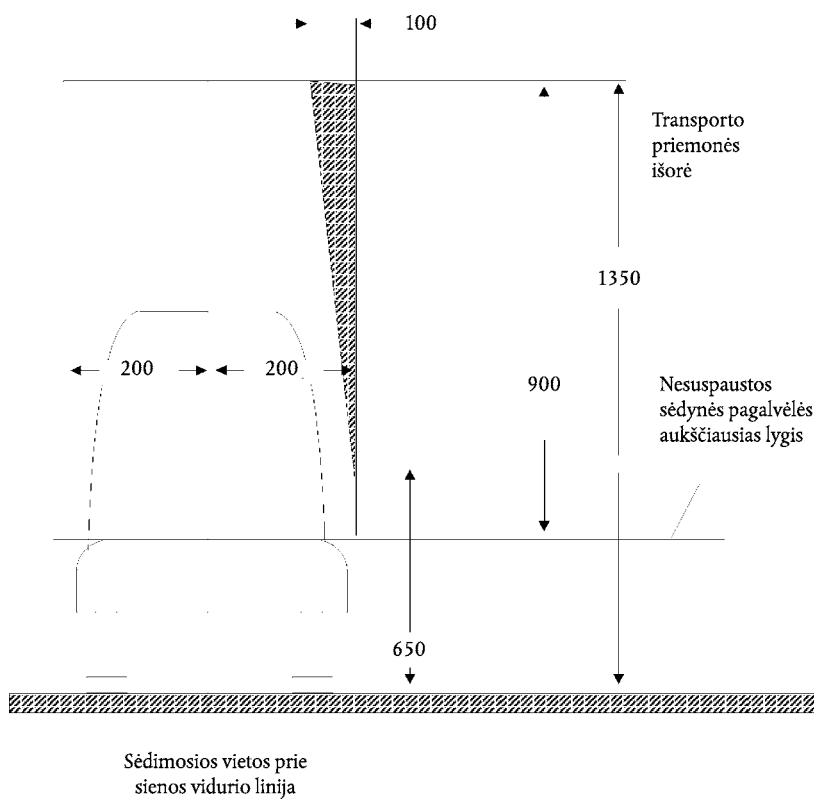
Minimalios erdvės virš sėdynės, esančios greta transporto priemonės sienos, skerspjūvis

(žr. I priedo 7.7.8.6.3.1 paragrafą)



15 paveikslėlis

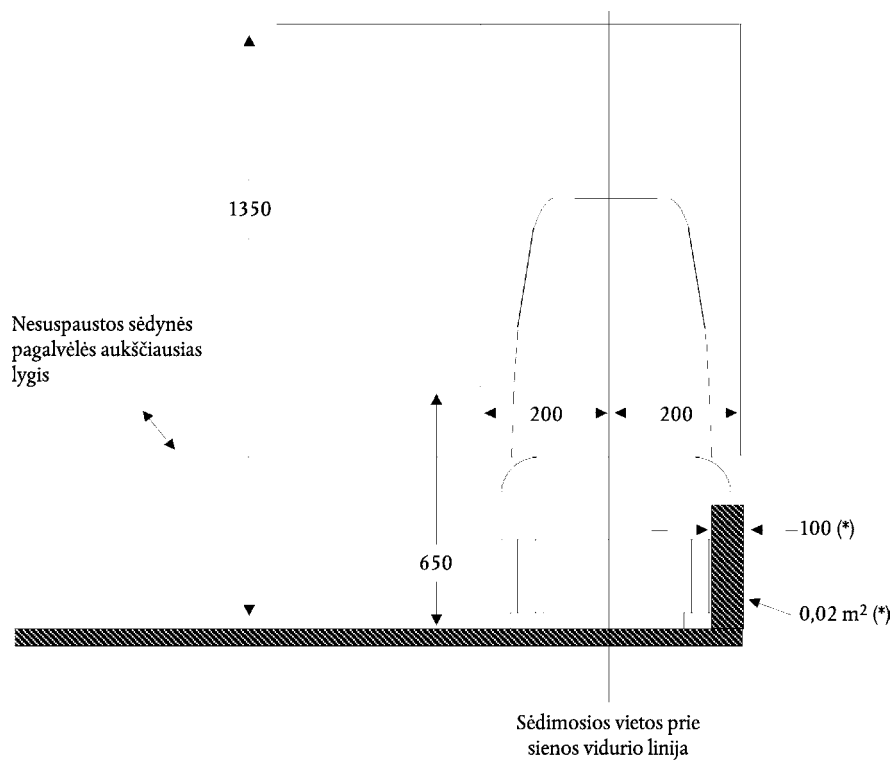
Leistinas tarpas į erdvę virš sėdimosios vietos
(žr. I priedo 7.7.8.6.3.2 paragrafą)



16 paveikslėlis

Leistinas tarpas į keleivio erdvės apatinę dalį

(žr. I priedo 7.7.8.6.3.3 paragrafą)

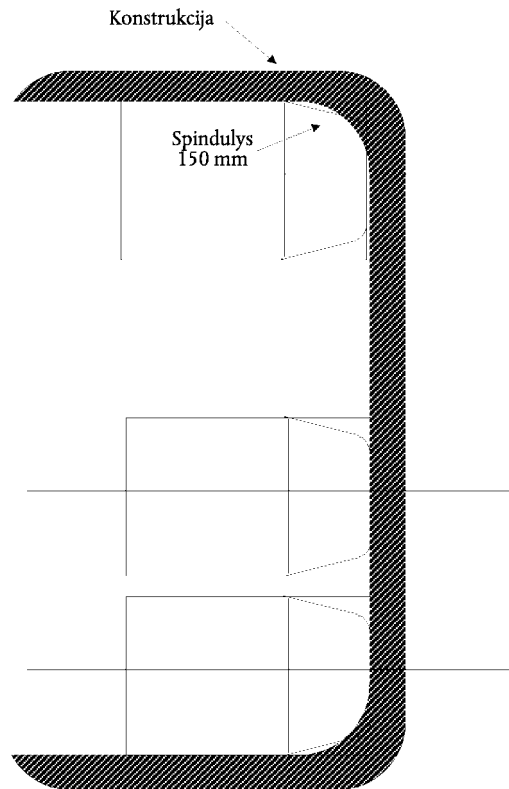


(*) I klasės žemadugnėse transporto priemonėse – 150 mm.

(**) I klasės žemadugnėse transporto priemonėse – 0,03 m²

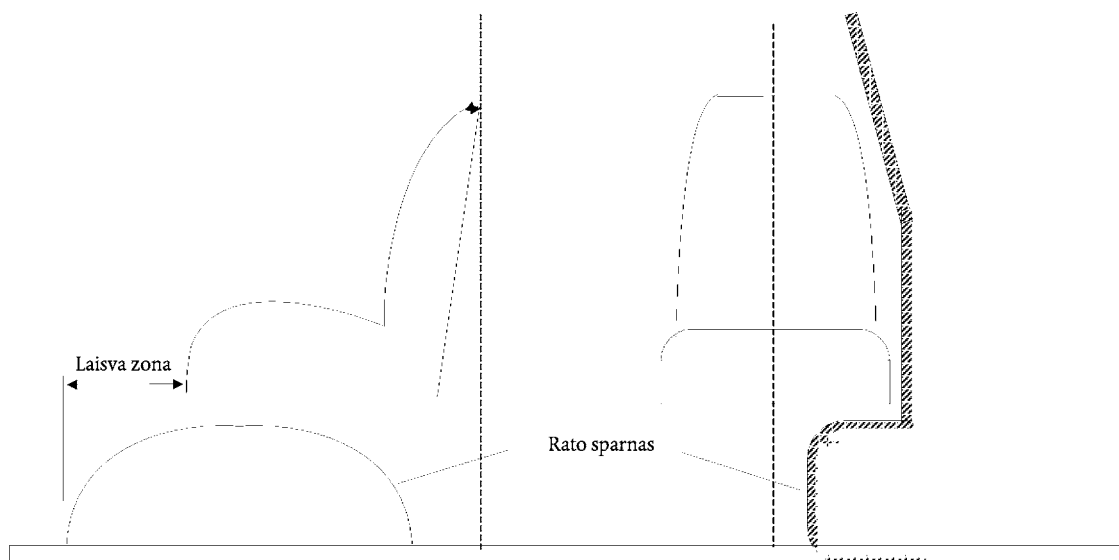
17 paveikslėlis

Leistinas tarpas į galinių kampinių sėdynių erdvę
Sėdynių zonos vaizdas (dvi šoninės sėdynės transporto priemonės gale)
(žr. I priedo 7.7.8.6.3.4 paragrafą)



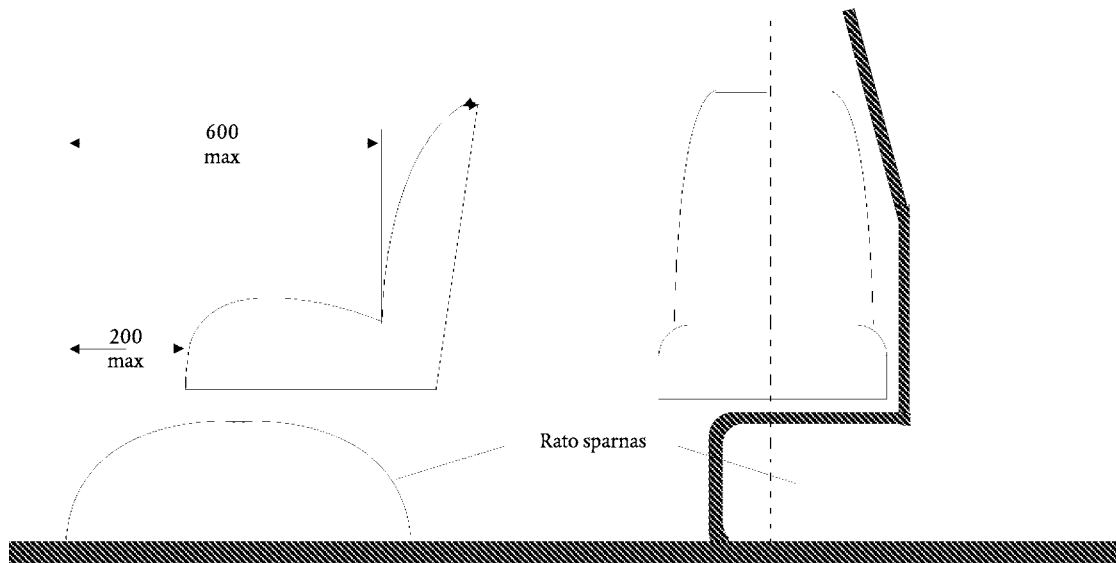
18 paveikslėlis

Leistinas rato sparno įsiterpimas, nesiekiantis toliau šoninės sėdynės vertikalios vidurio linijos
(žr. I priedo 7.7.8.6.4.2.1 skirsnį)



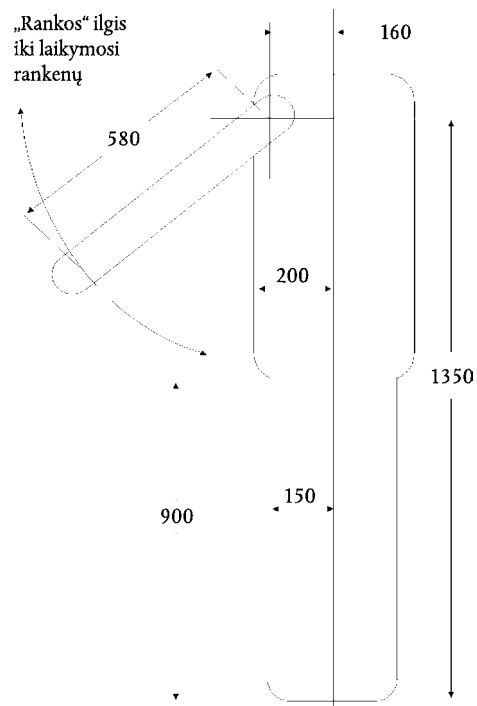
19 paveikslėlis

Leistinas rato sparno įsiterpimas, siekiantis toliau šoninės sėdynės vertikalios vidurio linijos
(žr. I priedo 7.7.8.6.4.2.2 skirsnį)



20 paveikslėlis

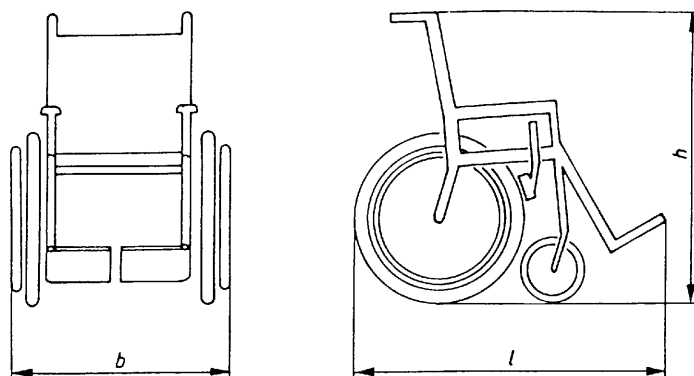
Laikymosi rankenų išdėstymo bandymų įtaisas
(žr. I priedo 7.11.2.1 papunktį)



21 paveikslėlis

Etaloninis invalidų vežimėlis

(žr. VII priedo 3.6.4 punktą)



Bendras ilgis, l : 1 200 mm
Bendras plotis, b : 700 mm
Bendras aukštis, h : 1 090 mm

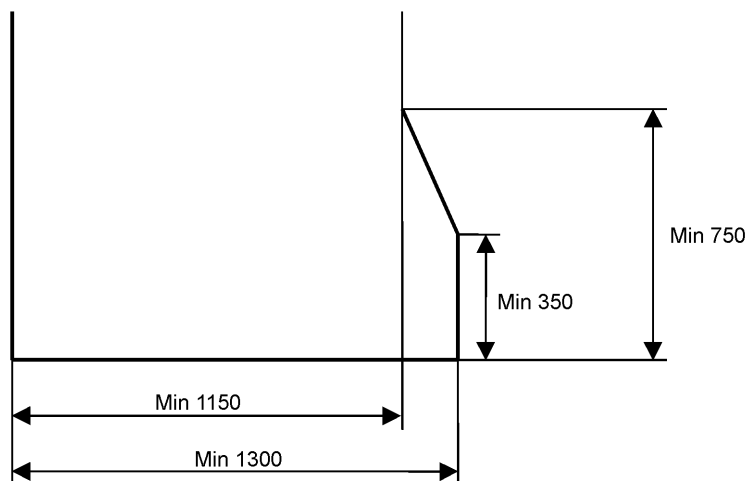
Pastaba:

Vežimėlyje sėdintis žmogus padidina bendrą jo ilgį 50 mm, o vežimėlio aukštis tampa 1 350 mm nuo žemės.

