

32000R2888

L 336/9

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

2000 12 30

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 2888/2000**2000 m. gruodžio 18 d.****dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 71 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽³⁾,

kadangi:

- (1) 2000 m. lapkričio 1 d. Šveicarijos federacinė taryba nusprendė nuo 2001 m. sausio 1 d. leisti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms iki 34 tonų važiuoti savo šalies teritorija ir nuo tos pačios dienos transporto priemonėms, kurių faktinis bendras svoris su kroviniais yra didesnis kaip 34 tonos, bet ne didesnis kaip 40 tonų, ir tuščioms bei lengvosioms krovininėms transporto priemonėms įvesti kvotas. Tuo sprendimu Šveicarijos kelių tinkle taip pat įvedama RPLP (sunkiasvorių krovininių vežimo rinkliava).
- (2) Tas sprendimas yra savarankiška priemonė, kurios ėmėsi Šveicarijos Konfederacija, ir dėl to jos negalima laikyti laikinu Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl krovininių ir keleivių vežimo geležinkeliais ir automobilių keliais, pasirašyto 1999 m. birželio 21 d., taikymu. To susitarimo su Bendrija sudarymas yra siejamas su tą pačią dieną su Šveicarijos Konfederacija pasirašytų septynių susitarimų įsigaliojimu.
- (3) Būtina ilgalaikiu pagrindu nustatyti taisykles, reglamentuojančias Bendrijos nuo 2001 m. sausio 1 d. gaunamų leidimų paskirstymą ir tvarkymą.
- (4) Praktiniais ir organizaciniais sumetimais tų leidimų paskirstymo valstybėms narėms užduotis turėtų būti patikėta Komisijai.
- (5) Tuo tikslu reikėtų nustatyti paskirstymo būdą. Paskui valstybės narės, remdamosi objektyviais kriterijais, turėtų joms paskirtus leidimus išdalyti transporto įmonėms.

- (6) Siekiant užtikrinti tinkamą leidimų naudojimą, visi nepaskirstyti leidimai turėtų būti grąžinti Komisijai, kad juos būtų galima perskirstyti.
- (7) Leidimų paskirstymas turėtų būti grindžiamas kriterijais, kuriuos nustatant atsižvelgiama į esamus krovininio transporto srautus ir tikrus transporto poreikius per šį Alpių regioną.
- (8) Gali prireikti keisti leidimų paskirstymą konkrečių transporto srautų pagrindu, atsižvelgiant į atitinkamus III priede apibūdintos paskirstymo metodikos punktus. Darant pakeitimus, Komisijai turėtų padėti komitetas.
- (9) Šiam reglamentui įgyvendinti reikalingos priemonės turėtų būti patvirtintos vadovaujantis 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimu 1999/468/EB, nustatančiu Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ⁽⁴⁾,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Šis reglamentas nustato Šveicarijos, kuri nuo 2001 m. sausio 1 d. leidžia sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms iki 34 tonų važiuoti savo teritorija, nuo tos pačios dienos transporto priemonėms, kurių faktiškas bendras pakrauto automobilio svoris yra didesnis kaip 34 tonos, bet ne didesnis kaip 40 tonų, ir tuščioms bei lengvosioms krovininėms transporto priemonėms nustato kvotas ir Šveicarijos kelių tinkle įveda RPLP (sunkiasvorių transporto priemonių rinkliavą), Bendrijai skirtų leidimų paskirstymo taisykles.

2 straipsnis

Šiame reglamente:

- 1) „sunkiasvoris“ leidimas — tai leidimas, suteikiamas krovininėms transporto priemonėms, kurių faktiškas bendras pakrauto automobilio svoris yra didesnis kaip 34 tonos, bet ne didesnis kaip 40 tonų, važiuoti Šveicarijos teritorija;
- 2) „tuščiasis“ leidimas — tai leidimas, suteikiamas tuščioms arba lengvus krovininius vežančios krovininėms transporto priemonėms, važiuoti Šveicarijos teritorija.

3 straipsnis

1. Komisija paskirsto leidimus vadovaudamasi šio straipsnio 2, 3 ir 4 dalimis.
2. „Sunkiasvoriai“ leidimai paskirstomi kaip nustatyta I priede.

⁽¹⁾ OL C 114, 1999 4 27, p. 4 ir OL C 248 E, 2000 8 29, p. 108.⁽²⁾ OL C 329, 1999 11 17, p. 1.⁽³⁾ 1999 m. gruodžio 15 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 296, 2000 10 18, p. 108), 2000 m. gruodžio 8 d. Tarybos bendroji pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2000 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje).⁽⁴⁾ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

3. „Tuštieji“ leidimai paskirstomi kaip nustatyta II priede.

4. Leidimai kiekvieniems metams paskirstomi iki ankstesnių metų rugpjūčio 15 dienos.

4 straipsnis

Valstybės narės savo teritorijoje įsisteigusioms įmonėms leidimus paskirsto remdamosi objektyviais ir nediskriminaciniais kriterijais.

