

31997L0027

1997 8 25

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 233/1

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 97/27/EB

1997 m. liepos 22 d.

dėl tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenų, iš dalies keičianti Direktyvą 70/156/EEB

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

tipo patvirtinimą, suderinimo⁽⁴⁾, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100a straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą⁽¹⁾,atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę⁽²⁾,laikydami Sutarties 189b straipsnyje numatytos tvarkos⁽³⁾,

(1) kadangi siekiant, kad vidaus rinka veiktų sklandžiai ir kartu užtikrinant aukštą žmonių saugos lygį yra būtina derinti bendrus motorinių transporto priemonių techninius reikalavimus;

(2) kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos tam tikros transporto priemonės turi atitikti pagal nacionalinius įstatymus, *inter alia*, yra susiję su šių transporto priemonių mase ir matmenimis;

(3) kadangi šie reikalavimai kiekvienoje valstybėje narėje skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoj galiojančių savo nuostatų priimtų vienodus reikalavimus, ypač norint suteikti galimybę, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1974 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų

(4) kadangi pageidautina, kad būtų suderinta motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios valstybėse narėse turi būti įregistruotos pagal 1996 m. liepos 25 d. Direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę⁽⁵⁾; kadangi pirmiau minėta direktyva taikoma tik valstybių narių teritorijoje atliekamiems pervežimams, o ne techniniams reikalavimams, nustatytiems Direktyvoje 70/156/EEB;

(5) kadangi Direktyva 96/53/EB nustato tam tikrus didžiausius leistinus matmenis nacionaliniams ir tarptautiniams pervežimams valstybėse narėse ir tam tikrą pasirėngimo laiką įgyvendinti šiuos matmenis; kadangi kai kurie kiti didžiausi leistini matmenys bei didžiausios leistos masės tebetaikomos tik tarptautiniams pervežimams;

(6) kadangi dėl to motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios turi būti įregistruotos valstybėse narėse, didžiausių leistinių masių suderinimas artimiausiu metu atrodo neįmanomas; kadangi, kita vertus, dabar atrodo iš tikro yra įmanoma pagal galimybes užbaigti motorinių transporto priemonių didžiausių matmenų suderinimą, kad būtų galima spręsti jų masių klausimą, numatant galimybę kiekvienoje valstybėje narėje taikyti vienodą įregistruojamų arba eksploatuojamų transporto priemonių masių nustatymo tvarką ir nuolatos tobulinti saugą, ypač atsižvelgiant į tam tikras priekabų kategorijas;

⁽¹⁾ OL C 230, 1991 9 4, p. 46.

⁽²⁾ OL C 49, 1992 2 24, p. 5.

⁽³⁾ 1992 m. vasario 12 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 67, 1992 3 16, p. 81), 1996 m. lapkričio 28 d. bendroji Tarybos pozicija (OL C 41, 1997 2 10, p. 5), 1997 m. balandžio 9 d. Europos Parlamento sprendimas (OL C 132, 1997 4 28) ir 1997 m. gegužės 21 d. Tarybos sprendimas.

⁽⁴⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 96/79/EB (OL L 18, 1997 1 21, p. 7).

⁽⁵⁾ OL L 235, 1996 9 17, p. 59.

- (7) kadangi pagal Direktyvos 96/53/EB 4 straipsnio 3 ir 4 dalis valstybės narės gali leisti savo teritorijoje naudoti N kategorijos transporto priemonės, kurių matmenys viršija pirmiau minėtoje direktyvoje nustatytus apribojimus ir kuriomis vežami nedalomieji kroviniai arba tam tikroms nacionalinėms transporto operacijoms, neturintioms didesnės įtakos tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje; kadangi, jeigu kalbama apie M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonės, Direktyva 96/53/EB taikoma tik tarptautiniams pervežimams; kadangi dėl to yra būtina išimties tvarka leisti patvirtinti transporto priemonės, kurių matmenys yra didesni už maksimalius pagal šią direktyvą leistinus matmenis ir tam tikras kitas charakteristikas, bei valstybėms narėms suteikti galimybę nepriimti pagal išimties nuostatas patvirtintų transporto priemonių;
- (8) kadangi ši direktyva – tai viena iš keleto atskirųjų direktyvų, kurios reikalavimų turi būti laikomasi siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės atitiktų Direktyva 70/156/EEB nustatytos EB tipo patvirtinimo tvarkos reikalavimus; kadangi Direktyvoje 70/156/EEB nustatytos su transporto priemonės sistemomis, sudėtinėmis dalimis ir atskirais techniniais mazgais susijusios nuostatos dėl to taikomos šioje direktyvoje;
- (9) kadangi, ypač pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalį ir 4 straipsnio 3 dalį, prie kiekvieno atskirosios direktyvos turi būti pridėtas informacinis dokumentas su atitinkamais pirmiau minėtos direktyvos I priedo punktais ir su pagal tos pačios direktyvos VI priede parengtu tipo patvirtinimo liudijimu tam, kad tipo patvirtinimą būtų galima kompiuterizuoti;
- (10) kadangi buvo ištrauktos specialios nuostatos dėl nustatytų reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių, kuriomis siekiama palengvinti užbaigtų ir nustatytus reikalavimus atitinkančių transporto priemonių antrojo etapo patvirtinimą;
- (11) kadangi šioje direktyvoje yra pateiktos specialios nuostatos, kad būtų atsižvelgta į pakeliamąsias arba keičiamos apkrovos ašis; kadangi yra pripažinta, kad į tokias ašis taip pat turėtų būti atsižvelgta 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvoje 71/320/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų stabdymo įtaisus, suderinimo⁽¹⁾ ir 1970 m. birželio 8 d. Tarybos direktyvoje 70/311/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių
- su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų vairavimo mechanizmu, suderinimo⁽²⁾;
- (12) kadangi į Direktyvą 71/320/EEB taip pat turėtų būti ištrauktos specialios nuostatos, kad būtų geriau atsižvelgta į techninius reikalavimus, pagal kuriuos M_2 , M_3 ir N kategorijų transporto priemonės gali vilkti priekabas;
- (13) kadangi specialios nuostatos taip pat turėtų būti ištrauktos į 1975 m. gruodžio 18 d. Tarybos direktyvą 76/114/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles, įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietas ir būdus, suderinimo⁽³⁾, kad būtų atsižvelgta į tą faktą, jog transporto priemonių įregistravimo masė valstybėse narėse gali būti skirtinga,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai Direktyvos 70/156/EEB II priedo 2 straipsnyje apibrėžta bet kokia motorinė transporto priemonė, išskyrus M_1 kategorijos transporto priemonės.

2 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti transporto priemonės tipui suteikti EB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą arba atsisakyti ar uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti transporto priemonę dėl priežasčių, susijusių su jos masėmis ir matmenimis, jeigu jie atitinka šios direktyvos I priede nurodytus reikalavimus.

3 straipsnis

Vis dėlto valstybė narė gali atsisakyti transporto priemonės tipui suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą arba atsisakyti ar uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti transporto priemonę arba, remdamasi Direktyvos 70/156/EEB 7 straipsnio 1 dalimi, jos atitikties liudijimą laikyti negaliojančiu arba leisti, kad šia transporto priemone būtų vežami tik nedalomieji kroviniai, jeigu transporto priemonę patvirtinus pagal šios direktyvos reikalavimus, jai taikoma direktyvos 7 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata ir jeigu ši numatyta nukrypti leidžianti nuostata prieštarauja toje valstybėje narėje galiojantiems nacionaliniams reikalavimams.

⁽¹⁾ OL L 202, 1971 9 6, p. 37. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 91/422/EEB (OL L 233, 1991 8 22, p. 21).

⁽²⁾ OL L 133, 1970 6 18, p. 10. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 92/62/EEB (OL L 199, 1992 7 18, p. 33).

⁽³⁾ OL L 24, 1976 1 30, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 78/507/EEB (OL L 155, 1978 6 13, p. 31).

4 straipsnis

Kai valstybės narės pagal šią direktyvą patvirtintoms transporto priemonėms suteikia nacionalinį tipo patvirtinimą arba tokias transporto priemones leidžia registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti pagal atitinkamas nacionalines didžiausias leistinas mases, jos šioms transporto priemonėms nustato nacionalines didžiausias leistinas registravimo ir eksploatavimo mases. Nustatydamas šias didžiausias leistinas registravimo arba eksploatavimo mases, jeigu šito prašo gamintojas, jokia valstybė narė negali atsisakyti taikyti IV priede numatytą tvarką.

5 straipsnis

Nukrypdamos nuo 2 straipsnio, valstybės narės pakeliamosioms ir keičiamos apkrovos ašims gali taikyti nacionalinius techninius reikalavimus. Tačiau jokia valstybė narė, jeigu to prašo gamintojas, negali atsisakyti taikyti IV priedo 3 skirsnyje numatytų techninių reikalavimų.

6 straipsnis

Nukrypdamos nuo 2 straipsnio ir I priedo 7.3.2.1 skirsnio, valstybės narės iki 1999 m. gruodžio 31 d., kaip nustatyta Direktyvos 96/53/EB 9 straipsniu, miesto autobusams arba tolimojo susisiekimo autobusams, kurių plotis yra didesnis kaip 2,50 m, gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą arba atsisakyti ar uždrausti juos parduoti, registruoti arba pradėti eksploatuoti ar naudoti.

	Turinys	Direktyva	OL	Taikymas										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
„48	Masės ir matmenys (išskyrus 44 punkte nurodytas transporto priemones)	97/27/EB	L 233 1997 8 25		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

9 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 1999 m. liepos 22 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

7 straipsnis

Nukrypdamos nuo 2 straipsnio ir I priedo 7.3 skirsnio bei galėdamos nesilaikyti I priedo 7.6 skirsnio reikalavimų, valstybės narės gali patvirtinti transporto priemones, kurių matmenys yra didesni už numatytuosius šiuose skirsniuose. Pastabos dėl numatytų nukrypti leidžiančių nuostatų įrašomos į šios direktyvos III priede nurodytą tipo patvirtinimo liudijimą ir taikomos 3 straipsnio nuostatos.

8 straipsnis

Direktyva 70/156/EEB iš dalies keičiama taip:

a) I priedas papildomas taip:

1. j išnaša papildoma taip: „kitoms, ne M₁ kategorijos transporto priemonėms, Direktyva 97/27/EB, I priedas, 2.4.1 skirsnis“.
2. k išnaša papildoma taip: „kitoms, ne M₁ kategorijos transporto priemonėms, Direktyva 97/27/EB, I priedas, 2.4.2 skirsnis“.
3. k išnaša papildoma taip: „kitoms, ne M₁ kategorijos transporto priemonėms, Direktyva 97/27/EB, I priedas, 2.4.3 skirsnis“.

b) IV priedo 48 punktą pakeičiamas šiuo tekstu:

10 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

11 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta ..., 1997 m. liepos 22 d.

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

J. M. GIL-ROBLES

Tarybos vardu

Pirmininkas

J. POOS

I PRIEDAS

1. Ši direktyva taikoma M_2 , M_3 ir N kategorijų motorinėms transporto priemonėms ir O kategorijos priekaboms, apibrėžtoms Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.
2. APIBRĖŽIMAI
Šioje direktyvoje:
 - 2.1. „Motorinė transporto priemonė“ – tai kiekviena Direktyvos 70/156/EEB II (A) priede apibrėžta motorinė transporto priemonė.
 - 2.1.1. N kategorijos motorinės transporto priemonės:
 - 2.1.1.1. „Krovininė transporto priemonė“ – tai N_1 , N_2 arba N_3 kategorijos motorinė transporto priemonė, skirta ir sukonstruota išimtinai arba daugiausia vežti krovinius. Ji taip pat gali vilkti priekabą;
 - 2.1.1.2. „Velkančioji transporto priemonė (vilkikas)“ – tai N_1 , N_2 arba N_3 kategorijos motorinė transporto priemonė, skirta ir sukonstruota išimtinai arba daugiausia vilkti priekabas;
 - 2.1.1.2.1. „Priekabą velkanti transporto priemonė“ („kelių vilkikas“) – tai vilkikas, skirtas ir sukonstruotas išimtinai arba daugiausia vilkti priekabas, išskyrus puspriekabas. Vilkikui gali būti sumontuota krovininių platforma.
 - 2.1.1.2.2. „Puspriekabę velkanti transporto priemonė“ – tai vilkikas, skirtas ir sukonstruotas išimtinai arba daugiausia vilkti puspriekabas,
 - 2.1.1.3. Užbaigtos arba užbaigtos ir nustatytus reikalavimus atitinkančios N kategorijos transporto priemonės, išskyrus krovinines transporto priemones ir vilkikus, laikomos specialios paskirties transporto priemonėmis.
 - 2.1.2. M_2 arba M_3 kategorijos motorinės transporto priemonės:
 - 2.1.2.1. „Miesto arba tolimojo susisiekimo autobusas“ – tai M_2 arba M_3 kategorijos transporto priemonė, skirta arba sukonstruota vežti sėdinčius arba sėdinčius ir stovinčius keleivius.
 - 2.1.2.1.1. „Sujungtasis miesto arba tolimojo susisiekimo autobusas“ – tai iš dviejų arba keleto tarpusavyje sujungtų nejudamų dalių sudarytas miesto arba tolimojo susisiekimo autobusas, kurio kiekvienos dalies keleivių kabinos sujungtos taip, kad jie gali vaikščioti tarp atskirų kabinų; nejudamos dalys neišardomai sujungtos taip, kad atskirti jas galima paprastai tik dirbtuvėse turimais įrenginiais.
 - 2.1.2.1.2. „Dviaukštis miesto arba tolimojo susisiekimo autobusas“ – tai miesto arba tolimojo susisiekimo autobusas, kuriame keleiviams skirtos kabinos bent vienoje jo dalyje yra išdėstytos dviem aukštais ir viršutiniame aukšte nenumatyta vietų stovintiems keleiviams.
 - 2.1.2.1.3. Miesto arba tolimojo susisiekimo autobuso „klasė“ – tai:
 - 2.1.2.1.3.1. Transporto priemonių, turinčių daugiau kaip 22 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą:
 - 2.1.2.1.3.1.1. „I klasė“: transporto priemonės, sukonstruotos su vietomis stovintiems keleiviams, kad keleiviai galėtų dažnai keistis,
 - 2.1.2.1.3.1.2. „II klasė“: transporto priemonės, sukonstruotos daugiausia vežti sėdinčius keleivius ir skirtos vežti transporto priemonės perėjime stovinčius keleivius ir, jeigu numatyta, tokioje vietoje, kuri nėra erdvesnė už dviejų greta pastatytų sėdynių matmenis,
 - 2.1.2.1.3.1.3. „III klasė“: transporto priemonės, sukonstruotos vežti tik sėdinčius keleivius.
 - 2.1.2.1.3.2. Transporto priemonių, turinčių ne daugiau kaip 22 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą:
 - 2.1.2.1.3.2.1. „A klasė“: transporto priemonės, skirtos vežti stovinčius keleivius; šios klasės transporto priemonė turi sėdynes ir gali būti numatyta, kad tokia transporto priemone leidžiama vežti stovinčius keleivius,
 - 2.1.2.1.3.2.2. „B klasė“: transporto priemonės, kurios neskirtos vežti stovinčių keleivių; šios klasės transporto priemonės nenumatyta, kad jomis galima vežti stovinčius keleivius.
 - 2.1.2.1.4. Transporto priemonę galima laikyti atitinkančia ne vienos, o keleto klasių reikalavimus. Šiuo atveju ji turi atitikti visus atitinkamus šios direktyvos reikalavimus.
 - 2.1.2.2. M_2 arba M_3 kategorijos transporto priemonės, išskyrus miesto ir tolimojo susisiekimo autobusus, laikomos specialios paskirties transporto priemonėmis (pvz., greitosios medicinos pagalbos automobiliai).