22 paveikslėlis

Minimali besinaudojantiems invalidų vežimėliais skirta erdvė

(žr. VII priedo 3.6.1 punktą)



23 paveikslėlis

(žr. VII priedo 3.4 poskyrį)

Besinaudojančiuosius invalidų vežimėliais žyminti piktograma (23 a)



Sunkiai judančius žmones, išskyrus besinaudojančiuosius invalidų vežimėliais, žyminti piktograma (23 b)



IV PRIEDAS

KĖBULO RĖMŲ ATSPARUMAS

1. **Taikymo sritis**

Šis priedas taikomas II ir III klasės vienaukštėms transporto priemonėms.

2. **Apibrėžimai**

Šiame priede:

- 2.1. „likutinė erdvė“ reiškia erdvę, kuri turi likti keleivių salone atliekant šiame priede aprašytus konstrukcijos bandymus ir po jų;
- 2.2. „kėbulo rėmai“ reiškia kėbulo konstrukcijos dalį (dalis), nuo kurios priklauso transporto priemonės atsparumas jai apsvirtus avarijoje;
- 2.3. „kėbulo segmentas“ reiškia transporto priemonės konstrukcijos dalies ar dalių tipinį segmentą, kuriame yra bent du tapatūs vertikalūs pilonai;
- 2.4. „bendroji energija“ reiškia energiją, kurią turėtų absorbuoti visa transporto priemonės konstrukcija. Ją galima nustatyti pagal šio priedo nurodymus.

3. **Bendrosios specifikacijos ir reikalavimai**

Jei kėbulo rėmai buvo patvirtinti pagal Europos ekonomikos komisijos Reglamentą JT/EEK Nr. 66, tai jie atitinka šias bendrąsias specifikacijas ir reikalavimus.

- 3.1. Transporto priemonės kėbulo rėmai turi būti pakankamai atsparūs, kad atliekant bandymus (arba tikrinant skaičiavimu) vienu iš 4 skyriuje aprašytų metodų ir po tokių bandymų:
 - 3.1.1. nė viena pasislinkusi transporto priemonės dalis neįsiterptų į 5 skyriuje apibrėžtą likutinę erdvę;
 - 3.1.2. nė viena likutinės erdvės dalis neišsikištų už deformuotos konstrukcijos ribų.
- 3.2. 3.1 poskyrio reikalavimai taikomi visoms transporto priemonės konstrukcinėms dalims, detalėms bei plokštėms ir visoms išsikišančioms standžioms dalims, pvz., bagažo lentynoms, ventiliacijos įrangai ir kt. Tačiau jie netaikomi pertvaroms, flanšams bei kitiems transporto priemonės konstrukciją stiprinantiems elementams ir stacionariai įrangai, pvz., barams, virtuvėlėms ar tualetams.
- 3.3. Jei transporto priemonė yra sudurtoji, 3.1 poskyrio reikalavimus turi atitikti visi jos korpusai.

4. **Bandymų metodai**

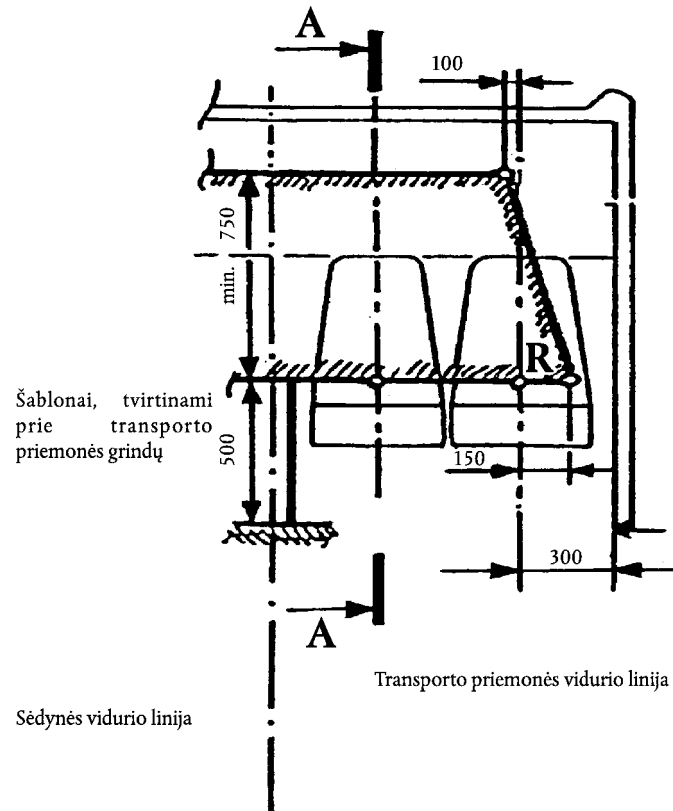
- 4.1. Visi transporto priemonių tipai turi būti patikrinti taikant vieną iš toliau išvardytų metodų, kuriuos pasirenka gamintojas, arba kompetentingos institucijos patvirtintą alternatyvų metodą:
 - 4.1.1. sukomplektuotos transporto priemonės apsvirtimo bandymas pagal 1 priedėlyje aprašytą procedūrą;
 - 4.1.2. sukomplektuotos transporto priemonės tipinio kėbulo segmento ar segmentų apsvirtimo bandymas pagal 2 priedėlyje aprašytą procedūrą;
 - 4.1.3. kėbulo segmento ar segmentų bandymas švytuokle pagal 3 priedėlyje aprašytą procedūrą;
 - 4.1.4. kėbulo rėmų atsparumo patikrinimas skaičiavimais pagal 4 priedėlį.

- 4.2. Jei taikant 4.1.2, 4.1.3 arba 4.1.4 punktuose nurodytus metodus negalima įvertinti svarbių skirtumų tarp vieno transporto priemonės segmento ir kito, pvz., kur ant stogo įrengta oro kondicionavimo įranga, techninei tarnybai turi būti pateikti papildomų bandymų ar skaičiavimų rezultatai. Nepateikus tokios papildomos informacijos, transporto priemonę gali reikėti išbandyti taikant 4.1.1 punkte nurodytą bandymų metodą.
5. **Likutinė erdvė**
- 5.1. Taikant 2.1 poskyrio apibrėžimą, likutinė erdvė reiškia keleivių salono tūrį, kuris susidaro slenkant 1a paveikslėlyje pavaizduotą skersinę vertikalią plokštumą tiesia linija arba linijomis taip, kad taškas R pereitų per atitinkamus taškus R visose sėdynėse nuo galiausios kraštinės sėdynės per visas tarpines kraštines sėdynes iki pačios priekinės kraštinės sėdynės.
- 5.2. 1b paveikslėlyje pavaizduoto taško R padėtis turi būti 500 mm aukštyje virš grindų po keleivio kojomis, 300 mm atstumu nuo transporto priemonės šono vidinio paviršiaus ir 100 mm atstumu priešais sėdynės atlošą, kraštinių sėdynių vidurio linijoje.
6. **Bandymų rezultatų interpretavimas**
- 6.1. Bandant kėbulo segmentus, už bandymus atsakinga techninė tarnyba turi užtikrinti, kad transporto priemonė atitiktų 3 priedėlio 2 papildyme, kuriame pateikti transporto priemonės kėbulo rėmų pagrindinių energiją absorbuojančiųjų dalių paskirstymo reikalavimai, nurodytas sąlygas.

1 paveikslėlis

Likutinė erdvė
(Visi matmenys nurodyti milimetrais)

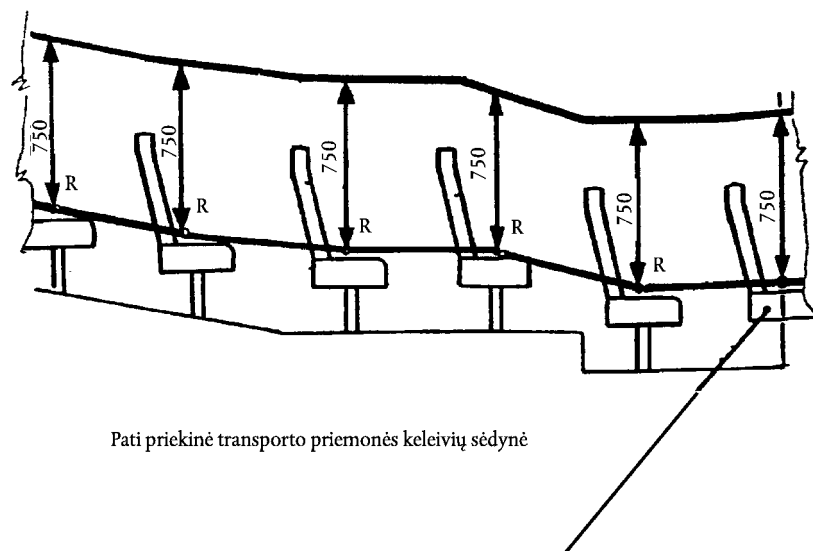
1a) skersai



Pastaba: žr. 5.1 poskyrio reikalavimus.

1b) išilgai

Transporto priemonės pjūvis A-A vertikalia plokštuma per vidinių (ne kraštinių) sėdynių vidurio liniją.



Pastaba: žr. 5.2 poskyrio reikalavimus.

1 priedėlis

SUKOMPLEKTUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS APSIVERTIMO BANDYMAS

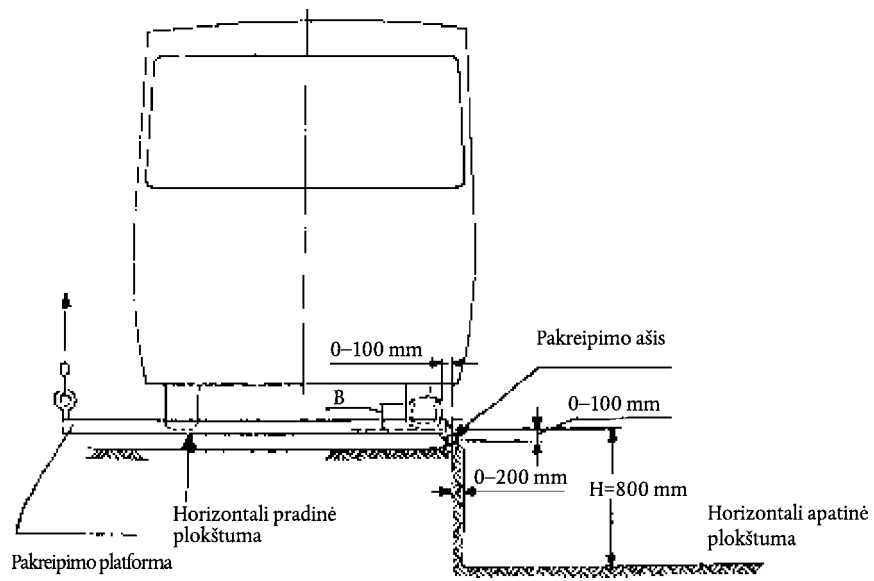
1. **Bandomosios transporto priemonės būklė**

- 1.1. Nors transporto priemonė nebūtinai turi būti visiškai sukomplektuota, ji turi atitikti serijines transporto priemones pagal šiuos parametrus: darbinės būklės transporto priemonės masę, svorio centrą ir masės pasiskirstymą (pagal gamintojo nurodymus).
- 1.2. Vairuotojo ir keleivių sėdynių atlošai turi būti nustatyti į statmeniausią padėtį (jei jie yra reguliuojami). Sėdynės turi būti pakeltos į pačią aukščiausią padėtį (jei aukštis yra reguliuojamas).
- 1.3. Visos transporto priemonės durys ir atsidarantys langai turi būti uždaryti ir užsklēsti, bet neužrakinti. Langai ir stiklinės pertvaros arba užtvaros pareiškėjo nuožiūra gali būti įstiklinti arba neįstiklinti. Jei jie neįstiklinti, atitinkamose vietose turi būti pridėta atitinkamos masės svarmenų.
- 1.4. Padangos turi būti pripūstos iki transporto priemonės gamintojo nurodyto slėgio ir, jei transporto priemonėje yra pneumatinio amortizavimo pakabos sistema, į pneumatinius amortizatorius turi būti tiekiamas oras. Jei yra automatinė lygiavimo sistema, ji turi būti nustatyta į gamintojo nurodytą lygį, transporto priemonei stovint ant lygaus, horizontalaus paviršiaus. Amortizatoriai turi veikti, kaip įprasta.
- 1.5. Kurą, akumulatoriaus rūgštį ir kitas degias, sprogias ar koroziją sukeliančias medžiagas galima pakeisti kitomis, jeigu bus patenkintos 1.1 poskyryje nurodytos sąlygos.
- 1.6. Smūgio zona turi būti iš betono ar kitos standžios medžiagos.

