

32000R2012

L 241/18

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

2000 9 26

TARYBOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 2012/2000**2000 m. rugsėjo 21 d.****iš dalies keičiantis 1994 m. Stojimo akto 9 protokolo 4 priedą ir Reglamentą (EB) Nr. 3298/94 dėl ekologinių taškų sistemos per Austriją vykstančioms sunkiasvorėms transporto priemonėms**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į Austrijos, Suomijos ir Švedijos Stojimo aktą, ypač į jo 9 protokolo 11 straipsnio 2 dalį ir 16 straipsnį,

laikydamosi 9 protokole numatytos tvarkos,

kadangi:

- (1) 9 protokolą numato specialų sunkiasvorių transporto priemonių tranzito per Austriją režimą, pagrįstą tranzito teisių sistema (ekologiniais taškais). Ekologinių taškų paskirstymo valstybėms narėms skalė yra pateikta to protokolo 4 priede.
- (2) 9 protokolo 11 straipsnio 2 dalies c punktas numato, kad Komisija priimtų atitinkamas priemones pagal to protokolo 5 priedo 3 dalį, jeigu tranzito reisų per Austriją, už kuriuos reikalaujama ekologinių taškų, skaičius kiekvienais metais daugiau kaip 8 % viršija orientacinį skaičių, nustatytą 1991 m.
- (3) Protokolo 5 priedo 3 dalis pateikia taisykles, pagal kurias nustatomas patikslintas turimų ekologinių taškų skaičius, jeigu yra viršijamas etaloninis 1991 m. skaičius.
- (4) Pirmiau minėtame 11 straipsnio 2 dalies c punkte nustatyta riba buvo viršyta 1999 m. Taikant 5 priedo 3 dalyje nustatytą skaičiavimo būdą sumažėtų bendras ekologinių taškų skaičius.
- (5) 9 protokolą turi būti taikomas laikantis pagrindinių laisvių, nustatytų sutartimi. Dėl to būtina imtis priemonių, kurios gali užtikrinti laisvą krovinių judėjimą ir nevaržomą vidaus rinką.
- (6) Jeigu numatytas sumažinti bendras ekologinių taškų skaičius būtų nustatytas 2000 metams, tuomet tokiais veiksmais, tranzitinis transportas per Austriją dėl jam padaryto neproporcingo poveikio būtų sustabdytas, nepaisant to, kokiais ketinimais ir koku tikslu vykstama. Dėl to bendras ekologinių taškų skaičius turėtų būti mažinamas nuo 2000 iki 2003 metų.
- (7) Ekologinių taškų mažinimo proporcingumas reikalauja, kad toms valstybėms narėms, kurios daugiausia prisidėjo prie to, jog būtų viršyta 8 % riba, skiriamų ekologinių taškų skaičius būtų sumažintas siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi bendro numatyto sumažinti ekologinių taškų skaičiaus. Dėl to reikia patikslinti pagrindinių ekologinių taškų skirstymo valstybėms narėms tvarką.
- (8) Siekiant užtikrinti veiksmingiausią esamo ekologinių taškų skaičiaus taikymą imamasi priemonių dar labiau skatinti valstybes nares, kad nepanaudotus ekologinius taškus jos sugrąžintų Komisijai perskirstyti.

- (9) Intensityvesnis geležinkelio transporto naudojimas kombinuotiesiems vežimams, ypač „Rollende Landstraße“ naudojimas, aplinkai daro mažesnę už kelių transporto žalą ir suteikia galimybę mažinti esamų ekologinių taškų paklausą. Neatidėliotinais turėtų būti skatinamas veiksmingesnis geležinkelio transporto naudojimas, be kita ko, peržiūrint vietų užsisakymo būdą. Tokių pastangų rezultatai turėtų būti stebimi.
- (10) 9 protokolo 4 priedas ir Komisijos reglamentas (EB) Nr. 3298/94 ⁽¹⁾ turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti.
- (11) Pagal 9 protokolo 16 straipsnį įkurtas komitetas nepareiškė nuomonės dėl pasiūlyme numatytų priemonių. Pagal 9 protokolo 16 straipsnio 3 dalį Komisija nedelsdama pateikia Tarybai pasiūlymą dėl priemonių, kurių turi būti imtasi,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1. straipsnis

Austrijos, Suomijos ir Švedijos Stojimo akto 9 protokolo 4 priedas iš dalies keičiamas taip:

„Metai (1)“	Ekologinių taškų procentas (2)	EU-15 ekologiniai taškai (3)
2000	48,5 %	11 428 150
2001	47,2 %	11 121 897
2002	43,5 %	10 250 317
2003	39,6 %	9 321 531“

2. straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 3298/94 šiuo reglamentu iš dalies keičiamas taip:

1. 6 straipsnio 2 dalies antroji pastraipa pakeičiama taip:

„Esant 9 protokolo 11 straipsnio 2 dalies c punkte numatytoms aplinkybėms sumažinamas ekologinių taškų skaičius. Sumažinimas apskaičiuojamas taikant 9 protokolo 5 priedo 3 punkte numatytą metodą. Tokiu metodu apskaičiuotas ekologinių taškų sumažinimas paskirstomas keleriems metams.“

2. 7 straipsnyje pridodama tokia pastraipa:

„3. Kiekvienais metais Komisija praneša apie kiekvienai valstybei narei paskirtų ekologinių taškų, kuriuos vasario 1 d. buvo galima naudoti ankstesniais metais ir kurie nebuvo panaudoti bei nebuvo grąžinti Komisijai pagal 2 dalį, skaičių. Jeigu nepanaudotų ekologinių taškų skaičius sudaro daugiau kaip 2 % valstybei narei skirtų ekologinių taškų skaičiaus, Komisija tokį patį ekologinių taškų skaičių atima iš valstybei narei tiems metams skirtų ekologinių taškų. Tas ekologinių taškų skaičius pridodamas prie ES tų metų rezervo.“

3. Pridodamas toks straipsnis:

„14b. straipsnis

Komisija kontroliuoja Austrijos ir kitų valstybių narių veiksmus, kurių jos imasi siekdamas gerinti paslaugas, teikiamas vykstant kombinuotiesiems vežimams per Alpes. Pirmą ataskaitą Komisija parengia 2001 m.“

⁽¹⁾ OL L 341, 1994 12 30, p. 20. Reglamentas su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1524/96 (OL L 190, 1996 7 31, p. 13).

4. D priedas pakeičiamas šiuo priedu:

„D PRIEDAS

EKOLOGINIŲ TAŠKŲ PASKIRSTYMAS 2000–2003 m.

Šalis	2000	2001	2002	2003
I	3 789 047	3 688 365	3 401 686	3 076 080
D	3 548 525	3 453 294	3 182 073	2 898 150
A	1 519 487	1 476 911	1 355 433	1 274 152
NL	934 373	909 981	840 560	750 500
GR	455 749	443 800	409 792	366 994
DK	306 414	298 415	275 649	246 115
B	240 765	234 349	216 080	195 793
UK	64 309	62 630	57 852	51 654
S	57 042	55 553	51 315	45 817
F	37 829	36 841	34 031	30 385
LUX	37 829	36 841	34 031	30 385
SF	34 986	34 072	31 473	281 01
E	9 079	8 842	8 167	7 292
IRL	7 566	7 368	6 806	6 077
P	3 026	2 947	2 722	2 431
ES REZERVAS	382 105	371 688	342 547	311 605
IŠ VISO	11 428 150	11 121 897	10 250 317	9 321 531“

3. straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2000 m. rugsėjo 21 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
H. VÉDRINE