- 2.2. **O kategorijos transporto priemonės:**
- 2.2.1. „Velkama transporto priemonė“ („Priekaba“) – tai nesavaeigė transporto priemonė, skirta ir sukonstruota vilkti motorine transporto priemone.
- 2.2.2. „Puspriekabė“ – tai velkama transporto priemonė, skirta sukabinti su ją velkančia motorine transporto priemone arba su papildoma atramine ašimi ir didele vertikalia apkrova veikti vilkiką arba papildomą atraminę ašį.
- 2.2.3. „Priekaba“ – tai ne mažiau kaip dvi ašis turinti velkama transporto priemonė, iš kurių bent viena yra vairuojamoji ir:
- turinti galintį vertikaliai slankioti (atsižvelgiant į vilkiką) sukabintuvą,
 - kurio statinė vertikali vilkiko apkrova yra maža (mažesnė kaip 100 daN).
- Kai puspriekabė prikabinama prie papildomos atraminės ašies, ji laikoma priekaba.
- 2.2.4. „Priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru“ – tai rėminė priekaba, kurios ašis (-ys) yra arti transporto priemonės sunkio centro (kai kroviny s paskirstytas tolygiai) ir dėl to vilkikas veikiamas ne didesne kaip 10 % priekabos didžiausios masės arba 1000 daN (kuris dydis yra mažesnis) statine vertikalia apkrova.
- 2.3. „Ašių grupė“ – tai ašys, kurios yra vežimėlio dalis. Dviejų ašių grupė vadinama dviejų ašių vežimėliu ir trijų ašių grupė – trijų ašių vežimėliu. Pagal susitarimą viena ašis laikoma grupe, sudaryta iš vienos ašies.
- 2.4. „Transporto priemonės matmenys“ – tai transporto priemonės konstrukcijos matmenys, kuriuos nurodo gamintojas.
- 2.4.1. „Transporto priemonės ilgis“ – tai pagal ISO standarto 612–1978 terminą Nr. 6.1. išmatuotas matmuo.
- Be šio standarto nuostatų, matuojant transporto priemonės ilgį neturi būti atsižvelgta į šiuos įtaisus:
- lango valytuvą ir apšviškį,
 - galinį ir priekinį numerio ženklą,
 - įtaisus muitinės pareigūnų plomboms tvirtinti ir tų įtaisų apsaugas,
 - brezento pritvirtinimo įtaisus ir jų saugiklius,
 - apšvietimo įrangą,
 - galinio vaizdo veidrodžius,
 - galinės erdvės apžvalgos priemones,
 - oro įleidimo vamzdžius,
 - nuimamųjų kėbulų ilgio ribotuvus,
 - įlipimo laiptelius,
 - guminius jėgos cilindro tarpiklius,
 - keliamąsias platformas, pandusus ir kitus panašius veikiančius, bet ne ilgesnius kaip 2 m įrenginius, jeigu dėl jų nedidėja transporto priemonės keliamoji galia,
 - motorinių transporto priemonių sukabintuvus.
- 2.4.2. „Transporto priemonės plotis“ - tai pagal ISO standarto 612–1978 terminą Nr. 6.2. išmatuotas matmuo.
- Be šio standarto nuostatų, matuojant transporto priemonės plotį neturi būti atsižvelgta į šiuos įtaisus:
- įtaisus muitinės pareigūnų plomboms tvirtinti ir tų įtaisų apsaugas,
 - brezento pritvirtinimo įtaisus ir jų saugiklius,
 - sugedusios padangos signalinius įtaisus,
 - į kyšančias lanksčias taškomų pusrslų gaudymo sistemos dalis (žr. Tarybos direktyvą 91/226/EEB) ⁽¹⁾,
 - apšvietimo įrangą,

(¹) OL L 103, 1991 4 23, p. 5.

- M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonių veikiančius pandusus, keliamąsias platformas ir kitus panašius veikiančius įrenginius, jeigu jie už transporto priemonės šono išsikiša ne daugiau kaip 10 mm ir jeigu priekiniai ir galiniai panduso kampai yra suapvalinti ne mažesniu kaip 5 mm spinduliu; briaunos turi būti suapvalintos ne mažesniu kaip 2,5 mm spinduliu,
- galinio vaizdo veidrodžius,
- padangų slėgio indikatorius,
- pakeliamuosius laiptelius,
- į išlinkusius padangos šonus iš karto virš padangos lietimosi su žeme taško.

2.4.3. „Transporto priemonės aukštis“ - tai pagal ISO standarto 612–1978 terminą Nr. 6.3. išmatuotas matmuo.

Be šio standarto nuostatų, matuojant transporto priemonės aukštį neturi būti atsižvelgta į šiuos įtaisus:

- antenas,
- pantografus (kai jie iškelti),

Nustatant transporto priemonių, kurios yra su keliamosios ašies įtaisu, aukštį, atsižvelgiama į pantografo padėtį.

2.4.4. Transporto priemonės, išskyrus puspriekabės vilkiką arba puspriekabę, „plotas kroviniui sukrauti“ – tai išilginėje transporto priemonės plokštumoje nuo ploto kroviniui sukrauti priešakinio išorinio taško iki pačio kraštinio transporto priemonės išorinio taško, horizontaliai išmatuotas atstumas.

Atstumas turi būti matuojamas neatsižvelgiant į:

- plotą kroviniui sukrauti, esantį priešakyje galinio kabinos taško,
- 2.4.1 punkte išvardytus įtaisus, arba
- kyšančius aušinimo mazgus ir kitus pagalbinus įrenginius, esančius priešais plotą kroviniui sukrauti.

2.5. „Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė“ – tai parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė be krovinių, tačiau su kėbulu ir su prikabinimo įtaisu, jei tai yra vilkikas, masė arba važiuoklės masė su kabina, jeigu gamintojas nesumontuoja kėbulo ir (arba) su prikabinimo įtaisu (įskaitant aušinimo skystį, tepalus, 90 % degalų, 100 % kitų skysčių, išskyrus naudojamą vandenį, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją (75 kg) ir kalbant apie miesto ir tolimojo susisiekimo autobusus, ekipažo nario masė (75 kg), jeigu transporto priemonėje jam numatyta sėdimoji vieta).

2.6. „Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (M)“ – tai gamintojo nurodyta didžiausia transporto priemonės masė, pagrįsta jos konstrukcija ir eksploatavimu.

Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė pagal Direktyvos 70/156/EEB II priedą naudojama apibrėžti transporto priemonės kategoriją, išskyrus priekabas, kurių ašis (-ys) sutampa su jų sunkio centru ir puspriekabas, jeigu turi būti naudojama ašių apkrova, kai transporto priemonė yra pakrauta iki didžiausios jai techniškai leistinos pakrautos masės.

Pagal apibrėžimą, nustatyta transporto priemonės tipo techninei charakteristikai galima priskirti tik vieną didžiausią techniškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę, apibrėžtą šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente numatyty punktų galimų verčių rinkiniu. Šis apibrėžimas – tik viena vertė – jeigu reikia, taikomas atitinkamiems 2.7, 2.8, 2.10 ir 2.12 skirsnų reikalavimams.

2.7. „Didžiausia techniškai leistina ašiai tenkanti masė (m)“ – tai masė, atitinkanti didžiausią leistiną statinę vertikalią apkrovą, kuria ašis veikia kelio paviršių ir kuri pagrįsta transporto priemonės ir ašies konstrukcija bei kurią yra nurodęs transporto priemonės gamintojas.

2.8. „Didžiausia techniškai leistina ašių grupei tenkanti masė (μ)“ – tai masė, atitinkanti didžiausią leistiną statinę vertikalią apkrovą, kuria ašių grupė veikia kelio paviršių ir kuri pagrįsta transporto priemonės ir ašies konstrukcija bei kurią yra nurodęs transporto priemonės gamintojas.

- 2.9. „Velkamoji masė“ – tai priekabos arba puspriekabės, sujungtos su papildoma atramine ašimi, sukabintų su motorine transporto priemone, masė ar priekabos, kurios ašis sutampa su jos sunkio centru arba sukabintos su motorine transporto priemone puspriekabės ašių apkrovą atitinkanti masė.
- 2.10. „Didžiausia techniškai leistina velkamoji masė (TM)“ – tai gamintojo nurodyta didžiausia velkamoji masė.
- 2.11. „Didžiausia techniškai leistina masė motorinės transporto priemonės sukabinimo taške“ – tai masė, atitinkanti didžiausią leistiną statinę vertikalią sukabinimo taško apkrovą, pagrįstą motorinės transporto priemonės konstrukcija ir (arba) sukabintuvu ir nurodytą gamintojo. Pagal apibrėžimą šiai masei nepriskiriama sukabintuvo, skirto vilkti parengtas eksploatuoti transporto priemonės, masė, tačiau priskiriama kiekvieno sukabintuvo, kuris turi būti sumontuotas kitoms transporto priemonėms, masė.
- 2.12. „Didžiausia techniškai leistina masė puspriekabės arba priekabos, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru sukabinimo taške“ – tai masė, atitinkanti didžiausią leistiną statinę vertikalią apkrovą, kuria priekaba vilkiką veikia sukabinimo taške ir kurią yra nurodęs priekabos gamintojas.
- 2.13. „Didžiausia techniškai leistina pakrauto junginio masė (MC)“ – tai didžiausia pakrautos motorinės transporto priemonės ir pakrautos velkamos priekabos masių suma, kuri yra pagrįsta motorinės transporto priemonės konstrukcija ir kurią yra nurodęs gamintojas.
- 2.14. „Keliamasis ašies įtaisas“ – tai prie transporto priemonės neišardomai primontuotas įtaisas, kuriuo, atsižvelgiant į pakrautos transporto priemonės būklę, galima mažinti arba didinti ašies (-ių) apkrovą:
- pakeliant ratus virš žemės arba nuleidžiant juos,
 - arba nepakeliant ratų virš žemės (pvz., transporto priemonėse su pneumatine arba kitokia pakaba),
- kad būtų sumažintas padangų dilimas, kai transporto priemonė ne visiškai pakrauta ir (arba) kad padidinus varomosios ašies apkrovą motorinė transporto priemonė arba transporto priemonių junginys slidžiu paviršiumi galėtų lengviau pradėti važiuoti iš vietos.
- 2.15. „Pakeliamoji ašis“ – tai ašis, kurią galima pakelti arba nuleisti keliamuoju ašies įtaisu pagal 2.14 punkto pirmą įtrauką.
- 2.16. „Keičiamos apkrovos ašis“ – tai ašis, kurios apkrovą galima keisti jos nekeliama keliamuoju ašies įtaisu pagal 2.14 punkto antrą įtrauką.
- 2.17. „Pneumatinė pakaba“ – tai pakabos sistema, kurioje bent 75 % transporto priemonės masės išlaiko pneumatine pakaba.
- 2.18. „Pakaba, laikoma lygiaverte pneumatinei pakabai“ – tai transporto priemonės ašies arba ašių grupės pakabos sistema, atitinkanti 7.11 punkto reikalavimus.
- 2.19. „Transporto priemonės tipas“ – tai transporto priemonės, kurios nesiskiria šiais svarbiais atžvilgiais:
- jų tas pats gamintojas,
 - Direktyvos 70/156/EEB II priede apibrėžta transporto priemonės kategorija,
 - tokiais svarbiais konstrukcijos ir projekto atžvilgiais:
 - M_2 ir M_3 kategorijos transporto priemonės:
 - važiuklė/kėbulas su nepriklausomąja pakaba, vieno/dviejų aukštų, rėminė/šarnyrinio rėmo (akivaizdūs ir svarbūs skirtumai),
 - varančiosios ašies pakaba: pneumatine arba lygiavertė (nepneumatine) ir nelygiavertė,
 - ašių skaičiumi,
 - N kategorijos transporto priemonės:
 - važiuklė/kėbulo grindų lovio formos elementu (akivaizdūs ir svarbūs skirtumai),

- varančiosios ašies pakaba: pneumatinė arba lygiavertė (nepneumatinė) ir nelygiavertė,
- ašių skaičiumi,
- O kategorijos transporto priemonės:
 - važiuklė/kėbulas su nepriklausomąja pakaba (akivaizdūs ir svarbūs skirtumai), priekaba/puspriekabe/priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru,
 - stabdžių sistema: stabdoma ne stabdžiais/inercinė/nuostoviojo stabdymo
 - ašių skaičiumi.