2. **Bandymų procedūra (žr. 1 paveikslėlį)**

- 2.1. Transporto priemonė pastatoma ant platformos, nuo kurios bus nuverčiama ant vieno šono. Reikiamą šoną turi nurodyti gamintojas.
- 2.2. Transporto priemonės padėtis ant platformos turi būti tokia, kad platformai esant horizontalioje padėtyje:
 - 2.2.1) sukimosi ašis būtų lygiagreti transporto priemonės išilginei ašiai;
 - 2.2.2) sukimosi ašis būtų nuo 0 iki 200 mm atstumu nuo vertikalios pakopos tarp dviejų lygmenų;
 - 2.2.3) sukimosi ašis būtų nuo 0 iki 100 mm atstumu nuo plačiausios ašies padangos šono;
 - 2.2.4) sukimosi ašis būtų nuo 0 iki 100 mm žemiau horizontalios pradinės plokštumos, ant kurios stovi padangos;
 - 2.2.5) aukščių skirtumas tarp horizontalios pradinės plokštumos ir horizontalios apatinės plokštumos, į kurią atsitrenkiama, būtų ne mažesnis kaip 800 mm.
- 2.3. Turi būti įrengtos priemonės, neleidžiančios transporto priemonei judėti išilgai savo išilginės ašies.
- 2.4. Šoninėmis sienelėmis turi būti apsaugota, kad padangos neslystų į šoną, vertimosi kryptimi.
- 2.5. Bandymų įrenginys turi veikti taip, kad kartu pakiltų visos transporto priemonės ašys.
- 2.6. Transporto priemonė turi būti verčiama nesiūbuojant ir be dinaminio poveikio, iki ji nugrius. Platformos kėlimo kampinis greitis neturi būti didesnis kaip 5 laipsniai per sekundę (0,087 rad/s).
- 2.7. Siekiant nustatyti, ar transporto priemonė atitinka šio priedo 3.1 poskyrio reikalavimus, naudojama greitaeigė fotografija, deformuojamieji šablonai ar kitos tinkamos priemonės. Turi būti patikrinta ne mažiau kaip dviuose vietose – ties keleivių salono priekiu ir galu; tiksliai vietas savo nuožiūra parenka techninė tarnyba. Šablonai turi būti pritvirtinti prie iš esmės nesideformuojančių konstrukcijos dalių.

1 paveikslėlis



2 priedėlis

KĖBULO SEGMENTO APSIVERTIMO BANDYMAS**1. Bandymų sąlygos**

- 1.1. Kėbulo segmentas turi būti tipinis nepakrautos transporto priemonės segmentas.
- 1.2. Kėbulo segmento geometrija, sukimosi ašis ir svorio centro padėtis vertikalia ir skersine kryptimis turi būti būdingi sukomplektuotai transporto priemonei.
- 1.3. Gamintojas turi nurodyti kėbulo segmento masę, išreikštą darbinės būklės nepakrautos transporto priemonės masės procentine dalimi.
- 1.4. Gamintojas turi nurodyti kėbulo segmento absorbuojamą energiją, išreikštą sukomplektuotos transporto priemonės absorbuojamos energijos procentine dalimi.
- 1.5. Visos absorbuojamos energijos procentinė dalis, paminėta 1.4 poskyryje, negali būti mažesnė už bendrosios masės procentinę dalį, paminėtą 1.3 poskyryje.
- 1.6. Galioja 1 papildymo 1.6 poskyryje ir 3 papildymo 2.1–2.6 poskyriuose nurodytos bandymų sąlygos.

2. Bandymų procedūra

- 2.1. Bandymų procedūra yra tokia pati, kaip aprašyta 1 priedėlyje, tik vietoj sukomplektuotos transporto priemonės naudojamas pirmiau aprašytas kėbulo segmentas.
-

3 priedėlis

KĖBULO SEGMENTO BANDYMAS ŠVYTUOKLE**1. Energijos lygis ir smūgio kryptis**

- 1.1. Konkrečiam kėbulo segmentui perduodama energija turi būti gamintojo nurodytų tame segmente esantiems skerspjūvio žiedams priskirtinų energijų sumai.
- 1.2. Šio priedėlio 1 papildyme nurodytos energijos atitinkama energijos dalis švytuokle perduodama į kėbulo segmentą taip, kad smūgio metu švytuoklės judesio kryptis sudarytų su kėbulo segmento centre išilgine vertikalia plokštuma 25 laipsnių (+ 0°; -5°) kampą. Tikslų kampą nurodytose ribose turi parinkti transporto priemonės gamintojas.

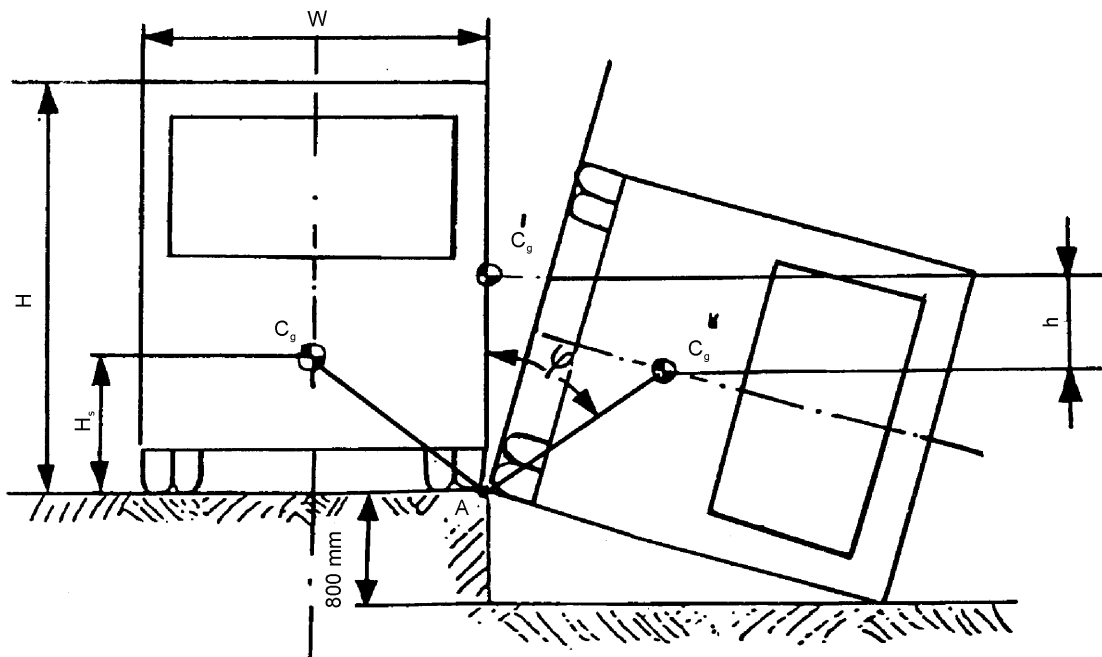
2. Bandymų sąlygos

- 2.1. Bandymus atliekanti techninė tarnyba turi atlikti pakankamai bandymų, kad įsitikintų, jog yra patenkinti šio priedo 3.1 poskyryje nurodyti reikalavimai.
- 2.2. Bandomuose kėbulo segmentuose turi būti sumontuoti įprastinių konstrukcijų segmentai, esantys tarp pilonų, grindyse, važiuoklėje, šonuose ir stoge. Turi būti sumontuoti ir tokių sudėtinių dalių, kaip bagažo lentynos, ventiliacijos kanalų ir kt., segmentai.
- 2.3. Visos kėbulo segmento durys ir atsidarantys langai turi būti uždaryti ir užsklęsti, bet neužrakinti. Langai ir stiklinės pertvaros arba užtvaros pareiškėjo nuožiūra gali būti įstiklinti arba neįstiklinti.
- 2.4. Jei reikia, gamintojui pageidaujant, gali būti sumontuotos sėdynės – savo įprastinėse vietose kėbulo segmento konstrukcijos atžvilgiu. Turi būti visi įprastiniai konstrukcijos sudėtinių dalių bei įtaisų tvirtinimo elementai ir sujungimai. Sėdynių atlošai turi būti nustatyti į statmeniausią, o sėdynės turi būti pakeltos į pačią aukščiausią padėtį (jei aukštis yra reguliuojamas).
- 2.5. Kėbulo segmento šoną, į kurį bus smūgiuojama, savo nuožiūra parenka gamintojas. Jei bandomi daugiau nei vienas segmentas, visiems jiems turi būti smūgiuojama į tą patį šoną.
- 2.6. Siekiant nustatyti, ar transporto priemonė atitinka šio priedo 3.1 poskyrio reikalavimus, naudojama greitaieigė fotografija, deformuojamieji šablonai ar kitos tinkamos priemonės. Šablonai turi būti pritvirtinti prie iš esmės nesideformuojančių konstrukcijos dalių.
- 2.7. Bandomasis kėbulo segmentas turi būti tvirtai ir saugiai pritvirtintas prie montažinio rėmo atramomis ar jas pakeičiančiais elementais taip, kad smūgio metu atraminis rėmas ir jo jungtys neabsorbuotų daug energijos.
- 2.8. Švytuoklė turi būti paleista iš tokio aukščio, kad atsitrenktų į kėbulo segmentą nuo 3 km/h iki 8 km/h greičiu.

3. Švytuoklės aprašymas

- 3.1. Švytuoklės smogiamoji dalis turi būti pagaminta iš 20 mm – 5 mm storio plieno ar faneros, o švytuoklės masė paskirstyta tolygiai. Smogiamasis paviršius turi būti stačiakampis ir plokščias, jo plotis negali būti didesnis už bandomojo kėbulo segmento plotį, o aukštis – ne mažesnis kaip 800 mm. Jo briaunos turi būti suapvalintos ne mažiau kaip 15 mm spinduliu.
- 3.2. Švytuoklės smūginis elementas turi būti standžiai pritvirtintas prie dviejų standžių strypų. Šių strypų švytavimo ašis turi būti ne mažiau kaip 3 500 mm atstumu nuo švytuoklės smūginio elemento.

1 papildymas

Bendrosios energijos (E^*) skaičiavimas

Prielaidos:

- 1) kėbulo segmentas yra stačiakampio formos;
- 2) pakabos sistema pritvirtinta standžiai;
- 3) kėbulo segmentas juda vien sukamuju judesiu aplink tašką A.

Bendrosios energijos (E^*) skaičiavimas

Jei svorio centro pažemėjimas (h) nustatomas grafiniu būdu, E^* galima apskaičiuoti pagal formulę:

$$E^* = 0,75M \cdot g \cdot h \text{ (Nm)}$$

Kitu būdu E^* galima apskaičiuoti pagal tokią formulę:

$$E^* = 0,75M \cdot g \cdot \left[\sqrt{\left(\frac{W}{2}\right)^2 + H_s^2} - \frac{W}{2H} \sqrt{H^2 - 0,8^2} + 0,8 \frac{H_s}{H} \right] \text{ (Nm)}$$

čia:

M = nepakrautos transporto priemonės masė (kg),

g = 9,8 m/s²,

W = bendras transporto priemonės plotis (m),

H_s = nepakrautos transporto priemonės svorio centro aukštis (m),

H = transporto priemonės aukštis (m).

2 papildymas

Kėbulo rėmų pagrindinių energiją absorbuojančiųjų dalių paskirstymo reikalavimai

1. Bandymus atliekanti techninė tarnyba turi atlikti pakankamai bandymų, kad įsitikintų, jog visa transporto priemonė atitinka šio priedo 3.1 poskyryje nurodytus reikalavimus. Tam nebūtinai turi reikėti daugiau kaip vieno bandymo.
2. Kėbulo segmento bandymų duomenimis paremtus skaičiavimus galima panaudoti kito kėbulo segmento, kuris nėra tapatus jau išbandytam segmentui, tinkamumui patvirtinti, jei tokiame segmente yra daug vienodų konstrukcinių elementų.
3. Gamintojas turi nurodyti, kokie konstrukcijos rėmų pilonai laikomi turinčiais įtakos atsparumui ir kiekvienam pilonui skirtą absorbuoti energijos kiekį (E_i). Šie nurodymai turi atitikti tokius kriterijus:

- 1) $\sum_{i=1}^{i=m} E_i > E^*$ čia m yra bendras nurodytų pilonų skaičius;
- 2) a) $\sum_{i=1}^{i=n} E_{iF} \geq 0,4 E^*$ čia n yra bendras nurodytų pilonų skaičius į priekį nuo transporto priemonės svorio centro;
- b) $\sum_{i=1}^{i=p} E_{iR} \geq 0,4 E^*$ čia p yra bendras nurodytų pilonų skaičius į galą nuo transporto priemonės svorio centro;
- 3) $L_F \geq 0,4l_r$
- 4) $L_R \geq 0,4l_r$
- 5) $\frac{d_{\max}}{d_{\min}} \leq 2,5$ tai tinka tik tuomet, kai d_{\max} yra didesnis už $0,8 \times$ minimalus leistinas poslinkis, neįsiterpiančią į likutinę erdvę,

čia:

- E_i – nurodytas energijos kiekis, kurį gali absorbuoti i -tasis kėbulo rėmų pilonas,
- E_{iF} – nurodytas energijos kiekis, kurį gali absorbuoti i -tasis kėbulo rėmų pilonas, esantis į priekį nuo transporto priemonės svorio centro,
- E_{iR} – nurodytas energijos kiekis, kurį gali absorbuoti i -tasis kėbulo rėmų pilonas, esantis į galą nuo transporto priemonės svorio centro,
- E^* – energijos kiekis, kurį gali absorbuoti visa transporto priemonės konstrukcija,
- d_{\max} – bet kurio kėbulo konstrukcijos segmento didžiausias poslinkis, išmatuotas smūgio kryptimi, segmentui absorbavus jam skirtą smūgio energiją,
- d_{\min} – bet kurio kėbulo konstrukcijos segmento mažiausias poslinkis, išmatuotas smūgio kryptimi tame pačiame taške, kuriame buvo išmatuotas d_{\max} , segmentui absorbavus jam skirtą smūgio energiją.

$$L_F = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (E_{iF} \cdot l_{iF})}{\sum_{i=1}^{i=n} E_{iF}} = \text{svorinis vidutinis nurodytų pilonų atstumas į priekį nuo transporto priemonės svorio centro.}$$

$$L_R = \frac{\sum_{i=1}^{i=p} (E_{iR} \cdot l_{iR})}{\sum_{i=1}^{i=p} E_{iR}} = \text{svorinis vidutinis nurodytų pilonų atstumas į galą nuo transporto priemonės svorio centro.}$$

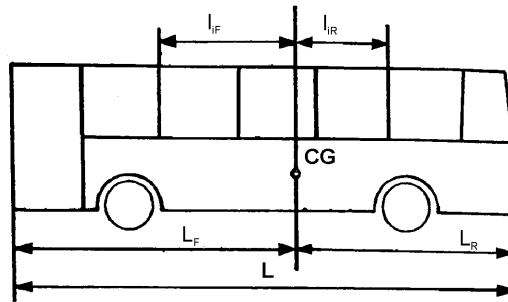
čia:

l_{IF} – i-tojo pilono, esančio į priekį nuo transporto priemonės svorio centro, atstumas nuo svorio centro,

l_{IR} – i-tojo pilono, esančio į galą nuo transporto priemonės svorio centro, atstumas nuo svorio centro,

L_F – transporto priemonės priekio atstumas nuo jos svorio centro,

L_R – transporto priemonės galo atstumas nuo jos svorio centro.



4 priedėlis

KĖBULO RĖMŲ ATSPARUMO PATIKRINIMAS SKAIČIAVIMU

1. Tai, kad kėbulo rėmai arba jų segmentai atitinka šio priedo 3.1 poskyrio reikalavimus, galima patvirtinti atlikus skaičiavimus pagal už bandymus atsakingos techninės tarnybos patvirtintą metodą.
2. Jei konstrukcija gali būti deformuota taip, kad bus viršytos panaudotų medžiagų tamprumo ribos, tuomet atliekant skaičiavimus modeliuojami konstrukcijos pokyčiai vykstant didelėms plastinėms deformacijoms.
3. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba gali reikalauti atlikti konstrukcijos jungčių ar dalių bandymus, siekdama patikrinti skaičiavimo prielaidas.

4. Pasirengimas skaičiavimui

- 4.1. Skaičiavimų negalima pradėti tol, kol konstrukcija nebus išanalizuota ir sudarytas jos matematinis modelis. Taip bus apibrėžti atskiri įvertintini konstrukcijos elementai ir apibrėžtos vietos, kuriose gali susidaryti plastiniai šarnyrai. Būtina nurodyti elementų matmenis ir panaudojamų medžiagų savybes. Šarnyrų vietose būtina atlikti fizinius bandymus, kuriais būtų nustatytos plastinio būvio jėgų (sukimo momentų) ir deformacijų charakteristikos, kurios yra pagrindiniai skaičiavimų duomenys. Reikia nustatyti deformacijų greitį ir jį atitinkančią dinaminio takumo ribą. Jei skaičiavimais nenustatoma, kada įvyks svarbus lūžis, eksperimentais būtina atlikti atskiras analizes ir nustatyti atitinkamą dinaminį pasiskirstymą. Turi būti konstatuotas apkrovos pasiskirstymas išilgai transporto priemonės.
- 4.2. Skaičiuojant turi būti nustatytos deformacijos iki medžiagų plastiškumo ribos, apibrėžta, kur susidarys plastiniai šarnyrai ir kur vėliau susidarys kiti plastiniai šarnyrai, nebent jų vieta ir susiformavimo seka žinoma iš ankstesnės patirties. Metodika turi aprėpti vykstančius konstrukcijos geometrijos pasikeitimus, bent jau iki deformacijoms viršijant leistinąsias ribas. Skaičiavimai turi modeliuoti smūgio energiją ir kryptį, jei tie konkretūs kėbulo rėmai būtų bandomi 1 priedėlyje aprašytu apsvertimo bandymu. Skaičiavimo metodo patikimumas turi būti nustatytas lyginant su fizinių bandymų rezultatais, kurie nebūtinai turi būti susiję su tvirtinamo tipo transporto priemone.

5. Kėbulo rėmų segmentų bandymai

Kai skaičiavimų metodas taikomas sukomplektuotų kėbulo rėmų segmentui, galioja tos pačios sąlygos, kaip ir nurodytos pirmiau visai transporto priemonei.

V PRIEDAS

(Žr. I priedo 7.6.5.6.1.1 paragrafą)

AUTOMATIZUOTŲ DURŲ UŽDARYMO JĖGŲ MATAVIMO NURODYMAI

1. Bendrosios nuostatos

Automatizuotų durų uždarymas yra dinaminis procesas. Kai judančios durys atsitrenkia į kliūtį, kyla dinaminės reakcijos jėga, kurios vyksmas (laike) priklauso nuo keleto veiksnių (pvz., durų masės, pagreičio, matmenų).

2. Apibrėžimai

2.1. Uždarymo jėga $F(t)$ yra laiko funkcija, matuojama ties durų sąvaros kraštais (žr. 3.2 poskyrį).

2.2. Maksimalioji jėga F_S yra uždarymo jėgos maksimali vertė.

2.3. Faktinė jėga F_E yra vidutinė uždarymo jėgos vertė, susijusi su impulso trukme:

$$F_E = \frac{1}{T} \int_{t_1}^{t_2} F(t) dt$$

2.4. Impulso trukmė T yra laikas nuo t_1 iki t_2 :

$$T = t_2 - t_1$$

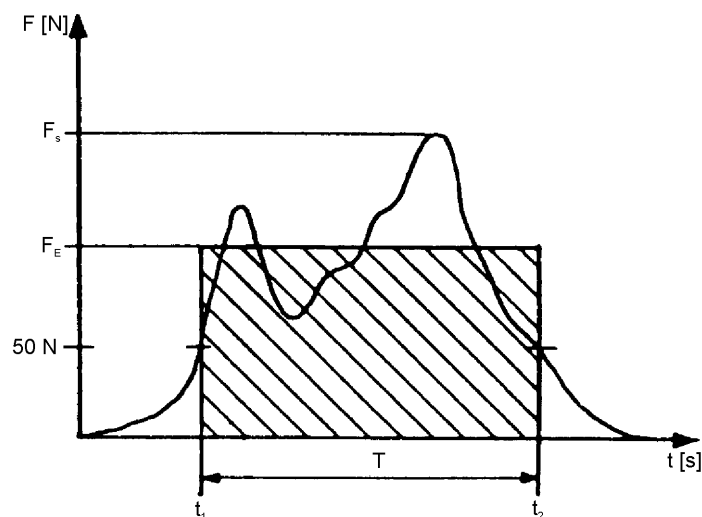
čia:

t_1 = jautrumo riba, kuomet uždarymo jėga yra didesnė kaip 50 N,

t_2 = slopimo riba, kuomet uždarymo jėga tampa mažesnė kaip 50 N.

2.5. Santykis tarp pirmiau paminėtų parametrų pavaizduotas 1 paveikslėlyje (pavyzdys):

1 paveikslėlis



- 2.6. Suspaudimo jėga F_c yra tame pačiame matavimų taške keletą kartų iš eilės išmatuotų faktinių jėgų aritmetinio vidurkio vertė:

$$F_c = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (F_E)_i}{n}$$

3. Matavimai

3.1. Matavimų sąlygos:

- 3.1.1. temperatūros ribos: nuo 10 °C iki 30 °C;
- 3.1.2. transporto priemonė turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.

3.2. Matavimo vietos:

3.2.1. ties pagrindiniais durų sąvarų kraštais:

- viena ties durų viduriu,
- viena 150 mm virš durų apatinio krašto;

3.2.2. jei duryse įrengti apsaugos nuo suspaudimo atidarant įtaisai:

ties antriniais durų sąvarų kraštais, pavojingiausiomis laikomose vietose;

3.2.3. visose matavimo vietose turi būti atliekami ne mažiau kaip trys matavimai suspaudimo jėgai nustatyti pagal 2.6 poskyrio nuostatas.

3.3. Uždarymo jėgos signalą reikia užregistruoti žemų dažnių filtru, kurio ribinis dažnis yra 100 Hz. Impulso trukmę ribojančios jautrumo riba ir slopimo riba turi būti nustatytos ties 50 N.

3.5. Rodmenų vertė neturi skirtis nuo vardinės daugiau kaip $\pm 3\%$

4. Matavimų prietaisas

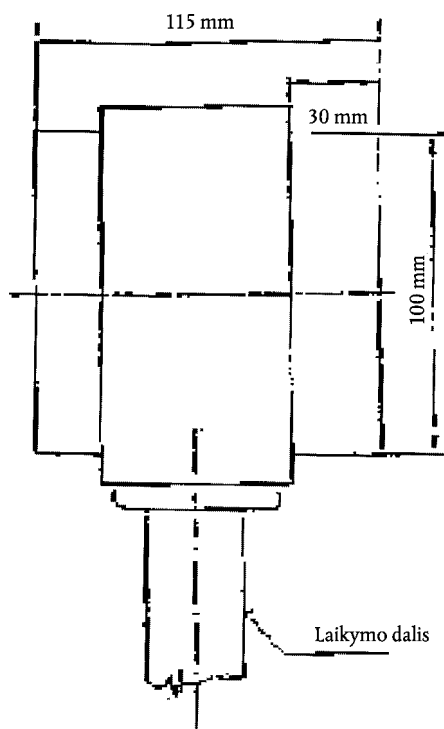
4.1. Matavimų prietaisą sudaro dvi dalys: laikymo dalis ir dinamometrinis elementas (žr. 2 paveikslėlį).

4.2. Dinamometrinio elemento charakteristikos turi būti tokios:

4.2.1. jį turi sudaryti du slankiojantieji korpusai, kurių skersmens išorinis matmuo turi būti 100 mm, o plotis – 115 mm. Elemento viduje tarp korpusų turi būti įmontuota spyruoklė, kad pridėjus atitinkamą jėgą dinamometrinį elementą būtų galima suspausti.

4.2.2. dinamometrinio elemento standis turi būti $10 \pm 0,2$ N/mm. Maksimalios spyruoklės eigos ribos turi būti 30 mm, taigi, didžiausia galima išmatuoti maksimalioji jėga būtų 300 N.

2 paveikslėlis



VI PRIEDAS

IKI 22 KELEIVIŲ SKIRTŲ VEŽTI TRANSPORTO PRIEMONIŲ SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Minimalūs išėjimų matmenys

Įvairių rūšių išėjimų minimalūs matmenys turi būti tokie:

Anga	Matmenys	Komentarai
Įlipimo ir išlipimo durys	Įėjimo aukštis Klasė: A: 1 650 mm B: 1 500 mm	Įlipimo ir išlipimo durų įėjimo aukštis turi būti matuojamas tarp durų angos vidurio taško ir apatinio laiptelio horizontalių projekcijų vertikalioje plokštumoje.
	Angos aukštis	Įlipimo ir išlipimo durų angos vertikalus aukštis turi būti toks, kad joje galėtų tilpti I priedo 7.7.1.1 papunktyje aprašyta dvi-lypė plokštė. Viršutiniai jos kampai gali būti suapvalinti ne daugiau kaip 150 mm spinduliu.
	Plotis Viengubos durys: 650 mm Dvigubos durys: 1 200 mm	B klasės transporto priemonėse, kurių įlipimo ir išlipimo durų angos aukštis yra nuo 1 400 mm iki 1 500 mm, viengubų durų angos minimalus plotis turi būti 750 mm. Visose transporto priemonėse įlipimo ir išlipimo durų plotis ties laikymosi rankenomis gali būti mažesnis 100 mm, o ten, kur įsiterpia rato sparnas arba automatinis ar nuotolinio valdymo durų pavaros mechanizmas arba yra lango nuolydis – 250 mm.
Avarinės durys	Aukštis: 1 250 mm Plotis: 550 mm	Ten, kur įsiterpia rato sparnas, plotis gali būti mažesnis 300 mm, jeigu mažiausiai 400 mm aukštyje virš žemiausios durų angos vietos angos plotis yra 550 mm. Viršutiniai jos kampai gali būti suapvalinti ne daugiau kaip 150 mm spinduliu.
Avarinis langas	Angos plotas: 4 000 cm ²	Suteikiant tipo patvirtinimus vieneriems metams po šio direktyvos įsigaliojimo, leistinas 5 % nuokrypis nuo šio ploto vertės. Jame turi būti įmanoma įbrėžti 500 mm × 700 mm dydžio stačiakampį.

