

32001L0031

2001 5 12

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 130/33

KOMISIJOS DIREKTYVA 2001/31/EB**2001 m. gegužės 8 d.****derinanti Tarybos direktyvą 70/387/EEB su technikos pažanga dėl motorinių transporto priemonių bei jų priekabų durų****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

2 straipsnis

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/40/EB ⁽²⁾, ir ypač jos 13 straipsnio 2 dalį, atsižvelgdama į 1970 m. liepos 27 d. Tarybos direktyvą 70/387/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su transporto priemonių ir jų priekabų durimis, suderinimo ⁽³⁾, su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 98/90/EB ⁽⁴⁾, ir ypač į jos 3 straipsnį,

kadangi:

- (1) Direktyva 70/387/EEB yra viena iš atskirųjų EB tipo patvirtinimo direktyvų, kuri patvirtinta pagal Direktyvos 70/156/EEB procedūrą. Todėl nuostatos, nustatytos Direktyvoje 70/156/EEB dėl transporto priemonių sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų yra taikytinos ir šiai direktyvai.
- (2) Direktyva 98/90/EB įvedė dizaino reikalavimus dėl vairuotojo kabinų laiptelių ir turėklų konstrukcijų, kad būtų padidinta tam tikrose sunkiasvorėse krovinišose transporto priemonėse į vairuotojo kabiną įlipančių ir iš jos išlipančių žmonių sauga.
- (3) Kai kurių jau rinkoje esančių kabinų konstrukcija neatitinka konkrečių direktyva 98/90/EB nustatytų reikalavimų, nors jų sauga laikoma lygiaverte. Todėl tam, kad būtų leidžiama naudotis tokiais kabinų konstrukcijomis, reikia patobulinti techninius reikalavimus.
- (4) Šia direktyva pateiktos priemonės atitinka Direktyvos 70/156/EEB derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 70/387/EEB III priedas iš dalies keičiamas atitinkamai šios direktyvos priedu.

1. Nuo 2001 m. spalio 1 d. valstybės narės dėl transporto priemonių durų negali:

- atsisakyti, atsižvelgiant į transporto priemonės tipą, suteikti EB arba nacionalinį tipo patvirtinimą arba
- uždrausti parduoti, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemones,

jei transporto priemonės atitinka Direktyvos 70/387/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimus.

2. Nuo 2001 m. gruodžio 1 d. valstybės narės:

- nebesuteikia EB tipo patvirtinimo ir
- gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą naujo tipo transporto priemonei, jeigu nesilaikoma Direktyvos 70/387/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų.

3 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 2001 m. rugsėjo 30 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės tvirtindamos šias priemones daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2001 m. gegužės 8 d.

Komisijos vardu

Erkki LIIKANEN

Komisijos narys

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽²⁾ OL L 203, 2000 8 10, p. 9.

⁽³⁾ OL L 176, 1970 8 10, p. 5.

⁽⁴⁾ OL L 337, 1998 12 12, p. 29.

PRIEDAS

Direktyvos 70/387/EEB III priedas iš dalies keičiamas taip:

- 1) 1.2 punktą papildomas tokiu sakiniu:

„Paskutinis reikalavimas netaikomas atstumui tarp viršutinio laiptelio ir vairuotojo kabinos grindų.“;

- 2) septintoji 1.3 punkto įtrauka pakeičiama taip:

„— Išilginis persidengimas (l) tarp to paties laiptatakio dviejų vienas po kitos einančių laiptelių arba tarp viršutinio laiptelio ir vairuotojo kabinos grindų ... 200 mm.“;

- 3) įvadinė 2.2.3 punkto frazė pakeičiama taip:

„Turėklų, rankenos ar lygiaverčio laikymosi įtaiso viršutinis kraštas nuo vairuotojo kabinos grindų turi būti nutolęs ne mažiau kaip atstumu P, kuris lygus: ...“