Šiame skirsnyje konstrukcijos ir projekto aspektai, ypač transporto priemonės bazė, ašių projektas, pakaba, vairo mechanizmas, padangos ir atitinkamos ašių stabdžių koregavimo įtaiso modifikacijos arba redukcinių vožtuvų sumontavimas arba pašalinimas, atsižvelgiant į puspriekabės vilkiko ir krovininės transporto priemonės konfigūracijas, ir su važiukle susijusi įranga (pvz., variklis, degalų bakai, transmisija ir t. t.) nelaikomi svarbiais.

3. PARAIŠKA PATVIRTINTI EB TIPĄ

- 3.1. Paraišką, kad transporto priemonės tipui, atsižvelgiant į jos masę ir matmenis, būtų suteiktas EB tipo patvirtinimas pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnį, pateikia transporto priemonės gamintojas.
- 3.2. Su paraiška įteikiamas informacinis dokumentas, kurio pavyzdys nurodytas šios direktyvos II priede.
- 3.3. Patenkinant už tipo patvirtinimo bandymus arba patikrinimus atsakingo techninės priežiūros centro reikalavimą, šios direktyvos II priede aprašytas charakteristikas atitinkanti (-ios) transporto priemonė arba priemonės, parinkta (-os) kaip reprezentatyvinė (-ės) patvirtinamojo tipo transporto priemonė (-ės), turi būti pristatyta (-os) į tą techninės priežiūros centrą.

4. EB TIPO PATVIRTINIMAS

- 4.1. Jeigu yra laikomasi atitinkamų reikalavimų, pagal Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalį yra suteikiamas EB tipo patvirtinimas.
- 4.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys yra pateiktas šios direktyvos III priede.
- 4.3. Pranešimas apie transporto priemonės tipo patvirtinimą pagal šią direktyvą arba patvirtinimo galiojimo pratęsimą ar atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą valstybėms narėms turi būti perduotas laikantis Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 6 dalyje numatytos tvarkos.
- 4.4. Patvirtinimo numeris kiekvienam patvirtintos transporto priemonės tipui skiriamas laikantis direktyvos 70/156/EEB VII priedo. Viena valstybė narė kitam transporto priemonės tipui neturi skirti tokio pat numerio.

5. PATVIRTINIMŲ PATAISOS

- 5.1. Pagal šią direktyvą suteiktuose patvirtinimuose darant pataisais taikomos Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

6. GAMINIO ATITIKTIS

- 6.1. Gaminio atitiktį užtikrinančių priemonių turi būti imamasi pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnyje numatytas nuostatas.

7. REIKALAVIMAI

7.1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės ir jos pasiskirstymo ašims matavimas

Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ir jos pasiskirstymas ašims matuojama su pagal 3.3 punktą pateikta transporto priemone, kuri stovi vietoje ir jos ratai nustatyti tiesiai į priekį.

Kai išmatuotos masės nuo gamintojo nurodytų atitinkamų techninių vieno tipo konfigūracijų masių skiriasi ne daugiau kaip 3 % arba ne daugiau kaip 5 %, jeigu tai yra 3,5 t neviršijanti N₁, O₁, O₂ arba M₂ kategorijos transporto priemonė, gamintojo nurodytos parengtų eksploatuoti transporto priemonių masės ir jų pasiskirstymas ašims yra naudojami toliau nurodytiems reikalavimams. Kitais atvejais išmatuotos masės turi būti naudojamos, ir techninės priežiūros centrai tada, jeigu reikia, gali atlikti papildomus kitų, o ne pateiktų pagal 3.3 punktą, transporto priemonių matavimus.

7.2. Matmenų matavimas

Pagal 3.3 punktą pateiktos (-ų) eksploatuoti parengtos (-ų) transporto priemonės (-ių) bendras ilgis, plotis ir aukštis matuojami laikantis 2.4 punkto nuostatų.

Jeigu išmatuoti matmenys nuo gamintojo nurodytų atitinkamų vieno tipo techninių konfigūracijų matmenų skiriasi, išmatuoti matmenys naudojami toliau išdėstytiems reikalavimams ir techninės priežiūros centras gali tada, kai reikia, kitas, ne pagal 3.3 punktą pateiktas transporto priemones, išmatuoti papildomai.

7.3. Didžiausi leistini transporto priemonių matmenys

7.3.1. Didžiausias ilgis

7.3.1.1. Motorinės transporto priemonės: pagal Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.1 skirsnį.

7.3.1.2. Priekabos (išskyrus puspriekabę): pagal Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.1 skirsnį.

7.3.1.3. Miesto arba tolimojo susisiekimo sujungtojo autobuso: pagal Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.1 skirsnį.

7.3.1.4. Puspriekabė:

7.3.1.4.1 punkte nurodytas atstumas yra matuojamas neatsižvelgiant į 2.4.1 punkte išvardytus įtaisus ir 7.3.1.4.2 punkte nurodytas atstumas turi būti išmatuotas be jokių išlygų.

7.3.1.4.1 Atstumas tarp balniniame vilkiko įtaise suspaudžiamo piršto rutuline galvute ašies ir puspriekabės galo, išmatuotas išilginėje transporto priemonės ašyje horizontaliai, neturi viršyti Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.6 skirsnyje nustatytos ribos.

7.3.1.4.2 Atstumas tarp balniniame piršto rutuline galvute, suspaudžiamo vilkiko įtaise, ašies ir bet kurio priešakinio puspriekabės priekio taško, išmatuotas horizontaliai, neturi būti didesnis kaip 2,04 m, kaip nurodyta Direktyvos 96/53/EB I priedo 4.4 skirsnyje.

7.3.2. Didžiausias plotis

7.3.2.1. Kiekvienos transporto priemonės: pagal Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.2 skirsnį.

7.3.2.2. N ir O kategorijų transporto priemonių, skirtų pervežti krovinius reguliuojamoje temperatūroje, sumontuoti neišardomai arba nuimami antstatai, kurių šoninių sienų storis, įskaitant izoliaciją, yra didesnis kaip 45 mm: pagal Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.2 skirsnį.

7.3.3. Didžiausias aukštis

7.3.3.1. Kiekviena transporto priemonė: pagal Direktyvos 96/53/EB I priedo 1.3 skirsnį.

7.4. Masės pasiskirstymo apskaičiavimai

7.4.1. Apskaičiavimo tvarka

7.4.1.1. Kad būtų galima atlikti toliau išdėstytus masės pasiskirstymo apskaičiavimus, už patikrinimus atsakingam techninės priežiūros centrui gamintojas turi pateikti informaciją (surašytą į lentelę arba kokia kita forma), būtiną identifikuoti transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priede išdėstytų punktų bet kokių galimų verčių rinkiniu, kiekvienos techninės konfigūracijos – atitinkamą didžiausią technškai leistiną pakrautos transporto priemonės masę, didžiausias technškai leistinas ašims ir jų grupėms tenkančias mases, didžiausią technškai leistiną velkamąją masę ir didžiausią technškai leistiną pakrauto junginio masę.

7.4.1.2. Siekiant įsitikinti, kad čia paminėtų tipo techninių charakteristikų reikalavimų yra laikomasi, turi būti atlikti tinkami apskaičiavimai. Šiuo tikslu galima atlikti tik blogiausių atvejų apskaičiavimus.

- 7.4.1.3. Šiuose reikalavimuose ženklai M , m_i , μ_j , TM ir MC atitinkamai žymi šiuos parametrus, kurie turi atitikti 7.4 punkto reikalavimus:
- M = didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė,
- m_i = didžiausia techniškai leistina ašiai tenkanti masė, pažymėta „i“, kur „i“ gali būti arba 1, arba bendras transporto priemonės ašių skaičius,
- μ_j = didžiausia techniškai leistina iš vienos ašies sudarytai grupei arba ašių grupei tenkanti masė, pažymėta „j“, kur „j“ gali būti arba 1, arba bendras iš vienos ašies sudarytų grupių skaičius ir ašių grupė.
- TM = didžiausia techniškai leistina velkamoji masė ir
- MC = didžiausia techniškai leistina pakrauto junginio masė.
- 7.4.1.4. Kai ženklu „i“ žymima iš vienos ašies sudaryta grupė, o „j“ – ašių grupė, tada $m_i = \mu_j$ pagal apibrėžimą.
- 7.4.1.5. Transporto priemonių, kuriose sumontuotos keičiamos apkrovos ašys, čia paminėti apskaičiavimai turi būti atlikti, kai ašies pakabos apkrova atitinka įprastą darbinę jos apkrovą. Transporto priemonių, kuriose sumontuotos pakeliamosios ašys, čia paminėti skaičiavimai atliekami nuleidus ašis.
- 7.4.1.6. Gamintojas turi nurodyti ašių grupei tenkančios bendros apkrovos pasiskirstymo tarp ašių taisyklės (pavyzdžiui, nurodydamas pasiskirstymo formulę arba pateikdamas pasiskirstymo diagramas).
- 7.4.1.7. Puspriekabių ir priekabių, kurių ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, atliekant čia paminėtus skaičiavimus sukabinimo taškas – tai ženklu „O“ pažymėta ašis, o atitinkamos masės m_o ir μ_o pagal konvenciją yra apibrėžtos kaip didžiausia techniškai leistina masė priekabos sukabinimo taške.
- 7.4.2. *N ir O kategorijų transporto priemonių, išskyrus gyvenamąsias priekabas, reikalavimai*
- 7.4.2.1. Masių m_i suma neturi būti mažesnė už M masę.
- 7.4.2.2. Kiekvienos ašių grupės, pažymėtos „j“, ašims tenkančių masių m_i suma neturi būti mažesnė už masę μ_j . Be to, kiekviena iš masių m_i neturi būti mažesnė už μ_j dalį, tenkančią ašiai „i“, nustatytą pagal tai ašių grupei tenkančios masės pasiskirstymo dėsnius.
- 7.4.2.3. Masių μ_j suma neturi būti mažesnė už M masę.
- 7.4.2.4. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, prie jos pridėjus 75 kg ir padauginus ją iš keleivių skaičiaus bei pridėjus didžiausią techniškai leistiną masę sukabinimo taške, neturi būti didesnė už M masę.
- 7.4.2.5. Kai kuriuo nors iš punktuose 7.4.2.5.1–7.4.2.5.3 aprašytų atitinkamų būdų pakrautos transporto priemonės masė yra M , ašies „i“ apkrovą atitinkanti masė neturi būti didesnė už tai ašiai tenkančią masę m_i o iš vienos ašies sudarytos grupės arba ašių grupės „j“ apkrovą atitinkanti masė neturi būti didesnė už masę μ_j . Be to, varančiosios ašies apkrovą atitinkanti masė arba varančiųjų ašių apkrovas atitinkančių masių suma turi būti bent 25 % M .
- 7.4.2.5.1. Velkamosios transporto priemonės ir motorinės transporto priemonės, išskyrus vilkikus:
- 7.4.2.5.1.1. Užbaigtų arba užbaigtų ir nustatytus reikalavimus atitinkančių transporto priemonių, išskyrus nurodytąsias 7.4.2.5.1.2 punkte, tolygus masės pasiskirstymas: parengta eksploatuoti transporto priemonė, ant kiekvienos keleiviui skirtos sėdynės padėjus po 75 kg masę, yra pakrauta taip, kad jos masė būtų M , keliamoji galia tolygiai paskirstyta po kroviniams gabenti skirtą plotą.
- 7.4.2.5.1.2. Nustatytų reikalavimų neatitinkančių arba specialiosios paskirties, kai vežami tik netolygiai pasiskirstę kroviniai, transporto priemonės kraštutiniuose taškuose pasiskirsčiusi masė (netolygi apkrova): gamintojas turi nurodyti kraštutines leistinas galimas naudingosios apkrovos sunkio centro padėtis ir (arba) kėbulą, ir (arba) įrangą ar vidines pagalbinės detales (pavyzdžiui: nuo 0,50 m iki 1,30 m prieš pirmą galinę ašį). Patikra turi būti atlikta taip, kad apimtų visas galimas šio sunkio centro padėtis, ant parengtos eksploatuoti transporto priemonės kiekvienos keleiviams skirtos sėdynės padėjus po 75 kg masę, transporto priemonė pakraunama, kad jos masė būtų M .
- 7.4.2.5.2. Priekabą velkančios transporto priemonės (kelių vilkikai) ir krovininės transporto priemonės, taip pat skirtos vilkti priekabą, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru.
- 7.4.2.5.2.1. Tokie pat apskaičiavimai kaip ir 7.4.2.5.1.1 punkte su užbaigtomis arba užbaigtomis ir nustatytus reikalavimus atitinkančiomis transporto priemonėmis, išskyrus specialiosios paskirties transporto priemones, arba kaip ir 7.4.2.5.1.2 punkte su nustatytų reikalavimų neatitinkančiomis arba specialiosios paskirties transporto priemonėmis, atliekami pagal visus čia paminėtus būdus, kurie yra tokie:

- a) be jokios sukabinimo taško apkrovos (išskyrus kelių vilkikus, kurių apkrova atitinka sukabintuvo masę, jeigu jį sumontuoja gamintojas ir kuri pridėjama prie eksploatuoti parengtos transporto priemonės masės pagal 2.5 punktą);
- b) mase, atitinkančia didžiausią sukabintuvo masę, kurią yra nurodęs gamintojas, jeigu jis nesumontuoja sukabintuvo, veikiant sukabinimo tašką (ir ją atimant iš naudingosios apkrovos);
- c) mase, atitinkančia didžiausią techniškai leistiną masę sukabinimo taške, veikiančia sukabinimo tašką (ir ją atimant iš naudingosios apkrovos).

7.4.2.5.3. Puspriekabių vilkikai

7.4.2.5.3.1 Užbaigtos arba užbaigtos ir nustatytus reikalavimus atitinkančios transporto priemonės: gamintojas turi nurodyti puspriekabės sukabintuvo ašies kraštines padėtis. Patikra turi būti atlikta taip, kad būtų išbandytos visos puspriekabės sukabintuvo ašies padėtys, parengta eksploatuoti transporto priemonė, ant kiekvieno keleivio sėdynės padėjus 75 kg masę, pakraunama taip, kad jos masė būtų M (puspriekabės sukabintuvo ašis veikiama naudingąja apkrova).