- 1.1.1. Transporto priemonės, kurioms taikomas I priedo 7.7.1.9 papunkčio reikalavimai, turi atitikti I priedo 7.6.3.1 papunkčio arba šio priedo 1.1 poskyrio avarinių langų ir avarinių liukų reikalavimus, taip pat – tokius būtinausius įlipimo ir išlipimo durų ir avarinių durų reikalavimus:

Anga	Matmenys	Komentarai	
Įlipimo ir išlipimo durys	Angos aukštis	1 100 mm	Ši matmenį galima sumažinti ties angos kampais, suapvalinant juos ne daugiau kaip 150 mm spinduliu.
	Plotis	650 mm	Ši matmenį galima sumažinti ties angos kampais, suapvalinant juos ne daugiau kaip 150 mm spinduliu. Plotis ties laikymosi rankenomis gali būti mažesnis 100 mm, o ten, kur įsiterpia rato sparnas arba automatinių ar nuotolinio valdymo durų pavaros mechanizmas arba yra lango nuolydis – 250 mm.
	Viengubos durys: Dvigubos durys:	1 200 mm	
Avarinės durys	Aukštis: Plotis:	1 100 mm 550 mm	Ten, kur įsiterpia rato sparnas, plotis gali būti mažesnis 300 mm, jeigu mažiausiai 400 mm aukštyje virš žemiausios durų angos vietos angos plotis yra 550 mm. Viršutiniai jos kampai gali būti suapvalinti ne daugiau kaip 150 mm spinduliu.

1.2. Išėjimų įrengimo vietos

- 1.2.1. Įlipimo ir išlipimo durys turi būti įrengtos toje transporto priemonės pusėje, kuri yra arčiau kelkraščio, atsižvelgiant į eismo kryptį šalyje, kurioje transporto priemonė bus registruojama, arba transporto priemonės gale.
- 1.2.2. Išėjimai turi būti išdėstyti taip, kad kiekvienoje transporto priemonės pusėje būtų bent po vieną išėjimą.
- 1.2.3. Bent po vieną išėjimą turi būti transporto priemonės priekinėje ir galinėje dalyse.
- 1.2.4. Bent vienas avarinis išėjimas turi būti įrengtas transporto priemonės gale arba priekyje, nebent būtų įtaisytas avarinis liukas.

VII PRIEDAS

SUNKIAI JUDANTIEMS KELEIVIAMS ĮLIPIMĄ IR IŠLIPIMĄ PALENGVINANČIŲ TECHNINIŲ ĮTAISŲ REIKALAVIMAI

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Šiame priede pateiktos nuostatos, kurios taikomos transporto priemonėms, pritaikytoms lengviau įlipi sunkiai judantiems keleiviams ir besinaudojantiems invalidų vežimėliais.

2. TAIKYMO SRITIS

Šie reikalavimai taikomi transporto priemonėms, į kurias lengviau įlipi sunkiai judantiems keleiviams.

3. REIKALAVIMAI

3.1. **Laipteliai**

Bent vienerių įlipimo ir išlipimo durų pirmojo laiptelio aukštis virš žemės paviršiaus I ir A klasių transporto priemonėse turi būti ne daugiau kaip 250 mm, o II, III ir B klasių transporto priemonėse – 320 mm.

Alternatyva: I ir A klasių transporto priemonėse dvejų (vienerių įlipimo ir vienerių išlipimo) durų pirmojo laiptelio aukštis virš žemės paviršiaus turi būti ne daugiau kaip 270 mm.

Galima naudotis nuleidimo sistema ir (arba) ištraukiamąja pakopa.

Kitų laiptelių (išskyrus pirmąjį nuo žemės) įėjimuose ir išėjimuose bei perėjimuose ties minėtomis durimis aukštis I ir A klasių transporto priemonėse turi būti ne didesnis kaip 200 mm, o II, III ir B klasių transporto priemonėse – 250 mm.

Pereiga iš pažeminto perėjimo į sėdimąją zoną laipteliais nelaikoma.

3.2. **Pirmenybinės sėdynės ir erdvė sunkiai judantiems keleiviams**

3.2.1. Netoli tinkamų įlipi ir išlipi durų turi būti įrengtas minimalus skaičius į priekį ir atgal atgretų pirmenybinių sėdynių, skirtų keleiviams, turintiems negalią. I klasės transporto priemonėse turi būti ne mažiau kaip keturios pirmenybinės sėdynės, II ir III klasės transporto priemonėse – ne mažiau kaip dvi, o A ir B klasių transporto priemonėse – ne mažiau kaip viena. Pirmenybinėmis nelaikomos nenaudojant užlenkiamos sėdynės. Šiuos reikalavimus atitinkančioms transporto priemonėms netaikoma I priedo 7.7.8.5.2 pastraipa.

3.2.2. Po bent viena pirmenybine sėdyne arba greta jos turi būti pakankamai vietos šuniui vedliui.

3.2.3. Ant sėdynių, tarp sėdimosios vietos ir perėjimo, turi būti primontuoti ranktūriai, kuriuos būtų galima lengvai pasukti, kad jie netrukdytų atsisėsti ir atsikelti iš sėdynės.

Greta pirmenybinių sėdynių turi būti primontuoti turėklai arba laikymosi rankenos, kuriuos keleiviai galėtų lengvai pasiekti.

3.2.4. Pirmenybinių sėdynių pagalvėlės minimalus plotis, matuojant nuo vertikalios plokštumos, einančios per sėdimosios vietos vidurį, į abi puses nuo tos plokštumos turi būti ne mažesnis kaip 220 mm.

3.2.5. Nesuspaustų sėdynių pagalvėlių aukštis virš grindų turi būti toks, kad atstumas nuo grindų iki horizontalios plokštumos, liečiančios priekinį viršutinį sėdynės pagalvėlės paviršių, būtų nuo 400 mm iki 500 mm.

3.2.6. Pirmenybinių sėdimųjų vietų erdvė kojoms turi tęstis priešais sėdynę nuo vertikalios plokštumos, einančios per sėdynės pagalvėlės priekinį kraštą. Grindų paviršius po kojomis jokia kryptimi negali būti didesnis kaip 8 % nuolydžio.

3.2.7. Laisvos erdvės virš visų pirmenybinių sėdimųjų vietų aukštis, matuojant nuo nesuspaustos sėdynės pagalvėlės aukščiausio taško, I ir A klasės transporto priemonėse turi būti ne mažesnis kaip 1 300 mm, o II klasės – 900 mm. Ši erdvė turi tęstis virš visos sėdynės ir jai skirto ploto kojoms vertikalsios projekcijos. Į šią erdvę leidžiama įsiterpti sėdynių atlošams ar kitiems objektams, su sąlyga, kad priešais sėdynės pagalvėlę išliktų ne mažiau kaip 230 mm pločio laisva vertikali erdvė. Jei pirmenybinė sėdynė atsukta į daugiau kaip 1,2 m aukščio sienelę, minėtos erdvės plotis turi būti 300 mm.

3.3. Ryšio įtaisai

3.3.1. Ryšio įtaisai turi būti sumontuoti greta visų pirmenybinių sėdynių bei visose invalidų vežimeliams skirtose zonose ir jie turi būti nuo 700 mm iki 1 200 mm aukštyje virš grindų.

3.3.2. Pažemintų grindų zonoje, ten kur nėra sėdynių, įmontuoti ryšio įtaisai turi būti nuo 800 mm iki 1 500 mm aukštyje.

3.3.3. Vidinio ryšio įtaisus turi būti galima įjungti delnu, o jų valdytuvai turi būti kontrastinės spalvos ar spalvų ir atspalvių.

3.3.4. Jei transporto priemonėje įrengtas trapas arba keltuvas, ryšio su vairuotoju priemonės turi būti įrengtos išorėje, greta durų ir ne aukščiau kaip 1 300 mm aukštyje nuo žemės.

3.4. Piktogramos

3.4.1. Transporto priemonėse, kuriose yra invalidų vežimeliams skirta zona ir (arba) pirmenybinės sėdynės, kelkraštiniam šone ties priekiu ir greta atitinkamų durų turi būti iš lauko matomos piktogramos, pavaizduotos III priedo 23 a paveikslėlyje. Atitinkamos piktogramos turi būti ir transporto priemonių viduje, greta invalidų vežimeliams skirtų zonų arba pirmenybinių sėdynių.

3.5. Grindų nuolydis

Perėjimų, įėjimų ir išėjimų ar grindų zonos tarp visų pirmenybinių sėdynių ar invalidų vežimeliams skirtos zonos ir bent vieno įėjimo ir vieno išėjimo arba bendro įėjimo ir išėjimo nuolydis neturi būti didesnis kaip 8 %. Nuolydžių zonų paviršius turi būti neslidus.

3.6. Nuostatos dėl erdvės invalidų vežimeliams

3.6.1. Kiekvienam besinaudojančiajam invalidų vežimėliu keleivių salone turi būti skirtas ne mažiau kaip 750 mm pločio ir 1 300 mm ilgio plotas. Specialiosios zonos išilginė plokštuma turi būti lygiagreti transporto priemonės išilginei plokštumai, o grindys – neslidžiu paviršiumi.

Jei plotas invalidų vežimeliams yra skirtas į priekį atgręžtam vežimėliui, priekyje jo esančios sėdynės atlošas gali įsiterpti į vežimėlio erdvę, jei lieka III priedo 22 paveikslėlyje pavaizduota laisva erdvė.

3.6.2. Turi būti bent vienerios durys, pro kurias galėtų pralipti besinaudojantieji invalidų vežimėliais. I klasės transporto priemonėse bent vienerios invalidų vežimeliams skirtos durys turi būti įlipimo ir išlipimo durys. Ties invalidų vežimeliams skirtomis durimis turi būti įlipimą palengvinantys įtaisai, atitinkantys šio priedo 3.11.2 punkto reikalavimus (nuleidimo sistema), derinant juos su šio priedo 3.11.3 punkto (keltuvas) arba 3.11.4 punkto (trapas) nuostatomis.

3.6.3. Invalidų vežimeliams skirtos durys, kurios nėra įlipimo ir išlipimo durys, turi būti ne mažiau kaip 1 400 mm aukščio. Visų invalidų vežimeliams pritaikytų durų į transporto priemonę plotis turi būti ne mažesnis kaip 900 mm; ties laikymosi rankenomis tas plotis gali būti 100 mm mažesnis.

3.6.4. Iš transporto priemonės išorės bent per vienerias invalidų vežimeliams skirtas duris III priedo 21 paveikslėlyje pavaizduotų matmenų etaloniniu invalidų vežimėliu turi būti įmanoma nuvažiuoti iki specialiosios zonos (-ų).

3.7. Sėdynės invalidų vežimėiams skirtoje zonoje

3.7.1. Invalidų vežimėiams skirtoje zonoje gali būti sumontuotos atlenkiamosios sėdynės. Tačiau atlenktos jos neturi įsiterpti į invalidų vežimėiams skirtą erdvę.

3.7.2. Transporto priemonėje gali būti invalidų vežimėiams skirtoje zonoje sumontuotų išmontuojamųjų sėdynių, jei jas lengvai gali išmontuoti vairuotojas ar įgulos narys.

3.7.3. Jei kurių nors sėdynių erdvė kojoms ar naudojamų atlenkiamųjų sėdynių dalys įsiterpia į invalidų vežimėiams skirtą erdvę, ant tokių sėdynių arba greta jų turi būti pritvirtintos lentelės su tokiu užrašu:

„Prašom užleisti šią vietą besinaudojantiems invalidų vežimėliais“.

3.8. Invalidų vežimėlių stabilumas

3.8.1. Invalidų vežimėlių susaistymo sistema. Susaistymo sistema gali atitikti ne 3.8.1.1–3.8.1.2.3 teksto dalyse esančius reikalavimus, o 3.8.2–3.8.2.11 teksto dalyse esančius reikalavimus.

3.8.1.1. Transporto priemonėse, kuriose keleivių sėdynėms neprivalu turėti kokios nors rūšies keleivių susaistymo sistemų, invalidų vežimėiams skirtoje zonoje susaistymo sistema turi būti įrengta, kad užtikrintų invalidų vežimėlių stabilumą.

Turi būti atliktas statinis bandymas, laikantis tokių reikalavimų:

- a) pačią susaistymo sistemą turi veikti kiekvieną vežimėlį atstojanti 250 daN ± 20 daN jėga;
- b) jei susaistymo sistema nėra pritvirtinta prie transporto priemonės grindų, jėga turi veikti transporto priemonės horizontalioje plokštumoje link transporto priemonės priekio. Jei susaistymo sistema pritvirtinta prie grindų, jėga turi veikti 45° ± 10° kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
- c) jėga turi veikti ne trumpiau kaip 1,5 sekundės;
- d) susaistymo sistema turi išlaikyti išbandymą. Liekamoji deformacija, įskaitant ir susaistymo sistemos dalinį trūkumą ar sulūžimą, yra priimtina, jei reikiama jėga išlaikoma nurodytą laiką. Pašalinus traukiamąją jėgą, ranka turi būti įmanoma atrakinti užraktą, leidžiantį vežimėliui išvažiuoti iš transporto priemonės (jei toks užraktas naudojamas).

3.8.1.2. Jei keleivių sėdynėse privalo būti susaistymo sistemos, visose invalidų vežimėiams skirtose vietose turi būti susaistymo sistemos, galinčios susaistyti invalidų vežimėlius ir besinaudojančiuosius invalidų vežimėliais.

Tokios susaistymo sistemos ir jų tvirtinimo elementai turi būti suprojektuoti išlaikyti jėgas, kurias privalo išlaikyti susaistymo sistemos keleivių sėdynėse.

