

32001L0011

L 48/20

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

2001 2 17

KOMISIJOS DIREKTYVA 2001/11/EB

2001 m. vasario 14 d.

su technikos pažanga suderinanti Tarybos direktyvą 96/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę apžiūrą, suderinimo – komercinių transporto priemonių greičio ribotuvo veikimo tikrinimas

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1996 m. gruodžio 20 d. Tarybos direktyvą 96/96/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę apžiūrą, suderinimo ⁽¹⁾ su pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 1999/52/EB ⁽²⁾, ypač į jos 8 straipsnį,

kadangi:

- (1) 1992 m. vasario 10 d. Tarybos direktyva 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje ⁽³⁾ įpareigojo tam tikrose M3 ir N3 kategorijų transporto priemonėse įtaisyti važiavimo greičio ribotuvų sistemas (RSL) saugos, aplinkos ir konkurencijos sąlygoms suvienodinti. Atsižvelgiant į direktyvos taikymo sritį, iki 1996 m. sausio 1 d. transporto priemonėse buvo užbaigtas ribotuvų įtaisyimas.
- (2) Direktyvoje 96/96/EB nenustatytas reikalavimas tikrinti greičio ribotuvo sistemų (RSL) veikimą, t.y. įtaiso tinkamumą veiksmingai kontroliuoti transporto priemonės didžiausią greitį.
- (3) Šioje iš dalies pakeičiančioje direktyvoje nustatyta, kad institucijos atliktų bandymą, užtikrinanti, jog greičio ribotuvų sistema (RSL) veiktų pagal nustatytus reikalavimus.
- (4) Šiandien galima įsigyti nesudėtingų, bendro pobūdžio diagnostinių sistemų, kuriomis tikrinančios organizacijos gali išbandyti pagrindinius transporto priemonėse įtaisytus greičio ribotuvus. Toms transporto priemonėms, kurių negalima patikrinti tomis lengvai įsigijamomis diagnostikos priemonėmis, institucijos privalės naudoti transporto priemonių originalaus gamintojo tiekiamą įrangą arba numatyti, kad bus pripažintas transporto priemonės gamintojo ar jo francizę turinčios organizacijos atlikto atitinkamo patikrinimo patvirtinimas.
- (5) Ateityje periodiškai patikrinti, ar greičio ribotuvai veikia pagal nustatytus reikalavimus, bus lengviau tose transporto priemonėse, kuriuose pagal 1998 m. rugsėjo 24 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2135/98, iš dalies pakeičiantį Reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių trans-

porto priemonėse naudojamų tachografų ir Direktyvą 88/599/EEB dėl Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 taikymo ⁽⁴⁾ buvo įtaisyti nauji tachografai (skaitmeniniai tachografai). Naujose transporto priemonėse ta įranga bus įtaisyta nuo 2003 m.

- (6) Šios direktyvos nuostatos atitinka pagal Direktyvos 96/96/EB 8 straipsnį įsteigto Direktyvos, reglamentuojančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę apžiūrą, suderinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ

1 straipsnis

Direktyvos 96/96/EB II priedo 7 skyriaus 10 poskyryje pridama ši ketvirta įtrauka:

„— kur tikslinga, praktiškai tikrinama, ar greičio ribotuvo greitis atitinka Direktyvos 92/6/EEB 2 ir 3 straipsniuose nustatytus apribojimus ir ar greičio ribotuvai užtikrina, kad tuose straipsniuose minėtos transporto priemonės neviršytų tų nustatytųjų verčių.“

2 straipsnis

Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip po dvejų metų nuo direktyvos įsigaliojimo, ją įgyvendina. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų Oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 46, 1997 2 17, p. 1.

⁽²⁾ OL L 142, 1999 6 5, p. 26.

⁽³⁾ OL L 57, 1992 3 2, p. 27.

⁽⁴⁾ OL L 274, 1998 10 9, p. 1.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2001 m. vasario 14 d.

Komisijos vardu
Loyola DE PALACIO
Pirmininko pavaduotojas