7.4.2.5.3.2 Nustatytų reikalavimų neatitinkančios transporto priemonės: ta pati patikra kaip ir pagal 7.4.2.5.3.1 punktą turi būti atlikta remiantis gamintojo nurodytomis puspriekabės sukabintuvo ašies kraštinėmis padėtimis.

7.4.2.6. Kai N kategorijos pakrautos transporto priemonės masė yra M ir jos galinei ašiai (pažymėjimai „n“) arba galinių ašių grupei (pažymėjimai „q“) tenka transporto priemonės masė m_n arba μ_q , vairuojamajai (-osioms) ašiai (-ims) tenkanti masė neturi būti mažesnė kaip 20 % M masės.

7.4.2.7. MC neturi būti didesnė už $M + TM$.

7.4.3. Miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų reikalavimai

7.4.3.1. Taikomi 7.4.2.1–7.4.2.3 ir 7.4.2.7 punktų reikalavimai.

7.4.3.2. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, prie jos pridėjus lentelėje 7.4.3.3.1 apibrėžtą masę Q ir padauginus iš bendro keleivių skaičiaus bei pridėjus didžiausią techniškai leistiną masę sukabinimo taške ir 7.4.3.3.1 punkte apibrėžtas mases B ir BX , neturi būti didesnė už masę M .

7.4.3.3. Kai nustatytų reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė pagal 7.4.2.5.1.2 punktą kraunama tol, kol jos masė pasidaro M , arba, kai parengta eksploatuoti užbaigta arba užbaigta ir nustatytus reikalavimus atitinkanti transporto priemonė, yra pakraunama pagal 7.4.3.3.1 punktą, kiekvienos ašies apkrovą atitinkanti masė neturi būti didesnė už kiekvienai ašiai tenkančią masę m_i , o kiekvienos iš vienos ašies sudarytos grupės arba ašių grupės apkrovą atitinkanti masė neturi būti didesnė už tai ašių grupei tenkančią masę μ_i . Be to, varančiosios ašies apkrovą atitinkanti masė arba varančiųjų ašių apkrovų suma atitinkančių masių suma turi būti bent 25 % M .

7.4.3.3.1 Parengtoje eksploatuoti transporto priemonėje, ant kiekvienos keleivio sėdynės padedama masė Q , skaičių SP (SP – stovintys keleiviai) atitinkančių masių Q kiekis tolygiai paskirstomas stovinčius keleivius vežti skirtame plote S_p masė, atitinkanti B (kg), tolygiai paskirstoma bagažo skyriuose ir, tam tikrais atvejais, masė, atitinkanti BX (kg), tolygiai paskirstoma stogo paviršiaus dalyje, pritaikytoje vežti bagažą, kur:

S_p – tai stovintiems keleiviams skirtas plotas, apibrėžtas būsimoje Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje dėl M_2 ir M_1 kategorijų transporto priemonių specialiųjų nuostatų. Belaukiant šios direktyvos priėmimo S_p nustatomas pagal JT/EEK taisyklę Nr. 36 (doc. E/ECE/TRANS/505/Rev. 1, Add 35) ir Nr. 52 (doc. E/ECE/TRANS/505/Rev. 1, Add 51).

SP , kuri nurodo gamintojas, neturi būti didesnis už S_p/S_{sp} vertę, kur S_{sp} – toliau pateiktoje lentelėje nurodyta sutartinė stovinčiam keleiviui numatyta erdvė.

B (kg), kuri nurodo gamintojas, skaitinė vertė neturi būti mažesnė už $100 \times V$ (V – bendras bagažo skyrių tūris, m^3).

BX , kuri nurodo gamintojas, ne mažesne kaip 75 kg/m^2 specifine apkrova veikia visą stogo paviršiaus plotą, pritaikytą vežti bagažą.

Q ir S_{sp} vertės yra nurodytos šioje lentelėje:

Transporto priemonės klasė	Q (kg) keleivio masė	S_{sp} (m ² tenkantis keleiviui) sutartinė erdvė stovinčiam keleiviui
I ir A (*) klasės	68	0,125
II klasė	71 (**)	0,15
III ir B klasės	71 (**)	Stovintys keleiviai nevežami

(*) Jeigu II, III arba B klasės transporto priemonė taip pat turi būti patvirtinta kaip I arba A klasės transporto priemonė, pastaraisiais atvejais patvirtinant transporto priemonę neatsižvelgiama į bagažo skyriuose, į kuriuos galima patekti tik iš transporto priemonės išorės, vežamo bagažo masę.

(**) Įskaitant 3 kg rankinį bagažą.

7.4.3.4. Kai eksploatuoti parengta transporto priemonė turi būti pakrauta 7.4.3.3.1 punkte nurodytu būdu, priekinės ašies arba ašių grupės apkrovą atitinkanti masė turi būti ne mažesnė kaip procentinis M dydis, nustatytas šioje lentelėje:

Transporto priemonės būklė	I ir A klasės		II klasė		III ir B klasės	
	Rėminė	Sujungtoji	Rėminė	Sujungtoji	Rėminė	Sujungtoji
Nepakrauta	20	20	25	20	25	20
Pakrauta	25	20	25	20	25	20

7.4.4. M_2 arba M_3 kategorijų transporto priemonių, išskyrus miesto ir tolimojo susisiekimo autobusus, ir gyvenamąsias priekabas, reikalavimai

Taikomi 7.4.2.1–7.4.2.4 ir 7.4.2.7 punktų reikalavimai. Be to, kai į nustatytų reikalavimų neatitinkančią transporto priemonę pagal 7.4.2.5.1.2 punkte aprašytas sąlygas kraunamas krovinys, kol jos masė pasidaro lygi masei M, arba, kai į užbaigtą arba užbaigtą ir nustatytus reikalavimus atitinkančią transporto priemonę pagal Tarybos Direktyvos 92/21/EEB (1) II priedo priedėlį kraunamas krovinys, kol jos masė pasidaro lygi masei M, kiekvienos ašies apkrovą atitinkanti masė turi būti ne didesnė už šiai ašiai tenkančią masę m_p , o kiekvienos iš vienos ašies sudarytos grupės arba ašių grupės apkrovą atitinkanti masė turi būti ne didesnė už šiai ašių grupei tenkančią masę μ_p . Be to, varančiosios ašies apkrovą atitinkanti masė arba varančiųjų ašių apkrovas atitinkančių masių suma turi būti bent 25 % M.

7.5. **Reikalavimai, kurių laikymąsi būtina patikrinti, kad transporto priemonę būtų galima laikyti visureige (Direktyvos 70/156/EEB II priedo 4 skirsnis)**

7.5.1. Techninės priežiūros centras turi patikrinti, ar užbaigta arba užbaigta ir nustatytus reikalavimus atitinkanti transporto priemonė ar puspriekabių vilkikas be puspriekabės sukabintuvo turi būti laikoma visureige transporto priemone pagal Direktyvos 70/156/EEB II priede nustatytus reikalavimus.

7.5.2. Kitų nustatytų reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių pirmiau minėtas patikrinimas atliekamas tik gamintojo prašymu.

7.6. **Manevringumas**

7.6.1. Kiekviena transporto priemonė ir puspriekabė, neišvažiuodama iš ploto, apibrėžto dviem koncentriniais apskritimais, kurių išorinio apskritimo spindulys yra 12,50 m ir vidinio – 5,30 m, į bet kurią pusę turi visiškai apsisukti 360° taip, kad joks atokiausias transporto priemonės taškas (išskyrus 2.4.2 punkte nustatytas kyšančias į transporto priemonės plotį įeinančias dalis) neatsidurtų už apskritimų krašto.

Šis reikalavimas taip pat taikomas motorinėms transporto priemonėms ir puspriekabėms su keliamuoju ašies įtaisu (žr. 2.14 punktą), kai ašis (-ys) yra pakelta (-os) (pagal 2.14 punkto apibrėžimą).

Ar laikomasi pirmiau minėtų reikalavimų, turi būti patikrinta taip:

7.6.1.1. *Motorinės transporto priemonės*

Nuo transporto priemonės vidurio tolimiausias priekinis jos taškas turi brėžti su išorinio apskritimo kraštu sutampančią liniją (žr. A brėžinį).

(1) OL L 129, 1992 5 14, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 95/48/EB (OL L 233, 1995 9 30, p. 73).

7.6.1.2. Puspriekabės

Puspriekabė laikoma atitinkančia 7.6.1 punkto reikalavimus, jeigu jos bazė ne didesnė už

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

L – puspriekabės plotis, šiame skirsnyje bazė – tai puspriekabės sukabintuvo šerdies atstumas iki vidurinės nevairuojamojo vežimėlio ašių linijos; jeigu vienas arba keletas nevairuojamojo vežimėlio ašių yra su keliamuoju ašies įtaisu (žr. 2.14 punktą), tuomet atsižvelgiama į bazę su pakelta (-omis)/nuleista (-omis) ašimi (-imis), kuri yra didesnė. Jeigu abejojama, patvirtinančioji institucija gali prašyti, kad būtų atliktas patikrinimas pagal 7.6.1 punktą.

7.6.2. Papildomi M_2 arba M_3 ir N kategorijų transporto priemonių reikalavimai

Kai stovinčios transporto priemonės vairuojamieji ratai pasukti taip, kad jai pradėjus važiuoti, nuo transporto priemonės vidurio tolimiausias priekinis jos taškas turėtų nubrėžti 12,50 m spindulio apskritimą, vertikali liečiamoji transporto priemonės šono plokštuma, atsukta į apskritimo išorę, turi būti nustatoma žemėje nubrėžiant liniją. M_2 arba M_3 kategorijos sujungtosios transporto priemonės prie plokštumos turi būti išlygintos dvi nejudamosios dalys.

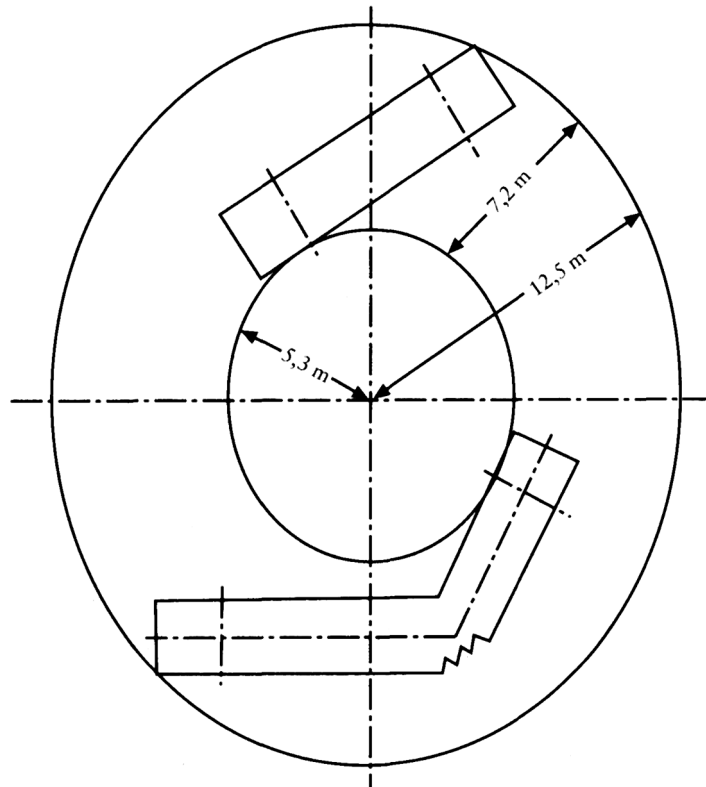
Kai rėminė transporto priemonė į bet kurią pusę važiuoja į priekį pagal 12,50 m spindulio apskritimo kraštinę, jokia jos dalis už vertikalios plokštumos negali atsidurti daugiau kaip 0,80 m (žr. B brėžinį), o kai taip pat į priekį važiuoja M_2 arba M_3 kategorijos sujungtoji transporto priemonė (žr. C brėžinį), jokia jos dalis už vertikalios plokštumos negali atsidurti daugiau kaip 1,20 m.

Šis reikalavimas taip pat taikomas transporto priemonėms su keliamuoju ašies įtaisu, kai jų ašis (-ys) yra pakelta (-os) (kaip apibrėžta 2.14 punkte).

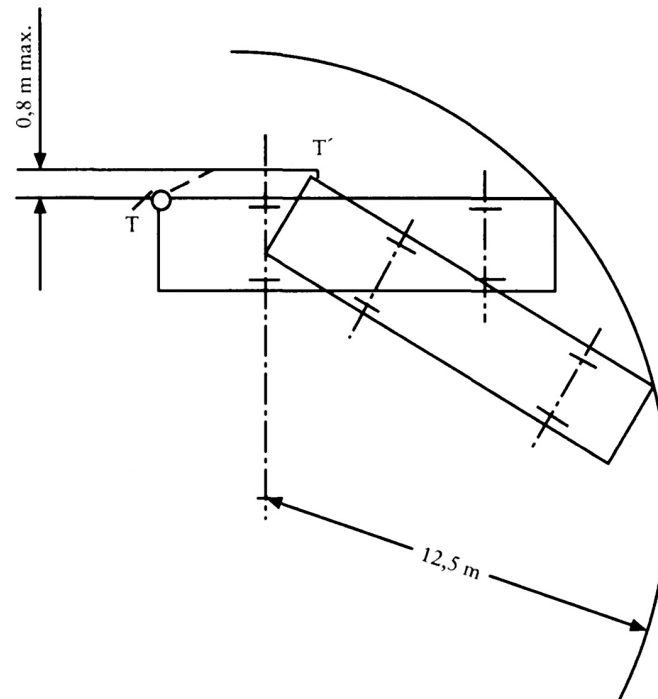
N kategorijos transporto priemonėms su pakeliamąja ašimi, kai ji pakelta, arba su keičiamos apkrovos ašimi, kai transporto priemonė nepakrauta, skaičius 0,80 pakeičiamas 1,00 m.