Turi būti atliktas statinis bandymas, laikantis tokių reikalavimų:

- a) pačią susaistymo sistemą kryptimis į priekį ir atgal (atskirai) turi veikti toliau nurodytos jėgos;
- b) jėga turi veikti ne trumpiau kaip 0,2 sekundės;
- c) susaistymo sistema turi išlaikyti išbandymą. Liekamoji deformacija, įskaitant ir susaistymo sistemos dalinį trūkumą ar sulūžimą, yra priimtina, jei reikiama jėga išlaikoma nurodytą laiką. Pašalinus traukiamąją jėgą, ranka turi būti įmanoma atrakinti užraktą, leidžiantį vežimėliui išvažiuoti iš transporto priemonės (jei toks užraktas naudojamas).

- 3.8.1.2.1. *Kryptimi į priekį, jei vežimėlio ir besinaudojančiojo invalido vežimėliu susaistymo sistemos yra atskiros*
- 3.8.1.2.1.1. M_2 kategorija:
- jei naudojami juosmens diržai – 1 110 daN \pm 20 daN jėga. Jei susaistymo sistema nėra pritvirtinta prie grindų, jėga turi veikti besinaudojančiojo invalido vežimėliu susaistymo sistemą transporto priemonės horizontalioje plokštumoje ir link transporto priemonės priekio. Jei susaistymo sistema pritvirtinta prie grindų, jėga turi veikti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jei naudojami trijose vietose tvirtinami diržai: horizontaliąją diržo dalį turi veikti 675 daN \pm 20 daN jėga, veikianti transporto priemonės horizontalioje plokštumoje ir link transporto priemonės priekio, įstrižąją diržo dalį – 675 daN \pm 20 daN jėga, veikianti transporto priemonės horizontalioje plokštumoje ir link transporto priemonės priekio;
 - vežimėlio susaistymo sistemą turi veikti 1 715 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jėgos turi veikti vienu metu.
- 3.8.1.2.1.2. M_3 kategorija:
- jei naudojami juosmens diržai – 740 daN \pm 20 daN jėga. Jei susaistymo sistema nėra pritvirtinta prie grindų, jėga turi veikti besinaudojančiojo invalido vežimėliu susaistymo sistemą transporto priemonės horizontalioje plokštumoje ir link transporto priemonės priekio. Jei susaistymo sistema pritvirtinta prie grindų, jėga turi veikti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jei naudojami trijose vietose tvirtinami diržai: horizontaliąją diržo dalį turi veikti 450 daN \pm 20 daN jėga, veikianti transporto priemonės horizontalioje plokštumoje ir link transporto priemonės priekio, įstrižąją diržo dalį – 450 daN \pm 20 daN jėga, veikianti transporto priemonės horizontalioje plokštumoje ir link transporto priemonės priekio;
 - vežimėlio susaistymo sistemą turi veikti 1 310 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jėgos turi veikti vienu metu.
- 3.8.1.2.2. *Kryptimi į priekį, jei vežimėlio ir besinaudojančiojo invalido vežimėliu susaistymo sistema yra bendra*
- 3.8.1.2.2.1. M_2 kategorija:
- jei naudojami juosmens diržai – 1 110 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jei naudojami trijose vietose tvirtinami diržai: horizontaliąją diržo dalį turi veikti 675 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio; įstrižąją diržo dalį – 675 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - vežimėlio susaistymo sistemą turi veikti 1 715 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jėgos turi veikti vienu metu.
- 3.8.1.2.2.2. M_3 kategorija:
- jei naudojami juosmens diržai – 740 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jei naudojami trijose vietose tvirtinami diržai: horizontaliąją diržo dalį turi veikti 450 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio; įstrižąją diržo dalį – 450 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - vežimėlio susaistymo sistemą turi veikti 1 130 daN \pm 20 daN jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio;
 - jėgos turi veikti vienu metu.

- 3.8.1.2.3. *Kryptimi atgal*
- a) vežimėlio susaistymo sistemą turi veikti $810 \text{ daN} \pm 20 \text{ daN}$ jėga, veikianti $45^\circ \pm 10^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos link transporto priemonės priekio.
- 3.8.2. Alternatyvi invalidų vežimėlių susaistymo sistema:
- 3.8.2.1. invalidų vežimėliams skirtose zonose turi būti įrengtos vežimėlių susaistymo sistemos, tinkamos į transporto priemonės priekį atgręžtiems įprastiniams invalidų vežimėliams ir besinaudojantiems invalidų vežimėliais susaistyti;
- 3.8.2.2. invalidų vežimėliams skirtose zonose turi būti įrengtos vežimėlių susaistymo sistemos, kurios turi būti tvirtinamos bent dvejose vietose ir turėti juosmens diržus, suprojektuotus ir sumontuotus iš sudėtinių dalių, skirtų veikti panašiai kaip ir saugos diržuose, atitinkančiuose Direktyvą 77/541/EEB su pataisomis;
- 3.8.2.3. bet kokias invalidų vežimėliams skirtose zonose įrengtas vežimėlių susaistymo sistemas avariniu atveju turi būti įmanoma atpalaiduoti;
- 3.8.2.4. visos invalidų vežimėlių susaistymo sistemos turi:
- 3.8.2.4.1. atitikti 3.8.2.8 papunktyje aprašytus dinaminio bandymo reikalavimus ir būti saugiai pritvirtintos prie tvirtinimo elementų transporto priemonėje, atitinkančių 3.8.2.6 papunkčio reikalavimus arba
- 3.8.2.4.2. būti saugiai pritvirtintos prie tvirtinimo elementų transporto priemonėje taip, kad susaistymo priemonių ir tvirtinimo elementų derinys atitiktų 3.8.2.8 papunkčio reikalavimus;
- 3.8.2.5. visos besinaudojančiųjų invalidų vežimėliais susaistymo sistemos turi:
- 3.8.2.5.1. atitikti 3.8.2.9 papunktyje aprašytus dinaminio bandymo reikalavimus ir būti saugiai pritvirtintos prie tvirtinimo elementų transporto priemonėje, atitinkančių 3.8.2.6 papunkčio reikalavimus arba
- 3.8.2.5.2. būti saugiai pritvirtintos prie tvirtinimo elementų transporto priemonėje taip, kad susaistymo priemonių ir tvirtinimo elementų derinys atitiktų 3.8.2.8 papunkčio reikalavimus, kuomet tvirtinama prie tvirtinimo elementų, įrengtų, kaip aprašyta 3.8.2.6.7 pastraipoje.
- 3.8.2.6. Invalidų vežimėlių susaistymo sistemų ir besinaudojančiųjų invalidų vežimėliais susaistymo sistemų tvirtinimo elementai turi būti išbandyti statiniu bandymu, laikantis tokių reikalavimų:
- 3.8.2.6.1. 3.8.2.7 papunktyje nurodytos jėgos turi būti pridėtos įtaisais, imituojančiu invalidų vežimėlių susaistymo sistemos geometriją;
- 3.8.2.6.2. 3.8.2.7.3 pastraipoje nurodytos jėgos turi būti pridėtos įtaisais, imituojančiu besinaudojančiųjų invalidų vežimėliais susaistymo sistemos geometriją, ir Direktyvos 76/115/EEB I priede aprašytu traukimo įtaisais;
- 3.8.2.6.3. 3.8.2.6.1 ir 3.8.2.6.2 pastraipose nurodytos jėgos turi veikti vienu metu kryptimi į priekį ir $10^\circ \pm 5^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos;
- 3.8.2.6.4. 3.8.2.6.1 pastraipoje nurodytos jėgos turi veikti kryptimi atgal ir $10^\circ \pm 5^\circ$ kampu nuo horizontalios plokštumos;
- 3.8.2.6.5. jėgos turi būti pridėtos kaip įmanoma staigiau ir veikti invalidų vežimėliams skirtos vietos centrinėje vertikaloje ašyje;
- 3.8.2.6.6. jėga turi veikti ne trumpiau kaip 0,2 sekundės;
- 3.8.2.6.7. bandymas atliekamas su transporto priemonės konstrukcijos tipiniu segmentu, kuriame yra visi priedai, galintys turėti įtakos konstrukcijos atsparumui ar standumui.
- 3.8.2.7. 3.8.2.6 papunktyje nurodytos jėgos yra tokios:
- 3.8.2.7.1. bandant M_2 kategorijos transporto priemonėse įrengtoms invalidų vežimėlių susaistymo sistemoms skirtas tvirtinimo elementus:

- 3.8.2.7.1.1. 1 110 daN, veikianti transporto priemonės išilginėje plokštumoje kryptimi link transporto priemonės priekio ne mažiau kaip 200 mm ir ne daugiau kaip 300 mm vertikaliu atstumu nuo invalidų vežimėliams skirtos zonos grindų;
- 3.8.2.7.1.2. 550 daN, veikianti transporto priemonės išilginėje plokštumoje kryptimi link transporto priemonės galo ne mažiau kaip 200 mm ir ne daugiau kaip 300 mm vertikaliu atstumu nuo invalidų vežimėliams skirtos zonos grindų;
- 3.8.2.7.2. bandant M₃ kategorijos transporto priemonėse įrengtoms invalidų vežimėlių susaistymo sistemoms skirtas tvirtinimo elementus:
- 3.8.2.7.2.1. 740 daN, veikianti transporto priemonės išilginėje plokštumoje kryptimi link transporto priemonės priekio ne mažiau kaip 200 mm ir ne daugiau kaip 300 mm vertikaliu atstumu nuo invalidų vežimėliams skirtos zonos grindų;
- 3.8.2.7.2.2. 370 daN, veikianti transporto priemonės išilginėje plokštumoje kryptimi link transporto priemonės galo ne mažiau kaip 200 mm ir ne daugiau kaip 300 mm vertikaliu atstumu nuo invalidų vežimėliams skirtos zonos grindų;
- 3.8.2.7.3. bandant besinaudojančiųjų invalidų vežimėliams susaistymo sistemoms skirtus tvirtinimo elementus, jėgos turi atitikti Direktyvos 76/115/EEB I priedo 5.4 poskyrio reikalavimus.
- 3.8.2.8. Invalidų vežimėlių susaistymo sistema turi būti išbandyta dinaminio bandymu, atliekamu laikantis tokių reikalavimų:
- 3.8.2.8.1. 85 kg masės invalidų vežimėlį atstojantis bandomasis vežimėlis, stabdomas nuo 48–50 km/h greičio iki sustojimo, turi būti paveiktas lėtėjimo ir laiko impulsu, kuris:
- 3.8.2.8.1.1. kryptimi į priekį ne mažiau kaip 0,015 sekundės bendrąjį laiką būna didesnis kaip 20 g;
- 3.8.2.8.1.2. kryptimi į priekį ne mažiau kaip 0,04 sekundės bendrąjį laiką būna didesnis kaip 15 g;
- 3.8.2.8.1.3. trunka ilgiau kaip 0,075 sekundės;
- 3.8.2.8.1.4. ilgiau kaip 0,08 sekundės nebūna didesnis kaip 28 g;
- 3.8.2.8.1.5. netrunka ilgiau kaip 0,12 sekundės ir
- 3.8.2.8.2. 85 kg masės invalidų vežimėlį atstojantis bandomasis vežimėlis, stabdomas nuo 48–50 km/h greičio iki sustojimo, turi būti paveiktas lėtėjimo ir laiko impulsu, kuris:
- 3.8.2.8.2.1. kryptimi atgal ne mažiau kaip 0,015 sekundės bendrąjį laiką būna didesnis kaip 5 g;
- 3.8.2.8.2.2. kryptimi atgal ilgiau kaip 0,02 sekundės nebūna didesnis kaip 8 g;
- 3.8.2.8.3. 3.8.2.8.2 pastraipoje aprašytas bandymas neatliekamas, jei abiem kryptimis naudojamos tos pačios susaistymo priemonės arba buvo atliktas tapatus bandymas;
- 3.8.2.8.4. atliekant pirmiau minėtą bandymą invalidų vežimėlių susaistymo sistema turi būti pritvirtinta:
- 3.8.2.8.4.1. prie tvirtinimo elementų, esančių bandymų įrangoje, kur jie išdėstyti taip pat, kaip ir transporto priemonėje, kuriai yra skirta toji susaistymo sistema arba
- 3.8.2.8.4.2. prie tvirtinimo elementų tipiniame transporto priemonės, kuriai yra skirta toji susaistymo sistema, segmente, paruoštame pagal aprašymą 3.8.2.6.7 pastraipoje.
- 3.8.2.9. Invalidų vežimėliuose sėdinčių žmonių susaistymo priemonės turi atitikti Direktyvos 77/541/EEB I priedo 2.7.8.4 papunktyje nurodytus bandymų reikalavimus arba tapačių bandymų, kuriuose naudojamas 3.8.2.8.1 pastraipoje nurodytų parametrų lėtėjimo ir laiko impulsas, reikalavimus. Tinkamai laikomi pagal Direktyvos 77/541/EEB nuostatus patvirtinti ir atitinkamai paženklinėti saugos diržai.
- 3.8.2.10. 3.8.2.6, 3.8.2.8 arba 3.8.2.9 bandymai laikomi neatlaikytais, jei nėra patenkinti tokie reikalavimai:
- 3.8.2.10.1. bandymo metu nė viena sistemos dalis nesugenda ir neatitrunka nuo tvirtinimo elementų arba transporto priemonės;