5 straipsnis

Įmonėms nepaskirstytus leidimus valstybės narės kiekvienais metais iki rugsėjo 15 d. grąžina Komisijai.

7 straipsnyje nustatyta tvarka Komisija tuos leidimus paskirsto vienai ar kelioms valstybėms narėms taip, kad būtų užtikrintas tinkamiausias jų naudojimas.

6 straipsnis

Siūlydama pakeitimus, Komisija remiasi faktiškais krovinių vežimo srautais 2001 metais, rūpindamasi, kad taip pat būtų

atsižvelgta į dvišalio krovinių vežimo ir krovinių vežimo tranzitu operacijas. Jei perskaičiavus kuriai nors valstybei narei paskirtų leidimų skaičius iš esmės skirtųsi nuo to, kuris nustatytas I ir II prieduose, visos būtinos I ir II priedų pataisos yra priimamos 7 straipsnyje nustatyta tvarka.

7 straipsnis

1. Komisijai padeda komitetas.

2. Jei daroma nuoroda į šį straipsnį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas.

Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas laikotarpis yra trys mėnesiai.

3. Komitetas priima savo darbo tvarkos taisykles.

8 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2000 m. gruodžio 18 d.

Europos Parlamento vardu

Pirmininkė

N. FONTAINE

Tarybos vardu

Pirmininkas

D. VOYNET

I PRIEDAS

„Sunkiasvorių“ leidimų paskirstymo skalė

„Sunkiasvorių“ leidimus valstybėms narėms Komisija paskirsto pagal šią skalę:

Valstybė narė	%
Belgija	6,9
Danija	1,4
Vokietija	25
Graikija	0,9
Ispanija	2
Prancūzija	15
Airija	0,85
Italija	24
Liuksemburgas	1,45
Nyderlandai	8,9
Austrija	8
Portugalija	0,7
Suomija	0,8
Švedija	0,75
Jungtinė Karalystė	3,35
Iš viso:	100 %

Bendras paskirstytinų leidimų skaičius 2001 ir 2002 metais sieks 300 000, o 2003 ir 2004 metais 400 000.

II PRIEDAS

„Tuščiųjų“ leidimų paskirstymo skalė

„Tuščiuosius“ leidimus valstybėms narėms Komisija paskirsto pagal šią skalę:

„Tuščiųjų“ leidimų skaičius kasmet

Valstybė narė	2001–2004
Belgija	14 067
Danija	1 310
Vokietija	50 612
Graikija	5 285
Ispanija	1 500
Prancūzija	16 126
Airija	220
Italija	93 012
Liuksemburgas	3 130
Nyderlandai	21 517
Austrija	2 183
Portugalija	192
Suomija	867
Švedija	381
Jungtinė Karalystė	9 598
Iš viso:	220 000

III PRIEDAS

Leidimų paskirstymo nustatymo metodika

I ir II prieduose nustatyti leidimai bus paskirstomi remiantis tokia metodika:

„Sunkiasvoriai“ leidimai

Iš pradžių kiekviena valstybė narė gaus po 1 500 leidimų.

Paskui likusieji leidimai bus paskirstyti lygiomis dalimis remiantis su dvišalio vežimo ir tranzitinio vežimo operacijomis susijusiais kriterijais.

Gautas rezultatas bus šiek tiek patikslintas, kad būtų atsižvelgta į tam tikrų valstybių narių specifinę geografinę padėtį.

Dvišalis vežimas

Bus skirstoma remiantis tuo, kokia dvišalio vežimo į Šveicariją ir iš jos dalis tenka kiekvienai valstybei narei.

Tranzitinis vežimas

Bus skirstoma remiantis tuo, kokia bendro apvažiavimo kilometrų skaičiaus dalis tenka atitinkamoje valstybėje narėje registruotoms sunkiasvorėms transporto priemonėms vežant krovinius per Alpes šiaurės pietų ir pietų šiaurės kryptimis dėl šiuo metu galiojančių svorio apribojimų Šveicarijoje.

Apvažiavimo kilometražas bus apskaičiuojamas kaip faktiško kelionių per Alpes kilometražo ir trumpiausio nuotolio per Šveicariją skirtumas. Kilometražas per Šveicariją bus patikslintas pridedant 60 km, kad būtų atsižvelgta į sugaištį prie valstybės sienos ir kelių eismo sąlygas.

Toms valstybėms narėms, kurioms dėl pirmiau minėto apskaičiavimo būdo tenka mažiau kaip 200 leidimų, bus nustatyta jų skirti 200.

„Tuštieji“ leidimai

„Tuštieji“ leidimai bus paskirstomi remiantis valstybėse narėse registruotoms transporto priemonėms tenkančia tranzitu per Šveicariją važiuojančių transporto priemonių, kurių pakrauto automobilio svoris yra nuo 7,5 iki 28 tonų, dalimi.