7.6.3. Gamintojo prašymu taip pat galima patikrinti atliekant atitinkamą apskaičiavimą arba įrodant geometrijos priemonėmis, ar laikomasi 7.6.1 ir 7.6.2 punktų reikalavimų.

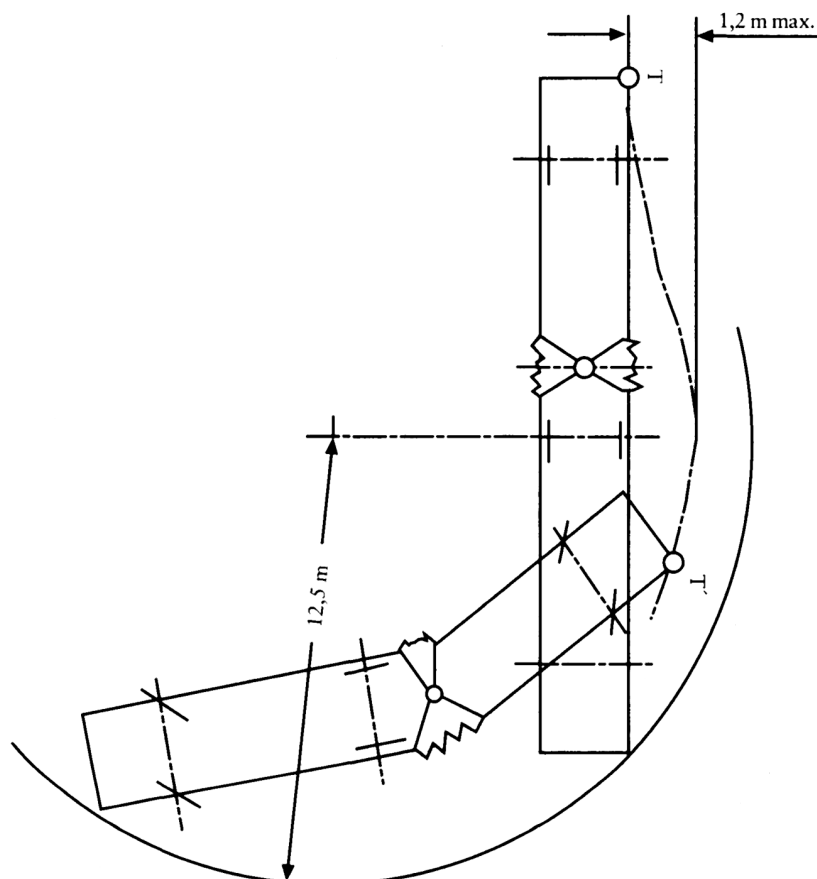
A brėžinys



B brėžinys



C brėžinys



- 7.6.4. Jeigu transporto priemonės neatitinka nustatytų reikalavimų, gamintojas turi nurodyti didžiausius leistinus matmenis, dėl kurių pagal 7.6.1 ir 7.6.2 punktų reikalavimus transporto priemonė turi būti patikrinta.
- 7.7. **Papildomi M_2 ir M_3 kategorijų motorinių transporto priemonių reikalavimai**
- Didžiausia techniškai leistina velkamoji masė turi nebūti didesnė kaip 3500 kg.
- 7.8. **Didžiausia techniškai leistina masė motorinės transporto priemonės sukabinimo taške ir sukabintuvų montavimo nurodymai**
- 7.8.1. Didžiausia techniškai leistina motorinių transporto priemonių, skirtų vilkti priekabą, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru ir kurios didžiausia techniškai leistina velkamoji masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, masė sukabinimo taške turi būti bent 10 % didžiausios techniškai leistinos priekabos velkamosios masės arba 1000 kg (naudojamas mažesnis dydis) ir motorinėms transporto priemonėms, išskyrus vilkikus, prie šios masės pridedama gamintojo sumontuoto sukabintuvo masė arba, jeigu gamintojas nesumontuoja šio įtaiso, didžiausia leistina sukabintuvo masė.
- 7.8.2. Didžiausia techniškai leistina motorinių transporto priemonių, skirtų vilkti priekabą, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru ir kurios didžiausia techniškai leistina velkamoji masė nėra didesnė kaip 3,5 tonos, masė sukabinimo taške turi būti bent 4 % didžiausios techniškai leistinos priekabos velkamosios masės arba 25 kg (naudojamas mažesnis dydis) ir motorinėms transporto priemonėms, išskyrus vilkikus, prie šios masės pridedama gamintojo sumontuoto sukabintuvo masė arba, jeigu gamintojas nesumontuoja šio įtaiso, didžiausia leistina sukabintuvo masė.
- 7.8.3. Motorinės transporto priemonės, kurios didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė nėra didesnė kaip 3,5 tonos, gamintojas transporto priemonės savininkui skirtame vadove turi nurodyti reikalavimus, pagal kuriuos sukabintuvus pritvirtinamas prie motorinės transporto priemonės.
- Jeigu reikia nurodyti sukabintuvo pritvirtinimo reikalavimus, į juos įtraukiama motorinės transporto priemonės didžiausia techniškai leistina masė sukabinimo taške, didžiausia leistina sukabintuvo masė, sukabintuvo montavimo prie motorinės transporto priemonės taškai ir didžiausia leistina sukabintuvo iškyša.
- 7.9. **Galėjimas pradėti važiuoti į įkalnę**
- Motorinės transporto priemonės, velkančios priekabą ir pakrautos taip, kad jų masė būtų lygi didžiausiai techniškai leistina junginio masei, penkis kartus per penkias minutes turi būti pajėgios pradėti važiuoti į įkalnę, kurios nuolydis ne mažesnis kaip 12 %
- 7.10. **Variklio galios ir didžiausios masės santykis**
- Motorinių transporto priemonių variklis masės tonai turi užtikrinti bent jau 5 kW galią, skaičiuojant nuo didžiausios techniškai leistinos pakrauto junginio masės. Variklio galia matuojama pagal Tarybos direktyvos 80/1269/EEB⁽¹⁾ nuostatas.
- 7.11. **Reikalavimai, susiję su transporto priemonės varančiosios (-ių) ašies (-ių) tam tikrų nepneumatinų ir pneumatinių pakabos sistemų lygiavertiškumu**
- 7.11.1. Techninės priežiūros centras gamintojo prašymu turi patikrinti varančiosios (-ių) ašies (-ių) nepneumatinės ir pneumatinės pakabos lygiavertiškumą.
- Kad nepneumatinė pakaba būtų pripažinta lygiaverte pneumatinei pakabai, nepneumatinė pakaba turi atitikti šiuos reikalavimus:
- 7.11.1.1. Laisvaisiais pereinamaisiais žemojo dažnio vertikaliais virpesiais lingių laikomai masei svyruojant virš varančiosios ašies arba ašių grupės, išmatuotas dažnis ir virpesių slopinimas pakaba, kuri yra apkrauta didžiausia apkrova, turi atitikti 7.11.1.2–7.11.1.5 punktuose apibrėžtas ribas.
- 7.11.1.2. Prie kiekvienos ašies turi būti sumontuoti hidrauliniai amortizatoriai. Prie ašių grupių amortizatoriai turi būti sumontuoti taip, kad iki minimumo būtų sumažintas ašių grupių svyravimas.
- 7.11.1.3. Vidutinis normalios būklės pakabos su sumontuotais veikiančiais hidrauliniais amortizatoriais slopinimo koeficientas D_m turi būti didesnis už 20 % kritinio slopinimo.
- 7.11.1.4. Pakabos be visų hidraulinių amortizatorių arba su sugedusiais amortizatoriais slopinimo koeficientas D_t turi būti ne didesnis kaip 50 % D_m .

(¹) OL L 375, 1980 12 31, p. 46. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 89/491/EEB (OL L 238, 1989 8 15, p. 43).

7.11.1.5. Lingių laikomos masės laisvaisiais pereinamaisiais vertikaliais virpesiais svyravimas virš varančiosios ašies arba ašių grupės turi būti ne didesnis kaip 2,0 Hz.

7.11.1.6. Pakabos svyravimų dažnis ir slopinimas apibrėžti 7.11.2 punkte. Bandymo tvarka matuojant dažnį ir slopinimą nustatyta 7.11.3 punkte.

7.11.2. *Dažnio ir slopinimo apibrėžimas*

Šiame apibrėžime nagrinėjama lingių virš varančiosios ašies arba ašių grupės laikoma masė M (kg). Ašies arba ašių grupės bendras vertikalus standumas tarp kelio paviršiaus ir lingių laikomos masės yra K niutonmetrų (Nm), o bendras slopinimo koeficientas yra C niutonsekundžių į metrą (N.s/m). Vertikalusis lingių laikomos masės poslinkis yra Z . Lingių laikomos masės laisvojo svyravimo lygtis:

$$M \frac{d^2Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + KZ = 0$$

Lingių laikomos masės svyravimų dažnis F (Hz):

$$F = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Slopinimas yra kritinis, kai $C = C_0$.

čia

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Slopinimo koeficientas – kritinio slopinimo dalis – yra C/C_0 .

Lingių laikomai masei svyruojant laisvais pereinamaisiais virpesiais vertikalus šios masės judesiai nubrėžia sinusoidinę kreivę (2 brėžinys). Dažnį galima įvertinti išmatavus tokio svyravimų ciklą laiką, kokį šių ciklų skaičių galima stebėti. Slopinimą galima įvertinti viena kryptimi išmatavus svyravimų nuoseklių viršūnių aukštį. Kai pirmo ir antro svyravimų ciklų viršūnės amplitudė yra A_1 ir A_2 , tuomet slopinimo koeficientas D yra

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

„ln“ – tai natūralusis amplitudės santykio logaritmas.

7.11.3. *Patikrinimo atlikimo tvarka*

Kad atliekamu bandymu būtų nustatytas pakabos, kuriai išmontuoti hidrauliniai amortizatoriai, slopinimo koeficientas D_m , slopinimo koeficientas D_t ir dažnis F , pakrauta transporto priemonė:

- mažu greičiu ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$) važiuoja per 80 mm pakopą, kurios forma nurodyta 1 brėžinyje. Pereinamieji virpesiai, kurių dažnį ir slopinimą reikia iširti, atsiranda varančiosios ašies ratams nuvažiavus nuo pakopos; arba
- transporto priemonė už važiuoklės traukiama į apačią taip, kad varančiosios ašies apkrova 1,5 karto būtų didesnė už statinę ašies apkrovos vertę. Į apačią patraukta ir taip laikoma transporto priemonė staigiai paleidžiama ir tada iširiami atsiradę svyravimai; arba
- transporto priemonė už važiuoklės į viršų pastumiama taip, kad lingių laikoma masė virš varančiosios ašies pakeliama per 80 mm. Laikoma transporto priemonė staigiai paleidžiama ir tada iširiami atsiradę svyravimai; arba
- su transporto priemone atliekami kiti bandymai, jeigu, patenkindamas techninės priežiūros centro reikalavimus, gamintojas įrodo, kad jie yra lygiavertiniai.

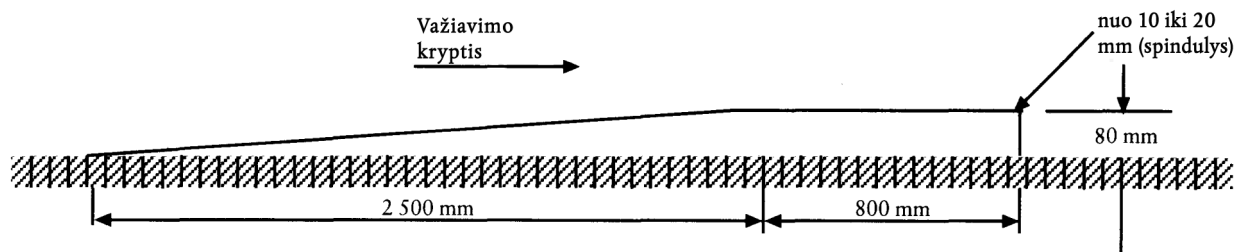
Transporto priemonėje tarp varančiosios ašies ir važiuoklės, tiesiai virš varančiosios ašies, turi būti sumontuotas vertikalus poslinkio matuojamasis keitiklis. Kad būtų nustatytas svyravimas, pagal pėdsaką galima išmatuoti laiko tarpą tarp pirmo ir antro suspaudimo viršūnių. Sudvejintų varančiųjų ašių grupių vertikalus poslinkio matuojamasis keitiklis turi būti sumontuotas tarp kiekvienos varančiosios ašies ir važiuoklės, tiesiai virš ašies.

Padangos turi būti pripūstos taip, kad jų slėgis atitiktų gamintojo rekomenduotą išbandomos transporto priemonės masę.

Tikrinant pakabų lygiavertiškumą transporto priemonė pakraunama taip, kad ašiai arba ašių grupei tektų didžiausia techniškai leistina masė, ir patvirtintas lygiavertiškumas taikomas visoms mažesnėms masėms.

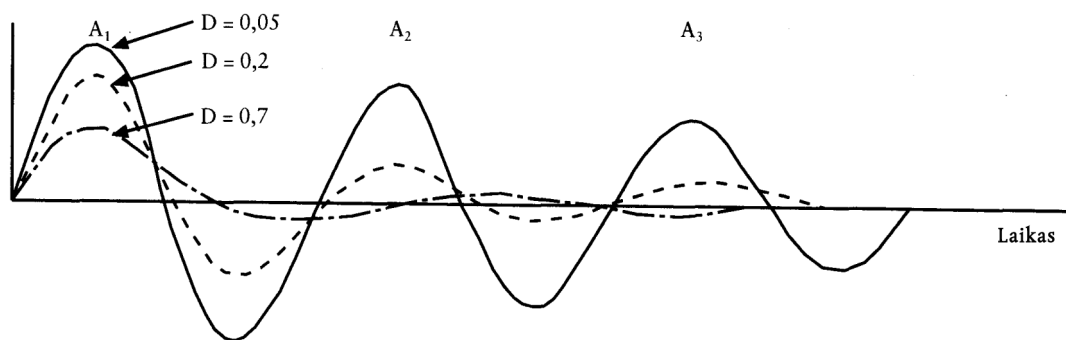
1 brėžinys

Pakopa pakabos patikrinimui atlikti



2 brėžinys

Slopinamojo pereinamojo vyksmo charakteristika



II PRIEDAS

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. ...