- 3.8.2.10.2. po bandymo turi veikti vežimėlio ir juo besinaudojančiojo atlaisvinimo mechanizmai;
- 3.8.2.10.3. 3.8.2.8 papunktyje aprašytame bandyme vežimėlis neturi pajudėti transporto priemonės išilginėje plokštumoje daugiau kaip 200 mm;
- 3.8.2.10.4. pabaigus bandymą nė viena sistemos dalis neturi būti deformuota taip, kad dėl aštrių briaunų ar iškyšų galėtų sužeisti.
- 3.8.2.11. Greta jos turi būti aiškiai nurodytos naudojimosi instrukcijos.
- 3.8.3. Alternatyva 3.8.1.1 papunkčio nuostatomis: invalidų vežimėliams skirta zona suprojektuota taip, kad atgal atgręžtuose invalidų vežimėliuose sėdintys žmonės galėtų laisvai judėti iki atramos ar atlošo, o vieta atitinka tokius reikalavimus:
- a) vienas išilginių invalidų vežimėliams skirtos zonos kraštų būtų transporto priemonės siena;
 - b) invalidų vežimėliams skirtos zonos priekyje būtų transporto priemonės išilginei ašiai statmena atrama ar atlošas;
 - c) atrama arba atlošas turi būti tokios konstrukcijos, kad vežimėlių ratai ar nugarėlės į juos atsiremtų ir neapvirstų;
 - d) invalidų vežimėliams skirtos zonos priekyje esanti atrama arba sėdynių eilės nugarėlė turi gebėti išlaikyti kiekvieną vežimėlį atstojančią $250 \text{ daN} \pm 20 \text{ daN}$ jėgą. Jėga turi veikti transporto priemonės horizontalioje plokštumoje, kryptimi link transporto priemonės priekio ir ties atramos ar atlošo viduriu. Jėga turi veikti ne trumpiau kaip 1,5 sekundės;
 - e) prie transporto priemonės šono arba sienos turi būti pritvirtinti turėklai ar laikymosi rankena, kurią besinaudojantieji invalidų vežimėliais galėtų lengvai suimti;
 - f) kitoje invalidų vežimėliams skirtos zonos pusėje turi būti sumontuoti ištraukiamieji turėklai ar jiems tapatus įtaisas, saugantis, kad vežimėlis neslinktų į šoną ir kurį besinaudojantieji invalidų vežimėliais galėtų lengvai suimti;
 - g) specialiųjų zonų grindų paviršius turi būti neslidus;
 - h) greta invalidų vežimėliams skirtų zonų turi būti pritvirtintos lentelės su tokiu užrašu:

„Ši vieta skirta invalidų vežimėliams. Vežimėlis su įjungtais stabdžiais turi būti atgręžtas atgal ir atremtas į atramą ar atlošą“.

3.9. Durų valdytuvai

- 3.9.1. Visi 3.6 poskyryje nurodyti greta durų esantys jų atidarymo valdytuvai, tiek esantys transporto priemonės išorėje, tiek ir jos viduje, turi būti ne daugiau kaip 1 300 mm aukštyje virš žemės ar grindų paviršiaus.

3.10. Apšvietimas

- 3.10.1. Zonai transporto priemonės viduje ir prie pat jos išorėje apšviesti turi būti įrengtas pakankamas apšvietimas, kad sunkiai judantys žmonės galėtų saugiai įlipti ir išlipti. Jei apšvietimo elementai gali pakenkti vairuotojo matomumui, jie turi veikti tik transporto priemonei stovint.

3.11. Nuostatos dėl padedančių įlipti priemonių

3.11.1. Bendrieji reikalavimai

- 3.11.1.1. Padedančias įlipti priemones įjungiantys valdytuvai turi būti aiškiai paženklinėti. Apie tai, kad padedančios įlipti priemonės yra išlindusios arba nuleistos, vairuotojui turi pranešti signalinė lemputė.

- 3.11.1.2. Sugedus saugos įtaisui, keltuvai, trapai ir nuleidimo sistemos turi neveikti, nebent juos būtų galima saugiai valdyti rankiniu būdu. Avarinio mechanizmo rūšis ir vieta turi būti aiškiai nurodyta. Nutrūkus maitinimui, keltuvus ir trapus turi būti įmanoma valdyti rankiniu būdu.
- 3.11.1.3. Padedančios įlipi priemonės gali užstoti vienerias įlipimo ir išlipimo arba avarines duris, jeigu iš transporto priemonės vidaus ir išorės patenkintos tokios dvi sąlygos:
- padedančios įlipi priemonės neužstoja rankenos ar kito durims atidaryti skirto įtaiso,
 - padedančias įlipi priemones avariniu atveju galima lengvai patraukti ir atlaisvinti duris.
- 3.11.2. *Nuleidimo sistema*
- 3.11.2.1. Nuleidimo sistema turi būti valdoma jungikliu.
- 3.11.2.2. Visi valdytuvai, kuriais įjungiamo viso ar dalies kėbulo nuleidimo ar pakėlimo kelio paviršiaus atžvilgiu sistema, turi būti aiškiai paženklinėti ir juos turi tiesiogiai valdyti vairuotojas.
- 3.11.2.3. Nuleidimo arba pakėlimo procesą turi būti įmanoma sustabdyti ir tuoj pat pakeisti judėjimo kryptį kabinoje sėdinčiam vairuotojui pasiekiamu valdytuvu ir greta kitų nuleidimo sistemos valdymo valdytuvų esančiu valdytuvu.
- 3.11.2.4. Bet kokia transporto priemonėje įrengta nuleidimo sistema turi neleisti:
- transporto priemonei judėti daugiau kaip 5 km/h greičiu, kai transporto priemonė nuleista žemiau už įprastinį važiavimo aukštį, arba
- pakelti arba nuleisti transporto priemonę, jei dėl kokios nors priežasties neveikia įlipimo ir išlipimo durys.
- 3.11.3. *Keltuvai*
- 3.11.3.1. Bendrosios nuostatos
- 3.11.3.1.1. Keltuvai turi veikti tik tuomet, kai transporto priemonė stovi. Platformai kylant ir prieš leidžiantis turi automatiškai įsijungti įtaisas, apsaugantis, kad vežimėlis nenuriedėtų.
- 3.11.3.1.2. Kėlimo platforma turi būti ne mažiau kaip 800 mm pločio ir 1 200 mm ilgio ir turi gebėti kilnoti ne mažiau kaip 300 kg masę.
- 3.11.3.2. Automatizuotų keltuvų papildomi techniniai reikalavimai
- 3.11.3.2.1. Valdytuvas turi būti tokios konstrukcijos, kad jį atleidus, jis automatiškai grįžtų į išjungimo padėtį. Tuomet keltuvai turėtų tuoj pat sustoti, o po to gebėti judėti bet kuria kryptimi.
- 3.11.3.2.2. Naudotojui nematomas vietas, kuriose keltuvui judant galėtų būti prispausti ar sutraiškyti objektai, turi saugoti saugos įtaisas (pvz., reversinis mechanizmas).
- 3.11.3.2.3. Suveikus tokiam įtaisui keltuvai turi tuoj pat sustoti ir pradėti judėti į priešingą pusę.
- 3.11.3.3. Automatizuotų keltuvų veikimas
- 3.11.3.3.1. Jei keltuvai yra ties vairuotojo tiesioginiame akiratyje esančiomis įlipimo ir išlipimo durimis, jį gali valdyti savo sėdynėje sėdintis vairuotojas.

- 3.11.3.3.2. Visais kitais atvejais valdytuvai turi būti greta keltuvo. Juos aktyvuoti ir dezaktyvuoti turi būti įmanoma tik savo sėdynėje sėdinčiam vairuotojui.
- 3.11.3.4. Rankiniu būdu valdomas keltuvas
- 3.11.3.4.1. Keltuvas turi būti valdomas greta jo esančiais valdytuvais.
- 3.11.3.4.2. Keltuvas turi būti suprojektuotas taip, kad jam valdyti nereikėtų pernelyg didelės jėgos.
- 3.11.4. *Trapas*
- 3.11.4.1. Bendrosios nuostatos
- 3.11.4.1.1. Trapas turi veikti tik tuomet, kai transporto priemonė stovi.
- 3.11.4.1.2. Išorinės briaunos turi būti suapvalintos ne mažiau kaip 2,5 mm spinduliu. Išoriniai kampai turi būti suapvalinti ne mažiau kaip 5 mm spinduliu.
- 3.11.4.1.3. Trapas turi būti ne mažiau kaip 800 mm pločio. Trapo nuolydis, jį ištraukus ar atlenkus ant 150 mm aukščio kelkraščio, turi būti ne didesnis kaip 12 %. Tam galima naudoti nuleidimo sistemą.
- 3.11.4.1.4. Jei naudoti paruoštas trapas yra ilgesnis kaip 1 200 mm, jame turi būti įtaisas, saugantis, kad vežimėlis nenuriedėtų nuo kraštų.
- 3.11.4.1.5. Trapas turi saugiai veikti išlaikyti 300 kg apkrovą.
- 3.11.4.2. Veikimo režimai.
- 3.11.4.2.1. Trapas gali būti ištraukiamas arba sustumiamas rankiniu būdu arba automatizuotai.
- 3.11.4.3. Automatizuotų trapų papildomi techniniai reikalavimai.
- 3.11.4.3.1. Trapo ištraukimo ir sustūmimo operacijas turi ženklinti mirksinčios geltono lempuotės ir garsinis signalas; trapus turi ženklinti aiškiai matomi raudoni ir balti atspindintys šviesą pavojaus žymenys ant išorinių kraštų.
- 3.11.4.3.2. Trapui judant horizontalia kryptimi turi veikti saugos įtaisas.
- 3.11.4.3.3. Suveikus vienam tokių įtaisų, trapas tuoj pat turi nustoti judėti.
- 3.11.4.3.4. Trapas turi nustoti judėti horizontaliai, jei ant jo uždedama 15 kg apkrova.
- 3.11.4.4. Automatizuotų trapų veikimas.
- 3.11.4.4.1. Jei trapas yra ties vairuotojo tiesioginiame akiratyje esančiomis įlipimo ir išlipimo durimis, jį gali valdyti savo sėdynėje sėdintis vairuotojas.
- 3.11.4.4.2. Visais kitais atvejais valdytuvai turi būti greta trapo. Juos aktyvuoti ir dezaktyvuoti turi būti įmanoma tik savo sėdynėje sėdinčiam vairuotojui.
- 3.11.4.5. Rankiniu būdu valdomo trapo veikimas.
- 3.11.4.5.1. Trapas turi būti suprojektuotas taip, kad jam valdyti nereikėtų pernelyg didelės jėgos.
-

VIII PRIEDAS

DVIAUKŠČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

Šiame priede pateikti tie dviaukščių transporto priemonių reikalavimai, kurie skiriasi nuo I priede išdėstytų pagrindinių reikalavimų. Toliau esančios teksto dalys pakeičia atitinkamų numerių teksto dalis I priede. Išskyrus atvejus, jei toliau nurodyta kitaip, dviaukštėms transporto priemonėms galioja I priedo reikalavimai. Toliau pateiktų teksto dalių numeracija atitinką I priedo numeraciją.

7.4.2.1. Ant kiekvienos keleivio sėdynės viršutiniame aukšte padedami Q masės svarmenys (pagal 97/27/EB I priedo 7.4.3.3.1 pastraipos apibrėžimą). Jei transporto priemonėje gali būti stovintis įgulos narys, jo masę atitinkantis 75 kg masės svarmuo turi būti padėtas viršutiniame aukšte perėjime taip, kad jo svorio centras būtų 875 mm aukštyje. Bagažo skyriuose neturi būti jokio bagožo.

7.5.5. Gesintuvai ir pirmosios pagalbos priemonės

7.5.5.1. Turi būti palikta erdvės pritvirtinti dviem gesintuvams, vienas iš kurių turi būti greta vairuotojo, o kitas – viršutiniame aukšte. Tokia erdvė turi būti ne mažiau kaip 15 dm³ tūrio.

7.6. Išėjimai

7.6.1. Išėjimų skaičius

7.6.1.1. Dviaukštės transporto priemonės apatiniame aukšte turi būti dvi durys (taip pat žr. 7.6.2.2 papunktį). Reikalaujamas minimalus įlipimo ir išlipimo durų skaičius yra toks:

Keleivių skaičius	Įlipimo ir išlipimo durų skaičius dviaukštėje transporto priemonėje		
	I ir A klasės	II klasė	III ir B klasės
9–45	1	1	1
46–70	2	1	1
71–100	2	2	1
> 100	4	3	1

7.6.1.4. Minimalus avarinių išėjimų skaičius turi būti toks, kad bendras išėjimų skaičius atskirame korpuse būtų toks, koks nurodytas toliau; atskirų aukštų ir atskirų salonų išėjimų skaičius nustatomas atskirai. Tualetų patalpos ar virtuvės atskirais salonais nelaikomos. Avariniai liukai gali būti priskaičiuojami tik prie avarinių išėjimų.

Kiekviename korpuse galinčių tilpti keleivių ir įgulos narių skaičius	Minimalus bendras išėjimų skaičius
1–8	2
9–16	3
17–30	4
31–45	5
46–60	6
61–75	7
76–90	8
91–110	9
111–130	10
> 130	11

- 7.6.1.11. Be avarinių durų ir langų, II ir III klasių transporto priemonių viršutinio aukšto stoge turi būti įrengti avariniai liukai. Jie gali būti įrengti ir I klasės transporto priemonėse. Minimalus liukų skaičius turi būti toks:

Keleivių skaičius	Liukų skaičius
ne daugiau kaip 50	1
daugiau kaip 50	2

- 7.6.1.12. Visi jungiamieji laiptai laikomi išėjimais iš viršutinio aukšto.
- 7.6.1.13. Visi apatiniame aukšte sėdintys žmonės avariniu atveju turi galėti patekti į išorę nelipdami į viršutinį aukštą.
- 7.6.1.14. Viršutinio aukšto perėjimas vieneriais ar daugiau jungiamųjų laiptų turi būti sujungtas su įlipimo ir išlipimo durų išėjimu arba apatinio aukšto perėjimu, ne toliau kaip 3 m atstumu nuo įlipimo ir išlipimo durų:
- I ir II klasių transporto priemonėse, kurių viršutiniame aukšte vežami daugiau kaip 50 keleivių, turi būti įrengti dveji arba bent jau pusantrų puslaidžių;
 - III klasės transporto priemonėse, kurių viršutiniame aukšte vežami daugiau kaip 30 keleivių, turi būti įrengti dveji arba bent jau pusantrų puslaidžių.