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB I priedą dėl tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų EB tipo patvirtinimo dėl jų masių ir matmenų

(Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/.../EB)

Ši informacija, jeigu šis reikalavimas taikomas jai, turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir įskaitant turinį. Visi brėžiniai turi būti pateikti atitinkamo mastelio ir ne didesnio kaip A 4 formato (210 × 297 mm) pavyzdyje arba A 4 formato aplanke nurodant pakankamai detalių. Fotografijose, jeigu jos pateikiamos, turi būti matyti pakankamai detalių.

Jeigu sistemos, sudėtinės dalys arba atskiri techniniai agregatai yra su elektroniniais valdymo įtaisais, turi būti pateikta su jų veikimu susijusi informacija.

0. BENDRIEJI DALYKAI
- 0.1. Modelis (gamintojo firmos pavadinimas):
- 0.2. Transporto priemonės tipas:
- 0.2.1. Komerčinis (-iai) pavadinimas (-ai):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėtos transporto priemonėje ^(b):
- 0.3.1. Identifikavimo ženklų vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(c):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Identifikavimo lentelių vieta, jų įrašai ir tvirtinimo būdas:
- 0.6.1. Prie važiuoklės:
- 0.6.2. Prie kėbulo:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):
1. BENDROSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS CHARAKTERISTIKOS
- 1.1. Reprezentacinės transporto priemonės fotografijos ir (arba) brėžiniai:
- 1.2. Visos transporto priemonės brėžinys su masteliu:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.1. Ašių su sudvejetainiais ratais skaičius ir padėtis:
- 1.3.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir padėtis:

Išnašos:

Bendrieji dalykai: šiame informaciniame dokumente naudojami punktų numeriai ir išnašos atitinka nustatytuosius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Šiai direktyvai nesvarbūs punktai yra praleisti.

ε išnaša reiškia „Nustatytas taip, kad kiekvieno transporto priemonės tipo techninės konfigūracijos realioji reikšmė būtų aiški“.

nd išnaša – tai „ISO standartas 612–1978, apibrėžimas Nr. 6.18.1“.

- 1.3.3. Varančiosios ašys (skaičius, padėtis, jų tarpusavio sujungimas):
- 1.4. Važiuklė (jeigu yra) (bendrasis brėžinys):
- 1.6. Variklio padėtis ir jo pritvirtinimas:
- 1.7. Vairuotojo kabina (prieš variklį arba už jo) ⁽²⁾:
- 1.9. Nurodoma, ar motorinė transporto priemonė yra skirta vilkti puspriekabes arba kitas priekabas ir ar velkamoji priekaba – tai puspriekabė, priekaba arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru; nurodomos transporto priemonės, specialiai suprojektuotos vežti krovinius reguliuojamoje temperatūroje.
2. MASĖS IR MATMENYS ^(a) (nurodoma kg ir mm) (jeigu reikia, daroma nuoroda į brėžinį)
- 2.1. Bazė (-ės) (kai ašys visiškai apkrautos) ^(b):
- 2.1.1. Puspriekabių:
- 2.1.1.1. Atstumas tarp balninio vilkiko sukabintuvo šerdies ašies ir puspriekabės galinės dalies:
-
- 2.1.1.2. Didžiausias atstumas tarp balninio vilkiko sukabintuvo šerdies ašies ir bet kurio puspriekabės priekinės dalies taško:
- 2.1.1.3. Puspriekabės bazė, apibrėžta šios direktyvos I priedo 7.6.1.2 punkte:
- 2.2. Puspriekabių vilkikų:
- 2.2.1. Puspriekabių vilkiko sukabintuvo lynas (didžiausias ir mažiausias ilgis; nurodomos leistinos vertės, jeigu transporto priemonė neatitinka nustatytų reikalavimų) ^(c):
- 2.2.2. Didžiausias balninio vilkiko sukabintuvo aukštis (sunormintas) ^(d):
- 2.3. Ašies (-ių) tarpvėžė (-ės) ir plotis (-čiai):
- 2.3.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė ^(e):
- 2.3.2. Visų kitų ašių tarpvėžė ^(f):
- 2.3.3. Plačiausios galinės ašies plotis:
- 2.4. Transporto priemonės matmenų sritis (gabaritinių)
- 2.4.1. Važiuklė be kėbulo
- 2.4.1.1. Ilgis ^(g):
- 2.4.1.1.1. Didžiausias leistinas ilgis:
- 2.4.1.1.2. Mažiausias leistinas ilgis:
- 2.4.1.2. Plotis ^(h):
- 2.4.1.2.1. Didžiausias leistinas plotis:
- 2.4.1.2.2. Mažiausias leistinas plotis:
- 2.4.1.3. Aukštis (transporto priemonės, parengtos eksploatuoti) ⁽ⁱ⁾ (pakabos, kurios aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprasta darbinė padėtis)
- 2.4.1.4. Priekinė iškyša ^(m):
- 2.4.1.5. Galinė iškyša ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.2. Mažiausia ir didžiausia leistina sukabinimo taško iškyša ^(nd):

- 2.4.1.8. Tolimiausios leistinos kėbulo sunkio centro ir (arba) kėbulo vidaus apdailos armatūros ir (arba) įrangos ir (arba) naudingosios apkrovos padėtys:
- 2.4.1.9. Atstumas tarp ašių (jeigu daugiau):
- 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
- 2.4.2.1. Ilgis ⁽⁶⁾:
- 2.4.2.1.1. Ploto kroviniui sukrauti ilgis:
- 2.4.2.2. Plotis ⁽⁶⁾:
- 2.4.2.2.1. Sienučių storis (transporto priemonių, specialiai suprojektuotų krovinius vežti reguliuojamoje temperatūroje):
- 2.4.2.3. Aukštis (transporto priemonės, parengtos eksploatuoti) ⁽⁷⁾ (pakabos, kurios aukštį galima reguliuoti, nurodoma įprasta darbinė padėtis)
- 2.4.2.4. Priekinė iškyša ^(m):
- 2.4.2.5. Galinė iškyša ^(m):
- 2.4.2.8. Tolimiausios leistinos krovinio sunkio centro padėtys (kai apkrova pasiskirsčiusi netolygiai):
- 2.4.2.9. Atstumas tarp ašių (jeigu važiuklė daugiau):
- 2.6. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė su kėbulu ir su sukabintuvu, jeigu tai yra kitos, o ne M₁ kategorijos vilkikas, arba važiuklės masė su kėbulu, jeigu gamintojas nesumontuoja kėbulo ir (arba) ir su sukabintuvu (įskaitant aušinimo skystį, tepalus, degalus, 100 % kitų skysčių, išskyrus naudojamą vandenį, įrankius, atsarginį ratą ir vairuotoją bei, jeigu tai yra miesto ir tolimojo susisiekimo autobusas, ekipažo nario masę (75 kg) ir jeigu transporto priemonėje yra ekipažui skirta sėdynė) ^{(6) (8)}:
- 2.6.1. Pirmiau minėtame punkte nurodytos masės pasiskirstymas tarp ašių ir, jeigu tai yra puspriekabė arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, apkrova sukabinimo taške ⁽⁸⁾:
- 2.7. Minimali užbaigtos ir nustatytus reikalavimus atitinkančios transporto priemonės masė, kurią nurodo gamintojas, jeigu tai yra nustatytų reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė:
- 2.7.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių ir, jeigu tai yra puspriekabė arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, sukabinimo taško apkrova:
- 2.8. Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė, kurią nurodo gamintojas ^{(9) (8)}:
- 2.8.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių ir, jeigu tai yra puspriekabė arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, sukabinimo taško apkrova ⁽⁸⁾:
- 2.9. Didžiausia techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti masė ⁽⁸⁾:
- 2.10. Didžiausia techniškai leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti masė ⁽⁸⁾:
- 2.11. Didžiausia techniškai leistina motorinės transporto priemonės velkamoji masė ⁽⁸⁾:
- 2.11.1. Priekaba:
- 2.11.2. Puspriekabė:
- 2.11.3. Priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru:
- 2.11.3.1. Didžiausias sukabintuvo iškyšos ⁽⁹⁾ ir bazės santykis:
- 2.11.4. Didžiausia techniškai leistina pakrauto junginio masė:
- 2.11.6. Didžiausia priekabos be stabdžių masė:
- 2.12. Didžiausia techniškai leistina masė sukabinimo taške:
- 2.12.1. motorinės transporto priemonės:

- 2.12.2. puspriekabės arba priekabos, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru:
- 2.13. Didžiausia leistina sukabintuvo masė (jeigu jo nesumontuoja gamintojas):
- 2.14.1. Variklio galios ir didžiausios techniškai leistinos pakrauto junginio masės santykis (kW/kg) (apibrėžtas šios direktyvos I priedo 7.10 punkte):
- 2.16. Numatomos registravimo arba eksploatavimo masės (neprivaloma: jeigu šie dydžiai nurodyti, juos galima patikrinti pagal IV priedo reikalavimus)⁽¹⁾:
- 2.16.1. Numatoma didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masė (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų)⁽⁶⁾:
- 2.16.2. Numatoma didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masės dalis, tenkanti kiekvienai ašiai, ir, jeigu tai yra puspriekabė arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, numatoma sukabinimo taško apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas, kai ši apkrova mažesnė už didžiausią techniškai leistiną masę jų sukabinimo taške (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų)⁽⁶⁾:
- 2.16.3. Numatoma didžiausia leistina registravimo arba eksploatavimo masė, tenkanti kiekvienai ašių grupei (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų)⁽⁶⁾:
- 2.16.4. Numatoma didžiausia leistina registravimo arba eksploatavimo velkamoji masė (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų)⁽⁶⁾:
- 2.16.5. Numatoma didžiausia leistina junginio registravimo arba eksploatavimo masė (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų)⁽⁶⁾:
5. AŠYS
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašymas:
- 5.2. Modelis:
- 5.3. Tipas:
- 5.4. Pakeliamoji (-osios) ašis (-ys):
- 5.4.1. Padėtis, modelis ir tipas:
- 5.5. Keičiamos apkrovos ašis (-ys):
- 5.5.1. Padėtis, modelis ir tipas:
6. PAKABA
- 6.1. Pakabos detalių brėžinys:
- 6.2. Kiekvienos ašies ar ašių grupės arba rato pakabos tipas ir brėžinys:
- 6.2.1. Pakabos aukščio reguliavimas: taip/ne
- 6.2.3. Pneumatinė varančiosios (-ijų) ašies (-ių) pakaba: taip/ne
- 6.2.3.1. Pneumatinei pakabai lygiavertė varančiosios (-ijų) ašies (-ių) pakaba: taip/ne
- 6.2.3.2. Lingių laikomos masės vertikalų svyravimų dažnis ir slopinimas:
- 6.3. Sudėtinių tampriųjų pakabos dalių charakteristikos (brėžinys, medžiagų charakteristikos ir matmenys):
- 6.4. Stabilizatoriai: taip/ne
- 6.5. Amortizatoriai: taip/ne

⁽¹⁾ 2.16.1–2.16.5 punktai nacionalinėms registravimo institucijoms netrukdo priimti papildomas registravimo ir eksploatavimo mases.

- 6.6. PADANGOS IR RATAI
- 6.6.1. Padangos ir rato derinys (-iai) (nurodomas padangų dydis, padangos minimalios apkrovos indeksas, minimalaus greičio kategorijos simbolis; nurodomas (-i) ratlankio dydis (-iai) ir iškyša (-os) ⁽¹⁾:
-
- 6.6.1.1. 1 ašis:
- 6.6.1.2. 2 ašis:
- 6.6.3. Transporto priemonės gamintojo rekomenduotas (-i) padangos slėgis (-iai) kPA ⁽¹⁾
8. STABDŽIAI
- 8.3. Priekabos stabdžių sistemos valdymas ir valdymo jėgos perdavimas transporto priemonėse, skirtose vilkti priekabą:
-
9. KĖBULAS
- 9.1. Kėbulo tipas:
- 9.10.3. Sėdynės:
- 9.10.3.1. Skaičius:
- 9.10.3.2. Padėtis ir išdėstymas:
- 9.17. Identifikavimo lentelės:
- 9.17.1. Identifikavimo lentelių ir įrašų ir važiuoklės numerio vietų fotografijos ir (arba) brėžiniai:
- 9.17.2. Identifikavimo lentelių oficialiosios dalies ir įrašų (užbaigto pavyzdžio su matmenimis) fotografijos ir (arba) brėžiniai:
11. VILKIKŲ IR PRIEKABŲ IR PUSPRIEKABIŲ SUKABINTUVAI
- 11.1. Sumontuoto (-ų) arba sumontuotino (-ų) sukabintuvo (-ų) klasė ir tipas:
- 11.2. Sumontuoto (-ų) sukabintuvo (-ų) D, U, S ir V charakteristikos arba minimalios sumontuotino (-ų) sukabintuvo (-ų) D, U, S ir V charakteristikos: daN
- 11.3. Nurodymai tam tikro tipo sukabintuvui pritvirtinti prie transporto priemonės ir gamintojo nurodytų tvirtinimo taškų transporto priemonėje fotografijos arba brėžiniai; papildoma informacija, jeigu tam tikrą sukabintuvo tipą leidžiama naudoti tik su specialių tipų transporto priemonėmis:
- 11.4. Specialių vilkimo kronšteinų arba montavimo plokščių sumontavimo informacija:
-
13. SPECIALIOS MIESTO IR TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ NUOSTATOS
- 13.1. Miesto arba tolimojo susisiekimo autobuso klasė:
- 13.2. Stovintiems keleiviams skirtų vietų skaičius:
- 13.3. Keleiviams ir ekipažo nariams skirtų sėdynių skaičius:
- 13.3.1. Ekipažui skirtos sėdynės: taip/ne ⁽¹⁾

(1) Nereikalingi žodžiai išbraukiami.

- 13.6. Bagažo skyriaus tūris: m³
 13.7. Bagažui vežti skirtas stogo plotas: m²

PAPILDOMA INFORMACIJA, JEIGU TRANSPORTO PRIEMONĖ YRA VISUREIGĖ

- 2.4.1. Važiuklė be kėbulo
 2.4.1.4.1. Užvažiavimo kampas (na): laipsnių
 2.4.1.5.1. Nuvažiavimo kampas (nb): laipsnių
 2.4.1.6. Važiuklės prošvaisa (apibrėžta Tarybos direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 skirsnyje)
 2.4.1.6.1. Tarp ašių:
 2.4.1.6.2. Priekinės (-ių) ašies (-ių) prošvaisa:
 2.4.1.6.3. Galinės (-ių) ašies (-ių) prošvaisa:
 2.4.1.7. Nuožulnios plokštumos, kuria skersai gali važiuoti transporto priemonė, kampas (nc): laipsnių
 2.4.2. Važiuklė su kėbulu
 2.4.2.4.1. Užvažiavimo kampas (na): laipsnių
 2.4.2.5.1. Nuvažiavimo kampas (nb): laipsnių
 2.4.2.6. Važiuklės prošvaisa (apibrėžta Tarybos direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalies 4.5 skirsnyje)
 2.4.2.6.1. Tarp ašių:
 2.4.2.6.2. Priekinės (-ių) ašies (-ių) prošvaisa:
 2.4.2.6.3. Galinės (-ių) ašies (-ių) prošvaisa:
 2.4.2.8. Nuožulnios plokštumos, kuria skersai gali važiuoti transporto priemonė, kampas (nc): laipsnių
 2.15. Galėjimas pradėti važiuoti į įkalnę (tik transporto priemonė proc.)
 4.9. Diferencialo blokavimo mechanizmas: taip/ne/pasirenkamas ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nereikalingi žodžiai išbraukiami.

III PRIEDAS

PAVYZDYS

didžiausias formatas: A 4 (210 × 297 mm)

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

(transporto priemonė)

Patvirtinančios institucijos antspaudas

Pranešimas apie

- tipo patvirtinimą
- tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimą ⁽¹⁾
- atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą ⁽¹⁾
- tipo patvirtinimo paskelbimą netekusiu galios ⁽¹⁾

transporto priemonės tipo, atsižvelgiant į Direktyvą 97/.../EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabių masių ir matmenų, iš dalies pakeičiančią Direktyvą 70/156/EEB

EB tipo patvirtinimo Nr.:

Tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo priežastis:

1 SKIRSNIS

- 0.1. Modelis (gamintojo ženklas):
- 0.2. Transporto priemonės (-ių) tipas (-ai):
- 0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu sužymėtos transporto priemonėje:
- 0.3.1. Šių ženklų išdėstymas:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- Paskutinio transporto priemonės gamybos etapo gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):

⁽¹⁾ Nereikalingi žodžiai išbraukiami.

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (jeigu reikia): žr. priedėlį
2. Techninės priežiūros centras, atsakingas už patikrinimus:
3. Patikrinimo ataskaitos pateikimo data:
4. Patikrinimo ataskaitų skaičius:
5. Pastabos (jeigu yra pareikštos): žr. priedėlį
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:
9. Pridedamas patvirtinančiai institucijai įteikiamo informacijos paketo, kurį galima gauti paprašius, indeksas.

Priedėlis

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr.:

dėl tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į Direktyvą 97/27/EB

1. Papildoma informacija
 - 1.0. Matmenys, didesni už Direktyvos 97/.../EB I priedo 7.3 skirsnyje pagal šios direktyvos 3 ir 7 straipsnį leistinus matmenis: taip/ne ⁽¹⁾
 - 1.1. Ilgis (gabaritinis): ... mm (užbaigta arba užbaigta ir nustatytus reikalavimus atitinkanti transporto priemonė)
 - 1.1.1. Ploto kroviniui sukrauti ilgis
 - 1.1.2. Atstumas nuo balninio vilkiko sukabintuvo šerdeseo iki bet kurio priekinio puspriekabės taško
 - 1.1.3. Atstumas nuo balninio vilkiko sukabintuvo iki puspriekabės galinės dalies
 - 1.2. Plotis (gabaritinis): ... mm (užbaigta arba užbaigta ir nustatytus reikalavimus atitinkanti transporto priemonė)
 - 1.3. Aukštis (gabaritinis): ... mm (užbaigta arba užbaigta ir nustatytus reikalavimus atitinkanti transporto priemonė)
 - 1.4. Didžiausias leistinas ilgis: ... mm (nustatytų reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė)
 - 1.5. Didžiausias leistinas plotis: ... mm (nustatytų reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė)
 - 1.6. Kraštutinės kėbulo ir (arba) jo vidaus apdailos armatūros ir (arba) įrangos ir (arba) naudingosios apkrovos sunkio centro padėtys (nustatytų reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė arba netolygi apkrova)
 - 1.7. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė ⁽²⁾
 - 1.7.1. Didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė ⁽²⁾: ... kg
 - 1.9. Didžiausia ašiai tenkanti techniškai leistina masė ⁽²⁾:
 - 1.9.1. 1 ašis ... kg
 - 2 ašis ⁽¹⁾ ... kg
 - 3 ašis ⁽¹⁾ ... kg
 - 4 ašis ⁽¹⁾ ... kg
 - 5 ašis ⁽¹⁾ ... kg
 - 1.11. Didžiausia ašių grupei tenkanti techniškai leistina masė ⁽²⁾
 - 1.11.1. Pirmą ašių grupę: ... kg
 - Antrą ašių grupę ⁽¹⁾: ... kg
 - 1.13. Didžiausia pakrauto junginio techniškai leistina masė:
 - 1.14. Pakeliamosios ašys
 - 1.15. Keičiamos apkrovos ašys
 - 1.17. Didžiausia techniškai leistina motorinės transporto priemonės velkama masė ⁽¹⁾ ⁽²⁾
 - 1.17.1. Priekaba ⁽¹⁾
 - 1.17.2. Puspriekabė ⁽¹⁾
 - 1.17.3. Priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru ⁽¹⁾
 - 1.17.4. Priekaba be stabdžių sistemos ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nereikalingi žodžiai išbraukiami.

⁽²⁾ Nurodyta taip, kad transporto priemonės tipo kiekvienai techninei charakteristikai būtų aiški realioji reikšmė.

- 1.18. Didžiausia techniškai leistina motorinės transporto priemonės arba puspriekabės ar priekabos, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, masė sukabinimo taške ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ... kg
- 1.19. Didžiausia leistina sukabintuvo masė (jeigu jo nesumontuoja gamintojas): ... kg
- 1.20. Numatomos didžiausios registravimo arba eksploataavimo masės ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 1.20.1. Numatoma didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploataavimo masė (kiekvienai techninei konfigūracijai galima daryti keletą įrašų) ⁽²⁾
- 1.20.2. Numatoma didžiausia leistina kiekvienai ašiai tenkanti pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploataavimo masė ir, jeigu tai yra puspriekabė arba priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, numatoma gamintojo nurodyta sukabinimo taško apkrova, jeigu ji yra mažesnė už techniškai leistiną masę jų sukabinimo taške (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų) ⁽²⁾
- 1.20.3. Numatoma didžiausia leistina kiekvienai ašių grupei tenkanti registravimo arba eksploataavimo masė (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų) ⁽²⁾
- 1.20.4. Numatoma didžiausia leistina velkamos masės registravimo arba eksploataavimo masė (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų) ⁽²⁾
- 1.20.5. Numatoma didžiausia leistina junginio registravimo arba eksploataavimo masė (kiekvienai techninei charakteristikai galima daryti keletą įrašų) ⁽²⁾
- 1.21. Pneumatinė varančiosios ašies pakaba: taip/ne ⁽¹⁾
- 1.22. Pneumatinei pakabai lygiavertė varančiosios (-ių) ašies (-ių) pakaba: taip/ne ⁽¹⁾
- 1.23. Visureigė transporto priemonė: taip/ne ⁽¹⁾
- 1.24. Keleivių skaičius
- 1.24.1. Sėdynių skaičius ⁽²⁾
- 1.24.2. Stovintiems keleiviams skirtų vietų skaičius M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėse ⁽²⁾
- 1.25. Sukabintuvo montavimo prie transporto priemonės taškų fotografijos arba brėžiniai.

⁽¹⁾ Nereikalingi žodžiai išbraukiami.

⁽²⁾ Nurodyta taip, kad transporto priemonės tipo kiekvienai techninei charakteristikai būtų aiški realioji reikšmė.

⁽³⁾ Turi būti užpildyta tik tuomet, kai ši informacija yra pateikta informacijos dokumente.

IV PRIEDAS

Šiame priede nustatyta šios direktyvos 4 straipsnyje nurodyta „didžiausių leistinių registravimo arba eksploatavimo masių“ vienoda nustatymo tvarka kiekvienoje valstybėje narėje ir vienodi pakeliamųjų arba keičiamos apkrovos ašių, nurodytų šios direktyvos 5 straipsnyje, techniniai reikalavimai:

1. Apibrėžimai

Šios sąvokos vartojamos pagal šios direktyvos 4 straipsnį, kol jis nebus iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtrauktos suderintos didžiausios leistinos masės. Šiame priede:

- 1.0. „Nedalomasis krovinys“ – tai krovinys, kurio be pernelyg didelių išlaidų arba nuostolių rizikos negalima padalyti į du arba keletą krovinų, kad jį būtų galima vežti autotransportu, ir kurio, atsižvelgiant į jo masę arba matmenis, negalima vežti transporto priemone, kurios masės ir matmenys atitinka valstybėje narėje galiojančių didžiausių leistinių masių ir matmenų reikalavimus.
- 1.1. „Didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masė“ – tai didžiausia pakrautos transporto priemonės masė, pagal kurią transporto priemonę jos gamintojo prašymu galima įregistruoti arba pradėti eksploatuoti valstybėje narėje.
 - 1.1.1. Transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, kiekvienos techninės charakteristikos didžiausių leistinių pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masių rinkinį pagal šią direktyvą patvirtinimo metu transporto priemonės gamintojas gali pateikti taip, kad patvirtinanti institucija šias mases pagal šio priedo 2 skirsnio reikalavimus galėtų patikrinti iš anksto.
 - 1.1.2. Kiekvienos valstybės narės valdžios institucijos atitinkamai šaliai didžiausias leistinas tam tikros pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo mases turi nustatyti pagal šiuos principus:
 - pagal apibrėžimą – transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, kiekvienai techninei charakteristikai gali būti priskirta tik viena registravimo arba eksploatavimo masė,
 - didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masė nustatoma kaip didžiausia už maksimalią leistiną pakrautos transporto priemonės masę ir atitinkamą toje valstybėje narėje galiojančią didžiausią leistiną transporto priemonės masę mažesnę arba jai lygi masę (arba mažesnę masę, kai gamintojo prašymu susitariama su valstybės narės institucijomis), kuri atitinka šio priedo 2 skirsnyje nustatytus reikalavimus.
 - 1.1.3. Pirmiau išdėstyti teiginiai neužkertama valstybėms narėms galimybės leisti, laikantis didžiausios techniškai leistinos pakrautos transporto priemonės masės apribojimų, nustatyti didesnę masę, kai vežami nedalomieji kroviniai, arba kai atliekamos tam tikros nacionalinės transporto operacijos, kurios turi mažą įtaką tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje.
 - 1.1.3. Taikydamos Direktyvos 70/156/EEB IV priede išvardytas atskirasias direktyvas, valstybės narės gali prašyti, kad transporto priemonė atitiktų šių direktyvų, taikomų atitinkamos kategorijos transporto priemonei, nuostatas pagal Direktyvos 70/156/EEB II priedą dėl pakrautos transporto priemonės didžiausios leistinos registravimo arba eksploatavimo masės realiosios reikšmės ir, jeigu tai yra priekaba, kurios ašis (-ys) sutampa su jos sunkio centru, arba puspriekabė, dėl masės, atitinkančios ašių apkrovą, kai transporto priemonė pakrauta taip, kad jos masė yra lygi didžiausiai leistinai pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masei.
 - 1.1.4. Valstybės narės gali prašyti, kad didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masė nebūtų susieta su transporto priemonei sumontuotomis padangomis.
- 1.2. „Didžiausia leistina ašiai tenkanti registravimo arba eksploatavimo masė valstybėje narėje“ – tai šios valstybės narės institucijų nurodyta didžiausia pakrautos transporto priemonės vienai ašiai tenkanti masė, pagal kurią pirmiau minėtoje valstybėje narėje transporto priemonė jos gamintojo prašymu turi būti įregistruota arba pradėta eksploatuoti.
 - 1.2.1. Transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, kiekvienos techninės charakteristikos didžiausių leistinių ašiai tenkančių registravimo arba eksploatavimo masių rinkinį pagal šią direktyvą patvirtinimo metu transporto priemonės gamintojas gali pateikti taip, kad patvirtinanti institucija šias mases pagal šio priedo 2 skirsnio reikalavimus galėtų patikrinti iš anksto.
 - 1.2.2. Kiekvienos valstybės narės valdžios institucijos atitinkamai šaliai didžiausias leistinas ašiai tenkančias registravimo arba eksploatavimo mases turi nustatyti pagal šiuos principus:

- pagal apibrėžimą – transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, nustatytos techninės charakteristikos kiekvienai ašiai gali būti priskirta tik viena didžiausia leistina registravimo arba eksploataavimo masė,
- didžiausia leistina ašiai tenkanti registravimo arba eksploataavimo masė nustatoma kaip didžiausia už maksimalią leistiną ašiai tenkančią masę ir atitinkamą toje valstybėje narėje galiojančią didžiausią leistiną ašiai tenkančią masę mažesnė arba jai lygi masė (arba mažesnė masė, kai gamintojo prašymu susitariama su valstybės narės institucijomis), kuri atitinka šio priedo 2 skirsnyje nustatytus reikalavimus.