7.6.2. Išėjimų įrengimo vietos

- 7.6.2.2. Dvejos iš 7.6.1.1 papunktyje paminėtų durų turi būti atskirtos tiek, kad atstumas pro jų angos centrus einančių skersinių plokštumų būtų ne mažesnis kaip 25 % viso transporto priemonės ilgio arba 40 % viso apatinio aukšto keleivių salono ilgio; šis reikalavimas negalioja, jei tos dvejos durys yra skirtingose transporto priemonės pusėse. Jei vienerios iš tokių durų sudaro dvigubų durų dalį, tas atstumas turi būti matuojamas tarp tolimiausiųjų durų.
- 7.6.2.3. Išėjimai abiejuose aukštuose turi būti išdėstyti taip, kad jų skaičius abiejose transporto priemonės pusėse būtų iš esmės vienodas.
- 7.6.2.4. Bent vienas avarinis išėjimas viršutiniame aukšte turi būti įrengtas transporto priemonės gale arba priekyje.
- 7.6.4. Visų įlipimo ir išlipimo durų techniniai reikalavimai
- 7.6.4.6. Jei tiesioginis akiratis nepakankamas, turi būti įrengti optiniai ar kitokie įtaisai, kad vairuotojas iš savo vietos galėtų matyti prie pat visų įlipimo ir išlipimo durų (jei jos nėra automatinės) iš išorės pusės esančius keleivius. I klasės transporto priemonėse šis reikalavimas galioja ir visų įlipimo ir išlipimo durų zonoms transporto priemonės viduje bei jungiamųjų laiptų zonoms viršutiniame aukšte.
- 7.6.7. Avarinių durų techniniai reikalavimai
- 7.6.7.3. Visi apatinio aukšto avarinėms durims iš išorės atidaryti skirti valdytuvai ar įtaisai turi būti nuo 1 000 mm iki 1 500 mm aukštyje nuo žemės ir ne toliau kaip 500 mm atstumu nuo durų. I, II ir III klasių transporto priemonėse visi avarinėms durims iš vidaus atidaryti skirti valdytuvai ar įtaisai turi būti nuo 1 000 mm iki 1 500 mm aukštyje nuo grindų arba artimiausio jiems laiptelio paviršiaus ir ne toliau kaip 500 mm atstumu nuo durų. Šie reikalavimai netaikomi vairuotojo zonoje esantiems valdytuvams.

7.7.5. Perėjimai (žr. 1 paveikslėlį)

7.7.5.1. Transporto priemonės perėjimas turi būti suprojektuotas taip, kad juo galėtų laisvai judėti kalibravimo įtaisas, sudarytas iš dviejų vienoje ašyje esančių cilindro ir tarp jų esančio apversto nupjautinio kūgio, o kalibravimo įtaiso matmenys būtų tokie:

(mm)

	I klasė (*)		II klasė (*)		III klasė (*)	
	VA	AA	VA	AA	VA	AA
Viršutinis/ apatinis aukštai:						
Apatinio cilindro skersmuo	450	450	450	450	300	300
Apatinio cilindro aukštis	900	1 020 (900/990)	900	1 020 (900/990)	900	1 020 (900/990)
Viršutinio cilindro skersmuo	550	550	550	550	450	450
Viršutinio cilindro aukštis	500	500	500	500	500	500
Bendras aukštis	1 680	1 800 (1 680/1 770)	1 680	1 800 (1 680/1 770)	1 680	1 800 (1 680/1 770)

(*) Skliausteliuose nurodyti matmenys galioja tik pačiai galinei apatinio aukšto daliai ir netoli priekinės ašies (žr. 7.7.5.10 papunktį).

Kalibravimo įtaisas gali liestis prie stovintiesiems keleiviams skirtų laikymosi dirželių (jei jie yra) ir juos nustumti šalin. Viršutinio cilindro skersmuo viršuje gali būti sumažintas iki 300 mm, nusklembiant kampus nuožulnuma, sudarančia su horizontalia plokštuma ne daugiau kaip 30° kampą (1 paveikslėlis).

7.7.5.3. Sudurtuosiuose autobusuose ar turistiniuose autobusuose 7.7.5.1 papunktyje aprašytas kalibravimo įtaisas turi galėti nekliudomai praslinkti per sandūrą abiejuose aukštuose, kur pro ją leidžiama vaikščioti keleiviams. Į perėjimą neturi išsikišta jokių sandūros minkštųjų sudėtinųjų dalių (taip pat ir dumplių dalių).

7.7.5.10. 7.7.5.1 papunktyje aprašyto kalibravimo įtaiso bendrą aukštį galima sumažinti:

- nuo 1 800 mm iki 1 680 mm – bet kurioje apatinio aukšto perėjimo vietoje už skersinės vertikalios plokštumos, esančios 1 500 mm į priekį nuo galinės ašies vidurio (jei transporto priemonė yra su daugiau kaip viena galine ašimi – pačios galutinės ašies vidurio);
- nuo 1 800 mm iki 1 770 mm – matuojant įlipimo ir išlipimo duris, kurios yra į priekį nuo priekinės ašies, perėjime, esančiame tarp dviejų skersinių vertikalios plokštumų, esančių 800 mm atstumu į abi puses nuo priekinės ašies vidurio linijos.

7.7.7. Laipteliai

7.7.7.1. Ties apatinio aukšto avarinėmis durimis – ne daugiau kaip 850 mm; ties viršutinio aukšto avarinėmis durimis – ne daugiau kaip 1 500 mm.

7.7.8.6. Laisva erdvė virš sėdimųjų vietų

7.7.8.6.1. Virš visų sėdimųjų vietų turi būti laisva erdvė, kurios aukštis, matuojant nuo nesuspaustų sėdynių pagalvėlių, turi būti ne mažesnis kaip 900 mm. Ši laisva erdvė turi tęstis virš visos sėdynės ir jai skirto ploto kojoms vertikalaus projekcijos ploto. Viršutiniame aukšte šios erdvės aukštis gali būti sumažintas iki 850 mm.

7.7.12. Jungiamieji laiptai (žr. III priedo 1 paveikslėlį)

7.7.12.1. Jungiamųjų laiptų minimalus plotis turi būti toks, kad jais galėtų laisvai judėti III priedo 1 paveikslėlyje pavaizduotas bandymų šablonas. Plokštė turi būti slenkama nuo perėjimo apatiniame aukšte iki paskutinio laiptelio, galima laiptais besinaudojančio žmogaus judėjimo kryptimi.

7.7.12.2. Jungiamieji laiptai turi būti suprojektuoti taip, kad staigiai stabdant į priekį važiuojančią transporto priemonę, keleiviams nekiltų pavojus būti numestiems žemyn.

Šis reikalavimas laikomas patenkintu, jei yra patenkinta bent viena iš tokių sąlygų:

7.7.12.2.1. nė viena laiptų dalis nesileidžia kryptimi į priekį;

7.7.12.2.2. laiptai yra su turėklais ar panašiais įtaisais;

7.7.12.2.3. laiptų viršuje yra automatinis įtaisas, neleidžiantis naudotis laiptais, kai transporto priemonė važiuoja; tokį įtaisą turi būti galima lengvai valdyti avariniu atveju.

7.7.12.3. Panaudojant 7.7.5.1 papunktyje nurodytą cilindrą turi būti patikrinta, kad priėjimas prie laiptų iš perėjimų (viršutinio ir apatinio) yra pakankamas.

7.11. *Turėklai ir laikymosi rankenos*

7.11.5. Jungiamųjų laiptų turėklai ir laikymosi rankenos

7.11.5.1. Abiejuose jungiamųjų laiptų šonuose turi būti įrengti tinkami turėklai arba laikymosi rankenos. Jie turi būti nuo 800 mm iki 1 100 mm aukštyje virš kiekvieno laiptelio paviršiaus.

7.11.5.2. Turėklai ir (arba) laikymosi rankenos turi būti tokie, kad už jų būtų galima laikytis apatiniame arba viršutiniame aukšte greta jungiamųjų laiptų arba ant bet kurio jų laiptelio stovintiems žmonėms. Laikymosi vietos turi būti nuo 800 mm iki 1 100 mm vertikaliame aukštyje nuo apatinio aukšto grindų arba kiekvieno laiptelio paviršiaus ir:

7.11.5.2.1. apatiniame aukšte stovinčiam žmogui: ne toliau kaip 400 mm atstumu nuo pirmojo laiptelio išorinio krašto;

7.11.5.2.2. lipimo žemyn kryptimi – ne toliau nuo atitinkamo laiptelio išorinio krašto; lipimo aukštyn kryptimi – ne toliau kaip 600 mm nuo to paties krašto.

7.14. *Laiptų nišų apsauga ir greta jų esančių sėdynių apsauga*

7.14.2. Dviaukštės transporto priemonės viršutiniame aukšte jungiamųjų laiptų nišą turi ativerti ne mažiau kaip 800 mm aukščio nuo grindų ištininiai apsaugai. Apatinis apsaugų kraštas negali būti aukščiau kaip 100 mm virš grindų.

7.14.3. Tarp viršutinio aukšto priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių ir priekinio lango turi būti paminkštintas apsaugas. Jo viršutinis kraštas turi būti nuo 800 mm iki 900 mm aukštyje, matuojant vertikalia kryptimi nuo grindų, ant kurių padėtos keleivių kojos.

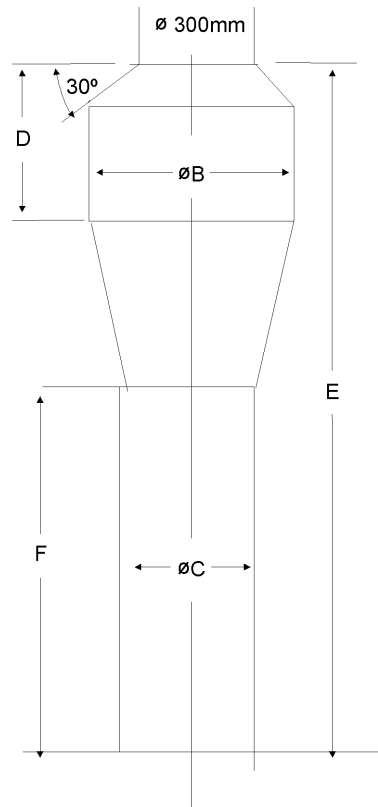
7.14.4. Laiptų pakopų popakopiai turi būti uždari.

Priedėlis

1 paveikslėlis

Perėjimai

(žr. VIII priedo 7.7.5 punktą)



	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm) ⁽¹⁾	F (mm) ⁽¹⁾
I klasė	550	450	500	1 800 (1 680/1 770)	1 020 (900/990)
II klasė	550	350	500	1 800 (1 680/1 770)	1 020 (900/990)
III klasė	450	300 (jei sėdynės praplatinamos – 220)	500	1 800 (1 680/1 770)	1 020 (900/990)

⁽¹⁾ Skliausteliuose nurodyti matmenys galioja tik viršutiniam aukštui ir (arba) pačiai galinei apatinio aukšto daliai ir (arba) netoli priekinės ašies (žr. 7.7.5.10 papunktį).

IX PRIEDAS

ATSKIRO TECHNINIO AGREGATO TIPO PATVIRTINIMAS IR TRANSPORTO PRIEMONĖS SU KĖBULU, KURIS JAU ANKSČIAU BUVO PATVIRTINTAS KAIP ATSKIRAS TECHNINIS AGREGATAS, TIPO PATVIRTINIMAS**1. Atskiro techninio agregato tipo patvirtinimas**

- 1.1. Kad galėtų gauti atskiro techninio agregato tipo patvirtinimą transporto priemonės kėbului pagal šios direktyvos nuostatas, gamintojas privalo įrodyti tvirtinančiajai institucijai, kad yra patenkintos gamintojo nurodytos sąlygos. Kitos šioje direktyvoje nurodytos sąlygos turi būti patenkintos ir patvirtintos pagal 2 skyriaus nurodymus.
- 1.2. Patvirtinimas gali būti suteiktas atsižvelgiant į sąlygas, kurias turi tenkinti sukomplektuota transporto priemonė (pvz., tinkamos važiuoklės charakteristikos, naudojimo ar įrengimo apribojimai), tokias sąlygas nurodžius patvirtinimo liudijime.
- 1.3. Visos tokios sąlygos tinkama forma turi būti praneštos transporto priemonės kėbulo pirkėjui arba gamintojui, kuris atlieka tolesnius transporto priemonės surinkimo darbus.

2. Transporto priemonės su kėbulu, kuris jau anksčiau buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, tipo patvirtinimas

- 2.1. Kad galėtų gauti transporto priemonės su kėbulu, kuris jau anksčiau buvo patvirtintas kaip atskiras techninis agregatas, tipo patvirtinimą pagal šios direktyvos nuostatas, gamintojas privalo įrodyti tvirtinančiajai institucijai, kad yra patenkinti šios direktyvos reikalavimai, kurie nebuvo patenkinti ir įrodyti pagal 1 skyriaus nuostatas, atsižvelgiant į visus nesukomplektuoti transporto priemonei suteiktus tipo patvirtinimus.
 - 2.2. Turi būti patenkinti visi pagal 1.2 poskyrio nuostatas nustatyti reikalavimai.
-