Pirmiau išdėstyti teiginiai neužkerta valstybėms narėms galimybės leisti, laikantis didžiausios techniškai leistinos ašiai tenkančios masės apribojimų, nustatyti didesnę masę, kai vežami nedalomieji kroviniai, arba kai atliekamos tam tikros nacionalinės transporto operacijos, kurios turi mažą įtaką tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje.

1.2.3. Valstybės narės gali prašyti, kad didžiausia leistina ašiai tenkanti registravimo arba eksploataavimo masė nebūtų susieta su transporto priemonei sumontuotomis padangomis.

1.3. „Didžiausia leistina ašių grupei tenkanti registravimo arba eksploataavimo masė valstybėje narėje“ – tai šios valstybės narės institucijų nurodyta didžiausia pakrautos transporto priemonės ašių grupei tenkanti masė, pagal kurią pirmiau minėtoje valstybėje narėje transporto priemonė jos gamintojo prašymu turi būti įregistruota arba pradėta eksploatuoti.

1.3.1. Transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, kiekvienos techninės charakteristikos didžiausių leistinių ašių grupei tenkančių registravimo arba eksploataavimo masių rinkinį pagal šią direktyvą patvirtinimo metu transporto priemonės gamintojas gali pateikti taip, kad patvirtinanti institucija šias mases pagal šio priedo 2 skirsnio reikalavimus galėtų patikrinti iš anksto.

1.3.2. Kiekvienos valstybės narės valdžios institucijos atitinkamai šaliai didžiausias leistas ašių grupei tenkančias registravimo arba eksploataavimo mases turi nustatyti pagal šiuos principus:

- pagal apibrėžimą – transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, nustatytos techninės charakteristikos kiekvienai ašių grupei gali būti priskirta tik viena didžiausia leistina registravimo arba eksploataavimo masė,
- didžiausia leistina ašių grupei tenkanti registravimo arba eksploataavimo masė nustatoma kaip didžiausia už didžiausią leistiną ašių grupei tenkančią masę ir atitinkamą toje valstybėje narėje galiojančią didžiausią leistiną ašių grupei tenkančią masę mažesnė arba jai lygi masė (arba mažesnė masė, kai gamintojo prašymu susitariama su valstybės narės institucijomis), kuri atitinka šio priedo 2 skirsnyje nustatytus reikalavimus.

Pirmiau išdėstyti teiginiai neužkerta valstybėms narėms galimybės leisti, laikantis didžiausios techniškai leistinos ašių grupei tenkančios masės apribojimų, nustatyti didesnę masę, kai vežami nedalomieji kroviniai, arba kai atliekamos tam tikros nacionalinės transporto operacijos, kurios turi mažą įtaką tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje.

1.3.3. Valstybės narės gali prašyti, kad didžiausia leistina ašių grupei tenkanti registravimo arba eksploataavimo masė nebūtų susieta su transporto priemonei sumontuotomis padangomis.

1.4. „Didžiausia leistina motorinės transporto priemonės velkamoji registravimo arba eksploataavimo masė valstybėje narėje“ – tai šios valstybės narės institucijų nurodyta didžiausia motorinės transporto priemonės velkamoji masė, pagal kurią transporto priemonė jos gamintojo prašymu valstybėje narėje turi būti įregistruota arba pradėta eksploatuoti.

1.4.1. Transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, kiekvienos techninės charakteristikos didžiausių leistinių velkamųjų registravimo arba eksploataavimo masių rinkinį pagal šią direktyvą patvirtinimo metu transporto priemonės gamintojas gali pateikti taip, kad patvirtinanti institucija šias mases pagal šio priedo 2 skirsnio reikalavimus galėtų patikrinti iš anksto.

1.4.2. Kiekvienos valstybės narės valdžios institucijos atitinkamai šaliai didžiausias leistas velkamasias registravimo arba eksploataavimo mases turi nustatyti pagal šiuos principus:

- pagal apibrėžimą – transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, nustatytai techninei charakteristikai gali būti priskirta tik viena didžiausia leistina velkamoji registravimo arba eksploataavimo masė,
- didžiausia leistina velkamoji registravimo arba eksploataavimo masė nustatoma kaip didžiausia už maksimalią leistiną velkamąją masę ir atitinkamas toje valstybėje narėje galiojančias didžiausias leistas mases mažesnę arba jai lygi masę (arba mažesnę masę, kai gamintojo prašymu susitariama su valstybės narės institucijomis), kuri atitinka šios priedo 2 skirsnyje nustatytus reikalavimus.

Pirmiau išdėstyti teiginiai neužkerta valstybėms narėms galimybės leisti, laikantis didžiausios techniškai leistinos transporto priemonės velkamosios masės apribojimų, nustatyti didesnę masę, kai vežami nedalomieji kroviniai, arba kai atliekamos tam tikros nacionalinės transporto operacijos, kurios turi mažą įtaką tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje.

- 1.5. „Didžiausia leistina pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo masė valstybėje narėje“ – tai pakrautos transporto priemonės ir pakrautos jos priekabos masių suma, pagal kurią motorinę transporto priemonę jos gamintojo prašymu galima įregistruoti arba pradėti eksploatuoti valstybėje narėje.
- 1.5.1. Transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, kiekvienos techninės charakteristikos didžiausių leistinų pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo masių rinkinį pagal šią direktyvą patvirtinimo metu transporto priemonės gamintojas gali pateikti taip, kad patvirtinanti institucija šias mases pagal šio priedo 2 skirsnio reikalavimus galėtų patikrinti iš anksto.
- 1.5.2. Kiekvienos valstybės narės valdžios institucijos atitinkamai šaliai didžiausių leistiną tam tikros transporto priemonės pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo mases turi nustatyti pagal šiuos principus:
 - pagal apibrėžimą – motorinės transporto priemonės tipo, apibrėžto šios direktyvos II priedo informaciniame dokumente nustatytų punktų galimų verčių rinkiniu, tam tikrai techninei charakteristikai gali būti priskirta iš esmės tik viena didžiausia leistina pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo masė. Tačiau pagal valstybėje narėje galiojančią praktiką gali būti naudojama viena atskiroji didžiausia leistina pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo masė, tenkanti bendram numatomų junginio ašių skaičiui, ir ši masė taip pat gali būti susijusi su kitomis numatomo junginio charakteristikomis, pavyzdžiui, su numatoma transporto rūšimi (pvz., kombinuotiesiems vežimams naudojami 40 pėdų ISO konteineriai ir t. t.),
 - didžiausia leistina pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo masė nustatoma kaip didžiausia už maksimalią leistiną pakrauto junginio masę ir atitinkamas toje valstybėje narėje galiojančias didžiausias leistinas mases mažesnė arba jai lygi masė (arba mažesnė masė, kai gamintojo prašymu susitariama su valstybės narės institucijomis), kuri atitinka šio priedo 2 skirsnyje nustatytus reikalavimus.

Pirmiau išdėstyti teiginiai neužkerta valstybėms narėms galimybės leisti, laikantis didžiausios techniškai leistinos pakrauto junginio masės apribojimų, nustatyti didesnę masę, kai vežami nedalomieji kroviniai, arba kai atliekamos tam tikros nacionalinės transporto operacijos, kurios turi mažą įtaką tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje.

2. Didžiausių leistinų registravimo arba eksploatavimo masių nustatymas

- 2.1. Valstybių narių institucijos, nustatydamos skirtingas didžiausias leistinas registravimo arba eksploatavimo mases, taiko šios direktyvos I priedo 7.4 skirsnio nuostatas. šiuo tikslu to skirsnio ženklai M, m_1 , μ , TM ir MC atitinkamai žymi didžiausią leistiną pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masę, didžiausią leistiną „I“ ženklu pažymėtai ašiai, iš vienos ašies sudarytai grupei arba ašių grupei tenkančią registravimo arba eksploatavimo masę, didžiausią leistiną velkamąją registravimo arba eksploatavimo masę ir didžiausią leistiną pakrauto junginio registravimo arba eksploatavimo masę.
- 2.2. Didžiausios leistinos motorinės transporto priemonės velkamos registravimo arba eksploatavimo masės nustatymas:
 - 2.2.1. Motorinės transporto priemonės, skirtos vilkti priekabas, neatsižvelgiant į tai, ar ši transporto priemonė yra vilkikas ar ne, didžiausia leistina velkamoji registravimo arba eksploatavimo masė – tai mažiausia iš šių masių:
 - a) didžiausia techniškai leistina velkamoji masė, pagrįsta transporto priemonės konstrukcija ir eksploatacinėmis savybėmis ir (arba) mechaninio sukabinto tvirtumu;
 - b) transporto priemonės, skirtos vilkti priekabas be stabdžių: parengtos eksploatuoti transporto priemonės pusė masės, tačiau ne daugiau kaip 0,750 t;
 - c) transporto priemonės, kurių maksimali masė ne didesnė kaip 3,5 t ir kurios skirtos vilkti priekabas su darbiniais stabdžiais: didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masė arba, jeigu tai yra visureigės transporto priemonės (žr. I priedo 7.5 skirsnį), 1,5 karto didesnė už pirmiau minėtą masę, tačiau ne didesnė kaip 3,5 t;
 - d) transporto priemonės, kurių maksimali masė didesnė kaip 3,5 t ir kurios skirtos vilkti priekabas su inerciniais darbiniais stabdžiais: 3,5 t;
 - e) transporto priemonės, kurių maksimali masė didesnė kaip 3,5 t ir kurios skirtos vilkti priekabas su nuostoviojo stabdymo sistema: 1,5 karto didesnė už maksimalią leistiną pakrautos transporto priemonės registravimo arba eksploatavimo masę,

jeigu yra laikomasi visų atitinkamų Direktyvos 96/53/EB techninių nuostatų reikalavimų.

Šio priedo 1.4 skirsnio nuostatomis taikant išlygas transporto priemonių, skirtų vilkti ne vieno, o keleto b, c, d ir e papunkčiuose pirmiau nurodytų tipų priekabas, tipo kiekvienai techninei charakteristikai atsižvelgiant į technines stabdžių sujungimo įtaiso charakteristikas galima nustatyti tris didžiausias leistinas velkamųjų masių registravimo arba eksploatavimo mases: vieną – priekaboms be darbinių stabdžių, antrą – priekaboms su inerciniais stabdžiais ir trečią – priekaboms su nuostoviojo stabdymo sistema. Šios masės nustatomos, kaip yra nurodyta pirmiau, atitinkamai taikant papunkčius b, c, d ir e.

Gamintojo prašymu valstybė narė gali patvirtinti masę, kuri yra mažesnė už pirmiau paminėtu būdu nustatytą masę.

3. Techniniai pakeliamųjų ir keičiamos apkrovos ašių montavimo reikalavimai (I priedo 2.14–2.16 skirsniai)

- 3.1. Kiekviena transporto priemonė gali būti su viena ar su keletu pakeliamųjų arba keičiamos apkrovos ašių.
- 3.2. Kai transporto priemonėje yra sumontuota viena arba keletas pakeliamųjų ar keičiamos apkrovos ašių (I priedo 2.14–2.16 skirsniai), turi būti užtikrinta, kad visomis važiavimo sąlygomis, išskyrus nurodytas toliau 3.5 punkte, nebūtų viršytos didžiausios leistosios ašims arba jų grupėms tenkančios registravimo arba eksploatavimo masės. Šiuo tikslu pakeliamoji arba keičiamos apkrovos ašis turi nusileisti ant žemės automatiškai, jeigu artimiausios (-ių) grupės ašies (-ių) arba motorinės transporto priemonės priekinės ašies apkrova sutampa su didžiausia (-iomis) leistina (-omis) ašies (-ių) registravimo arba eksploatavimo mase (-ėmis).
- 3.3. Transporto priemonės kabinoje esanti (-čios) geltona (-os) signalinė (-ės) lemputė (-ės) turi signalizuoti vairuotojui, kad motorinės transporto priemonės arba priekabos pakeliamoji (-osios) arba keičiamos apkrovos ašis (-ys) yra pakelta (-os).
- 3.4. Kiekvienas transporto priemonės keliamasis ašies įtaisas, kuriam taikoma ši direktyva, bei jo valdymo sistemos turi būti suprojektuoti ir sumontuoti taip, kad būtų apsaugoti nuo bet kokio netinkamo naudojimo arba sugadinimo.
- 3.5. Motorinių transporto priemonių reikalavimai joms pradėdant važiuoti iš vietos slidžiais paviršiais
 - 3.5.1. 3.2 punkto nuostatomis taikant išlygas ir siekiant, kad motorinės transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai slidžiais paviršiais galėtų pradėti lengviau važiuoti iš vietos bei siekiant padidinti padangų sankibos jėgą su šiais paviršiais, keliamuoju įtaisu taip pat galima nuleisti motorinės transporto priemonės arba puspriekabės pakeliamąją arba keičiamos apkrovos ašį, kad būtų padidinta motorinės transporto priemonės varančiąjai ašiai tenkanti masė, jeigu laikomasi šių reikalavimų:
 - transporto priemonės kiekvienos ašies apkrovą atitinkanti masė valstybėje narėje galiojančią atitinkamą didžiausią leistiną ašiai tenkančią masę gali viršyti ne daugiau kaip 30 %, jeigu transporto priemonės kiekvienos ašies apkrovą atitinkanti masė neviršija šiam konkrečiam tikslui gamintojo nurodytos vertės,
 - masė, atitinkanti priekinės ašies apkrovą, turi būti didesnė už nulį (t. y. jeigu galinė keičiamos apkrovos ašis yra su ilga galine iškyša, transporto priemonė turi neatsiplėšti nuo žemės),
 - pakeliamąją arba keičiamos apkrovos ašį turi būti galima įjungti tik specialiu valdymo įtaisu,
 - kai motorinė transporto priemonė pradėjo važiuoti iš vietos ir ėmė važiuoti 30 km/h greičiu, ašis automatiškai turi būti vėl nuleista ant žemės arba jos apkrova nustatyta iš naujo.